

OPTIMALIZACE TRAŽOVÉHO ÚSEKU MSTĚTICE (MIMO) – PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)

část B.14 GEOTECHNICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

1 Souhrnná zpráva

2 Železniční svršek a spodek

2.1 Průzkum pražcového podloží

2.2 Kontaminace pražcového podloží

3 Mosty, propusty

- 3.1** SO 06-20-02 Železniční most - podchod pro pěší v km 16,183
- 3.2** SO 06-20-04 Železniční most v ev. km 18,686
- 3.3** SO 06-20-05 Železniční most v ev. km 19,503
- 3.4** SO 06-21-04 Propustek v ev. km 17,222
- 3.5** SO 06-21-06 Propustek v ev. km 18,780
- 3.6** SO 08-21-01 Propustek v ev. km 22,400
- 3.7** SO 08-21-02 Propustek v ev. km 22,570
- 3.8** SO 08-21-03 Propustek v ev. km 23,032
- 3.9** SO 09-20-01 Železniční most v ev. km 12,144
- 3.10** SO 10-20-01 Železniční most v ev. km 11,614
- 3.11** SO 10-20-03 Železniční most v ev. km 10,350
- 3.12** SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 9,537
- 3.13** SO 10-20-05 Železniční most v ev. km 9,062
- 3.14** SO 11-20-01 Železniční most - podchod pro cestující v km 6,675
- 3.15** SO 11-20-02 Železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
- 3.16** SO 11-20-03 Železniční most v ev. km 6,187
- 3.17** SO 06-20-01 Železniční most – podchod pro cestující v km 15,773
- 3.18** SO 06-21-01 Propustek v ev. km 15,188
- 3.19** SO 06-21-02 Propustek v ev. km 15,823
- 3.20** SO 06-21-05 Propustek v ev. km 18,380
- 3.21** SO 06-21-07 Propustek v ev. km 19,108
- 3.22** SO 10-20-01 Železniční most v ev. km 11,614
- 3.23** SO 10-20-03 Železniční most v ev. km 10,350
- 3.24** SO 10-20-04 Železniční most v ev. km 9,537
- 3.25** SO 10-20-05 Železniční most v ev. km 9,062
- 3.26** SO 11-23-01 Opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670

4 Pedologický průzkum