

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení,  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
a Autorský dozor**

**Náhrada přejezdu P4782 v km 0,823 trati  
Kunčice nad Labem - Vrchlabí**

Datum vydání: 20. 11. 2023

## OBSAH

|  |          |
|--|----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>   | <b>2</b> |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>   | <b>3</b> |
| 1.1 Předmět díla .....   | 3        |
| 1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....   | 3        |
| 1.3 Umístění stavby .....  | 4        |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>  | <b>4</b> |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>   | <b>4</b> |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>  | <b>4</b> |
| 4.1 Všeobecně.....   | 4        |
| 4.2 Zabezpečovací zařízení .....   | 5        |
| 4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....   | 6        |
| 4.4 Železniční svršek a spodek .....   | 7        |
| 4.5 Železniční přejezdy .....  | 7        |
| 4.6 Ostatní objekty .....  | 7        |
| 4.7 Zásady organizace výstavby .....   | 7        |
| 4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)..... | 7        |
| <b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>   | <b>8</b> |
| 5.1 Všeobecně.....   | 8        |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>   | <b>8</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>   | <b>8</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>PZS .....</b>  | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| <b>DOSS .....</b> | Dotčené orgány státní správy               |
| <b>ŽDC .....</b>  | Železniční dopravní cesta                  |

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Náhrada přejezdu P4782 v km 0,823 trati Kunčice nad Labem - Vrchlabí“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zrušení železničního přejezdu P4782 křížícího se s místní komunikací (obslužná) a výstavba PZS se závorami na železničním přejezdu P4783 křížícím se s místní komunikací (obslužná) a železničním přejezdu P4784 křížícím se s místní komunikací (obslužná).

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Kunčice nad Labem – Vrchlabí.

#### Údaje o stavbě

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| Označení (S-kód)  | S622300155        |
| Kraj              | Královohradecký   |
| Okres             | Trutnov           |
| Katastrální území | Podhůří-Harta     |
| Správce           | OŘ Hradec Králové |

#### Údaje o trati

|  |  |
|--|--|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální                               |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | TSI INF-N – F1 600, TSI INF – O – F1 600 |
| Součást sítě TEN-T                           | NE                                       |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 623 00                                   |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 510C                                     |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 044                                      |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 145102                                   |
| Traťová třída zatížení                       | C3                                       |
| Maximální traťová rychlost                   | 50 km/h                                  |
| Trakční soustava                             | N  |
| Počet traťových kolejí                       | 1  |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi
- Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov (investor Správa železnic, státní organizace, realizace 4/2024 až 6/2026), v současné době probíhá tendr na výběr zhotovitele stavby

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF

(viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSX nebo \*.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.3 těchto ZTP.

## **4.2 Zabezpečovací zařízení**

### **4.2.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.2.1.1 Přejezdy P4782, P4783 a P4784 jsou zabezpečeny výstražnými kříži.

### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 Technologie PZS budou umístěny v nových objektech ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s antigrafitovým nátěrem. Technologické objekty budou vybaveny topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. Objekty budou uloženy na základech ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domků budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem) a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace), včetně zhutnění a vyštěrkování příjezdu a jednoho parkovacího místa.
- 4.2.2.2 PZZ budou vybaveny kombinovanou sdruženou přejezdovou skříní (místní ovládání přejezdu, telefon, napájení atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu.
- 4.2.2.3 Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům.

- 4.2.2.4 Ovládání zabezpečovacího zařízení přejezdu bude automatické s vazbou na SZZ ŽST Kunčice nad Labem.
- 4.2.2.5 K jednotlivým prvkům zabezpečovacího zařízení bude položena nová kabelizace, kabely celoplastové plněné TCEKPFLEY. Požadujeme provést pokládku trubek HDPE podle bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.4., v celém úseku kabelizace budou položeny 3x HDPE.
- 4.2.2.6 Všechny spojky na kabelech a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru (ballmarker), fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).
- 4.2.2.7 Kontroly od PZS budou umístěny v JOP v ŽST Kunčice nad Labem (plánovaná rekonstrukce SZZ v ŽST Kunčice nad Labem – realizace od 4/2024). Ke kontrolám bude položen nový celoplastový plněný vazební kabel, případně optický kabel.
- 4.2.2.8 Součástí projektové dokumentace bude i náhrada stávajících ventilových kolejových obvodů PZS km 2,305 za počítače náprav. Stávající izolované styky budou nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST (tj. min. délka 6 m, vevaření do stávající koleje).
- 4.2.2.9 Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan ve stupňovitém provedení. Dobíječe budou elektronické s automatickým řízením dobíjecího proudu.
- 4.2.2.10 Součástí dokumentace bude schválená tabulka přejezdu, situační schéma a po případné změně i ZT ŽST Kunčice nad Labem.
- 4.2.2.11 V rámci stavby budou použity kompozitní závorová břevna, velké výstražné kříže a výstražníky v LED provedení.
- 4.2.2.12 V případě návrhu PZS se 4kvadrantovými závorami musí být vždy prověřeno použití postupného (sekvenčního) sklápění závor. Přitom se pro výpočet předzváněcí doby pro přejezdy s pohybem chodců vždy použije výpočet podle bodu 5a) části B) dopisu čj. 3867/2017-SŽDC-O14 - viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP. V případě negativního výsledku prověření použití postupného (sekvenčního) sklápění závor musí být tato skutečnost, včetně souvisejících důvodů, uvedena v Dokumentaci.

### **4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Nejbližším místem je stávající přípojka u přejezdu P4785.

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Bude zřízena nová kabelová přípojka pro napájení přejezdů P4783 a P4784. Přípojka bude u obou přejezdů ukončena ve společné skříni pro přejezd.
- 4.3.2.2 Přípojku navrhujeme připojit z odběrného místa na zastávce Podhůří, ze kterého je napojen přejezd P4785. Stávající odběrné místo bude prověřeno s ohledem na navýšení příkonu pro nové přejezdy.
- 4.3.2.3 Bude zřízena přívodka pro napojení náhradního zdroje elektrické energie.
- 4.3.2.4 Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele Správy železnic, státní organizace.
- 4.3.2.5 Situování zařízení a kabelových rozvodů na pozemky ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.3.2.6 Rozvodná soustava 3PEN AC 50Hz 400/230V TN-C.
- 4.3.2.7 Kabel přípojky bude dimenzován s ohledem na úbytek napětí a impedanci.

- 4.3.2.8 Hodnota přechodového zemního odporu bude stanovena z hlediska dovoleného dotykového napětí a z hlediska pracovního uzemnění přepětových ochr. Pracovní a ochranné uzemnění je společné.
- 4.3.2.9 Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy Správy elektrotechniky a energetiky Oblastního ředitelství Hradec Králové.
- 4.3.2.10 Veškeré zámky a klíče od rozváděčů a přístupových dveří k technologiím budou osazeny po domluvě se zástupci SEE OŘ HKR.
- 4.3.2.11 V dokumentaci bude zakresleno dělící místo mezi SEE OŘ HKR a SSZT OŘ HKR dle požadavků předpisu SŽDC E8.
- 4.3.2.12 Přípojka bude projektována jako samostatný SO.

#### **4.4 Železniční svršek a spodek**

##### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.4.1.1 Železniční svršek na přejezdu P4782 je z kolejnic tv. S 49. V prostoru přejezdu jsou dřevěné pražce, které pak navazují na úsek s betonovými pražci SB5. Kolej je stykovaná.

##### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

- 4.4.2.1 Zrušení přejezdu P4782, demontáž kolejnic vpravo v délce 25 m a vlevo v délce 27 m (odstranění kolejnicové vložky – 1x řez kol.), demontáž přejezdové konstrukce s ochrannou kolejnicí, výměna 17 ks dřevěných pražců v prostoru rušené konstrukce za betonové, zřízení otevřeného štěrkového lože (prostor bývalé komunikace), zřízení příkopů vpravo i vlevo, vložení nových kolejnic délek 2x25m vpravo i vlevo a jedné kolejnicové vložky vlevo (1x termitový svár), doplnění a úprava štěrkového lože, úprava GPK ASP.

#### **4.5 Železniční přejezdy**

##### **4.5.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.5.1.1 Přejezdová konstrukce přejezdu P4782 je tvořena ochrannou kolejnicí a vyplní ze štěrkodrtě. Šířka přejezdu je 3,9 m. Železniční přejezd je jednokolejný. Úhel křížení železniční trati s komunikací je 80°. Přejezd se nachází v oblouku o poloměru 703 m.

##### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Zrušení přejezdu P4782 bez náhrady.

#### **4.6 Ostatní objekty**

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům), kabelovody a podobně.

#### **4.7 Zásady organizace výstavby**

- 4.7.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

#### **4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

- 4.8.1 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

- 4.8.2 Pokud stavba zasáhne do pozemků 739, 745, 746 a 747 k.ú. Kunčice nad Labem, bude nesrovnalost v KN mapě řešena geometrickým plánem na dělení pozemků po dohodě s ÚOZI investora (Ing. Petr Očenáš, 724 765 397).

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
  - Případnou uzavírku komunikace projednat s příslušným správcem SÚS.
  - Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 TP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznice.cz](mailto:typdok@spravazeleznice.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.4 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic