


ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 11/2012

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

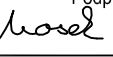
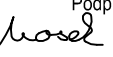
Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	--	--

 PROJEKT servis spol. s.r.o. Mezitratařová 137 198 21 Praha 9 - Hloubětín	tel.: +420 281 090 860 fax: +420 281 866 004 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek  tel.: +420 296 154 221 Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	Podpis: Název a účel díla: Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí
--	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka 	Název části díla: Průvodní zpráva	A.
---	---	-----------

Odpovědný projektant: Ing. Jan Nosek 	Podpis: Název přílohy:	Změna: -
Vypracoval: Ing. Jan Nosek 	Podpis:	Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2033 Datum: 11/2012	Počet formátů: 21 x A4 Měřítka: - IČD:	12 5925 01 00 00 00

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Název stavby	2
A.1.2	Zadavatel dokumentace	2
A.1.3	Dodavatel dokumentace	2
A.2	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby	3
A.2.2	Údaje o schválené územně plánovací dokumentaci	3
A.2.2.1	ZÚR Plzeňského kraje	3
A.2.2.2	Územní plán města Horažďovice	3
A.2.3	Údaje o souladu přípravné dokumentace s územně plánovací dokumentací	4
A.2.3.1	Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje	4
A.2.3.2	Územní plán města Horažďovice	4
A.2.4	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	4
A.2.5	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
A.2.6	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	5
A.2.7	Poloha vůči záplavovému území	6
A.2.8	Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	6
A.2.9	Zajištění vody a energií po dobu výstavby	6
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
A.3.1	Účel užívání stavby	7
A.3.2	Trvání stavby	7
A.3.3	Charakter stavby	7
A.3.4	Etapizace výstavby	7
A.3.5	Údaje o dotčené železniční dráze	7
A.3.6	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	7
A.4	Orientační údaje stavby	11
A.4.1	Základní údaje o kapacitě stavby	11
A.4.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	12
A.4.3	Celková spotřeba vody	13
A.4.4	Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	13
A.4.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	13
A.4.6	Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	13
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	13
A.6	Přehled výchozích podkladů	13
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	13
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	14
A.8.1	Provozní soubory	14
A.8.2	Stavební objekty	15
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	17
A.9.1	Zdůvodnění nezbytnosti stavby	17
A.9.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	17
A.9.3	Zdůvodnění umístění stavby	18
A.10	Členění přípravné dokumentace	19

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí

Číslo ISPROFIN: 532 352 0017

A.1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

Sdružení „METROPROJEKT + PROJEKT servis – Horažďovice“

METROPROJEKT Praha a.s.,

I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

PROJEKT servis spol. s r.o.

Mezitřaťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

IČ: 49823141, DIČ: CZ49823141

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)

Datum zpracování: 11/2012

Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu
Provozní a dopravní technologie
Ekonomické hodnocení

Technologická část

Železniční svršek a spodek
Trakční vedení
Nástupiště, orientační systém
Pozemní komunikace
Dopravní opatření
Mosty, propustky

Nosek Jan, Ing.,
Pöschl David, Ing.
Vodička Jan, Ing.
Švábová Petra, Ing.
Švásta Václav, Ing.
Pieter Antonín, Ing.
Lukašík Jindřich
Zářecký Jan, Ing.
Fitz Miroslav, Ing.
Kučera Robert, Ing.
Straka Jiří, Ing.
Svoboda Aleš, Ing.
Vala Jaroslav, Ing.
Coufal Jindřich, Ing.
Svoboda Aleš, Ing.
Syříště Pavel, Ing.
Kavková Anna,
Aleš Menšík, Ing.

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	2 / 20

Trubní sítě
Pozemní objekty

Zastřešení

Demolice
Rozvody vn, nn, osvětlení, EOV
Geodetická část
Geotechnický průzkum

Burdová Lucie, Ing.
Křivánek Václav, Ing.
Jančálek Petr, Ing.
Klimt Miroslav Ing.
Nečadová Pavlína, ing.
Pečánka Jan
Zárecký Jan, Ing.
Popela Ladislav, Ing., Bartůňková Jana
Peko Miroslav

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Stavba Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí leží na severním okraji města Horažďovice. Konkrétně je stavba situována na severní okraj místní části Předměstí I, která je izolována od města Horažďovice volnou zemědělskou krajinou. Místní část Předměstí I vznikla v souvislosti s výstavbou železnice, je tvořena rodinnými domky a logicky je situována na jižní straně stavby podél komunikace II/139 směrem k městu Horažďovice. Komunikace II/139 odděluje pozemek na kterém je umístěna ŽST (pozemek stavby) od místní zástavby. Na severní straně navazuje na pozemek stavby volná krajina, bez souvislé zástavby, pouze severovýchodním směrem je cca ve vzdálenosti 250m izolovaná zástavba místní části Předměstí II.

Součástí stavby jsou také kabelové trasy. Kabelová trasa v úseku Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí a Horažďovice je vedena po stávajících drážních pozemcích a kromě úseků v ŽST Horažďovice předměstí a ŽST Horažďovice je vedena volnou krajinou. Přípojka nn pro zastávku Jetenovice, je vedena mezi obcí Jetenovice a zast. Jetenovice podél místní komunikace jako vzdušné vedení. Trasa vedení vychází z okraje zastavěné části obce Jetenovice a k zast. Jetenovice vede volnou zemědělskou krajinou. Kabelová trasa v Žst Pačejov, mezi dopravní kanceláří a vjezdovým návěstidlem, je situována opět na drážních pozemcích a prochází zastavěnou částí obce.

A.2.2 ÚDAJE O SCHVÁLENÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

A.2.2.1 ZÚR PLZEŇSKÉHO KRAJE

Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje

Zpracovatel : Institut regionálních informací, s.r.o. a Löw & spol., s.r.o.

Schváleny : 2.8.2008

A.2.2.2 ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA HORAŽĎOVICE

Územní plán města Horažďovice

Zpracovatel : Roman Koucký architektonická kancelář s.r.o.

Autorský tým: doc. Ing.arch. Roman Koucký, Ing.arch. Edita Lisecová

Belgická 23, Praha 2

Schválen : 29.12.2011

Změna č. 1 Územního plánu města Horažďovice

V současnosti 10/2012 probíhá projednávání Návrhu zadání změny č. 1 územního plánu města Horažďovice. Navržené změny územního plánu nemají dopad na tento projekt.

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	3 / 20

A.2.3 ÚDAJE O SOULADU PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

A.2.3.1 ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Přípravná dokumentace stavby Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací ZÚR PK. V odstavci 2.2.2 textové části této dokumentace je popsán rozvoj dopravní infrastruktury v Plzeňském kraji následovně:

- rozvíjet základní dopravní osu kraje - IV. A transevropský multimodální koridor dálnice D 5 a železniční trati č. 170 a navazující optimalizovanou radiální síť silnic I. třídy číslo 20, 26 a 27, doplněnou o celostátní obvodové silnice č.19, propojený tah silnic č. 21 a 22, vymezený aglomerační okruh a železniční trati č. 180, 190 a 183
- pro zlepšení dopravní dostupnosti a ochranu životního prostředí dále zpřesňovat vymezené koridory pro zkapacitnění silničních komunikací, preferovat přestavbu nevyhovujících úseků zejména v průtazích sídel, odstranění kolizních míst a bodových závad a pro modernizaci a přestavbu železničních tratí č. 170, 180, 183 a 190
- ke zlepšení dopravní dostupnosti v příhraničí rozvíjet vymezený koridor tangenciální přepravní osy Horažďovice – Klatovy – Domažlice – Bor u Tachova

V části 5.2.6 jsou specifikovány úpravy ploch a koridorů dopravy nadmístního významu. Z hlediska železniční trati č.190 Plzeň – České Budějovice jde o následující úpravy:

- trať č. 190 Plzeň – Nepomuk, zdvoukolejnění a směrová rektifikace
- trať č. 190 Horažďovice-Předměstí – Čičenice, zdvoukolejnění a směrová rektifikace
- trať č. 190 Plzeň – Horažďovice – České Budějovice, předpokládá se modernizace trati s rektifikací oblouků pro zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h s úplným zdvoukolejněním trati

A.2.3.2 ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA HORAŽĎOVICE

Přípravná dokumentace stavby Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací Územní plán města Horažďovice. Navržené řešení splňuje požadavky závazné části územního plánu. V závazné části územního plánu v kapitole 600_dopravní infrastruktura je uvedeno:

- Trasa železnice na území města je stabilizovaná.
- Trať č. 185 Domažlice – Klatovy – Horažďovice předměstí bude lokálně upravena. Úpravu tratě lze zajistit bez územních nároků.
- Trať č. 190 Plzeň – Horažďovice – České Budějovice bude dle ZÚR PK modernizována s rektifikací směrových oblouků pro zvýšení traťové rychlosti do 160 km/h a zdvoukolejněna. Úsek trati 190 Horní Předměstí – Čičenice bude navržen pro úplné zdvoukolejnění a směrovou rektifikaci oblouků. Návrhy úprav jsou v ÚP Horažďovice stanoveny koridorem šířky 200m. Rozsah hlukového pásma musí být stanoven a ověřen samostatnou hlukovou studií, která zároveň určí skutečnou potřebu protihlukových opatření.

A.2.4 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Tato dokumentace dosud nebyla projednána s dotčenými orgány státní správy. V rámci územního řízení bude dokumentace předložena dotčeným orgánům státní správy s žádostí o jejich stanovisko k dokumentaci.

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	4 / 20

A.2.5 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Z hlediska dopravní infrastruktury je stavba samotná součástí dopravní železniční infrastruktury. V rozsahu napojení na železniční síť nedojde po realizaci stavby k žádným změnám. Napojení stavby na pozemní komunikační síť bude oproti stávajícímu stavu nepatrně rozšířeno. Po realizaci stavby bude na komunikaci II/139 nově napojen technologický objekt viz. SO 03-55-02.

Z hlediska technické infrastruktury bude stavba nově napojena:

- na přenosovou distribuční soustavu 22 kV viz. SO 03-78-07
- na distribuční soustavu nn viz. SO 04-78-03
- technologický objekt bude napojen na plánovanou jednotnou kanalizaci viz. SO 03-50-02
- technologický objekt bude napojen na plánovaný vodovod viz. SO 03-51-01

A.2.6 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMÍCH VOD, ÚZEMÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ZÁSAHY DO ZEMSKÉ KŮRY A PODDOLOVANÝCH ÚZEMÍ

Geologické poměry

Geologicky náleží lokalita k centrální oblasti moldanubika, regionu magmatity v moldanubiku, jednotky středočeský pluton a subjednotky blatenská skupina.

Petrograficky se jedná o hlubinné magmatity - biotické až amfibol biotické granodiority (červenský typ) paleozoického stáří.

V zájmovém prostoru jsou mimo zářezových partií tvořených zdravým až mírně navětralým granodioritem lokálně zastiženy vesměs produkty eluviálního zvětrávání - zcela zvětralé granodiority charakteru písčitých až jílovito-písčitých zemin. Jedná se o oblasti v okolí úpatí vrcholů pahorkatiny.

Níže položený prostor pahorkatiny (tvořené granodioritem) je vyplněn reliktami sladkovodního terciéru (neogén - miocén; třetihorní stáří) v podobě nezpevněných sedimentů: jílu a písků, méně štěrků.

