

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Výstavba přejezdu P368 v km 21,094 na
trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary“**

Datum vydání: 01.11. 2023

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Železniční svršek a spodek	9
4.7 Nástupiště	9
4.8 Železniční přejezdy	9
4.9 Mosty, propustky, zdi	10
4.10 Ostatní objekty	10
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	10
4.12 Životní prostředí	11
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽB	železobetonový
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Výstavba přejezdu P368 v km 21,094 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem Díla je zvýšení stupně zabezpečení železničního přejezdu P368 přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie za účelem zvýšení bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, zvýšení bezpečnosti cestujících a silničního provozu.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Dokumentace bude zpracována a členěna dle směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.3 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.4 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.5 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 536A Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n.

Údaje o stavbě	
Označení (S-kód)	S632300059
Kraj	Karlovarský
Okres	CZ0411 – Cheb
Katastrální území	Hoštěc [726672] Teplá [765961]
Správce	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	105 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	536A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	149
Číslo traťového a definičního úseku	024108
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	60 km/hod
Trakční soustava	ne
Počet traťových kolejí	1
Staničení začátku a konce stavby	20,400 – 21,900

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, **kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Ústí nad Labem**, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 SŽG poskytne železniční mapové podklady do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu TÚ 0241 km 12,500 – 21,900 s platností k datu zaměření 2021-2022 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5.
- Případné doplnění geodetických a mapových podkladů zhotovitelem musí být vyhotoveno již v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.
- Zbýlé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 2.1.3 Projekty PPK:
- Od km 18,8 je stavební projekt platný „TSO trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary d. n.“
- Do km 17,0 a v km 18,3-18,8 jsou využitelné zajišťovací značky. S tím souvisí nutnost jejich ochrany před zničením při stavbě.
- 2.1.4 Směrodatný rychlostní profil (SRP) TÚ 0241 Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Implementace ETCS Regional Mariánské Lázně (mimo) - Karlovy Vary dol.n. (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2026)
 - b) Výstavba PZS na přejezdu P353 v km 6,654 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2025)
 - c) Náhrada přejezdu P356 v km 9,596 a doplnění závor na přejezdu P357 v km 10,210 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2025)
 - d) Výstavba PZS na přejezdu P359 v km 11,481 a náhrada přejezdu P360 v km 11,970 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2025)
 - e) Náhrada přejezdu P367 v km 20,739 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad zahájení realizace 2025)
 - f) Výstavba přejezdu P361 v km 13,305 a P362 v km 14,214 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (předpoklad realizace 2024-2025) (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - g) Výstavba přejezdu P363 v km 15,450 a P365 v km 16,638 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - h) Doplnění závor na přejezdu P366 v km 18,850 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n. (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - i) Doplnění závor na přejezdu P369 v km 24,420 na trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary dol.n. (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - j) Výstavba PZS na přejezdu P370 v km 26,074 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - k) Výstavba PZS na přejezdu P373 v km 31,058 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - l) Výstavba PZS na přejezdu P374 v km 32,303 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - m) Výstavba PZS na přejezdu P376 v km 33,822 a P377 v km 34,996 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - n) Výstavba PZS na přejezdu P378 v km 37,928 a doplnění závor na přejezdu P379 v km 38,524 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - o) Výstavba PZS se závorami na přejezdu P382 v km 43,018 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - p) Výstavba PZS na přejezdu P386 v km 45,305 a P387 v km 45,707 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - q) Výstavba PZS se závorami na přejezdu P388 v km 48,143 trati Mariánské Lázně– Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)
 - r) Výstavba PZS na přejezdu P392 v km 51,312 trati Mariánské Lázně – Karlovy Vary (SŽ, předpoklad realizace 2025)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.3 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.4 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“.
- 4.1.8 Zhotovitel před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a Objednatele. Z místního šetření a pochůzky Zhotovitel vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Svolání místního šetření i záznam bude proveden dle článku 3.2 Pokyny k projednání a připomínkovému řízení Dokumentace VTP/DOKUMENTACE/06/23.
- 4.1.9 Pozvánky na porady pro projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu, minimálně 7 dnů před termínem porady, výhradně elektronickou formou. Součástí pozvánky jsou veškeré podklady pro dané jednání a kompletní projednávaná dokumentace.
- 4.1.10 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdnych tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.11 Železniční trať je určena k prověření výhledové elektrizace.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dopravní technologie bude zpracována dle směrnice SŽ SM011.

