


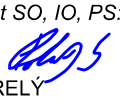




AKTUALIZACE 03/2016

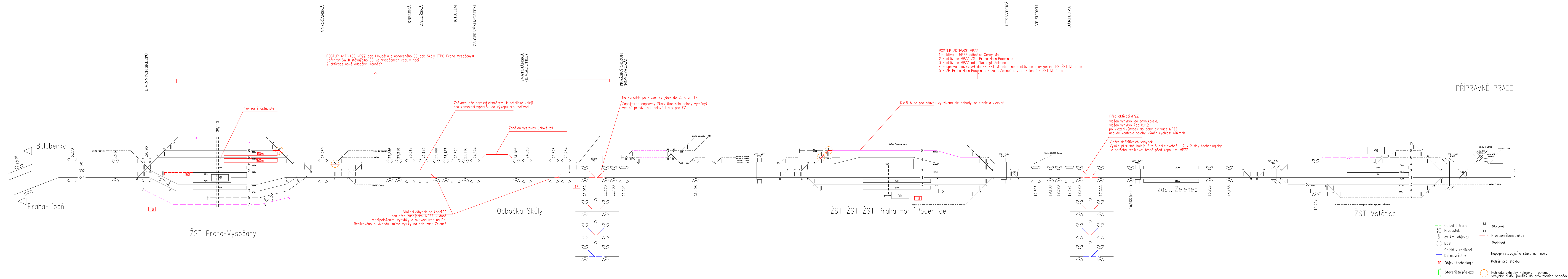
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

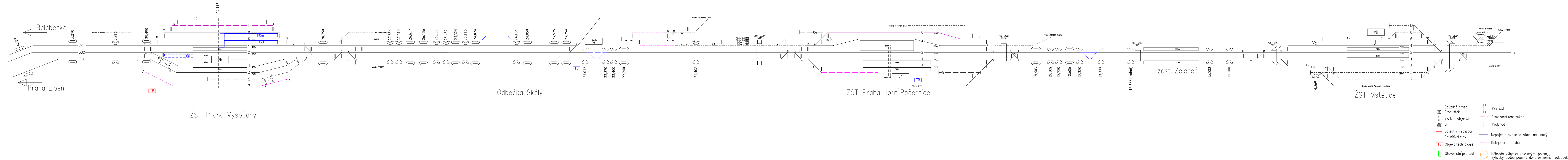
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MICHAL MEČL
		Garant profese: ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ

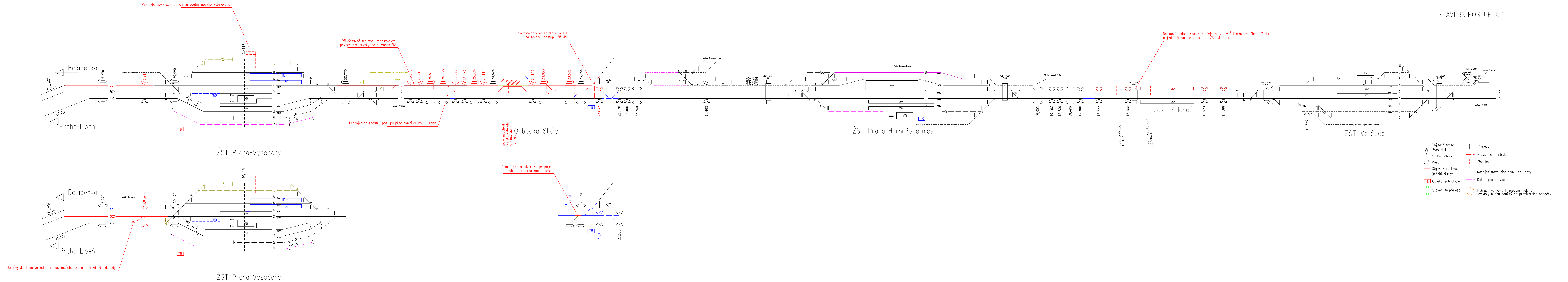
Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	ING. LUKÁŠ POHOŘELÝ 	ING. MICHAL MEČL 

Název akce: OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)	Číslo smlouvy: 15 086 201	
	Projektový stupeň: PD	
Část: SOUHRNNÁ ČÁST ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 08/2016	
	Číslo částí: B.12	
Název přílohy: SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 4	

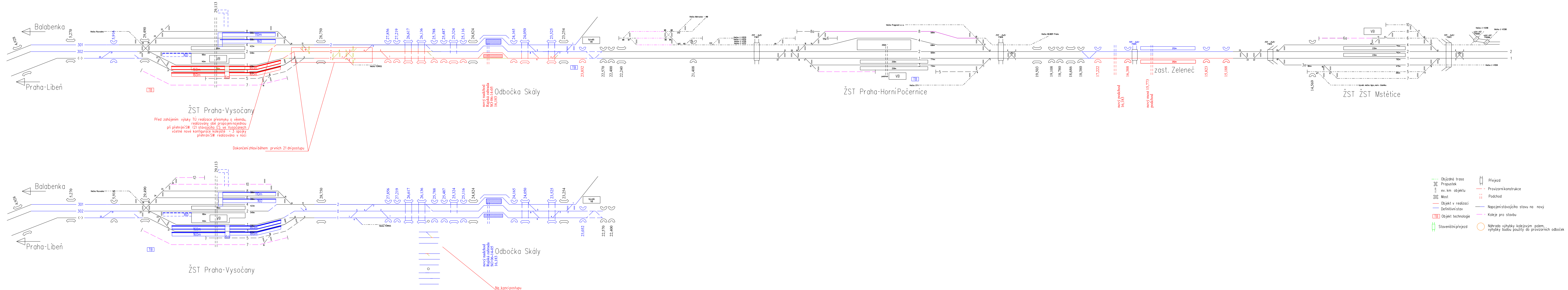


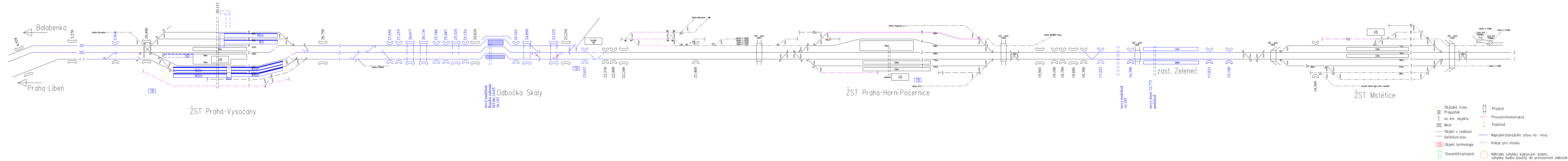


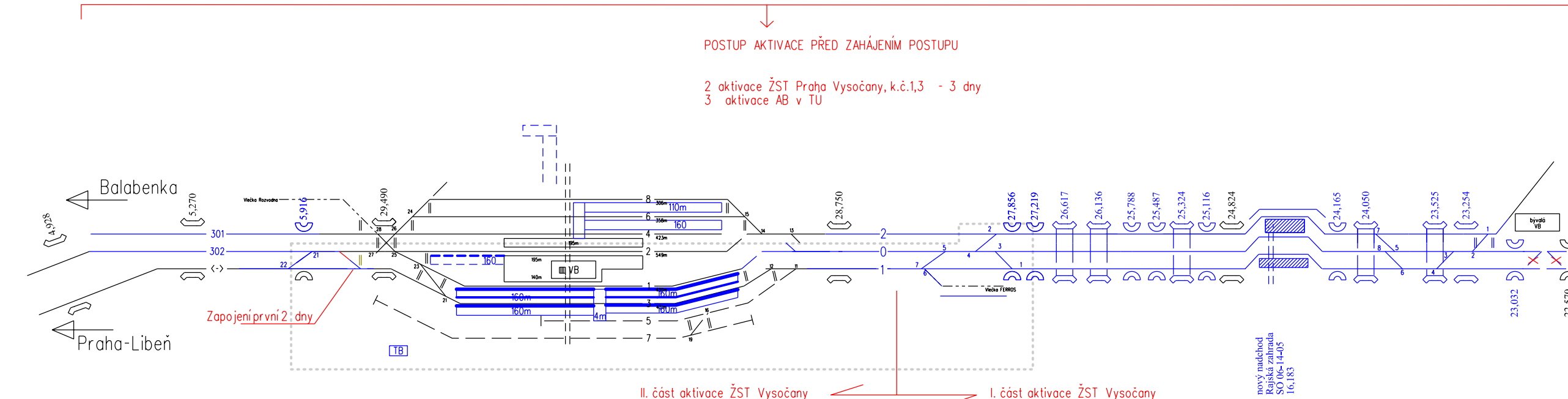
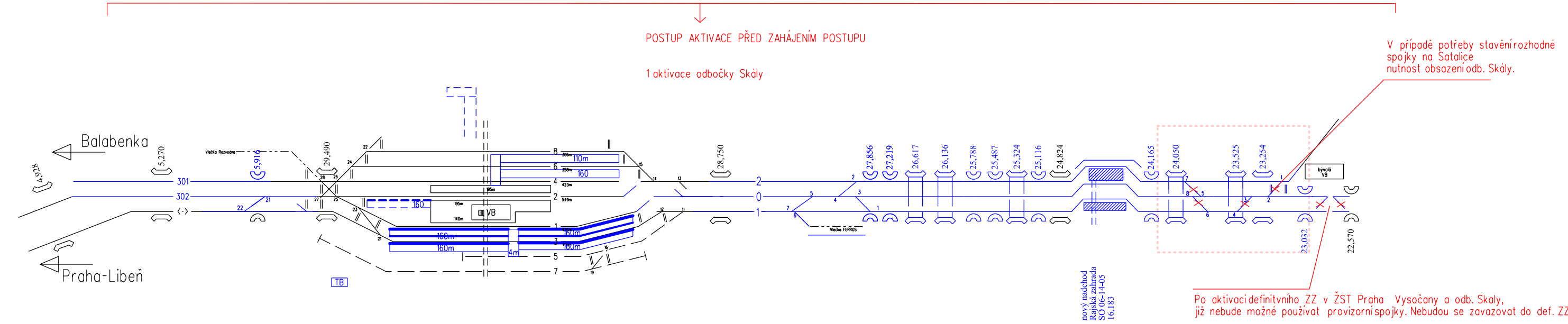
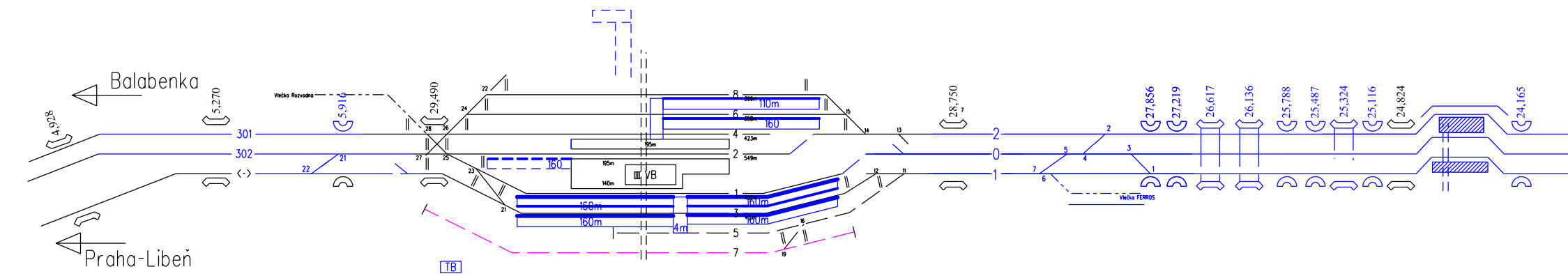
STAVEBNÍ POSTUP Č.1



STAVEBNÍ POSTUP Č.2







PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

- Objízdná trasa
- Propustek
- ev. km objektu
- Most
- Objekt v realizaci
- Definitivní stav
- Objekt technologie
- Staveništní přejezd
- Přejezd
- Provizorní konstrukce
- Podchod
- Napojení stávajícího stavu na nový
- Koleje pro stavbu
- Náhrada výhybky kolejovým polem, výhybky budou použity do provizorních odboček