Nejmladší kvartérní pokryv je tvořen hlinito-písčitými a jílovitými sedimenty převážně fluvioeluviálního (přepravené zvětraliny) a deluviofluviálního (svahové a přepravené zeminy) původu holocénního stáří.

Povrch přirozeného terénu je tvořen kulturní humózní vrstvou.

Významným prvkem oblasti jsou mocné navážky. Nejvýznamnější akumulací jsou umělé zemní stavby spojené s drážním provozem.

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění náleží zájmové území z hlediska vývoje reliéfu do Českomoravské subprovincie, oblasti Středočeská pahorkatina, celku Blatenská pahorkatina a podcelku Horažďovická pahorkatina.

Z hlediska povrchového reliéfu se jedná o okraj široké nivy řeky Otavy a její přítoků. Terén nivy je v zájmovém prostoru podstatě rovinný (souhlasný s převýšením povrchového toku) s nadmořskou výškou v rozmezí cca 427 - 432 m n. m. Z okrajů nivy terén plynule vystupuje ve vlastní pahorkatinu. Okolní pozemky jsou zemědělsky obhospodařované a užívané převážně jako pole, pastviny a louky.

Hydrogeologické poměry

Celé zájmové území spadá do povodí řeky Otavy a nachází se prakticky v rovné údolní nivě. Terén je odvodňován řekou Otavou a soustavou menších otevřených vodotečí.

V souladu s hydrogeologickou rajonizací ČR patří zkoumaný prostor na rozhraní hydrogeologických rajónů 631 - Krystalinikum v povodí horní Vltavy a Úhlavy a 632 - Krystalinikum v povodí střední Vltavy. Rajón je vymezen v krystaliniku jižních a jihozápadních Čech. Částečně zde zasahuje i rajón 122 - Fluviální sedimenty Otavy nad Strakonice.

Horniny, které zastupují širší geologickou sérii obsahují puklinovou vodu. Zvodnění těchto hornin je vždy vázáno na rozpukanou a navětralou partii při povrchu a na poruchová pásma. Stupeň puklinového zvodnění je velmi nízký, cirkulace stížená a pomalá.

Vydatnější výskyty poskytují průlinové suťové vody, těsně hydrogeologicky spojené s puklinovými podzemními vodami krystalinického podkladu. Vydatnost a kvalita těchto vod je závislá na množství atmosférických srážek, velikosti a morfologické členitosti infiltrační oblasti, mocnosti a petrografickém složení suťového pláště.

Uvedený typ puklinových podzemních vod byl na lokalitě v době průzkumu vysledován prakticky pouze v prostoru skalního zářezu ve směru na Plzeň.

Výraznější výskyty podzemní vody jsou vázány na prostředí terciérních a kvartérních, zejména písčitých sedimentů.

Jedná se o průlinovou zvodeň s volnou případně mírně napjatou hladinou, která v prostředí nesoudržných sedimentů kolísá v závislosti na stavu vody ve vodotečích a v závislosti na srážkách. Terciérní a kvartérní, převážně písčité kolektory je v zájmovém území částečně překryt aluviálními, fluviálními a deluviofluviálními, soudržnými zeminami, které představují stropní izolátor zvodně. Propustnost je průlinová, koeficient filtrace je řádově 10⁻⁵ až 10⁻⁶ m.s⁻¹, s výjimkou povrchové vrstvy, kde je značně nižší.

Za přirozeného režimu se podzemní vody odvodňují do erozních základů místních níže položených svodnic případně rýh. Hlavním zdrojem dotace kolektoru jsou atmosférické srážky.

Prostory těžby přírodních surovin

Zájmové území obchvatu se nenachází v oblasti chráněných ložiskových území (CHLÚ) ani registrovaných ložisek či oblastí se schválenými dobývacími prostory vyhrazených, případně nevyhrazených nerostů.

V zájmové trase ani blízkém okolí nebyla dle registru poddolovaných území Geofondu hlubinným způsobem těžena žádná ložiska nerostných surovin.

A.2.7 POLOHA VŮČI ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba není v kontaktu se stanoveným záplavovým územím.

A.2.8 PŘÍSTUP NA STAVEBNÍ POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po železnici a po komunikaci II/139. Pro přístup k recyklační základně šterkového lože bude sloužit stávající místní komunikace vedoucí z komunikace II/139 do objektu bývalého depa kolejových vozidel.

A.2.9 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENEGÍÍ PO DOBU VÝSTAVBY

V dané lokalitě nejsou vhodné podmínky pro dočasné připojení na stávající rozvod vody, kanalizace a elektřiny. V projektu se počítá s dovozem vody a zajištěním el. energie pomocí

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	6 / 20

elektrocentrály. V dalším stupni dokumentace bude opětovně prověřena možnost napojení na stávající rozvod vody (plánované rozšíření vodovodního řadu) a el. energie.

A.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

A.3.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba bude užívána k provozování železniční dopravy.

A.3.2 TRVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena jako trvalá stavba.

A.3.3 CHARAKTER STAVBY

Stavba je navržena jako kompletní rekonstrukce ŽST. Vybrané dílčí objekty např. podchod, ostrovní nástupiště, technologická budova jsou v daném území novostavbou.

A.3.4 ETAPIZACE VÝSTAVBY

Etapizace stavby není navržena, předpokládá se výstavba v jedné etapě. Etapa bude dělena do 11 dílčích stavebních postupů.