- 4.2.2 V rámci dopravní technologie bude doložen graf dynamického průběhu rychlostí typových souprav pro stávající a výhledový stav.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Železniční přejezd P368 v km 21,094 je v současnosti zabezpečen pouze dopravními značkami A32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, (s doplněním o dopravní značky P6 Stůj, dej přednost v jízdě). Jednokolejný železniční přejezd P368 se nachází v mezistaničním úseku Teplá – Poutnov v km 21,094 trati 536A Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n. Jedná se o křížení s komunikací III/19830 v blízkosti žel. zastávky Hoštěc.
- 4.3.1.2 Trať 536A Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní n. spadá podle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních, v platném znění, do kategorie regionální dráha, je jednokolejná a není elektrizovaná.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude kategorie PZS 3ZBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. PZS bude vybaveno výstražníky se závory, které uzavírají celou šíři vozovky, s pozitivní signalizací. Skříň výstražníků budou plastové. Zapojení bude odpovídat normě ČSN 34 2650 ed. 2. Je předpokládáno osazení signalizací pro nevidomé.
- 4.3.2.2 Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléovo-elektronického systému. Ovládání PZZ bude prostřednictvím počítačů náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS a zajištění krycí funkce přejezdu pomocí návěstidel.
- 4.3.2.3 V rámci stavby budou použita kompozitní závorová břevna s LED břevnovými svítilnami, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení. Přesný počet výstražníků a závor bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně rozsahu a způsobu zabezpečení.
- 4.3.2.4 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závory musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 – viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.
- 4.3.2.5 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor se požaduje navržení a zřízení břevnových svítilen na:
- silnicích I. a II. třídy,
 - místních komunikacích funkční třídy B,
 - pozemních komunikacích, kde je nejbližší hranice křižovatky je od nebezpečného pásma přejezdu blíže, než stanoví ČSN 736380 pro nově zřizované přejezdy.
- 4.3.2.6 V případě výstavby nebo rekonstrukce závor na silnicích III. třídy a místních komunikacích funkční třídy C bude návrh použití břevnových svítilen posouzen s ohledem na konkrétní situaci na přejezdu (dopravní moment, přehlednost pozemní komunikace, množství rušivých vlivů) dle dokumentu viz Příloha 7.1.3 těchto ZTP. Výsledek posouzení, včetně souvisejících důvodů, bude uveden v Dokumentaci.
- 4.3.2.7 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu bude nutné vybudování servisních plošin.
- 4.3.2.8 Pro napájení zabezpečovacího zařízení požadujeme bezúdržbovou NiCd baterii bez chlazení s přepěťovou ochranou, pro dobíjení automatické dobíječe.

Kapacita baterie bude určena podle spotřeby nového zařízení tak, aby byla schopna v případě výpadku napájení napájet přejezd po dobu min. 8 hodin. V rámci napájení bude navržena zásuvka pro mobilní náhradní zdroj.

- 4.3.2.9 Technologický domek preferujeme monolitický z lehčeného betonu a monolitickou betonovou střechou. Dveře domku ocelové. Domek bude zateplený, vybavený řízeným topením a větráním, zajišťující uvnitř domku teplotu v rozmezí 0 °C až +35 °C. V domku bude umístěný reléový stojan a vhodné bezúdržbové baterie bez chlazení.
- 4.3.2.10 Vně nového technologického domku bude osazen sdružený pilířový rozvaděč, ve kterém bude ukončen napájecí kabel, ovládání PZS a venkovní telefonní objekt. Budou zde instalované i přepěťové ochrany. Domek bude přednostně umístěný na pozemku Správy Železnic s.o. tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.11 V roce 2018 byla položena kabelizace (TCEKPFLEY – 3P) pro budoucí zabezpečení přejezdu – km 20,494 - 21,094; 21,094 - 21,694. Zhotovitel prověří stav těchto kabelů. Během pokládky nové kabelizace se do výkopu přiloží 3x HDPE modré, fialové a černé barvy, pro budoucí zafouknutí optických kabelů, v celé délce kabelových tras, dle SŽ TS 01/2022-SZ. U trubek pro optické kabely bude provedena kalibrace a tlakování. Ostatní kabelizace bude provedena celá nová. Nové kabely typu TCEKPFLEY. Přenos indikací na pracoviště Bečov nad Teplou (JOP K2002) včetně přenosů stavů měřicí a diagnostické ústředny bude probíhat pomocí optické sítě.
- 4.3.2.12 Zhotovitel dokumentace zajistí veřejnoprávní jednání s DÚ ČR pro vydání Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. Detailní řešení bude upřesněno při zahájení projekčních prací.
- 4.3.2.13 V rámci stavby bude na přejezdu doplněno odpovídající nové dopravní značení.
- 4.3.2.14 Přejezdové zařízení bude vybaveno diagnostickým a záznamovým zařízením s přenosem vybraných stavů udržujícímu zaměstnanci pomocí přenosové sítě na pracoviště do ŽST Bečov nad Teplou.
- 4.3.2.15 Bude provedeno sloučení indikací stávajících PZS v ŽST Bečov nad Teplou (JOP Remote 98) nově do JOP (K2002).

