


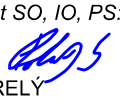




## AKTUALIZACE 03/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	ING. MICHAL MEČL 

Název akce: <b>OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)</b>	Číslo smlouvy: 15 086 201	
	Projektový stupeň: PD	
Část: SOUHRNNÁ ČÁST  ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 08/2016	
	Číslo částí: B.12	
Název přílohy:  <b>HMOTNICE</b>	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 5	

## B.12. 5 HMOTNICE A ROZVAHA MATERIÁLU

Rozvaha materiálu byla zpracována jen pro rozhodující objekty, kterými jsou objekty železničního svršku a spodku. U ostatních SO je navržen buďto zpětný zásyp stavební jámy výkopkem, nebo odvoz vytěženého materiálu na skládku. Pro zásypy a konstrukční vrstvy je uvažováno s novým materiálem.

Skládky přebytečného materiálu, nebezpečného materiálu, recyklační střediska, výkupny jsou uvedeny v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí včetně rozvozných vzdáleností.

Veškerý materiál šterkového lože určený k recyklaci bude odvezen na recyklační základnu do ŽST Praha Libeň, v případě že projektant obdrží souhlas od společnosti POLYGON BC, a.s, vlečky FERROS s.r.o. a současně ještě nebude vybudován obytný komplex Kolbenova, je možné recyklovat i v této lokalitě. V prvním stupni bude vytěžený materiál zbaven nežádoucích příměsí na třídící jednotce, následně bude předrcen pro použití ve šterkovém lože a v podkladních vrstvách. Výkon recyklační linky projektant předpokládá 120t/h.

Převážná část materiálu k recyklaci bude přivezena železničními vozy. Silniční dopravou bude přivezen materiál z lokalit, kde se nevyplatí nasazení sanační čističky. Jedná se zejména o místa na zhlavích železničních stanic.

V rámci stavby je v několika místech navrženo rozšíření drážního tělesa v místě stávajících náspů, rozšíření je navrženo ze zlepšeného materiálu. Plocha pro úpravu vytěženého materiálu je vytipována v obci Zeleneč na ploše ZS 36 u ulice k Feroně.

Převážná část materiálu z výkupu železničního spodku a mostních objektů bude odvezena na příslušnou skládku.

### **Na skládky bude celkem odvezeno:**

Lokalita pro uložení odpadu		Jednotky
TÚ Nehvizdy v k.ú. Nehvizdy	196 294,28	t
Mezideponie Klíčov v k.ú. Vysočany (sběr stavebních odpadů s následnou recyklací)	39 506,65	t
Kompostárna Malešice v k.ú. Malešice (pouze dřevní štěpky po štěpkování)	493,49	t
Sběrna a výkupna Praha - Dolní Měcholupy (Ke Kablu 289, Praha 10 - Dolní Měcholupy)	3 016,78	t
	1 079,00	ks
Skládka Ďáblice (jedná se o skládku skupiny S - ostatní odpad v k.ú. Ďáblice)	23 768,70	t
	1 315,00	ks
Všechny zařízení v lokalitě Benátský vrch v k.ú. Staré Benátky	206 680,50	t
	16,00	ks

Celkem bude recyklováno štěrkového lože  $58\,548\text{m}^3$ , z toho bude zpětně využito. Největší objem štěrkového lože k recyklaci bude v rámci úseku ŽST Praha Vysočany – odb. Skály, V rámci objektu železničního svršku SO 10-10-01, kdy bude recyklováno celkem  $24\,000\text{m}^3$  ŠL, tzn. v každém postupu (1 a 2) cca  $12\,000\text{m}^3$ . Tento objem materiálu je možné zrecyklovat za cca jeden měsíc. Nutná plocha pro uložení materiálu je cca  $2\,000\text{m}^2$  při výšce skládky 6m, tomu plocha v ŽST Libeň vyhovuje.