A.3.5 ÚDAJE O DOTČENÉ ŽELEZNIČNÍ DRÁZE

Kategorie dráhy: celostátní, zařazena v systému TEN-T
Traťový úsek: Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí – Pačejov
Označení traťových úseků dle předpisu M12: TÚDÚ 040140,0401U1,040142
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP 709
Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu 190 Plzeň – České Budějovice

Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: Horažďovice předměstí - Horažďovice
Označení traťových úseků dle předpisu M12: TÚDÚ 0401U1,037102,0371B1
Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP 710
Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu 185 Horažďovice př.- Domažlice

A.3.6 PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ A ÚDAJE O PROVOZU A NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH

Projektované kapacity:

- Traťová rychlost v hlavních kolejích 120 km/h (provozně omezena na 100 km/h)
- Rychlost v předjízdňích kolejích 80/60 km/h
- Rychlost v trať. koleji směr Domažlice 65 km/h
- Traťová třída zatížení D4 (22,5t/nápravu, 8t/bm)
- Prostorová průchodnost UIC – GC
- V oblasti železničního svršku a spodku
 - V ŽST budou rekonstruována obě zhlaví včetně kolejových spojek ve směru na Plzeň. Ve zhlavích v hlavních kolejích budou nově použity výhybky 2. generace s pružným upevněním

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	7 / 20

na betonových pražcích. Budějovické zhlaví bude navrženo na výhledové zdvoukolejné tratě.

- V liché skupině kolejí budou nově trasovány tři dopravní koleje a jedna kusá kolej (č. 1,3,5a,5,7a,7b). Dvě manipulační koleje (č. 9 a 11) jsou navrženy v ose stávajících kolejí.
- V sudé skupině budou nově trasovány tři dopravní koleje (č. 2,4 a 6). Tři stávající koleje (č. 12,14,16) budou zapojeny do nového kolejiště jako manipulační koleje a tři koleje v prostoru bývalé montážní základny budou sneseny. Nově bude napojena „VLEČKA – Výtopna Babín“ (bývalé depo kolejových vozidel). Stávající počet třech kolejí pomocí kterých je vlečka napojena do kolejiště stanice bude zredukován na kolej jednu. Pro umožnění odjezdu z manipulačních kolejí směrem na Č.Budějovice, po vyjetí z vlečky, bude do manipulačních kolejí vložena kolejová spojka.
- Sanace železničního spodku bude navržena v rozsahu nově navržených kolejí. Součástí žel. spodku bude návrh odvodnění žel. spodku.

– V oblasti nástupišť

- V ŽST bude realizováno jedno mimoúrovňové boční nástupiště stavební délky 185m u koleje č.7a,7b. Jedno ostrovní mimoúrovňové nástupiště délky 295m u koleje č.1 včetně jazykové části délky 60m u koleje č.3 a 220m u koleje č.5.
- V kolejišti budou vytvořeny prostorové rezervy pro výhledové umístění ostrovního jednostranného mimoúrovňového nástupiště délky 220m u koleje č.2 a pro prodloužení bočního nástupiště u koleje č.7 o 60 m na délku 245m
- Mimoúrovňový přístup na nástupiště bude zajištěn pomocí podchodu. Bezbariérový přístup do podchodu a na nástupiště bude zajištěn pomocí dvou výtahů.

– V oblasti mostních staveb

- V obvodu ŽST budou rekonstruovány tři stávající propustky v km 289,244; 290,053 a 0,440. Objekty budou demolovány a nahrazeny novými betonovými konstrukcemi.
 - Propustek v km 289,244 bude nově prefabrikovaný rám.
 - Propustek v km 290,053 bude nově monolitická rámová konstrukce.
 - Propustek v km 0,440 bude nově ŽB trubní DN 1400.
- Nový podchod délky 19,9m bude navržen jako ŽB monolitická rámová konstrukce.
- Pro zajištění viditelnosti návěstidel je na budějovickém zhlaví stanice v km 289,300 navržena typová ocelová návětní lávka.

– V oblasti trubních vedení

- Ve stanici bude nově navržena dešťová kanalizace pro odvod vody z nástupištních přístřešků, zpevněných ploch a zastřešení stávající výpravní budovy a nového technologického objektu.
- Kanalizační přípojka bude realizována také k napojení nového technologického objektu do uličního řadu.
- Technologický objekt bude připojen na plánovaný vodovodní řad.

– V oblasti pozemních komunikací

- Ve stanici budou nově upraveny přístupové komunikace z přednádražního prostoru k nástupišti č.I.
- Nový technologický objekt bude napojen z přilehlé komunikace II/139 a zároveň v okolí objektu bude upravena plocha určená k parkování obsluhy technologického objektu.

– V oblasti pozemních staveb

- Na pozemku SŽDC bude navržena nová technologická budova. Tvarově půjde o přízemní objekt o rozměrech 30x10m se sedlovou střechou.
- Pro trafostanici EPZ bude nově navržena budova z betonových prefabrikovaných buněk. Budova bude umístěna v prostoru demolovaného stávajícího skladiště vedle V.B. směrem na Plzeň.
- Ostrovní nástupiště bude nově zastřešeno přístřeškem tvaru „vlaštovka“. Zastřešení bude navrženo v nezbytném rozsahu nad výstupy z podchodu. Jazyková část ostrovního nástupiště a boční nástupiště u V.B. nebude zastřešeno. Stávající přístřešek před V.B bude demontován a nahrazen novou konstrukcí, aby zastřešil i vstup do podchodu.

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	8 / 20

- Stavědla 1 a 2, reléové domky, skladiště a strážní domek na plzeňském zhlaví budou demolovány.
- V oblasti zabezpečovacího zařízení
 - V ŽST Střelské Hoštice bude zřízen nový zhášecí úsek vjezdového návěstidla formou počítačů náprav. Jeho vnitřní výstroj bude umístěna ve stavědlové ústředně v Horažďovicích předměstí. V dopravní kanceláři ŽST Střelské Hoštice bude doplněna indikační deska o ovládací a indikační prvky automatického hradla. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.
 - Traťové zařízení v úseku Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí bude automatické hradlo, bez oddílových návěstidel. V celém úseku bude položen vazební kabel.
 - Staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Horažďovice předměstí bude elektronické 3. kategorie. Téměř všechny výhybky budou opatřeny elektromotorickými přestavníky, v hlavních kolejích navíc snímači polohy jazyka. Zařízení bude ovládáno z jednoho pracoviště JOP, umístěného v dopravní kanceláři nového technologického objektu. Napájení zařízení bude provedeno ze dvou nezávislých přípojek – z veřejné sítě a z trakčního vedení. Stávající zab. zař. bude demontováno.
 - V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov bude traťové zařízení typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Bude použito zařízení, pracující s přenosovým systémem po stávajícím metalickém dálkovém kabelu nebo stávajícím optickým kabelu.
 - V ŽST Pačejov bude zab.zař upraveno tak, aby umožnilo zavázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí. Staniční zařízení bude doplněno o příslušné závislosti. Ty budou umístěny v novém technologickém domku v blízkosti stavědla 1 spolu s výstrojí automatického hradla. Zhášecí úseky obou vjezdových návěstidel budou vybaveny počítači náprav. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.
 - V traťovém úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice bude zabezpečovací zařízení typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Součástí provozního souboru bude nová kabelizace mezi vjezdovými návěstidly obou stanic.
 - V ŽST Horažďovice bude navázáno zab. zař. automatické hradlo směrem Horažďovice předměstí. Zhášecí úsek vjezdového návěstidla L bude vybaven počítačem náprav, jeho vnitřní výstroj bude umístěna v nové stavědlové ústředně v Horažďovicích předměstí. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.
- V oblasti sdělovacího zařízení
 - Nová místní kabelizace v ŽST Horažďovice předměstí bude provedena v nezbytně nutném rozsahu.
 - V rámci sdělovacího zařízení bude nově vybudována technologická síť LAN v obvodu žst pro EZS, ASHS, DDTS ŽDC, pro informační zařízení, kamerové systémy.
 - Ze stávající sdělovací místnosti výpravní budovy v ŽST Horažďovice předměstí se přesunou do sdělovací místnosti technologického objektu kabelové závěry od dálkových a traťových kabelů (DK směr Strakonice a Plzeň, hybridní a traťový kabel od Horažďovic).
 - Na pracovišti výpravčího bude navržen nový dotykový telefonní zapojovač.
 - V prostorách technologické budovy a v dopravní kanceláři se zřídí rozvody strukturované kabeláže.
 - V technologickém objektu bude instalováno zařízení EZS.
 - Prostory stavědlové ústředny a napájecích zdrojů v žst. Horažďovice předměstí budou vybaveny Autonomním samočinným hasícím systémem (ASHS)
 - Bude vybudován rozhlas pro informování cestujících, budou ozvučeny prostory budovaných nástupišť včetně podchodu.
 - Informačními tabulemi se vybaví nástupiště, do čekárny a pokladny se dodají monitory.
 - Pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých budou v železniční stanici instalovány orientační nebo hlasové majáčky
 - Bude instalováno nové hodinové zařízení
 - Traťový rádiový systém bude ponechán ve stávající konfiguraci. Veškeré vnitřní zařízení TRS bude přemístěno do nového technologického objektu.
 - Anténní stožár bude nutno postavit nový.

– V oblasti silnoproudé technologie a DŘT

- DŘT bude instalována v technologickém objektu.
- Pomocí DŘT bude ústředně ovládána technologie rozvodny TS 22/0,4 kV, Rnn, DOÚO,a rozvodny EPZ 27/3 kV.
- Rozvodna EPZ 27/3 kV bude integrována do systému dispečerského řízení na ED Plzeň.
- Bude navržena nová drážní trafostanice 22/0,4kV s rozvodnou nn v novém technologickém objektu. Nová trafostanice bude napájena pomocí přípojky 22kV z distribuční sítě ČEZ.
- Zab. zař.(UNZ) bude napájeno z trakčního vedení 25kV AC a zálohově z TS 22/0,4kV
- Elektrický ohřev výměn bude napájen z trakčního vedení 25kV AC pomocí kioskových trafostanic 25/0,4kV
- Bude navržena nová trafostanice EPZ 27/3kV a tři stojany EPZ v kolejišti.
- Bude realizován systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty a jeho zapojení do systému na InS Plzeň.

– V oblasti trakčních a energetických zařízení

- Budou upraveny rozvody nn v ŽST Střelské Hoštice.
- Nové osvětlení stanice bude v převážné míře provedeno pomocí svítidel umístěných na trakčních stožárech. Svítidla na trakčních stožárech budou doplněna sklopnými stožáry o výšce 12 a 15m.
- Nově bude osvětlen podchod a nástupiště v ŽST Horažďovice předměstí.
- V ŽST Horažďovice předměstí budou upraveny rozvody nn. V technologickém objektu bude nová rozvodna nn. Z rozvodny nn budou položeny nové kabelové rozvody nn k jednotlivým odběrům ve stanici.
- Ve stávající výpravní budově budou provedeny nezbytné úpravy nn.
- Ovládání úsekových odpojovačů TV bude zajištěno pomocí nových ovládacích kabelů z nového ovladače v dopravní kanceláři technologického objektu.
- V zast. Velký Bor bude provedena úprava rozvaděče osvětlení, aby mohl být ovládán a monitorován ze systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.
- V zast. Jetenovice bude zřízeno osvětlení nástupišť včetně zřízení přípojky nn. Osvětlení bude ovládáno a monitorováno ze systému dálkové diagnostiky TS ŽDC.
- V ŽST Pačejov bude nově napojeno rozvodem nn z V.B stavědlo St.1.
- Technologická budova v ŽST Horažďovice předměstí stejně jako všechny nově navržené trafostanice budou uzemněny.
- Stávající trakční vedení 25 kV AC v ŽST Horažďovice předměstí bude v nezbytném rozsahu demontováno a nahrazeno vedením novým.

Rozsah dopravy:

Osobní doprava

Výhledový rozsah osobní dopravy v žst. Horažďovice předměstí je určen následujícími vlaky.

- R České Budějovice – Plzeň v taktu 60/120 minut, celkem 13 párů vlaků za 24 hodin
- Os Horažďovice př. – Plzeň v taktu 60/60 minut, celkem 18 párů vlaků za 24 hodin
- Os Horažďovice př. – Strakonice v taktu 60/120 minut, celkem 14 párů vlaků za 24 hodin
- Os Horažďovice př. – Sušice v intervalu 30/60 minut, celkem 26 párů vlaků za 24 hodin

Nákladní doprava

Výhledový rozsah nákladní byl převzat z Územně technické studie „Modernizace traťového úseku České Budějovice – Plzeň“ (Sudop Praha, 2007) a je následující.

- Pn 8 párů, z toho dva včetně zpracování ve stanici
- Vn 3 páry
- Mn 5 párů

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	10 / 20

A.4 ORIENTAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KAPACITĚ STAVBY

V rámci stavby bude realizováno:

Úpravy kolejového svršku	6966 m
Instalované nové výhybky	23 ks
Instalované regenerované stávající výhybky	4 ks
Osazení kolejnicových zarážedel	3 ks
Osazení hydraulického zarážedla	1 ks
Nové štěrkové lože	17685 m ³
Úpravy pražcového podloží	82300 m ²
Příkopové odvodňovací tvárnice TZZ3	145 m
Betonové odvodňovací zídky žel. Spodku UCB	700 m
Betonové odvodňovací zídky žel. Spodku UCH0	1150 m
Trativodní potrubí žel. spodku	2824 m
Svodné potrubí	440 m
Trativodní šachty plastové	76 ks
Trativodní šachty betonové	12 ks
Plocha nástupišť	3250 m ²
Plocha zastřešení nástupišť	845 m ²
Plocha úprav komunikací	564 m ²
Obestavěný prostor technologického objektu	1600 m ³
Počet výtahů	2 ks
Most – podchod ŽB monolit rám 3x2,5m	20 m
Propustky prefabrikované rámové	70 m
Propustky monolitické rámové	11 m
Propustky ŽB trubní	19 m
Multikanál 9 ti otvorový	2497 m

A.4.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGÍÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY

Energetická bilance vlastní spotřeby ŽST stanice – trafostanice 22/0,4kV

Název odběru	Pi [kW]	β	Pp [kW]
Zásuvkové stojany pro hnací vozidla	10	0,5	5
Stávající výpravní budova ČD	63	0,7	44
Nová technologická budova SŽDC	10	0,6	6
Nové venkovní osvětlení stanice	25	1	25
Nové zabezpečovací zařízení	35	1	35
Nové sdělovací zařízení	5	1	5
Rozvaděč zajištěné sítě	25	1	25
Stávající odběry ve stanici	50	0,5	25
Rotunda	60	1	60
Celkem	253	0,71	230
Výkonová rezerva			20

Požadovaný rezervovaný příkon pro vlastní spotřebu : **230kW** (330A)

Energetická bilance EPZ

Je uvažováno s předtápěním až 23 ks osobních vozů současně, příkon 1 vozu je až 55 kW tj celkem **1265 kW**

Z tohoto důvodu je v trafostanici 27/3kV navrženo osazení transformátoru 27,5 / 3,3kV o výkonu 1600kVA, který bude napájen přes rozvodnu 25kV z trakčního vedení

Energetická bilance EOV

Název odběru	Pi [kW]	β	Pp [kW]
Trafostanice TREOV1 –budějovické zhl.			
10ks výhybek	76	1	76
Výhled výhybky zdvoukolejnění	36	1	36
CELKEM	112	1	112
Trafostanice TREOV2 – plzeňské zhlaví			
14ks výhybek	130	1	130
CELKEM	130	1	130
Celkem	242	1	242

Z hodnot uvedených výše vyplývá následující výkon transformátorů pro napájení EOV:

TREOV1 - 25/0,46kV, 160kVA.

TREOV2 – 25/0,46kV, 160kVA.

Teplá užitková voda

Je uvažováno s přípravou 60 l TUV na jednoho pracovníka ve směně tzn. při dvou osobách pracujících v průběhu jednoho dne je **spotřeba TUV** $120\text{l} \times 365 = 43,8 \text{ m}^3/\text{rok}$.

A.4.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Voda se bude spotřebovávat pouze v technologickém objektu. Pokud budeme vycházet ze spotřeby 100l/ osoboden bude spotřeba vody při dvou osobách pracujících na dispečerském pracovišti v průběhu jednoho dne $200\text{l} \times 365 = 73 \text{ m}^3/\text{rok}$.

A.4.4 ODBORNÝ ODHAD MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Množství **splaškových vod** je odhadnuto na **55 m³/rok**. Dešťové vody budou odváděny celkem ze 4250 m² zpevněných ploch a zastřešení. Při ročním průměru srážek pro Horažďovice 690mm bude celkové **množství odvedených dešťových vod 2930 m³/rok**.

A.4.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stavba nemá žádné nároky kapacity na vedení veřejné komunikační sítě.

A.4.6 POŽADAVKY NA KAPACITY ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Stavba nemá žádné nároky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Předpokládané zahájení stavby 11/2013

Předpokládané dokončení stavby 05/2015

A.6 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zadávací dokumentace „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ SŽDC, Stavební správa západ se sídlem v Praze, 2012
- Územně technická studie „Modernizace traťového úseku České Budějovice – Plzeň“ Sudop Praha, 2007
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště č.1 včetně rekonstrukce kolejí č.5 a 7 v ŽST Horažďovice předměstí“ (Projekt servis, 2011)
- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce elektrického předtápěcího zařízení v žst. Horažďovice předměstí“ Elektrizace železnic, 2011

A.7 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupiště č.1 včetně rekonstrukce kolejí č.5 a 7 v ŽST Horažďovice předměstí“ (Projekt servis, 2011)

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	13 / 20

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce elektrického předtápěcího zařízení v žst. Horažďovice předměstí“ Elektrizace železnic, 2011
- „Rekonstrukce rádiových sítí 150 MHz v obvodu RCP Plzeň, II. etapa“
- Středotlaký plynovod (DÚR fy Projekty - Bohumil Němec, 04/2003)

V dalším stupni dokumentace bude nezbytná koordinace s připravovanými stavbami:

- PZM v km 285,541 a PZM km 285,802 v obvodu ŽST Střelské Hoštice, opravné práce SSZT České Budějovice
- Rekonstrukce TZZ a SZZ v úseku Nepomuk – Horažďovice předměstí
- Rekonstrukce TV v úseku Nepomuk – Horažďovice předměstí

A.8 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

A.8.1 PROVOZNÍ SOUBORY

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
 PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení
 PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
 PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení
 PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení
 PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace
 PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

- PS 03-11-01 Žst. Horažďovice předměstí, Sdělovací zařízení
 PS 03-11-02 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – EZS
 PS 03-11-03 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt - ASHS

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)

- PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení
 PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

- PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, přemístění rádiového zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT

PS 03-20-02 Žst. Horažďovice předměstí, regulační a monitorovací elektroenergetické zařízení

PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.2 Technologie transformačních stanic VVN/VN (energetika)

PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EO V

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (dálková diagnostika TS ŽDC)

PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK

PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

D. Technologická část**D.4 Ostatní technologická zařízení****D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

A.8.2 STAVEBNÍ OBJEKTY**E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

SO 03-36-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.1 Propustky**

SO 03-40-01 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 289,244

SO 03-40-02 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 290,053

SO 03-40-03 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 0,440

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**E.1.4.2 Mosty**

SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návěstní lávka v km 289,300

E.1.6 Potrubní vedení**E.1.6.1 Úpravy kanalizace**

SO 03-50-01 Žst. Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace

SO 03-50-02 Žst. Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technologického objektu

E.1.6 Potrubní vedení**E.1.6.2 Úpravy vodovodu**

SO 03-51-01 Žst. Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technologického objektu

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 03-55-01 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy
 SO 03-55-02 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněná plocha u technologického objektu
 SO 03-55-03 Žst. Horažďovice předměstí, provizorní komunikace II/139

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 03-60-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty**E.2.1 Pozemní objekty budov**

- SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt
 SO 03-65-02 Žst. Horažďovice předměstí, budova EPZ
 SO 03-65-03 Žst. Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve VB

E.2.2 Zastřešení nástupišť

- SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť
 SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

E.2.3 Oplocení

- SO 03-67-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava oplocení bývalé trafostanice

E.2.4 Demolice

- SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1
 SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2
 SO 03-69-03 Žst. Horažďovice předměstí, demolice strážního domku, Nádražní 430
 SO 03-69-04 Žst. Horažďovice předměstí, demolice rozvodny
 SO 03-69-05 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.1
 SO 03-69-06 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.2
 SO 03-69-07 Žst. Horažďovice předměstí, demolice/přeložení studny v km 290,330
 SO 03-69-08 Žst. Horažďovice předměstí, demolice skladiště, stavební buňky a garáží
 SO 03-69-09 Žst. Horažďovice předměstí, demolice garáží

E.3 Trakční a energetická zařízení**E.3.1 Trakční vedení**

- SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení
 SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV
 SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOVS na TV
 SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV
 SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)

- SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOVS

E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

- SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 01-78-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava rozvodů nn
 SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení
 SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť
 SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn
 SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO
 SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
 SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově
 SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV
 SO 04-78-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	16 / 20

SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení
 SO 04-78-03 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, přípojka nn
 SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn
 SO 07-78-01 Žst. Horažďovice, úprava rozvodů nn

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy
 SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EO V
 SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
 SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

A.9 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

A.9.1 ZDŮVODNĚNÍ NEZBYTNOSTI STAVBY

Železniční trať Plzeň – České Budějovice je nejvýznamnější železniční trasou propojující Plzeňský a Jihočeský kraj. O jejím významu svědčí skutečnost, že trať je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T. Železniční stanice Horažďovice předměstí, která leží v km 289,610 této trati, je mezilehlou stanicí. Zároveň je odbočnou stanicí pro trať Horažďovice předměstí – Domažlice. Ve stanici je silná přestupní vazba mezi tratí č. 185 a 190. Vybavení stanice z hlediska pohybu a odbavení cestujících neodpovídá dnešním standardům. Stejně tak technologické vybavení (zabezpečovací, sdělovací silnoproudé zařízení) je na hraně životnosti a jeho udržení v provozuschopném stavu je velmi náročné. Z hlediska směrového vedení železniční trasy je stanice Horažďovice předměstí místem lokálního propadu rychlosti, neboť v navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90/100 km/h, zatímco ve stanici je jen 60 km/h.

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že možnost dalšího využití stávajícího vybavení stanice je velmi omezená. Z technologických zařízení není využitelná žádná část vybavení. Stávající výpravní budova není optimálně uzpůsobena pro instalaci nových technologických zařízení, proto je navrženo její opuštění a výstavba nové technologické budovy.

Z hlediska stavebních konstrukcí se dá uvažovat o dalším využití vyzískaného kolejového svršku a výhybek. Kolejové lože bude recyklováno. Pro další využití jde uvažovat i s vybranými nástupištními deskami a patkovými stožáry TV které půjdou demontovat.

A.9.2 ÚDAJE O VYŠŠÍCH KVALITATIVNÍCH TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH PARAMETRECH STAVBY

V rámci tohoto projektu dochází ke změně následujících parametrů stavby:

- Zvýšení rychlosti v hlavních kolejích ze 60 km/h na 120 km/h (provozně omezeno na 100 km/h)
- Zvýšení rychlostí ve spojkách na plzeňském zhlaví stanice na 80 km/h
- Zvýšení rychlosti pro vjezd do liché skupiny kolejí z tratě č. 190 Plzeň – Č. Budějovice z 50 km/h na 60/80 km/h
- Zvýšení rychlosti pro odjezd z liché skupiny kolejí směrem do tratě č. 185 Horažďovice předměstí – Domažlice z 50 km/h na 65 km/h.
- V rozsahu upravovaných kolejí jsou navrženy nové konstrukce železničního spodku, tak aby byly splněny požadavky předpisu S4 Železniční spodek a byla dosažena traťová třída zatížení D4.
- V rozsahu upravovaných kolejí je navrženo odvodnění konstrukcí železničního spodku.

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: A. Průvodní zpráva	12 5925 01 00 00 00	17 / 20

- Všechna nástupiště s výškou nástupní hrany 200 mm nad T.K. jsou demontována a nahrazena novými s výškou nástupní hrany 550 mm nad T.K.
- Přestupní vazba mezi tratí č.185 a 190 se zkrátí a nově se uskuteční na jednom ostrovním nástupišti.
- Přístup cestujících na nástupiště a do přednádražního prostoru je bezbariérový. Přístupové komunikace jsou nově povrchově upraveny.
- Bezpečnost přístupu cestujících na nástupiště je zvýšena navržením podchodu.
- Bezpečnost železničního provozu je zvýšena použitím elektronického zabezpečovacího zařízení 3. kategorie, místo původního dnes již zastaralého elektromechanického zařízení z konce 60. let.
- Výhybky budou nově ústředně ovládány z jednotného obslužného pracoviště.
- Stávající sdělovací zařízení je nahrazeno novým elektronickým zařízením, včetně nového rozhlasového a informačního systému pro cestující.
- Veškerá technologická zařízení jsou sdružena v novém technologickém objektu. Stávající výpravní budova, není zcela optimálně uzpůsobena pro umístění nových technologických zařízení.
- Stávající kabelové rozvody v kolejišti jsou kompletně nahrazeny novými rozvody.
- Pro snazší údržbu kabelových tras je navržena centrální kabelová trasa, která je uložena v kabelovodu.
- Stávající nedostatečný el. příkon stanice bude zvýšen na požadovanou úroveň pomocí nové staniční trafostanice 22/0,4kV
- Stávající předtápěcí zařízení bude nahrazeno zcela novým a to včetně trafostanice 27/3 kV.
- Všechny ústředně ovládané výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn.
- Osvětlení stanice je navrženo v souladu s novým kolejovým řešením. Pro umístění světel se předpokládá využití trakčních podpěr a sklopných osvětlovacích stožárů.
- Trakční vedení je přeřešeno na nové kolejiště.
- Veškeré silnoproudé systémy budou napojeny na elektrodispečink a budou dálkově ovládány.
- Stávající, hydrotechnicky nevyhovující, konstrukce propustků jsou nově navrženy.

A.9.3 ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ STAVBY

V souladu s územně plánovací dokumentací – Územním plánem města Horažďovice a ZÚR Plzeňského kraje je stavba umístěna na pozemcích určených k umístění železničních staveb. Poloha stanice samotné byla potvrzena Územně technickou studií zpracovanou v roce 2007 společností Sudop Praha.

Umístění stavby vychází z charakteru stavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci železniční stanice bez rekonstrukce návazných traťových úseků nebylo uvažováno s výraznější změnou polohy žel. stanice. Poloha stanice je v daném území v podstatě jediná možná. Vychází z několika limitů, které musí být respektovány a které jsou bez dalších značných investic nepřekročitelné. Nejvýraznějšími limity jsou morfologie terénu, zástavba v městské části Předměstí I a nutnost napojit trať č. 185.

A.10 ČLENĚNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Odolnost a zabezpečení stavby (součástí B.1.)
- B.5 Odpadové hospodářství
- B.6 Zásady zajištění požární ochrany
- B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání
- B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.10 Civilní ochrana
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.12 Organizace výstavby (součástí B.1.)

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy

D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
 - D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
 - D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
 - D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
 - D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
 - D.2.3 Informační zařízení
 - D.2.4 Rádiové spojení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
 - D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
 - D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN
 - D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (dálková diagnostika TS ŽDC)
- D.4 Ostatní technologická zařízení
 - D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi
 - E.1.4.1 Propustky
 - E.1.4.2 Mosty
 - E.1.6 Potrubní vedení
 - E.1.6.1 Úpravy kanalizace
 - E.1.6.2 Úpravy vodovodu
 - E.1.8 Pozemní komunikace
 - E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.2 Pozemní stavební objekty
 - E.2.1 Pozemní objekty budov
 - E.2.2 Zastřešení nástupišť
 - E.2.3 Oplocení
 - E.2.4 Demolice



- E.3 Trakční a energetická zařízení
- E.3.1 Trakční vedení
- E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)
- E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení
- E.3.6 Rozvody vn,nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- E.3.8 Vnější uzemnění

G. Náklady a ekonomické hodnocení staveb

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Geodetické a mapové podklady

Jan Nosek

V Praze 11/2012