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Bez sdělovacího zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Požadujeme jednolinkový venkovní telefonní objekt (VTO) zapojený do traťového okruhu, mikrofonní obvod bude napájen z měniče zapojeným na baterii pro napájení PZS.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V blízkosti stávajícího přejezdu P368 v km 21,094 se nenachází žádné el. zařízení ani kabelové trasy SEE OŘ Ústí nad Labem.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Pro nově budovanou technologii přejezdového zab. zař. P368 bude zřízena dostatečně dimenzovaná kabelová přípojka NN. Požadujeme prověřit možnost připojení z rozvodu LDSŽ dD3 Teplá.
- 4.5.2.2 Zhotovitel prověří možnost zřízení přívodního vedení pro přejezdové zab. zařízení z hlavního rozváděče v DK, kde je již v současné době připojen

stávající napájecí kabel pro přejezd P366 v km 18,85. V případě, že bod připojení bude pro potřeby napájení nové technologie vyhovující, požadujeme, aby zvolený typ kabelu a jištění vyhovovalo pro napájení přejezdu P366 a současně P368 včetně rezervy pro budoucí osvětlení zastávky Hoštěc. V případě, že napájení přejezdů bude realizováno dle uvedené koncepce, dojde tím k narovnání v souladu s předpisem E8 čl.40., tzn. začátek a konec přírodního vedení bude přístupný správci kabelu v zastoupení SEE OŘ Ústí nad Labem. Stávající kabel, který je bez přerušení zaveden do reléového domku P366, navrhujeme nahradit novým a kabel ukončit v typizovaném plastovém rozváděči. Rozváděč bude vybaven měřením spotřeby, přepínačem sítě a přívodkou pro možnost připojení mobilního agregátu. U reléového domku P368 bude osazena přechodová kabelová skříň a taktéž typizovaný plastový rozváděč s měřením spotřeby el. energie, přepínačem sítě a přívodkou pro možnost připojení mobilního agregátu. Zde se přírodní vedení ukončí a následně se provede odbočka k technologii zab. zař. Rozváděče s měřením spotřeby el. energie u P366 a P368 budou tvořit dělící místo mezi SEE a SSZT. Zároveň je třeba u přejezdu P368 počítat s rezervním vývodem v přechodové kabelové skříni z důvodu možného budoucího připojení rozváděče pro osvětlení zastávky Hoštěc.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Železniční svršek 49E1 na pražcích SB6, které byly vloženy jako užití v roce 2009. V oblasti přejezdu jsou nové pražce B03 z roku 2020.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Vzhledem k níže uvedené opravě nástupiště je nutné provést výměnu svršku minimálně v oblasti nástupiště. Dle nového pokynu SŽ také není možné nově vkládat pražce B03 pod přejezdové konstrukce, z tohoto důvodu navrhujeme, aby byl stávající svršek vyjmut a nahrazen novým. Vyzískaný svršek bude využit pro opravné práce ST KV.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Nástupiště v zastávce Hoštěc: nástupiště z betonových prefabrikátů SUDOP T + desky K150 již v nevyhovujícím stavu.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Bude nutné řešit nový přístup od komunikace z důvodu umístění výstražníků.
- 4.7.2.2 Požadujeme navržení nového nástupiště dle platných vzorových listů.

4.8 Železniční přejezdy

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 P368 v km 21,094 byl rekonstruován v rámci investice v roce 2020, ale byly použity dnes již nevyhovující pražce B03. Dále byla vložena pryžová konstrukce Strail.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Bude provedena výměna pražců za vyhovující novému pokynu SŽ.
- 4.8.2.2 Provéřit stav a případně provést případnou výměnu zídek z důvodu rekonstrukce přílehlé komunikace.
- 4.8.2.3 Požadujeme úpravu navazující komunikace tak, aby vyhovovala příslušným normám ČSN. Navrhnout i případnou úpravu odvodnění.

- 4.8.2.4 Požadujeme, aby součástí rekonstrukce přejezdu byl i objekt výstroj trati, na které dojde v souvislosti s realizací přejezdu ke změně, obdobně jako úpravu DZ na komunikaci.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 Propustek km 20,760 – betonový trubní s kolmými kamennými čely se římsou a zábradlím, obnažená výztuž trub.
- 4.9.1.2 Propustek km 20,804 - trubní flexibilní se šikmým ukončením ve svahu, odláždění svahu přesypáno.
- 4.9.1.3 Most km 21,149 - kamenný klenbový s kolmými čely a římsami se zábradlím, přechody neupravené, překážka VSMP, není dodržen profil šterkového lože.
- 4.9.1.4 Propustek km 21,324 – kamenný deskový kombinovaný s betonovou deskou, kamenné desky podepřeny.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3 pro rychlost dle SRP.
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 4. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Požadujeme předložení návrhů přechodů kabelové trasy přes všechny mostní objekty. V případě přesypaných objektů a objektů s dostatečnou šířkou souhlasíme s umístěním trasy přes objekty v chrániče. V případech, kde není dodržen profil šterkového lože, nutno vést kabelovou trasu mimo objekt pod dnem převáděné překážky nebo na zábradlí ve stávající poloze.
- 4.9.2.4 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
- 4.9.2.5 Propustek km 20,760 – sanace betonových trub, ochrana výztuže, nové dlažby koryta.
- 4.9.2.6 Propustek km 20,804 – odstranění přesypávky dlažeb, spárování dlažeb.
- 4.9.2.7 Most km 21,149 - zhotovení nasazené desky pro zajištění VSMP včetně vodotěsné izolace, přechody, sanace kamenného zdiva, nové zábradlí.
- 4.9.2.8 Propustek km 21,324 – výměna části nosné konstrukce, nahrazení podepřených kamenných desek žlb deskou, spárování opěr.
- 4.9.2.9 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/06/23.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu se SŽ SM011.

- 4.11.2 SŽG poskytne železniční mapové podklady do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu TÚ 0241 km 12,500 – 21,900 s platností k datu zaměření 2021-2022 v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5.
- 4.11.3 Případné doplnění geodetických a mapových podkladů zhotovitelem musí být vyhotoveno již v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.
- 4.11.4 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.11.5 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty v platném znění.
- 4.11.6 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka v platném znění a SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka. Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole v platném znění.
- 4.11.7 Všechny tyto dokumenty a další platné předpisy jsou uvedeny na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/szg/dokumenty-ke-stazeni>
- 4.11.8 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje (projekt stávajícího stavu PPK) pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.11.9 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započatím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatel. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.11.10 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace. V rámci DUSP stavby bude provedeno ověření a doplnění stávajícího stavu inženýrských sítí (aktualizovaného), u kterých by mohlo dojít k závažné kolizi v návrhu technického řešení.
- 4.11.11 Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nezbytnému zásahu mimo hranici dráhy, musí být aktualizované a ověřené. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.
- 4.11.12 Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.
- 4.11.13 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.2 Upozorňujeme, že stavba zasahuje do III. Zóny CHKO Slavkovský les.
- 4.12.1 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb, apod.

- 4.12.2 Budou respektovány podmínky VTP, ostatní zadávací dokumentace a požadavky orgánů ochrany životního prostředí.
- 4.12.3 Autorský dozor bude kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.
- 4.12.4 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena souhrnná tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství určené k recyklaci – k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/centrech. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu.

4.12.5 Souhrnný rozpočet

- 4.12.5.1 Pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.12.5.2 Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení SSZ Správy železnic na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Případné požadavky na výluky pro provedení inženýrsko-geotechnického nebo diagnostického průzkumu musí být předloženy minimálně 120 dní před samotnou realizací průzkumu zástupci objednatele pro výlukovou činnost.
- 5.1.3 Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli požadované časy a termíny výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních úseků. Je vyžadována vzájemná koordinace staveb při požadavku konání výluk pouze v nezbytném rozsahu, včetně nezbytných silničních uzavírek.
- 5.1.4 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Bc. Tomáš Jelínek

Schválil: Ing. Tomáš Ambrož
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem