


ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 11/2012


Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

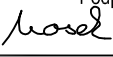
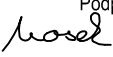
Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-----------------------	--	--

 PROJEKT servis spol. s r.o. Mezitratařová 137 198 21 Praha 9 - Hloubětín	tel.: +420 281 090 860 fax: +420 281 866 004 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz
---	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Jan Nosek tel.: +420 296 154 221 Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	Podpis:  Název a účel díla: Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí
--	--

Zpracovatelský útvar: S60 dopravních staveb tel.: +420 296 154 209 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka	Podpis:  Název části díla: Souhrnná část Souhrnná technická zpráva	B. B.1
---	--	-------------------------

Odpovědný projektant: Ing. Jan Nosek	Podpis:  Vypracoval: Ing. Jan Nosek	Podpis:  Název přílohy:	Změna: - Číslo příl.: 000
Skart. znak: V20/2033 Počet formátů: 34 x A4	Datum: 11/2012 Měřítka: -	IČD:	12
			5925
			02
			01
			00
			00

Obsah:

B.1.1	POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE	3
B.1.1.1	ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU STAVEBNÍHO POZEMKU	3
B.1.1.2	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	3
B.1.1.3	ZÁSADY URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, JEJÍ VZHLED A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ	3
B.1.1.4	ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
	STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	3
	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
	KABELIZACE(MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ	5
	VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
	INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ	6
	RÁDIOVÉ SPOJENÍ	7
	DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA	7
	TECHNOLOGIE ROZVODEN VVN/VN	8
	OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY	11
	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	11
	NÁSTUPIŠTĚ	12
	MOSTY, PROPUSTKY	14
	POTRUBNÍ VEDENÍ	15
	POZEMNÍ KOMUNIKACE	16
	KABELOVOD	17
	POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV	17
	ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ	18
	OPLOCENÍ	18
	DEMOLICE	19
	TRAKČNÍ VEDENÍ	20
	OHŘEV VÝMĚN EOV	21
	ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ	21
	ROZVODY VN, NN OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ	22
	UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ	25
	VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ	25
B.1.1.5	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	26
B.1.1.6	ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU KONSTRUKCÍ	26
B.1.1.7	VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO HMOTNÉHO MAJETKU	26
B.1.1.8	PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY A PŘEDPOKLADY NAPOJENÍ STAVBY NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ ÚZEMÍ	27
	PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	27
	PODMIŇUJÍCÍ VYVOLANÉ A JINÉ SOUVISEJÍCÍ INVESTICE A PŘEDPOKLADY RESP. NÁROKY NA JEJICH ZABEZPEČENÍ	27
	VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ VČ. VEŘEJNÉ DOPRAVY	27
B.1.2	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY	27
B.1.2.1	ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH	27
	ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH PROVEDENÝCH ZADAVATELEM A DODAVATELEM V RÁMCÍ ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE, POŽADAVKY NA JEJICH DOPLNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	27
B.1.2.2	ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH	28
B.1.2.3	POŽADAVKY NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ	29
B.1.2.4	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL	29
B.1.2.5	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	30
B.1.2.6	ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH STAVBÁCH	30



B.1.2.7	ÚDAJE O BILANCI ZEMNÍCH PRACÍ	31
B.1.2.8	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ	31
B.1.2.9	VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	32
B.1.2.10	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY	32
	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE A REALIZACI STAVBY	32
	POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ, DOPLŇUJÍCÍ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	32

B.1.1 POPIS STAVBY A JEJÍ KONCEPCE

B.1.1.1 ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU STAVEBNÍHO POZEMKU

Výběr stavebního pozemku vychází z předmětu stavby – rekonstrukce železniční stanice. Výběr pozemku je limitován potřebami směrového vedení železniční trasy. V projektu není uvažováno s rekonstrukcí navazujících traťových úseků. V jiných materiálech studijního charakteru (Územně technická studie, Sudop Praha, 2007), ani v územně plánovací dokumentaci (ÚP města Horažďovice, ZÚR Plzeňského kraje) není požadavek na přemístění stanice. Z těchto důvodů je stavba situována do prostoru stávající železniční stanice a stavební pozemek je umístěn na stávajícím drážním pozemku.

Úseky zabezpečovacích kabelových tras v úsecích Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí – Horažďovice a V.B. Pačejov vjezdové návěstidlo Pačejov jsou vedeny podél kolejí po drážních pozemcích, bez nutnosti záborů ostatních pozemků.

Situování stavebního pozemku pro kabelovou přípojku nn v zast. Jetenovice vychází z umístění zastávky vůči přípojnému bodu na distribuční soustavu, který se nachází na okraji obce Jetenovice. Trasa nn přípojky vzdušného vedení je vedena po okraji místní komunikace spojující obec Jetenovice se zastávkou.

B.1.1.2 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno na okraji městské části horažďovice Předměstí I. V prostoru ŽST se jedná o rovinaté území s min. výškovým spádem. Navazující úsek budějovického zhlaví přechází do skalního zářezu hlubokého až 10m. Plzeňské zhlaví je situováno na cca 4 m vysokém násypu, který přechází v do 4m hlubokého skalního zářezu v oblasti kolejových spojek.

Staveniště je přístupné v prostoru ŽST kolejovou dopravou a z přilehlé komunikace II/139 i silniční dopravou. V oblastech zhlaví a spojek neexistuje v současnosti jiná přístupová komunikace než železnice.

Napojení staveniště na energetické rozvody a vodu se v tomto stupni dokumentace zatím nepředpokládá. Dle části B12 organizace výstavby bude zařízení staveniště zásobováno nezávisle na distribučních soustavách jak elektřiny, tak vody.

B.1.1.3 ZÁSADY URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, JEJÍ VZHLED A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ

Z urbanistického hlediska stavba zachovává stávající poměry v území. Hmotově přibývá pouze technologický objekt, objekty nástupišť a přístřešků na nástupišťích. Z hlediska architektonického začlenění je technologický objekt navržen jako přízemní objekt na obdélníkovém půdorysu s poměrem stran cca 1:3. Střecha objektu je navržena jako sedlová s orientací hřebenu v podélné ose objektu. Typově je objekt shodný se zástavbou v okolí. Objekt navazuje na stávající drážní objekty a dotváří tak uliční čáru. Z výtvarného hlediska bude objekt barevně sladěn s objektem správy tratí, který prošel rekonstrukcí v létě 2012.

Objekty nástupišť jsou pojaty jako čistě účelové konstrukce bez větších nároků na architektonické ztvárnění. Vzhledem k výšce nástupiště 550 mm nad T.K. nepůjde o vizuální bariéru v území.

Objekty přístřešků před výpravní budovou a na nástupišti budou tvarově a materiálově sjednoceny, barevné řešení bude odpovídat používaným standardům SŽDC.

B.1.1.4 ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01-01-01 ŽST Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Provozní soubor řeší úpravy staničního zab. zařízení v ŽST Střelské Hoštice, umožňující navázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí.

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva	12 5925 02 01 00 00	3 / 33

Zhášecí úsek vjezdového návěstidla S bude vybaven počítačem náprav, jeho vnitřní výstroj bude umístěna ve stavědlové ústředně v Horažďovicích předměstí. Staniční zařízení bude doplněno o příslušné závislosti. Ty budou umístěny v novém technologickém domku v blízkosti výpravní budovy spolu s výstrojí automatického hradla.

V dopravní kanceláři bude doplněna indikační deska o ovládací a indikační prvky automatického hradla. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.

PS 03-01-01 ŽST Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení

V této stavbě bude stanice vybavena novým elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením. Téměř všechny výhybky budou opatřeny elektromotorickými přestavníky, v hlavních kolejích navíc snímači polohy jazyka.

Ke zjišťování volnosti v hlavních kolejích a v jedné předjízdne koleji v každém směru budou použity kolejové obvody 275 Hz. Kolejové obvody budou vyhovovat požadavkům interoperability a budou doplněny kódováním. Ve zbytku kolejiště budou použity počítače náprav.

Zařízení bude ovládáno z jednoho pracoviště JOP, umístěného v dopravní kanceláři. Zařízení bude umožňovat stavění vlakových cest na všechny dopravní koleje a stavění zabezpečených posunových cest na dopravní a většinu manipulačních kolejí.

Kabelizace bude provedena stíněnými párovými kabely. Částečně budou kabely vedeny kabelovody, v ostatní části kolejiště ve výkopech 35/80 cm s ochrannou fólií, případně budou zřízeny podpovrchové žlabové kabelové trasy.

Napájení zařízení bude provedeno ze dvou nezávislých přípojek – z veřejné sítě a z trakčního vedení.

Zařízení bude vybaveno měřicí a stavovou diagnostikou s přenosem do střediska údržby.

PS 05-01-01 ŽST Pačejov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Provozní soubor řeší úpravy staničního zab. zařízení v ŽST Pačejov, které umožní navázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí.

Staniční zařízení bude doplněno o příslušné závislosti. Ty budou umístěny v novém technologickém domku v blízkosti stavědla 1 spolu s výstrojí automatického hradla. Staniční zařízení nebude upravováno na obousměrné. Odjezdy vlaků na nesprávnou traťovou kolej a vjezdy vlaků z nesprávné traťové koleje budou uskutečňovány na přivolávací návěst.

Z nesprávné koleje bude zřízeno nové vjezdové návěstidlo včetně jeho předvěsti. Návěstidlo bude ukazovat pouze návěstí stůj a přivolávací návěst. Zhášecí úseky obou vjezdových návěstidel budou vybaveny počítači náprav.

V dopravní kanceláři bude doplněna indikační deska o ovládací a indikační prvky automatického hradla. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.

PS 07-01-01 ŽST Horažďovice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Provozní soubor řeší úpravy staničního zab. zařízení v ŽST Horažďovice, umožňující navázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí.

Zhášecí úsek vjezdového návěstidla L bude vybaven počítačem náprav, jeho vnitřní výstroj bude umístěna v nové stavědlové ústředně v Horažďovicích předměstí. Staniční zařízení bude doplněno o příslušné závislosti. Ty budou umístěny ve stávajícím technologickém domku u st. 1. spolu s výstrojí automatického hradla.

V dopravní kanceláři bude doplněna indikační deska o ovládací a indikační prvky automatického hradla. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.

TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 02-02-01 Střelské Hoštice – Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Volnost traťového úseku bude zjišťována počítači náprav, jejich vnitřní výstroj bude umístěna v nové stavědlové ústředně v Horažďovicích předměstí.

Součástí provozního souboru bude nová kabelizace mezi vjezdovými návěstidly obou stanic. V trase bude položen závislostní kabel automatického hradla a kabely ke snímačům počítače náprav.

PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Volnost traťového úseku bude zjišťována počítači náprav.

Výstroje obou stanic budou propojeny pomocí přenosového zařízení. To bude využívat metalické žíly stávajícího dálkového kabelu nebo stávající optický kabel. Nová kabelizace v mezistaničním úseku nebude zřizována.

PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Volnost traťového úseku bude zjišťována počítači náprav, jejich vnitřní výstroj bude umístěna v nové stavědlové ústředně v Horažďovicích předměstí.

Součástí provozního souboru bude nová kabelizace mezi vjezdovými návěstidly obou stanic. V trase bude položen závislostní kabel automatického hradla a kabely ke snímačům počítače náprav.

KABELIZACE(MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ

PS 03-10-01 ŽST Horažďovice předměstí, místní kabelizace

Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu:

- propojení technologické budovy a VTO u vjezdových návěstidel L, 1S, 2S a HS, pomocných stavědel PSt1 a PSt2, u vjezdu do depa a u EZV/14 kabely 3XN a 5XN0,6ZE
- propojení technologické budovy se stávající výpravní budovou (sdělovací místnost): 2x HDPE40, MOK 24 vláken, kabel 10XN0,6 a 10XN0,8
- propojení technologické budovy s objektem REOV na obou zhlavích pro dálkový dohled a ovládání EO:V: 1xHDPE40, 1x MOK 6vláken
- propojení technologické budovy s objektem trafostanice EPZ: : 1xHDPE40, 1x MOK 6vláken
- v úseku technologická budova – vjezdové návěstidlo L (Střelecké Hoštice) a 1S (Pačejov) se položí dvě trubky HDPE a kabel 15XN0,8ZE
- v úseku technologická budova – vjezdové návěstidlo HS (Horažďovice) se položí jedna trubka HDPE a kabel 10XN0,8ZE

Na dálkovém kabelu DK Plzeň – Strakonice bude na zastávce Jetenovice vypíchnutá jedna čtyřka pro DO osvětlení a DD TSŽDC.

Ze stávající sdělovací místnosti výpravní budovy se přesunou do sdělovací místnosti technologického objektu kabelové závěry od dálkových a traťových kabelů (DK směr Strakonice a Plzeň, hybridní a traťový kabel od Horažďovic.

Provizorní kabelizace – při rekonstrukci kolejiště bude stávající místní kabelizace dotčena stavebními pracemi. Po dobu výstavby bude sloužit provizorní MK, která bude řešena v návaznosti na jednotlivé stavební postupy.

Demontáže – Sdělovací zařízení nahrazené stavbou bude demontováno, nefunkční do šrotu, případně pro další využití.

PS 03-10-02 ŽST Horažďovice předměstí, přenosové systémy

Stávající datový uzel WAN SŽDC bude ze stávající sdělovací místnosti přestěhován do nově budované technologické budovy.

Stávající sdělovací místnost a nově budované objekty Elektrické předtápěcí zařízení EPZ a Rozváděč pro elektrický ohřev výměn REOV na obou zhlavích budou v PS 03-10-01 propojeny optickým kabelem. V tomto PS bude na tyto nové optické kabely nasazeno přenosové zařízení pro přenos IP rozhraní – na každý okruh bude nasazen pár mediakonvertorů a SWITCH 24 portů. Vybuduje se nová technologická síť LAN v obvodu žst pro EZS, ASHS, DDTS ŽDC, pro informační zařízení, kamerové systémy.

VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 03-11-01 ŽST Horažďovice předměstí, sdělovací zařízení

Stávající telefonní zapojovač i náhradní zapojovač je silně opotřebovaný, za hranici své životnosti, budou demontovány do šrotu a nahrazeny novým zařízením.

Telefonní zapojovač – na pracovišti výpravčího je navržen zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním s jedním obslužným pultem. V případě poruchy zapojovače či přenosového zařízení se pro komunikaci uvažuje s použitím analogového náhradního zapojovače nezávislého na přenosové cestě s optickou a akustickou signalizací.

Nahrávání provozu zapojovače bude v místě na novém digitálním záznamovém zařízení, stávající nevyhovuje.

V prostorách technologické budovy a v dopravní kanceláři se zřídí rozvody strukturované kabeláže, budou ukončeny na dvojzásuvkách jednotlivých místností a patchpanelu ve skříní.

Stávající telefonní ústředna včetně rozvodů bude přemístěna do nové sdělovací místnosti.

PS 03-11-02 ŽST Horažďovice předměstí, technologický objekt - EZS

Prostory nově vybudovaného technologického objektu v žst. Horažďovice předměstí budou vybaveny Elektrickým zabezpečovacím systémem (dále jen EZS), který bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty s detektory tříštění skla a prostorovou ochranou - pohybové detektory. V objektu bude rovněž zajištěna technická ochrana – tlačítkové hlásiče a opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS.

Použité ústředny EZS budou umožňovat připojení do sítě ethernet, po které budou přenášeny jednotlivé provozní stavy

PS 03-11-03 Žst Horažďovice předměstí, technologický objekt - ASHS

Prostory stavební ústředny a napájecích zdrojů v žst. Horažďovice budou vybaveny Autonomním samočinným hasicím systémem (dále jen ASHS). ASHS je nasazeno z důvodu ochrany majetku (zařízení velkých hodnot mající vliv na bezpečnost a plynulost železničního provozu) a zdraví cestujících a zaměstnanců.

Přenos informací o provozních stavech ASHS do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty /DDTS ŽDC/ bude zajištěn propojením ústředny ASHS do systému EZS pomocí beznapěťových kontaktů NC/NO. Služba 24hod/den bude zajištěna v dopravní kanceláři žst. Horažďovice, kde bude instalován dispečerský klient /DK/ DDTS ŽDC. Ten bude sloužit k ovládání a signalizaci zařízení TS ŽDC.

INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

PS 03-12-01 ŽST Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení

PS 03-12-02 ŽST Horažďovice předměstí, informační zařízení

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva	12 5925 02 01 00 00	6 / 33

Stávající rozhlasová ústředna a hlavní hodiny jsou za hranici své životnosti, budou demontovány do šrotu a nahrazeny novým zařízením, podružné hodiny včetně rozvodů ve výpravní budově budou ponechány.

Bude vybudován rozhlas pro informování cestujících, budou ozvučeny prostory budovaných nástupišť včetně podchodu. Na nástupišti budou reproduktory umístěny na konstrukci zastřešení a osvětlovacích stožárech. Ozvučení výpravní budovy a přilehlých prostor je řešen ve stavbě „Rekonstrukce nástupiště č.1 včetně rekonstrukce kolejí č.5 a 7 v žst. Horažďovice předměstí“. Automatický systém hlášení bude napojen na GTN.

Informačními tabulemi se vybaví nástupiště, do čekárny a pokladny se dodají monitory. Podružné hodiny budou součástí informačních tabulí, v celé stanici bude jednotný čas – bude synchronizován.

Rozhlasové zařízení musí umožnit kontrolu provedeného hlášení. Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu vyhlášky č. 13/1977 Sb. ve znění výjimek uplatnitelných pro rozhlasová zařízení v areálech dopraven.

Pro snazší orientaci nevidomých a slabozrakých budou v železniční stanici instalovány orientační nebo hlasové majáčky.

Bude instalováno nové hodinové zařízení. Budou použity hodiny řízené přijímačem DCF 77. Stávající výpravní budova se napojí na nový hodinový přívod. Podružné hodiny se dodají do nové dopravní kanceláře, do stavědlové ústředny a sdělovací místnosti. Podružné hodiny na novém nástupišti budou součástí informačních tabulí.

RÁDIOVÉ SPOJENÍ

PS 03-13-01 ŽST Horažďovice předměstí, přemístění rádiového zařízení

Traťový rádiový systém bude ponechán ve stávající konfiguraci. Veškeré vnitřní zařízení TRS bude přemístěno do nového technologického. Na záznamové zařízení budou připojeny stávající okruhy TRS, nové zařízení MRS a nový telefonní zapojovač. Anténní stožár bude nutno postavit nový - stávající antény jsou umístěny na střeše výpravní budovy. Nový stožár bude umístěn do prostoru před novou technologickou budovou v úrovni sdělovací místnosti.

Pro řízení technologických procesů budou v žst. Horažďovice zřízeny místní rádiové sítě v pásmu 150 MHz. Bude zde instalován radioblok s dvojitou vř částí (případně dvě radiostanice s interfacem) s venkovními anténami na stožáru společném se zařízením TRS. Bude použito zařízení, které umožňuje dálkové ovládání pro možnost budoucího dispečerského řízení trati. Použité radiostanice budou vícekanálové. Záznam provozu MRS bude prostřednictvím záznamového zařízení dodaného v této stavbě. Nové zařízení MRS musí být navrženo tak, aby bylo možno s minimálními náklady provádět další úpravy podle připravované nové koncepce rádiových sítí v železničním provozu (dle "Studie rádiového provozu v pásmu 150 MHz na železničních drahách").

Stavědla St1 a St2 budou v této stavbě demolována, před demolicí bude provedena demontáž sdělovacího zařízení v těchto objektech včetně zařízení MRS.

DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

PS 03-20-01 ŽST Horažďovice předměstí, DŘT

PS 03-20-02 ŽST Horažďovice předměstí, regulační a monitorovací elektroenergetické zařízení

V železniční stanici Horažďovice předměstí bude pomocí DŘT (PLC/IPC) ústředně ovládána technologie rozvodny TS 22/0,4kV, Rnn, dálkového ovládání úsekových odpojovačů /DOÚO/ a rozvodny EPZ 27/3kV včetně její integrace informací do systému dispečerského řízení na ED Plzeň.

PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

Řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a

vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

TECHNOLOGIE ROZVODEN VVN/VN

PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn

V rámci tohoto PS bude realizováno technologické zařízení rozvodny nízkého napětí, které bude instalováno do samostatné místnosti v nové technologické budově. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH, který bude napájen z transformátoru 22/0,4kV 250kVA a samostatný rozvaděč automatického záskoku RZS. Hlavní přívod je navržen z transformátoru 22/0,4kV, záložní z univerzálního napájecího zdroje UNZ zab. zař.. Z rozvaděče RZS budou napájena všechna důležitá zařízení, na kterých je závislá bezpečnost a plynulost železniční dopravy vč. osvětlení prostorů, kde se pohybují cestující. Z rozvaděče RZS bude napojeno i veškeré osvětlení v technologické budově. Ostatní elektroinstalace v TB vč. temperance a klimatizace bude napojena z RH. Zvlášť bude provedeno měření spotřeby el. energie elektroinstalace v místnostech SEE a zvlášť v místnostech SSZT.

Pro možnost napájení rozvaděče RZS, resp. zab. zař. z převozného DA, bude na fasádě budovy u vstupních dveří do rozvodny nn osazena přívodka 125A.

Dále je součástí rozvodny nn kompenzační rozvaděč RLC a rozvaděč napájení zab. zař. R-ZZ. Spínání stykačů v rozvaděči RLC bude provedeno z rozvaděče RAMEZ-RMF.

Pro napájení DŘT, ovladače úsekových odpojovačů a rozvaděče RDD (DD TSŽDC) bude v samostatné místnosti DŘT umístěn rozvaděč zálohovaného napájení RZN. Rozvaděče RZN bude napájen ze zálohovaného výstupu (3hod.) zdroje UNZ.

Rozvaděč pro dálkové měření a monitoring spotřeby el. energie RAMEZ-RMF je součástí samostatného PS 03-20-02.

V místnosti DŘT bude umístěna i přechodová skříň, ve které budou ukončeny kabely pro řízení a signalizaci silnoproudých zařízení ve stanici.

Celkové měření spotřeby el. energie stanice bude provedeno v přívodním poli rozvaděče RH za transformátorem, vlastní elektroměr bude umístěn v elektroměrovém rozvaděči RE, který bude umístěn na fasádě budovy. Celkové měření spotřeby el. energie bude provedeno dle připojovacích podmínek ČEZ.

Podružné měření spotřeby el. energie SŽDC bude provedeno digitálními elektroměry na DIN lištu s rozhraním M-bus a protokolem M-bus (např. ED310). Měření spotřeby bude osazeno na všech vývodech.

Pro možnost napájení důležitých odběrů v DK bude do DK umístěn rozvaděč zajištěného napájení RZS-DK (napájen z rozvaděče RZS) a pro napájení ovladače odpojovačů rozvaděč zálohovaného napájení RZN-DK (napájen z rozvaděče RZN).

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ

V blízkosti nové technologické budovy bude pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení (zdroje UNZ) umístěna kiosková trafostanice TR-ZZ v provedení TOVM-1 vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem 60 kVA, 25/0,4kV kV, 50 Hz, napájená z trakčního vedení.

Spolu s technologií trafostanice bude v kiosku umístěn rozvaděč nn označený jako RH, ve kterém je řešeno jištění sekundáru trafa a dále měření spotřeby el. energie.

Pro vn napojení trafostanice na trakční vedení bude použit kabel 50kV, který bude na TV připojen přes odpojovač a pojistku. Napojení druhého pólu primárního vinutí transformátoru na zpětné kolejničové vedení bude provedeno dvěma kabely 6kV.

Pro správnou funkci navržené sekundární rozvodné soustavy je třeba, aby sekundární vinutí transformátoru 25/0,4kV bylo přizemněno. Pro tento účel bude využit vyvedený střed napájecího transformátoru, který bude uzemněn přes nastavitelný odpor. Kovová konstrukce trafostanice bude spojena s kostrou transformátoru a dále bude vybavena ekvipotenciálním prahem.

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EO V

V žst. Horažďovice předměstí budou na obou zhlavích instalovány kioskové trafostanice TREOV1 a TREOV2 v provedení TOVM-1 vybavené olejovým hermetizovaným transformátorem 160 kVA, 25/0,46kV kV, 50 Hz, napájené z trakčního vedení. Tyto trafostanice budou napájet EO V na příslušném zhlaví. TREOV 1 bude umístěna v km 289,200 nedaleko stávajícího stavědla č.1, TREOV2 bude umístěn v km 290,030 u stavědla č.2.

Spolu s technologií trafostanice bude v kiosku umístěn rozvaděč nn označený jako RH, ve kterém je řešeno jištění sekundáru trafo a dále měření spotřeby. Rozvaděče REOV, které obsahují technologii pro napájení ohřevu výhybek přes proudové chrániče jsou součástí SO 03-75-01.

Pro vn napojení trafostanic na trakční vedení je použit kabel 50kV, který bude na TV připojen přes odpojovač a pojistku. Napojení druhého pólu primárního vinutí transformátoru na zpětné kolejnicové vedení bude provedeno dvěma kabely 6kV.

Pro správnou funkci navržené sekundární rozvodné soustavy je třeba, aby sekundární vinutí transformátoru 25/0,46kV bylo přizemněno. Pro tento účel bude využit vyvedený střed napájecího transformátoru, který bude uzemněn přes nastavitelný odpor. Kovová konstrukce trafostanice bude spojena s kostrou transformátoru a dále bude vybavena ekvipotenciálním prahem.

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV

V žst. Horažďovice předměstí bude v rámci tohoto objektu zbudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a odběrů stanice. Trafostanice je umístěna v nové technologické budově.

V samostatné místnosti je instalován rozvaděč 22kV, rozvodna nn, místnost DŘT a trafokomora.

Součástí tohoto PS je rozvaděč 22kV o dvou polích, který je ve skříňovém zapouzdřeném provedení s plynovou izolací SF6 a dále olejový hermetizovaný transformátor T1 – 250kVA, 22/0,4kV, umístěný v samostatné trafokomoře. Přechodová skříň PS pro zajištění dálkového ovládání nově instalovaného zařízení je řešena jako svorkovnicová skříň, do které jsou dotaženy z rozvaděče 22kV a rozvaděčů RH, RZS, UNZ povely, signály a poruchy. Povelování a signalizace je provedeno napětím 24V DC z usměrňovače. Skříň elektrárenského měření RE pro měření odběru stanice bude zabudována ve venkovní stěně technologické budovy. V ní bude osazen elektroměr s impulsním výstupem. Přes převodník budou impulsy zataženy do skříňe dálkového odečtu a monitoringu.

V rámci sděl. zař. bude do skříňe el. měření RE přitažena telefonní linka s provolbou pro dálkový odečet spotřeby ČEZ, a.s. pomocí modemu.

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

V současné době je celé zařízení EPZ velmi zastaralé znemožňující jeho bezpečný a spolehlivý provoz. Navíc je ke stávajícímu zařízení EPZ příjezd pouze přes oplocený pozemek cizího vlastníka, což značně ztěžuje provádění údržby.

Proto je v rámci stavby navržena výstavba nové trafostanice 27/3kV pro EPZ na vhodném místě se zajištěným příjezdem a instalace 3ks nových stojanů pro EPZ v kolejišti.

Trafostanice 27/3kV pro EPZ bude umístěna v novém technologickém objektu, který se bude skládat ze tří samostatných místností. Jedna místnost bude sloužit jako trafokomora, ve které bude umístěn suchý transformátor 27/3kV o výkonu 1600kVA. Ve druhé místnosti bude umístěn rozvaděč 27kV, rozvaděč 3kV a vlastní spotřeba. Třetí místnost se samostatným vchodem bude sloužit jako sklad.

Rozvaděč 27kV AC – je navržen jako skříňový vzduchem izolovaný rozvaděč, který se bude skládat ze tří polí. Z pole přívodního, pole vývodu na transformátor vlastní spotřeby s pojistkou a pole, ve kterém bude umístěn suchý transformátor 27/0,23kV o výkonu 60kVA pro napájení vlastní spotřeby trafostanice pro EPZ.

Přívodní pole rozvaděče 27kV AC je kabelovým vedením napojeno přes dálkově ovládaný úsekový odpojovač na trakční vedení. Přívodní pole je vybaveno vypínačem na vozíku, přepětovou ochranou, zkratovačem, propojovacím vedením vč. upevňovacích součástí, přístroji pro napájení ochrany, měřením napětí a proudu. Z přívodního pole je napájen transformátor 27/3kV a dále pole s pojistkou pro napájení transformátoru 27/0,23kV vlastní spotřeby.

Z transformátoru 27/3kV je kabelovým vedením napojen rozvaděč 3kV pro napájení jednotlivých předtápěcích stojanů umístěných v kolejišti.

Střed transformátoru 27/3kV vč. všech neživých částí v trafostanici budou připojeny na novou zemnicí soustavu a přes skříň zpětných kabelů na kolej.

Rozvaděč 3kV AC – je navržen jako skříňový vzduchem izolovaný rozvaděč, který se bude skládat ze čtyř polí. Z pole přívodního a tří polí vývodových.

Přívodní pole rozvaděče 3kV je kabelovým vedením napojeno na transformátor 27/3kV. Přívodní pole je vybaveno rychlovypínačem na vozíku, přípojnicovým odpojovačem s ručním pohonem, kabelovým propojovacím vedením vč. upevňovacích součástí, přístroji pro napájení ochrany, měřením napětí a proudu.

Vývodová pole jsou vybavena přípojnicovými odpojovači s ručním pohonem, vývodovými a ukolejňovacími stykači a přístrojem pro napájení proudové ochrany.

Vlastní spotřeba – napájení vlastní spotřeby je zajištěno z trakčního vedení pomocí transformátoru 27/0,23kV a záložně z místní sítě nn dostupné ve stanici. Přívod do trafostanice z místní sítě je proveden přes elektroměrový rozvaděč RE umístěný na fasádě budovy a oddělovací transformátor 0,4/0,4kV o výkonu 16kVA. V rozvaděči vlastní spotřeby je proveden automatický záskok mezi oběma přívody. Z rozvaděče vlastní spotřeby jsou napájena veškerá el. zařízení uvnitř objektu vč. rozvaděče 110V DC.

V trafostanici je provedeno měření spotřeby el. energie jednotlivých vývodů na předtápěcí stanoviště z rozvaděče 3kV, dále je provedeno měření vlastní spotřeby trafostanice napojené z přípojky nn v rozvaděči RE a v přívodu z transformátoru 27/0,23kV elektroměrem v rozvaděči RVS.

Trafostanice bude vybavena řídicím systémem, který bude napojen na elektrodispečink v Plzni. Řídicí systém bude mimo jiné zajišťovat i ovládání úsekového odpojovače, přes který bude trafostanice napojena na TV.

PS 03-22-01 ŽST. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK

PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

Předmětem této části stavby je realizace systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) a jeho zapojení do systému na InS Plzeň. Hlavním účelem systému dálkové diagnostiky žel. DDTSŽDC je zajištění centrálního dohledu a obsluhy důležitých zařízení instalovaných na traťovém úseku Horažďovice předměstí – Pačejov, Horažďovice předměstí – Horažďovice, a Horažďovice předměstí – Střelské Hoštice, která nebudou zahrnuta do již používaných centrálních řídicích systémů (např. DŘT, LDS apod.). Systém dálkové diagnostiky bude na těchto systémech zcela nezávislý s tím, že v budoucnu bude mezi nimi umožněno předávání vybraných dat.

Navrhovaný systém DDTS ŽDC pro uvedenou trať bude z technického hlediska navazovat na řešení sledované v rámci žel uzlu Plzeň s tím, že systém bude propojen s InS Plzeň budovaným v rámci stavby „Objezd uzlu Plzeň“ a dále bude napojen na regionální dispečerské pracoviště Plzeň.

V rámci stavby jsou budovány následující výstavbové prvky:

- InK, TS a RDO v žst Horažďovice
- Dopravní pracoviště v žst Horažďovice vybavené terminálem se společným HW s terminálem hlasových služeb
- Provozní pracoviště SEE v žst Horažďovice - klientem a klientem mobilním.
- Provozní pracoviště SŽE Plzeň – Elektro klientem

Do sítě budou zapojena jednotlivá zařízení (osvětlení, EOv, EPS, EZS, EPZ, temperování místností s technologickými systémy a jednotlivá podružná měření el. Energie).

V této dokumentaci jsou respektovány skutečnosti uvedené ve směrnici SŽDC č. 2/2008–SZE ve svém druhém vydání.

OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY, ESKALÁTORY

SO 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

Instalovány budou 2 nové elektrické výtahy s nosností 1000 kg do nově postavených výtahových šachet. Šachty spojují úroveň podlahy podchodu a dlážděné plochy u výpravní budovy (pod zastřešením), resp. plochy 2. nástupiště. Oba výtahy jsou řešeny jako neprůchozí, s jedním vstupem do kabiny a dvěma stanicemi. Kabiny jsou vybaveny automatickými dveřmi o rozměrech 900 x 2100 mm. Rozměry klece u obou výtahů jsou 1100 x 2100 x 2200 mm. Výška zdvihu výtahu u výpravní budovy je 4,015 m, výtahu na 2. nástupišti je 4,54m.

Výtahy jsou elektrické, se strojem umístěným v hlavě šachty, elektrické rozvaděče jsou umístěny u horních stanic. Jelikož výtahy jsou umístěny vně budov, je nutno v zimním období šachty obou výtahů vytápět. Výtahové stroje jsou umístěny v horní části šachty.

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

Rozsah navrhovaných úprav, směrové a výškové řešení

Objekty železničního svršku a spodku osobního nádraží začínají ve stávajícím km 288,770 ve směru od Českých Budějovic. Konec rekonstrukce je v km 290,889, kde navazuje na stávající stav mezistaničního úseku směrem na Plzeň. Zároveň je ve stanici rekonstruováno napojení na odbočnou trať směrem na Sušici, jejíž úpravy končí v km 0,868 (stávající staničení).

V rámci kolejových úprav dojde k úpravám osobního nádraží – ve stanici je nově navrženo jedno mimoúrovňové ostrovní nástupiště mezi novými kolejemi č.1 a 5, jedno boční nástupiště vedle nové koleje č.7a a 7b a výhledově jedno boční nástupiště mezi novými kolejemi č. 2 a 4. Přístup k nástupišťům v kolejišti je řešen mimoúrovňově podchodem směrem od výpravní budovy.

V hlavních kolejích je zvýšena traťová rychlost na 120 km/h, v kolejích předjízdých byly podle potřeb dopravní technologie navrženy rychlosti 50, 60 a 80 km/h (viz příloha B., B.2, 002). Kolejové spojky v hlavních kolejích byly navrženy podle potřeby na rychlosti 80 a 100 km/h. Kusá kolej č.3, na kterou bude směřována osobní doprava ze směru od Sušice, je navržena na rychlost 50 km/h.

Na základě dopravní technologie byly stanoveny a navrženy potřebné užitečné délky kolejí – zásadními byly v návrhu délky kolejí č.2 a 4, jejichž délka byla do značné míry ovlivněna umístěním návěsní lávky v km 289,300. Nejdelší užitečná délka koleje je tak s přihlédnutím k rozhledovým poměrům v koleji č.4 – dl.637m.

Zapojení stávajícího depa, výhledově vlečkového kolejiště, bylo redukováno. Napojení přes stávající výhybku č.3 na českobudějovickém zhlaví bylo zrušeno, nově bylo navrženo pouze spojení přes stávající výhybku č.102 v novém km 289,476. Napojení stávající výhybkou č.17 bylo rovněž zrušeno, místo toho byla v rámci lepší obslužnosti vlečky do kolejiště nově přidána kolejová spojka 13-15 mezi kolejemi č.10-12 (nové číslování). Další úpravou v depu je přemístění stávající výhybky č.100 před výhybku č.102 v její odbočné větvi, kde umožní nové propojení jednotlivých kolejí v depu.

Výškové řešení respektuje stávající a nové stavební objekty (propustky, nástupiště). Trať do stanice stoupá z mezistaničního úseku sklonem 3,7 ‰. V místě křížení (km 289,246) se stávajícím propustkem, který je rekonstruován, je niveleta kolejí (lichá skupina) navýšena oproti stávajícímu stavu až o 0,34m (kol.č.9) pro dodržení minimální tloušťky kolejového lože pod ložnou plochou pražce, niveleta koleje poté klesá zpět k úrovni stávajícího stavu. Sklony v oblasti nástupišť nepřekonávají sklon 1,0 ‰. Za ukončeným kolejovým rozvětvením je v přechodnici umístěn lom sklonu, odkud koleje stoupají sklonem 9,7 ‰. Ve směru na Sušici traťová kolej pokračuje ve stoupání 6,0 ‰.

Železniční svršek

Železniční svršek

Stávající vyzískaný materiál kolejového roštu bude využit na základě předkategorizace. Stávající kolejové lože bude odtěženo a určeno k recyklaci a do odpadu. K určení podílu odpadu a

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva	12 5925 02 01 00 00	11 / 33

recyklovaného výzisku dojde v průběhu výrobních porad týkajících se žel. svršku a spodku na základě výsledků geotechnického průzkumu.

Svršek rekonstruovaného kolejiště bude tvořen v hlavních staničních kolejích kolejnicemi tvaru 60E2 na bezpodkladnicových betonových pražcích s pružným upevněním. Předjízdne koleje č.4 a 5 a kolej na Sušici bude osazena regenerovanými kolejnicemi S49 na nových bezpodkladnicových betonových pražcích s pružným upevněním. Ostatní předjízdne a manipulační koleje budou osazeny regenerovaným materiálem S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním.

Výhybky v hlavních kolejích budou na pražcích betonových, vybaveny žlabovými pražci. Výhybky v předjízdných kolejích budou na pražcích betonových, výhybky v manipulačních kolejích budou na pražcích dřevěných.

Kolejové lože v hlavních a předjízdných kolejích bude min. tloušťky 350 mm od ložné plochy betonového pražce. Obdobně tak i v koleji směr Sušice. U ostatních kolejí bude kolejové lože tloušťky 300 mm od ložné plochy betonového pražce. V napojení vlečkových kolejí bude tloušťka 250 mm od ložné plochy betonového pražce. Železniční svršek bude z kameniva frakce 32-63 mm.

Staničení trati je v současném stavu ve směru České Budějovice – Plzeň v koleji č.1. Zde je převzata hodnota staničení v místě napojení na stávající stav. V případě odbočné trati na Sušici je staničení stanoveno zpětně od konce rekonstrukce koleje na počátek kusé koleje č.3, která tak nově začíná v km 0,089 – úprava zajišťuje průběžné staničení v traťové koleji bez nutnosti skoku ve staničení. Kusá kolej ze směru od Sušice pak bude ukončená zarážedlem se zvýšenou schopností zredukovat kinetickou energii při případném nárazu

Osové vzdálenosti jednotlivých kolejí jsou navrženy min. 4,75 m, v oblasti nástupišť pak 10,00 m a 13,65 m. Přejed staniční osové vzdálenosti na traťovou je před i za stanicí realizováno pomocí kolejových „S“.

Kolejové rozvětvení ze směru od Českých Budějovic je pak navrženo jako obloukové zhlaví v příčném sklonu D=64mm.

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční spodek

Návrh konstrukčních vrstev pražcového podloží vychází z geotechnického průzkumu. Dle jeho výsledků se předpokládá použití konstrukčních vrstev tvořených štěrkodrtí položených na zlepšených zeminách vápnem a cementem, případně použití vrstvy štěrkodrti položené na geotextili. V místech se skalním podložím je navržena konstrukční vrstva z minerální směsi zajišťující minimální propustnost.

Konstrukční vrstvy žel. spodku budou odvodněny pomocí otevřených příkopů a příkopových zídek (okrajové části stanice) nebo plastovým potrubím trativodů a svodným potrubím (střední části stanice). Připojné šachty na trativodech budou navrženy dle způsobu použití plastové nebo betonové. Minimální podélný sklon trativodů bude 5 ‰ (v odůvodněných případech min. 3‰). Trativody jsou navrhovány mimo nástupiště.

Zemní práce se v objektu železničního spodku odehrají převážně ve stávajícím kolejišti stanice, odtěžno bude stávající štěrkové lože a zemina do úrovně budoucí zemní pláň. Ke zvýšenému odtěžení zemního materiálu mimo stávající kolej dojde v novém kolejovém rozvětvení v km 288,870 – 289,070 v prostoru výhybky č.3. Odkrytý skalní zářez si pak na základě geologického průzkumu vyžádá ochranu svahu k zajištění jeho stability.

NÁSTUPIŠTĚ

SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

Všechna stávající nástupiště v žst. Horažďovice předměstí budou odstraněna. Dojde rovněž k odstranění konstrukcí všech úrovnových přechodů v prostoru železniční stanice. Rovněž bude odstraněna dlažba a panelový kryt v prostoru mezi kolejí č. 7 a výpravní budovou.

V ŽST Horažďovice předměstí budou nově zřízena 2 nástupiště. Zřízeno bude jedno ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 5 s navazující jazykovou částí s nástupními hranami u kolejí č. 3 a 5. Délka nástupních hran u koleje č. 1 je 295m, u koleje č. 5 je 220m a u koleje č. 3 je 60m. Dále bude zřízeno vnější mimoúrovňové nástupiště u koleje č. 7 s celkovou délkou nástupní hrany 185 m. Nástupiště se nachází u kolejí v přímé s převýšením p=0mm, začátek

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva	12/5925/02/01/00/00	12 / 33

nástupní hrany u koleje č. 5 zasahuje do přechodnice. Převýšení v tomto místě přechodnice má hodnotu $p=19\text{mm}$, křivost v tomto místě odpovídá poloměru o hodnotě $R=3954\text{m}$. Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je ve všech případech $L = 1,67\text{m}$.

Konstrukce nástupiště vychází ze vzorového listu Ž 8.42-N. Nástupiště je typu L bez konzolových desek. Nově navržená výška nástupních hran bude 550 mm nad TK a vzdálenost nástupištní hrany od osy přilehlé koleje bude 1670 mm. Vlastní plocha nástupiště je tvořena zpevněnou plochou ze zámkové dlažby na zhutnělém zásypu nástupištního prefabrikátu. Zámková dlažba bude ohraničena po obou stranách nástupištními prefabrikáty typu L.

Nástupiště budou ukončena monolitickými železobetonovými zídkami. Služební schodiště, rampy či přejezdy pro vozíky nebudou v rámci této stavby zřizovány.

Přístup na ostrovní oboustranné nástupiště (nástupiště č. 2) je podchodem v km 289,637, výstup z podchodu je řešen schodišti a výtahem. Řešení podchodu a výtahu je předmětem samostatných SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most-podchod km 289,637 a PS 03-30-07 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště.

Přístup na vnější nástupiště (nástupiště č. 1) je zajištěn schodištěm a šikmými přístupovými chodníky (rampami). Přístup je zajištěn celkem třemi rampami (po obou bocích výpravní budovy a rampou vedoucí od výdejny jízdenek u výpravní budovy).

Odvodnění ostrovního nástupiště pro odvedení povrchové vody se provede příčným střechovitým sklonem 2% směrem ke koleji. Odvodnění vnějšího nástupiště (nástupiště č. 1) se provede příčným sklonem 2% směrem od koleje, voda bude svedena na přilehlý terén. V místě výpravní budovy bude voda svedena od podélného odvodňovacího žlabu. V trase odvodňovacího žlabu bude zřízena šachta, z níž bude svedeno svodné potrubí do nově navrhované kanalizační šachty (v rámci samostatného SO 03-50-01).

Podélný sklon nástupiště je shodný s podélným sklonem přilehlých kolejí a má hodnotu 0,72‰ (klesá směrem od začátku ke konci nástupiště).

Prostor před stávající výpravní budovou je nově koncipován ve dvou úrovních. Část zabírá nástupiště č. 1, které je výšce 0,55m nad niveletou TK koleje č. 7, část mezi nástupištěm a hranou výpravní budovy (pod stávajícím přístřeškem) je ve stávající úrovni výstupů z výpravní budovy (zejména z prostoru čekárny, výdejny jízdenek a sociálního zařízení, tl. ve výšce cca 0,32m pod pochozí plochou nástupiště č. 1). Z této plochy je rovněž veden přístup na schodišťové rameno do podchodu na 2. nástupiště a rovněž vstup do výtahu jedoucího do podchodu. Přístup z této plochy na 1. nástupiště je zajištěn šikmou rampou a schodištěm.

Prostor před výpravní budovou bude nově předlážděn zámkovou dlažbou tl. 60 mm.

Z prvního nástupiště budou dále zřízena dvě neveřejná přístupová schodiště ke stávajícím vstupům do výpravní budovy.

Na nástupišti č. 1 budou ve výklenku zasahujícím pod zastřešenou část u výpravní budovy osazeny ocelové sedáky pro cestující (celkem 3 ks). V tomto místě a v místě nad schodištěm z podchodu budou rovněž umístěny odpadkové koše (celkem 2 ks).

Na nástupišti č. 2 budou pod zastřešením osazeny ocelové sedáky pro cestující (celkem 2 x 5 ks). Sedáky budou dělené s opěrkami pro ruce ukotvené do nových zídek tvaru obráceného T ve výšce 440 mm. Na nástupišti (v jeho středu) budou rovněž umístěny odpadkové koše, celkem 2 ks.

Ostrovní nástupiště bude dále vybaveno nástěnkou s informacemi pro cestující (pro informace o příjezdech a odjezdech vlaků, řazení vlaků). Dále zde bude umístěn kontejner na zimní posyp.

SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

Stavební objekt SO 03-38-02 řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nových přístupových komunikacích k novým nástupišťům a na nástupišťích samotných, rovněž řeší poskytování vizuálních informací v novém podchodu na nástupiště. Mezi tyto prvky patří zejména označení názvu stanice, směrů jízdy, označení nástupišť a přístupových cest k nástupišťům a východům ze železniční stanice.

Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové informační zařízení a rozhlasové zařízení, která řeší samostatná PS 03-12-01 a PS 03-12-02.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva dopravy

„Orientační systém veřejné části výpravních budov“. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle Katalogu orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením podchodu a nástupišť.

Součástí tohoto stavebního objektu jsou rovněž hmatné štítky v Braillově písmu pro nevidomé při výstupech z podchodů a při vstupu na rampu u 1. nástupiště. Tyto prvky se uchytí k madlům, resp. k zábradlí.

MOSTY, PROPUSTKY

SO 03-40-01 Žst.Horažďovice předměstí, propustek km 289,244

Jedná se o přestavbu stávajícího trubního propustku v km 289,244 přes občasnou vodoteč. Stávající propustek je tvořen kombinací trub o průměru 700mm na vtoku a trub průměru 950mm na výtoku. Vzhledem k tomu, že stávající propustek je z hydrotechnického hlediska v nevyhovujícím stavu bude nahrazen propustkem novým. Nový rámový propustek je tvořen železobetonovými prefabrikáty o světlosti 2,0x0,7m o celkové délce 70,1m, po délce jsou umístěny 3 monolické betonové šachty.

SO 03-40-02 Žst.Horažďovice předměstí, propustek km 290,053

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 290,053. Propustek převádí vodu z levé strany trati na pravou. Stávající nevyhovující nosná konstrukce bude nahrazena novým ŽB rámem. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet. Nosnou konstrukci tvoří železobetonový rám o jednom poli z betonu C 30/37. Založení propustku je navrženo plošné. Délka přemostění mostního otvoru je 1,95 m, světlá výška propustku je 3,06 m a celková šířka propustku je 11,3 m. Křídla propustku jsou kolmá. Na propustku bude provedeno uzavřené šterkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Na propustku bude provedeno ZKPP.

SO 03-40-03 Žst.Horažďovice předměstí, propustek km 0,440

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 0,440. Stávající nosná konstrukce je tvořena kamennou deskou uloženou na kamenných opěrách. Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 1400. Nový propustek bude tvořen patnácti troubami, na obou stranách bude ukončen železobetonovou sešíkmenou patkovou troubou. Na propustku bude provedeno otevřené šterkové lože s dostatkem místa na umístění TK žlabů. Stávající propustek bude dle potřeby ubourán. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno. Propustek převádí vodu z levé strany trati na pravou. Profil propustku byl navržen s ohledem na hydrotechnický výpočet.

SO 03-41-01 Žst.Horažďovice předměstí, most –podchod km cca 289,637

Vybudován bude nový podchod na nástupiště v km 289,637. Vstup do podchodu bude jedním schodištěm na ploše před výpravní budovou, výstup z podchodu na nástupiště č. 2 je proveden dvojicí schodišťových ramen. Součástí tohoto SO je i konstrukce výtahových šachet, vlastní výtahová technologie je součástí samostatného PS 03-30-01 „Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště“.

Šikmost mostu je 90°, na mostě jsou uloženy 2 koleje. Délka nového podchodu je 19,94m, světlá výška podchodu je proměnná, minimální hodnota je 2,5m. Světlost otvoru podchodu je 3,0m.

Osvětlení podchodu, zastřešení výstupů z podchodu a orientační systém je řešen v samostatných stavebních objektech.

Výstup z podchodu u dopravní kanceláře

Výstup z podchodu u dopravní kanceláře je řešen pomocí schodiště, stupnice nejvyššího schodišťového stupně je v úrovni vstupů do stávajícího objektu výpravní budovy (výdejny jízdenek, místností sociálního zařízení apod.). Průchodná šířka tohoto schodiště je 2,0m. Schodiště sestává ze dvou schodišťových ramen.

Výstup z podchodu na nástupiště č. 2

Výstup z podchodu na nástupiště č. 2 je řešen dvojicí schodišť. Průchodná šířka těchto schodišť je 1,6m, měřeno mezi madly zábradlí. Schodiště sestávají ze dvou schodišťových ramen.

Výtahové šachty

Z podchodu do úrovně 2. nástupiště, resp. do úrovně vstupů do stávajícího objektu výpravní budovy, je řešen pomocí výtahů. Vnitřní rozměry výtahových šachet jsou v obou případech 2500 x 1650 mm (pro neprůchozí klec).

Nosnou konstrukci podchodu, výstupů z podchodu a výtahových šachet tvoří monolitická železobetonová rámová a polorámová konstrukce z betonu C30/37-XF4 s výztuží. Vnitřní světlé rozměry rámu jsou 3,05 x 2,80 m.

Schodišťová ramena jsou tvořena polorámovou konstrukcí s proměnnou výškou stěny.

Výtahové šachty mají vnitřní rozměry 1,65 x 2,50 m,

Nosná železobetonová konstrukce podchodu je izolována plnoplošně natavovaným pásem z modifikovaného asfaltu. Izolační souvrství je navrhováno shodné ze všech stran rámové konstrukce, liší se však použitou tvrdou ochrannou vrstvou (na vodorovné stěny je použit beton C30/37-XF3, na svislé stěny cihelná přízdívka).

Stékající voda bude odvedena za opěry za vnější strany stěn konstrukce podchodu. Voda zanesená do vnitřku podchodu bude svedena do zakrytého odvodňovacího žlabu vedoucího středem podchodu. Tento žlab bude přes jímací šachtu napojen na svodné potrubí, které bude zaústěno do přečerpávací jímky. Vzhledem k tomu, že kanalizace je k potřebě vyústění zaústěná navržena ve vyšší výšce, bude v přečerpávací šachtě voda přečerpána do vyšší polohy a svodným potrubím napojena na kanalizační šachtu navrhované kanalizace (viz. SO 03-50-01).

Případná voda zateklá do vnitřku výtahových šachet bude svedena do jímacích šachtíček umístěných přímo v šachtě. Vzhledem k nízké poloze dna jímací šachty a nemožnosti napojení na navrhovanou kanalizaci bude nutné z této jímky vést vodu svodným potrubím ve sklonu do blízké přečerpávací šachty.

Podlaha podchodu je navržena v podélném sklonu 0,5%, v příčném směru je vyspádována k ose podchodu ve sklonu 1,0%, kde je osazen odvodňovací žlab. Konstrukce podlahy je z betonové dlažby tl. 60mm uložené na vrstvě cementové malty. Mezi touto vrstvou a rámovou železobetonovou konstrukcí podchodu je vrstva vyrovnávací betonové mazaniny z betonu C12/15.

Schodišťové stupně výstupů z podchodů včetně mezipodest a vrchní podesty jsou obloženy žulovými deskami s protiskluznými drážkami uloženými na železobetonové schodišťové stupně.

Stěny podchodu nebudou obloženy. Vnitřní hrany svislých stěn a vnitřní (spodní) hrana stropní desky konstrukce podchodu budou z pohledového betonu barevně provedené v odstínu šedi označované jako RAL 7035.

SO 03-41-02 Žst.Horažďovice předměstí, návěstní lávka v km 289,300

Předmětem projektu je stavba nové železniční návěstní lávky přes čtyři koleje v km 289,300. Návěstní lávka je navržena dle schváleného typového projektu zpracovaného SUDOPem Praha a.s. Lávka je ocelový prostorový příhradový nosník výšky 2,1 m. Délka lávky je 20,8 m (na osy sloupů). Volná výška pod lávkou je 7,822 m. Na lávce jsou umístěna celkem čtyři návěstidla. Sloupy lávky jsou svařeny z ocelových válcovaných profilů a jsou přišroubovány k základovým patkám pomocí kotevních šroubů. Základ lávky tvoří dvoustupňové betonové patky vyztužené konstrukční výztuží vybetonované na podkladním betonu.

POTRUBNÍ VEDENÍ

SO 03-50-01 Žst.Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace

V současné době je odvádění srážkových vod řešeno stávající kanalizační sítí, z důvodu rozšíření odvodňovaných ploch (zastřešení nástupišť, výstavba podchodu, nový technologický objekt, zpevněné plochy) bude vybudován nový systém dešťové kanalizace. Navrženy jsou dvě stoky (STOKA „A“ a STOKA „B“) z plastového PP potrubí DN 300 a přípojky dešťové kanalizace

Název díla: Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva	12 5925 02 01 00 00	15 / 33

od jednotlivých stavebních objektů (podchod, uliční vpusti, odvodňovací žlaby, dešťové svody od zastřešení nástupišť).

První stoka, STOKA „A“, DN 300 v délce 120m je nevržena v blízkosti nástupišť a bude sloužit k likvidaci dešťových vod ze zastřešení nástupišť, podchodu a využita bude i pro zaústění trativodů. Zakončena bude výústním objektem, kterým budou odpadní vody vypouštěny do stávajícího mokřadu. Napojeny jsou do ní 2 hlavní přípojky (PŘÍPOJKA 1a 2) DN 200 vedoucí v nástupištích.

Druhá stoka, STOKA „B“, DN 300 v délce 110m je navržena v komunikaci vedoucí podél nádraží a bude sloužit k odvedení střechy a zpevněných ploch nového technologického objektu. Nová stoka DN 300 bude napojena v nové šachtě na stávající kanalizaci kolmo podcházející pod tratí, jejíž stav a hloubka uložení není známa. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nutné získat dostatečné informace a vyhodnotit možnost využití této kanalizace. V případě nevhodného stavu bude kanalizace rekonstruována nebo nahrazena novou stokou.

Součástí dešťové kanalizace je PŘÍPOJKA 3, která nahrazuje stávající kanalizaci v nástupišti před výpravní budovou, která bude přerušena výstavbou podchodu, a přípojka pro likvidaci dešťových vod z objektu EPZ.

SO 03-50-01 ŽST Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technologického objektu

Pro nový technologický objekt bude vybudována kanalizační přípojka z plastového potrubí. Z důvodu poměrně velké vzdálenosti a malé hloubce dna poslední šachty na veřejné kanalizaci je přípojka navržena jako tlaková. Odpadní vody z technologického objektu budou gravitačně svedeny do čerpací šachty, odkud budou tlačeny potrubím PE d63 o délce 115m do ukliďovací šachty umístěné v komunikaci, ze které budou gravitačně svedeny přípojkou DN 200 a napojeny do šachty veřejné kanalizace, jejíž výstavba se plánuje v nejbližší době (trasa a výškové kóty z DSP).

SO 03-51-01 ŽST Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technologického objektu

Pro nový technologický objekt bude vybudována vodovodní přípojka z plastového potrubí PE d32 o délce 8m. Přípojka bude napojena navrtávacím pasem na nový vodovod DN 100 (podklady z DSP). Přípojka je vedena kolmo k objektu a zakončena bude ve vodoměrné šachtě. Pro požární účely bude nový technologický objekt využívat hydrantu umístěného na novém vodovodním řádu.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO 03-55-01 Žst.Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

V současné době předmětné plochy umožňují pěší propojení předprostoru ŽST Horažďovice v ulici Předměstí s nástupištěm železniční stanice. Jedná se o zpevněné asfaltové plochy podél západní a východní strany výpravní budovy mezi stávajícími objekty.

Vzhledem k tomu, že je nutno napojit stávající zpevněné plochy na novou výškovou úroveň nástupišť a vzhledem k současnému stavu povrchu na konci jeho životnosti, budou stávající zpevněné plochy vybourány a nahrazeny novou konstrukcí s krytem z betonové dlažby. Šířkové uspořádání je dáno polohou stávající výpravní budovy a nové budovy EPZ na západní straně a objektem stávajícího skladu na východní straně. Šířka plochy na západní straně se pohybuje v rozmezí 7,85 až 12,40m, východní propojení má šířku 4m.

Výškové řešení navrhovaných ploch je dáno výškovou úrovní stávajících zpevněných ploch v místě napojení, úrovní vstupů do stávajících a nových přilehlých objektů a novou úrovní nástupišť. Sklony západní plochy se pohybují v rozmezí 0,3% až 2,1%, podélný sklon východní plochy se pohybuje v rozmezí 1,7% až 6,5% - viz příčné řezy.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do nejnižších (bezodtokových) míst, kde budou osazeny odvodňovací žlábků, resp. uliční vpust. Výškové řešení a umístění odvodňovacích prvků je patrné ze situace a příčných řezů.

SO 03-55-02 Žst.Horažďovice předměstí, zpevněná plocha u technologického objektu

V současné době je lokalita pro realizaci technologického objektu a přilehlých zpevněných ploch z větší části terén porostlý náletovou zelení a z části je plocha zpevněna panely jako přístupová cesta k objektu dílen. Přilehlá stávající komunikace je z hlediska příčného uspořádání řešena jako klasická extravilánová komunikace bez obrub.

Obsahem tohoto objektu je návrh zpevněných ploch na východní a západní straně nového technologického objektu, které umožní jeho dopravní obsluhu a případné parkování vozidel. Obě zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem. Šířka plochy na západní straně je cca 11,50m, délka cca 10,80m, východní plocha má šířku cca 7,70m.

Výškové řešení navrhovaných ploch je dáno výškovou úrovní stávajících zpevněných ploch v místě napojení a úrovní podlahy nového technologického objektu. Sklony západní plochy se pohybují v rozmezí 0,2% až 3%, východní plochy pak v rozmezí 0,2% až 2,5% - viz příčné řezy. Výsledný sklon neklesne pod hodnotu 0,5%.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu do nejnižších (bezodtokových) míst, kde budou osazeny uliční vpusti. Výškové řešení a umístění vpustí je patrné ze situace a příčných řezů.

Konstrukce pochozích ploch je navržena dle TP 170 jako kat. konstrukce D1-N-2 (TDZ VI)

SO 03-55-03 Žst.Horažďovice předměstí, provizorní komunikace II/139

Obsahem tohoto projektu je návrh trasy provizorní komunikace v rámci dopravních opatření při realizaci SO 03-40-01 Propustek v km 289,244 kdy bude nutno provést překop stávající silnice II/139. Trasa provizorní komunikace bude vedena po levé straně stávající silnice ve smyslu staničení železniční tratě. Výškové řešení komunikace je dáno výškovou úrovní stávající silnice v místech napojení a konfigurací stávajícího terénu. Povrch vozovky je vzhledem ke snadné demontáži navržen ze silničních panelů, položených na vrstvu šterkodrti tl. 150 mm.

KABELOVOD**SO 03-60-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelovod**

Pro vedení kabelových tras v žst. Horažďovice předměstí jsou navrženy dva kabelovody. První vede z technologického objektu pod kolejištěm k nástupišti II. a dále pod nástupištěm II. směrem na Plzeň. Na této trase jsou dva příčné přechody pod kolejištěm směrem k nástupišti č. I. Pro převedení kabelových tras z technologického objektu přes celé kolejiště je navržena odbočka směrem na České Budějovice

Druhý kabelovod vede z budovy EPZ pod I. nástupištěm směrem na Plzeň.

Vlastní těleso kabelovodu je navrženo z plastových devítikomorových multikanálů model 9W-42. Horní hrana tělesa multikanálu bude uložena nejméně -0,3m pod horní hranu nástupiště nebo -1,7m pod TK (v trase vedoucí pod kolejištěm).

Pro vstup a výstup z kabelovodu jsou navrženy žb prefabrikované vstupní šachty, které budou z vodostavebního betonu, osazené poklopy pro zadláždění 600x900mm, třídy B125 (pod nástupištěm) nebo poklopy 600x900mm z kompozitních materiálů (mimo nástupiště). Tyto komory budou vystrojeny konzolami a kabelovými rošty, které budou žárově zinkované.

Pro kontrolu, opravu, výměnu či instalaci nových kabelů jsou po trase kabelovodu navrženy plastové přístupové kabelové komory, které budou osazeny poklopem pro zadláždění 600x900mm, třídy B125 (pod nástupištěm) nebo poklopy 600x900mm z kompozitních materiálů (mimo nástupiště).

POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV**SO 03-65-01 ŽST Horažďovice předměstí, technologický objekt**

Objekt je obdélníkového tvaru jednopodlažní s podélnou hranou rovnoběžnou s kolejemi, má fasádu tvořenou štukovou omítkou. Střešní krytina na sedlové střeše se sklonem 30° je navržena typu Bramac. Barva červenohnědá.

Dispozičně je objekt členěn do tří částí. Levá část cca 1/2 zastavěné plochy zabírají místnosti elektrorozvoden, stavědlová ústředna, DŘT a trafokomora. Ve střední části zabírající cca 1/4

zastavěné plochy jsou umístěny napájecí zdroje, sdělovací zařízení a telematika. Ve zbývajících 1/4 plochy je umístěna dopravní kancelář s hygienickým zařízením. Vzhledem k max. obsazení ve směně do 5 pracovníků je navrženo jedno společné WC a šatna je uvažována společná pro obě pohlaví s tím, že provoz bude při střídání směn časově vymezen pro muže a ženy. Pro oddych pracovníků o přestávkách není navržena samostatná denní místnost (obsluha ve směně max. 2 pracovníci).

SO 03-65-02 ŽST Horažďovice předměstí, budova EPZ

Jedná se o prefabrikovaný technologický betonový domek, který sestává ze 3 místností: rozvodna 25 kV a rozvodna 3kV, stanoviště transformátoru 27/3,3 kV a sklad. Pod rozvodnami a stanovištěm transformátoru je kabelový prostor. Jednotlivé místnosti jsou vytvořeny z prostorových buněk a mají samostatné vstupy. Střecha je řešena jako sedlová s plechovou krytinou. Nosnou konstrukci tvoří samonosný krov z oceli a dřeva. Děšťové vody jsou svedeny do kanalizace. Objekt je situován v místě demolovaného skladu pro uhlí.

SO 03-65-03 ŽST Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve výpravní budově

Jedná osazení dveří 900/1970, pravých, do otvoru, kde je nyní okenní otvor š. 1000, v. 1200, v. parapetu 900 mm, dále osazení okenního křídla š. 1000, v. 1200 a v. parapetu 1200 mm v místě dnešního dveřního otvoru š. 1200 a v. 2100 mm v místnosti č. 53 – WC invalidé. Stávající vstup na WC invalidé bude totiž v kolizi s novou polohou bočního nástupiště č. 1. Úroveň podlahy bezbariérového WC a nově upraveného terénu vně budovy v místě vstupu na WC bude ve stejné úrovni.

ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ

SO 03-66-01 ŽST Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť

Objekt slouží k ochraně cestujících čekajících na vlak na nástupištích a přicházejících z podchodu.

Zastřešení 2. nástupiště má celkovou délku 70.0 m, maximální šířka cca 9.40 m.

Zastřešení 3. nástupiště má předpokládanou délku 32.00m a šířku cca 4.60 m. Zastřešení 3. nástupiště je výhledové. V projektech nebude dále detailně řešen, pouze s ním bude dispozičně uvažováno.

Tvar nosné konstrukce zastřešení je navrženo typu „VLAŠTOVKA“. Zastřešení je podepřeno jednou řadou sloupů v ose nástupiště. V místech, kde výstupy z podchodů leží exentricky vůči podélné ose přístřešků je navržen jede sloup, vetknutý do stěny podchodu. Sloupy jsou navrženy svařované, tvaru „I“. Podélně rozmístěny v roztečích 8,00m, pouze nad výstupem z podchodu je rozteč sloupů 5,00m. Vaznice jsou navrženy z průřezu IPE. Příčle jsou navrženy svařované, tvaru „I“. Vlastní krytinu tvoří pochozí trapézový plech, uložený na vaznicích.

SO 03-66-02 ŽST Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

Vzhledem k tomu, že došlo k výrazné změně v dispozici 1. nástupiště (nový podchod, rampa, výtah) což má za následek kolizi s umístěním stávajících nosných sloupů i půdorysné rozšíření přístřešku, zachování stávajícího přístřešku by bylo velice komplikované. Je navrženo snesení starého přístřešku a navržen nový přístřešek.

Zastřešení 1. nástupiště má celkovou délku 34,00 m, o šířce cca 5,4m . .

Navrhované nové zastřešení objektu je z jedné strany připevněno ke stávající budově, z druhé strany je navržen sloupek, kotvený ke schodišťové zídce výstupu z podchodu, případně vlastních patek. Přístřešek se předpokládá otevřený.

OPLOCENÍ

SO 03-67-01 ŽST Horažďovice předměstí, úprava oplocení bývalé trafostanice

Objekt řeší úpravu oplocení kolem stávajícího objektu EPZ. Tento objekt bude demolován a přemístěn do nové polohy. Stávající oplocení bude demontováno, pouze na hranici drážního

pozemku bude ponecháno. V tomto úseku oplocení je vstupní branka umožňující přístup ke stávajícímu objektu EPZ. Tato část oplocení bude nahrazena novým oplocením bez branky.

DEMOLICE

SO 03-69-01 ŽST Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1

Jedná se o samostatný, zděný, patrový, nepodsklepený objekt. Základy- podezdívka jsou kamenné (v= 90cm). Objekt má pultovou střechu – železobetonová deska + asfalt. lepenka. Nad střechu je vyveden 1 ks komínového tělesa. Přesah střechy po celém obvodu je cca 1,0m. Do objektu je zavedena elektřina, voda, místní telefon, kanalizace – žumpa. Objekt je v dobrém stavu.

SO 03-69-02 ŽST Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2

Jedná se o samostatný, zděný, patrový, nepodsklepený objekt, jehož základy (podezdívka) jsou kamenné. Samotný objekt je zděný, má pultovou střechu - železobetonová deska + asfalt. lepenka. Nad střechu je vyveden 1 ks komínového tělesa – šamotová cihla + hliníkový nástavec. Kamenná podezdívka má výšku 1,20m. Přesah střechy – k trati – cca 1,50m, po zbylém obvodu cca 1,0m. Do objektu je zavedena elektřina, voda, místní telefon, kanalizace – žumpa. Objekt je v dobrém stavu.

SO 03-69-03 ŽST Horažďovice předměstí, demolice strážního domku, Nádražní 430

Jedná se o zděný, přízemní, nepodsklepený objekt, se sedlovou střechou. Základy objektu jsou kamenné, výška 50cm. Sklep je mimo objekt. Oplocení objektu – sloupky - pražce + drátěné pletivo. Vstup do podkroví-půda, je zajištěn ocelovým schodištěm, zvenku – š= 90cm.

Nad střechu jsou vyvedeny 2 zděné komíny. K stávajícímu objektu je přistavěna zděná veranda – 2,0 x 5,0m Objekt je vystěhován. Veškeré přípojky – elekt. , voda, kanalizace (žumpa) – jsou odpojené. Štíty objektu jsou obloženy dřevem.

SO 03-69-04 ŽST Horažďovice předměstí, demolice rozvodny

Jedná se o objekt, který je v uzavřeném, oploceném prostoru, není možný přístup. V objektu se nachází zděná, přízemní nepodsklepená stavba, sokl – kabřinec-v= 45cm, střecha pultová, atika oplechovaná. Celá stavba se nachází na betonové ploše. Vstup do objektu je zajištěn betonovými schody (8ks , 30x15 cm)

SO 03-69-05 ŽST Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.1

Jedná se o objekt, který sousedí s objektem stavědla č.1. Objekt je postaven na betonových patkách (55,0 x 55,0 cm). Celou nosnou konstrukci tohoto objektu tvoří 2ks U nosníků, svařených k sobě. Obvodový plášť reléového domku je z vlnitého plechu. Zastřešení tohoto objektu je též z vlnitého plechu. Samotný reléový domek je postaven cca 80cm nad stávajícím terénem. Vstup do objektu je zajištěn roštovým schodištěm, o šířce 1,0m, opatřené zábradlím o výšce 1,0m. Dveře 90/1970.

SO 03-69-06 ŽST Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.2

Jedná se o objekt, který je postaven na betonových patkách (55,0 x 55,0 cm). Celou nosnou konstrukci tohoto ochranného objektu tvoří konstrukce ze 2ks U nosníků, svařených k sobě. Obvodový plášť reléových domků je z vlnitého plechu. Střecha – pultová - tohoto přístřešku je rovněž z vlnitého plechu. Celý reléový domek (2ks) je postaven cca 80cm nad stávajícím terénem (na betonových patkách). Přesah střechy je cca 1,20m (směrem ke kolejišti), jinak 50,0cm po obvodu. Vstup do objektů je zajištěn roštovým schodištěm (2ks), š = 1,0m, zábradlí – v=1,05m, 2 ks dveře 90/1970.

SO 03-69-07 ŽST Horažďovice předměstí, demolice studny

Studna, dosud funkční, se nachází ve svahu na cihelné podezdívce (již značně narušené). Má betonový poklop. Samotná studna je z betonových skruží – průměr cca 1,40m. Tyto skruže s betonovou deskou jsou vytaženy cca 32 cm nad zděnou cihelnou podezdívku a betonovou

desku. Vrchní betonové desky studny mají tloušťku cca 9cm. Vzdálenost zděné podezdívky studny od osy kolejí : cca 3,55m .

V dalším stupni dokumentace bude prověřena možnost stavebních úprav study a jejího zachování – studna je zdrojem vody pro objekt strážního domku 327.

SO 03-69-08 ŽST Horažďovice předměstí, demolice skladiště, stavební buňky a garáží

Demolice skladiště - Jedná se o kamennou stavbu s dřevěným obkladem, objekt bývalé ledárny. Dnes je stavba využívána jako sklad uhlí, se sedlovou střechou, v zadní části dřevěný přístavek.

Demolice garáže-vagonu Jedná se o vyřazený dřevěný vagon, asfaltová střecha, okolí zarostlé.

Demolice garáže Jedná se o plechovou buňku se sedlovou střechou, okolí zarostlé keři.

Demolice stavební buňky Jedná se o stavební buňku postavenou na betonových panelech, a cihelném podkladu. Okolí zarostlé keři. Pultová střecha. Oddělená od plechové garáže cihelnou zdí, tl.. 50cm.

SO 03-69-09 ŽST Horažďovice předměstí, demolice garáží

Jedná se o dvojici plechových garáží v blízkosti nového technologického objektu. Obě garáže budou demontovány.

TRAKČNÍ VEDENÍ

SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení.

Koncepce řešení bude podle zásad SŽDC platné pro modernizaci tratí a podle aktualizované vzorové dokumentace sestavy „S“. Nové trolejové vedení bude svislé řetězovkové vedení, kdy nosné lano sleduje klikatost troleje.

Nové rozmístění podpěr je navrženo podle situace příloha č. č. 3.1. a 3.2 na maximální rozpětí 62m tak, aby byly splněny požadavky TSI ,ČSN 34 1530 a ČSN EN 50119 ed.2.

- hlavní sestava 100Cu+ 50Bz s přídavným lanem 50Bz,

- vedlejší sestava 80Cu + 50Bz pro vedlejší koleje a spojky,

Obcházecí vedení TV bude v novém stavu zachováno a prodlouženo do nové polohy ED.

Kotvení sestavy trolejového vedení hlavních kolejí bude navrženo typu 1:3 /s lanovou brzdou/, ostatní kotvení budou 1:2. Trolejové vedení bude navrženo pro cílové kolejové řešení 2 kolejné trati. To znamená, že umístění nových elektrických dělení na obou zhlaví je k tomu navržena, jako i poloha nových vjezdových návěstidel zabezpečovacího zařízení. Dále je nutné v některých místech počítat s umístěním obcházecího vedení a osvětlení na podpěry TV.

SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV

Připojení trafostanice EPZ na obcházecí vedení je navrženo prostřednictvím odpojovače TV, pro jeho umístění se předpokládá použít samostatný stávající stožár TV. V objektu je zahrnuto nové vystrojení stožáru pro nový kabel trafostanice a jeho demontáž. Demontáž opuštěných a nevyužívaných stožárů trafostanice je kompletně zahrnuta v TV SO 03-70-01

SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOv na TV

Na obou zhlavích se počítá s připojením trafostanic EOv 1. 2 na obcházecí vedení prostřednictvím ručně ovládaného odpojovače TV, pro jeho umístění se předpokládá použít samostatný stávající nebo nový stožár TV. V objektu je zahrnuto nové vystrojení stožáru pro kabel 25kV trafostanice.

SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV

Připojení trafostanice pro napájení zabezpečovacího zařízení na TV musí být řešeno tak, aby napájení nebylo ovlivněno výlukami TV jednotlivých sekcí. Umístění připojovacího odpojovače TV se předpokládá na samostatném stávajícím nebo novém stožáru TV. V objektu je zahrnuto nové vystrojení stožáru pro nový kabel trafostanice.

SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

V tomto objektu je řešena demontáž opuštěných závěsů a konzol závěsného optického kabelu. Demontáž opuštěných a nevyužívaných stožárů je kompletně zahrnuta v TV SO 03-70-01.

OHŘEV VÝMĚN EOVS**SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOVS**

V současné době není v železniční stanici elektrický ohřev instalován.

V rámci stavby bude ve stanici instalován elektrický ohřev výměn na výhybky dle požadavků dopravního technologa.

Na budějovickém zhlaví bude ohříváno celkem 10ks výhybek číslo : 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13 a 15. Celkový instalovaný výkon EOVS je cca 76kW. EOVS na výhybkách bude napájeno z rozvaděče REOV1, který bude umístěn v kioskové trafostanici TREOV1. Pro napájení EOVS bude trafostanice TREOV1 osazena transformátorem 25/0,46kV o výkonu 160kVA. V transformátoru bude ponechána výkonová rezerva pro možnost budoucího napájení výhybek instalovaných na budějovické zhlaví v souvislosti se zdvoukolejněním trati Horažďovice předměstí – Č. Budějovice.

Na plzeňském zhlaví bude ohříváno celkem 14ks výhybek číslo : 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 a 29. Celkový instalovaný výkon EOVS je cca 130kW. EOVS na výhybkách ve stanici bude napájeno z rozvaděče REOV2.1, který bude umístěn v kioskové trafostanici TREOV2. EOVS na vjezdových výhybkách, které jsou vysunuty o cca 500m do trati, bude napájeno ze samostatného rozvaděče REOV2.2, který bude umístěn v prostoru vjezdových výhybek. Rozvaděče REOV2.2 bude napájen kabelem nn z rozvaděče REOV2.1, resp. z trafostanice TREOV2. Pro napájení EOVS bude trafostanice TREOV2 osazena transformátorem 25/0,46kV o výkonu 160kVA.

Ovládání EOVS bude zajištěno místě pomocí řídicí stanice PLC instalované do každého rozvaděče EOVS a soustavou čidel, případně dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu EOVS a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Plzeň. Přenos informací z řídicích stanic v REOV do přenosového systému a dále do DD TSŽDC bude proveden přes místní optický kabel, který bude do každého REOV položen.

ELEKTRICKÉ PŘEDTÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ**

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nových stojanů 3kV AC pro předtápění osobních vozů včetně jejich napojení pomocí nových kabelových rozvodů z nové trafostanice 27 / 3kV pro EPZ.

Ve stanici budou umístěny celkem 3 nové stojany. Vedle každého stojanu bude umístěna ovládací skříň.

Stojany budou v kolejišti rozmístěny následovně:

Stojan EPZ1 - km 289,690 u koleje č.5 na konci nástupiště

Stojan EPZ2 - km 289,700 na konci koleje č.3 za nástupištěm

Stojan EPZ3 - km 289,765 u koleje č.1

Součástí tohoto SO je rovněž pokládka kabelu vn pro připojení trafostanice 27/3kV k trakčnímu vedení. Připojení trafostanice 27/3kV, resp. skříně zpětných kabelů RZK, ke koleji, je součástí SO 03-81-01.

Dále je součástí tohoto SO instalace signalizačního tabla do dopravní kanceláře. Jeho propojení s řídicím systémem trafostanice 27/3kV je provedeno pomocí místního optického kabelu.

V rámci tohoto SO bude položeno cca 1000m kabelových rozvodů pro EPZ a bude rovněž provedena demontáž stávajících zařízení EPZ v kolejišti.

ROZVODY VN, NN OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ**SO 01-78-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava rozvodů nn**

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový RD s technologií zabezpečovacího zařízení. Nový RD s celkovým předpokládaným příkonem do 5kW bude umístěn v blízkosti VB.

V rámci tohoto SO bude položena nová přípojka nn z kabelové skříň na VB do RD v délce cca 50m. Pro možnost připojení nového RD bude stávající kabelová skříň na VB vyměněna za novou. Rovněž bude provedena výměna elektroměrového rozvaděče RE na VB, ve kterém bude nově instalován fakturační jistič o velikosti 3x40A (nyní 3x32A).

SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení

Předmětem tohoto SO je vybudování nové osvětlovací soustavy kolejíště v železniční stanici Horažďovice předměstí. Osvětlení přístupových cest, nástupišť a podchodu řeší SO 03-78-02.

V současné době je prostor kolejíště osvětlen pomocí stožárů JŽ, které jsou ve špatném technickém stavu a na pokraji životnosti. V rámci stavby budou veškeré stávající stožáry demontovány a nahrazeny novou osvětlovací soustavou.

Nově bude prostor kolejíště osvětlen zejména pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení a dále pomocí 15m sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny světlomety. Sklopné stožáry budou použity pro osvětlení prostoru neelektrizovaných kolejí č.8, 10 a 12. V místech, kde nebude možné osadit svítidlo na trakční vedení (odpojovač apod.), budou vybudovány samostatné sklopné stožáry o výšce 12m.

Celkem bude ve stanici instalováno cca 80ks svítidel na TV, 8ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 15m a 3ks sklopných stožárů o výšce 12m.

Osvětlovací soustava bude napájena z rozvaděče RO, který bude v rámci tohoto SO instalován do rozvodny NN. Rozvaděč RO bude sestávat ze dvou částí. První část bude napájena z rozvaděče RH, druhá část bude napájena z rozvaděče RZS (zajištěné sítě – dva přívody – hlavní a záložní). Z první části (rozvaděče RH) bude napojeno veškeré venkovní osvětlení stanice, z druhé části (RZS) bude napojeno veškeré osvětlení pro cestující (nástupiště, cesty, podchod). Rozvaděč RO bude osazen řídicím PLC systémem osvětlení, který bude zajišťovat automatické ovládání jednotlivých osvětlovacích větví dle zvoleného způsobu ovládání (fotobuňka, spínací hodiny, kalendář). Ovládání osvětlení bude v případě potřeby rovněž možné dálkově pomocí systému dálkové diagnostiky TS ŽDC z určeného dispečerského pracoviště. Pomocí dálkové diagnostiky TS ŽDC bude rovněž umožněno sledování stavu osvětlení a zobrazování poruch na vybraném pracovišti údržby, resp. na ED Plzeň.

SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť

Předmětem tohoto SO je vybudování nové osvětlovací soustavy prostorů kde dochází k pohybu cestujících, tzn. nástupišť, přístupových komunikací a podchodu včetně schodišť do podchodu.

Osvětlení 1. nástupiště u VB bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem ve třídě izolace II se zdrojem SHC 70W. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude umístěn i reproduktor rozhlasového zařízení.

Osvětlení nekryté části 2. nástupiště bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny dvěma svítidly ve třídě izolace II se zdrojem SHC 70W. Na vybraných osvětlovacích stožárech bude umístěn i reproduktor rozhlasového zařízení. Krytá část 2. nástupiště bude osvětlena pomocí zářivkových svítidel 1x39W ve vysokém krytí s elektronickým předřadníkem, která budou upevněna na konstrukci zastřešení. Tato svítidla budou zajišťovat i osvětlení schodiště do podchodu a osvětlení prostoru před vstupem do výtahu.

Osvětlení přístupových chodníků v okolí VB bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem ve třídě izolace II se zdrojem SHC 70W.

Osvětlení podchodu bude zajištěno pomocí zářivkových svítidel 1x39W ve vysokém krytí, která budou zapuštěna do stropu podchodu.

V rámci tohoto SO bude provedeno i napojení nových prosvětlených názvů stanice, které budou upevněny na 2..

V rámci tohoto SO budou dále z rozvaděče RH napojeny výtahy (každý dvěma kabely) a čerpadla v podchodu. Z rozvaděče RZS budou napojeny DHM, které budou upevněny na zastřešeních u vstupu do podchodu.

SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn

Předmětem tohoto SO je úprava rozvodů nn v žst. Horažďovice předměstí spočívající zejména v napojení stávajících i nových odběrů ve stanici na novou rozvodnu nn a pokládce nových venkovních kabelových rozvodů k jednotlivým odběrům ve stanici.

V rámci stavby budou z nové rozvodny nn položeny nové kabelové rozvody nn, které zajistí napájení jednotlivých odběrů ve stanici včetně výpravní budovy. Jednotlivé objekty ČD ve stanici budou napojeny novými samostatnými kabely (truhlárna, vodárna, rotunda, výpravní budova). Měření spotřeby el. energie jednotlivých odběrů bude umístěno v rozvodně nn. V objektu rotundy je požadavek zajistit možnost odebírat výkon cca 60kW.

V rámci rozvodů nn bude řešeno i napájení vlastní spotřeby trafostanic pro EO.V. Dále budou řešeny kabelové rozvody mezi trafostanicí 25/0,4kV pro napájení zab. zař. a rozvodnou nn a dále kabelové rozvody nn mezi rozvodnou a výpravní budovou.

Napájení stávající montážní základny bude zrušeno bez náhrady, veškeré stávající zásuvkové stojany ve stanici budou demontovány. Nové zásuvkové stojany se budou instalovat po dohodě s SEE dle případných požadavků ST, DKV nebo OŘ. Ve stavbě bude uvažováno s výstavbou 2ks zásuvkových stojanů 230/400V pro možnost temperování hnacích vozidel.

V rámci tohoto SO bude dále řešena rekonstrukce hlavního rozvaděče R01, který je umístěn v budově OŘ Plzeň správy tratí. Stávající rozvaděč bude zdemontován a nahrazen novým skříňovým rozvaděčem. Veškeré nepotřebné kabelové skříně, rozvaděče a zásuvkové stojany budou demontovány.

SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO

Tento objekt řeší pokládku nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do dopravní kanceláře.

Celkem bude ovládáno 20ks motorových pohonů úsekových odpojovačů.

K jednotlivým odpojovačům, budou vedeny ovládací kabely typu CYKY-O 7x2,5mm², resp. CYKY-O 7x4mm².

Pro ovládání odpojovačů bude použit nový ovládací panel POZ PLC, který je tvořen ovládacími moduly umístěnými v plastové skříně a PLC řídicí jednotkou. PLC řídicí jednotka musí být kompatibilní s řídicími jednotkami SAIA použitými pro dispečerské řízení tohoto úseku tratí.

Ovladače budou umístěny v dopravní kanceláři a budou napájeny z rozvaděče RZN-DK. Rozvaděč RZN-DK bude mimo jiné obsahovat i oddělovací transformátor a HIS. Napájecí kabel mezi rozvaděčem RZN-DK a ovládací skříní bude součástí tohoto SO.

Z ovladačů budou vedeny ovládací kabely do svorkovnicové skříně KSDOÚO, která bude umístěna v místnosti DŘT. Svorkovnicová skříň je předmětem řešení tohoto SO. Ze svorkovnicové skříně budou již vyvedeny ovládací kabely k jednotlivým odpojovačům.

SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC

Předmětem tohoto SO jsou nezbytné provizorní přeložky rozvodů nn ve stanici tak, aby bylo zajištěno napájení výpravní budovy, ostatních budov ve stanici a osvětlení po celou dobu stavby dle stavebních postupů.

V rámci tohoto SO bude rovněž řešeno napájení případných provizorních staveb umístěných ve stanici po dobu stavby.

SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově

Předmětem tohoto SO jsou nezbytné úpravy rozvodů nn ve výpravní budově ČD v souvislosti s umístěním nového technologického zařízení SŽDC do VB.

SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV

Předmětem řešení tohoto SO je kabelová přípojka 22kV pro novou drážní trafostanici 22/0,4kV, která bude umístěna v technologické budově ve stanici.

Pro možnost připojení kabelové přípojky 22kV SŽDC na distribuční vedení, provede ČEZ v rámci své stavby potřebné úpravy vedení včetně instalace úsekového odpínače.

Přípojka 22kV v délce cca 200m bude provedena kabelem 3x22-AXEKVCEY 1x 240mm².

Místo napojení přípojky 22kV na distribuční vedení bylo ČEZem určeno na stávajícím podpěrném bodě č. 1590102, který je součástí linkyč. 2999341. Místo napojení se nachází na parcele p.č. 1272/21.

SO 04-78-01 Hozážd'ovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení

V současné době je osvětlení zastávky zajištěno pomocí sklopných osvětlovacích stožárků, které jsou napájeny z rozvaděče osvětlení RO. Ovládání osvětlení je automatické pomocí spínacích hodin a fotobuňky bez možnosti dálkového ovládání a kontroly.

Pro možnost dálkového ovládání a diagnostiky osvětlení pomocí systému DD TSŽDC, bude stávající rozvaděč RO rozšířen o řídicí prvky a komunikační prvky, které umožní začlenění rozvaděče RO do systému DD TSŽDC. Komunikace řídicí jednotky PLC osvětlení v rozvaděči RO s DD TSŽDC bude provedena pomocí modemového spoje do žst. Horažďovice předměstí přes dálkový metalický kabel, jehož výpich je na zastávce zřízen.

SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení

V současné době není na zastávce osvětlení zřízeno.

V rámci stavby bude na železniční zastávce Jetenovice vybudováno nové osvětlení nástupišť. Nové osvětlení bude napájeno novou přípokou nn vedenou z obce Jetenovice z nejbližšího místa určeného ČEZ. Přípojku nn řeší samostatný SO 04-78-03.

Nové osvětlení nástupišť bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem ve třídě izolace II se zdrojem SHC 70W.

Pro napájení osvětlení bude na zastávce instalován rozvaděč osvětlení RO, který bude obsahovat příslušnou řídicí část s PLC jednotkou pro možnost začlenění do systému DD TSŽDC.

Komunikace řídicí jednotky PLC osvětlení v rozvaděči RO s DD TSŽDC bude provedena pomocí modemového spoje do žst. Horažďovice předměstí přes dálkový metalický kabel, jehož výpich bude na zastávce zřízen.

SO 04-78-03 Hozážd'ovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, přípojka nn

Pro napájení nového osvětlení na zastávce Jetenovice bude v rámci tohoto SO zřízena nová přípojka nn, včetně elektroměrového rozvaděče RE. V RE bude umístěn fakturační jistič 3x16A. Přípojka nn bude vedena z nejbližšího dostupného distribučního rozvodu nn ČEZ, který se nachází v obci Velký Bor – Jetenovice. Přípojka nn bude provedena závěsným kabelem 1-AES, který bude upevněn na stávající betonové stožáry obce Velký Bor, na kterých je nyní nainstalováno vedení a svítidla veřejného osvětlení. Pro možnost upevnění nového závěsného kabelu SŽDC pro napájení zastávky, bude stávající volné vedení veřejného osvětlení nahrazeno rovněž závěsným kabelem.

Nová přípojka nn SŽDC bude tedy vedena v trase stávajícího vedení VO po stávajících stožárech z obce Velký Bor až k zastávce, kde bude na posledním stožáru v těsné blízkosti zastávky svedena do země a zaústěna do rozvaděče osvětlení RO.

Celková délka přípojky nn je cca 600m.

SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn

V rámci stavby bude instalován u stavědla č.1 nový RD s technologií zabezpečovacího zařízení. Vzhledem k nevyhovující dimenzi stávající přípojky nn z výpravní budovy do stavědla č.1, bude v rámci této stavby položena nová přípojka nn z výpravní budovy (hlavní kabelové skříně) ke stavědlu č.1. Tato přípojka nn zajistí napájení stávajícího stavědla č.1 i nového RD. Kabel nn nové přípojky bude veden pokud možno v kabelové trase s kabely zab. zař. Pro možnost napojení nové přípojky nn bude hlavní kabelová skříň u výpravní budovy (KS03) rekonstruována. Měření spotřeby el. energie nové přípojky nn bude umístěno buď přímo v nové kabelové skříni nebo v samostatném elektroměrovém rozvaděči v blízkosti VB.

Celková délka nové přípojky nn je cca 350m.

SO 07-78-01 Žst. Horažďovice, úprava rozvodů nn

V rámci stavby bude do stávajícího RD u stavědla č.1 doplněna nová technologie. Vzhledem k nevyhovující dimenzi stávající přípojky nn z výpravní budovy do stavědla č.1 bude v rámci této stavby položena nová přípojka nn z výpravní budovy (hlavní kabelové skříně) ke stavědlu č.1. Tato přípojka nn zajistí napájení stávajícího stavědla č.1 i stávajícího RD. Kabel nn nové přípojky bude veden pokud možno v kabelové trase s kabely zab. zař. Pro možnost napojení nové přípojky nn bude hlavní kabelová skříň na výpravní budově (KS04) rekonstruována. Měření spotřeby el. energie nové přípojky nn bude umístěno buď přímo v nové kabelové skříně nebo v samostatném elektroměrovém rozvaděči v blízkosti VB. Celková délka nové přípojky nn je cca 500m.

UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ**SO 03-81-01 ŽST. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí**

V objektu bude řešena demontáž stávajícího a montáž nového ukolejnění v rozsahu kolejových úprav, trakčního vedení celé železniční stanice SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení a případně v rozsahu místních úprav v traťových úsecích, které jsou vyvolané úpravami zabezpečovacího zařízení.

VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ**SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy**

Vzhledem k tomu, že technologická budova slouží zároveň i jako trafostanice 22/0,4kV, bude její uzemňovací soustava společná pro rozvodnou soustavu 22kV a nulovanou soustavu 0,4kV a bude sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách a pro uzemnění hromosvodu.

Uzemňovací soustava bude složena z uzemnění založeného v základech a dále ze zemnicího pásu uloženého po obvodu budovy. Obvodové uzemnění musí být uloženo ve vzdálenosti minimálně 5m od osy elektrizované koleje.

Pro připojení hromosvodu je předepsána hodnota uzemnění dle ČSN EN 62305-3 hodnota max. 10 Ω . Dle ČSN 33 2000-4-41 čl. NB.1.2 nemá celkový zemní odpor nulovacích vodičů odcházejících vedení z transformovny včetně uzemněného uzlu transformátoru být pro síť o jmenovitém napětí $U_0 = 230V$ větší jak 2 Ω .

Uzemnění technologické budovy musí mít tedy menší hodnotu než přechodového odporu než 2 Ω . Vzhledem k tomu, že se jedná o společné uzemnění pro elektrické zařízení vn a nn, kde ochrana před nebezpečným dotykovým napětím na straně nn je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN, bude provedena kontrola hodnoty zemního odporu dle ČSN EN 50522. Do zemnicí soustavy, která je navržena z pásu FeZn 30x4mm jsou vřazeny zemnicí jímky, ve kterých je možno v případě nutnosti soustavu proměřit a zjistit tak její stav.

Technologická budova bude na straně vchodů opatřena ekvipotenciálním prahem dle ČSN 33 2000-5-54, ed.3 čl. NA.10.1.2.

SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EO

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s minimální hodnotou zemního odporu 100 Ω , která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení elektrického ohřevu výhybek.

Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25/0,46kV pro napájení EO.

Oddálená zemnicí soustava musí být prostorově navržena tak, aby se žádná z její části nenacházela blíže jak 5 m od osy koleje. Kromě toho je nutno zajistit její napěťovou nezávislost dodržením minimální vzdálenosti 20m od nejbližších zemnicích soustav.

SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s minimální hodnotou zemního odporu 100 Ω , která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení zabezpečovacího zařízení.

Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25/0,4kV pro napájení zab. zař..

Oddálená zemnicí soustava musí být prostorově navržena tak, aby se žádná z její části nenacházela blíže jak 5 m od osy koleje. Kromě toho je nutno zajistit její napěťovou nezávislost dodržáním minimální vzdálenosti 20m od nejbližších zemnicích soustav.

SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

Vnější uzemňovací soustava bude společná pro ochranné a pracovní uzemnění soustav vn a nn. Zemní odpor uzemňovací soustavy musí vyhovovat normě ČSN 34 1500 ed.2.

Uzemňovací soustava bude tvořena páskem FeZn 30x4mm uloženým v betonových základových pasech pod budovou. Z uzemňovací soustavy budou provedeny vývody pro připojení vnitřního uzemnění a dále se na něj připojí ekvipotenciální prahy zřízené před vstupy do budovy EPZ.

Po dokončení uzemňovací soustavy se provede měření jeho zemního odporu a pokud bude jeho hodnota větší než 5 Ω , provede se odpovídající rozšíření uzemňovací soustavy.

B.1.1.5 ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ STAVBY Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBEČNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Stavba je navržena v souladu se všemi příslušnými obecnými požadavky na výstavbu.

B.1.1.6 ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU KONSTRUKCÍ

Železniční svršek v převážné části hlavních kolejí je kategorizován jako vhodný k regeneraci. Svršek v ostatních staničních kolejích vykazuje různé stupně opotřebení. Stávající pražce SB 8 budou dle zatřídění v předkategorizaci dále regenerovány. Stávající výhybky v hlavních kolejích jsou vhodné k regeneraci, výhybky v ostatních staničních kolejích jsou kategorizovány částečně jako vhodné k regeneraci a částečně jako odpad.

Konstrukce železničního spodku je ve značné části stanice původní tzn. z doby výstavby tratě. S jejím dalším využitím se v místech navržených kolejových úprav nepočítá.

Konstrukce nástupišť je dále využitelná. Stávající nástupištní desky jsou v dobrém stavebně-technickém stavu. Konstrukce nástupišť bude použita při výstavbě provizorních nástupišť.

Energetická zařízení – trafostanice sloužící pro pokrytí spotřeby vlastní ŽST dnes již nedostačuje svými výkonovými parametry. Proto bude demontována a nahrazena trafostanicí o dostatečném příkonu.

Trafostanice EPZ je zastaralá a dnes v podstatě již neopravitelná. Počítá se s její demontáží.

Stávající kabelové rozvody v prostoru ŽST jsou udržovány v provozuschopném stavu. Jejich další využití se jeví jako problematické.

Trakční vedení prošlo rekonstrukcí ve dvou etapách v letech 2008-2009. Stav trakčního vedení jako celku je tedy dobrý. Vzhledem k úpravám kolejového řešení celé ŽST je možnost využití stávajícího trakčního vedení omezená. Stožáry trakčního vedení, které jsou připevněny k základům pomocí kotevních šroubů budou demontovány pro opětové využití. Ostatní stožáry, pevně spojené se základovou patkou, budou demolovány. Kabelové trakční rozvody budou demolovány. Trakční brány a trolej samotná budou sneseny pro možnost dalšího využití.

B.1.1.7 VYUŽITÍ DOSAVADNÍHO HMOTNÉHO MAJETKU

Vyzískané stávající kolejnice tvaru S49 budou regenerovány a vloženy do vybraných dopravních a manipulačních kolejí. Stejně tak betonové pražce SB 8.

Stávající nástupištní desky jsou v dobrém stavebně-technickém stavu. Konstrukce nástupišť bude použita při výstavbě provizorních nástupišť.

Stávající kolejové lože bude recyklováno - část bude použita do kolejového lože, část do konstrukčních vrstev, zbytek bude uložen na skládku.

Demontovatelné trakční stožáry budou použity při výstavbě trakčního vedení.

Zenergetických zařízení se nepočítá s využitím žádné části původního vybavení ŽST

B.1.1.8 PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY A PŘEDPOKLADY NAPOJENÍ STAVBY NA DOSAVADNÍ TECHNICKÉ VYBAVENÍ ÚZEMÍ

PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V rámci této stavby budou reprofilmovány stávající kanalizační svody pod kolejištěm. V jejich stávající poloze jsou nově navrženy příčné svody pro odvodnění.

V rámci projektu budou demontovány všechny kabelové trasy v kolejišti a budou nahrazeny novými trasami.

Přeložky jiných inženýrských sítí nejsou známy.

PODMIŇUJÍCÍ VYVOLANÉ A JINÉ SOUVISEJÍCÍ INVESTICE A PŘEDPOKLADY RESP. NÁROKY NA JEJICH ZABEZPEČENÍ

Pro napojení technologického objektu na kanalizační řad podle navrženého řešení, musí být nejprve realizována investice města Horažďovice – kanalizace

Pro napojení technologického objektu na vodovodní řad podle navrženého řešení, musí být nejprve realizován uliční řad vodovodu v oblasti technologického objektu.

VZTAHY K DOSAVADNÍMU VEŘEJNÉMU A OBČANSKÉMU VYBAVENÍ ÚZEMÍ VČ. VEŘEJNÉ DOPRAVY

Tato stavba mění dosavadní vztah k veřejnému a občanskému vybavení v oblasti inženýrských sítí. Konkrétně dojde ke zvýšení počtu připojení na kanalizační a vodovodní řad.

Z hlediska veřejné dopravy dochází k významné změně na straně drážní dopravy, kdy pro realizaci projektu bude zvýšena kultura cestování, bezpečnost cestujících a dojde ke zkrácení jízdních dob. Z hlediska veřejné silniční dopravy tato stavba nijak neovlivní stávající stav a vybavení určené k provozování silniční dopravy.

B.1.2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY

B.1.2.1 ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH

ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH PROVEDENÝCH ZADAVATELEM A DODAVATELEM V RÁMCI ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE, POŽADAVKY NA JEJICH DOPLNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Provedené průzkumy:

Podrobný geotechnický průzkum pražcového podloží ŽST Horažďovice předměstí,

SUDOP Pardubice, 11/2012

V rámci dalšího stupně dokumentace bude :

- *doplňen geotechnický průzkumu v oblasti od začátku stavby v km 288,770 k silničnímu nadjezdu v km 289,100*
- *doplňen geotechnický průzkum v oblasti zářezových svahů na budějovickém zhlaví*
- *doplňen geotechnický průzkum v oblasti zářezových svahů na plzeňském zhlaví*

- v 1. TK směrem na Pačejov doplněn geotechnický průzkum o provedení zatěžovacích zkoušek

Průzkum kontaminace štěrkového lože ŽST Horažďovice předměstí,

SUDOP Pardubice, 10/2012

Dendrologický průzkum,

SUDOP Praha, 09-10/2012

V rámci dalšího stupně dokumentace bude průzkum aktualizován dle projektovaného rozsahu stavby

Navržené průzkumy:**Radonový průzkum v oblasti nové technologické budovy**

- Nezbytný z hlediska řešení protiradonové ochrany objektu

Pedologický průzkum

- Nezbytný z hlediska stanovení náhrady za odnětí ZPF

Stavebnětechnický průzkum stávající výpravní budovy

- Nezbytný z hlediska stavebních úprav ve stávající výpravní budově, úprav přístřešku před výpravní budovou, založení podchodu

Průzkum stávajících inženýrských sítí

- ověření polohy sítí
- dohledání a zaměření v podkladech nezachycených částí

POUŽITÉ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY A PODMÍNKY ZALOŽENÍ MĚŘIČSKÉ SÍTĚ**Zaměření stávajícího stavu ZST Horažďovice předměstí**

H-PRO spol. s r.o., 07/2012

Základní mapa ČR 1:10 000

Český úřad zeměměřický a katastrální

B.1.2.2 ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH**ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH**

Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem chráněných přírodních území, kulturních památek ani ochranných vodohospodářských pásem.

Stavba kříží ochranné pásmo vzdušného vedení 22kV v km cca 289,200 a 290,560. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu u napětí nad 1 kV do 35 kV 7 m.

NAVRHOVANÁ NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMATA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Vzhledem k tomu, že dochází pouze k drobným korekcím kolejiště, změny stávajícího ochranného pásma dráhy budou nevýznamné. Jiná nová ochranná pásma nebudou vyhlášena.

Název díla Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: B.1 Souhrnná technická zpráva	12 5925 02 01 00 00	28 / 33

CHRÁNĚNÁ LOŽISKOVÁ ÚZEMÍ A SPECIFIKACE BÁŇSKÝCH PODMÍNEK PRO ZPRACOVÁNÍ NÁVRHU ZAJIŠTĚNÍ STAVBY PROTI ÚČINKŮM PODDOLOVÁNÍ

V zájmovém území stavby se nenachází žádné chráněné ložiskové území v přímém kontaktu se stavbou. Území není poddolované.

B.1.2.3 POŽADAVKY NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ

Pro tuto stavbu není třeba asanovat území stavby.

Z hlediska bouracích prací dojde k demolici stávajících nemovitostí, které budou v přímé kolizi s navrženým řešením, nebo budou v kolizi s postupem výstavby. Konkrétně půjde o domolice následujících objektů:

- Stavědlo č.1
- Stavědlo č.2
- Strážní domek, Nádražní 430
- Rozvodna EPZ
- Reléový domek u St.1
- Reléový domek u St.2
- Demolice studny v km 290,330
- Demolice skladiště
- Demolice garáží

Kácení zeleně je popsáno v samostatné příloze B.3 Vliv stavby na životní prostředí. Mimo lesní zeleň bude kácena v obvodu stanice v lokalitách, kde bude probíhat stavební činnost, nebo je zde naplánováno umístění zařízení stavenišť. Celkem se jedná o kácení 842 ks stromů a smýcení cca 3500 m² křovin.

Lesní zeleň bude kácena na pozemku 2174/5 k.ú. Horažďovice v ploše 80 m²

B.1.2.4 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL

Trvalé zábory ZPF

Seznam požadovaných nemovitostí - TRVALÝ ZÁBOR - ZPF

Údaje z katastru nemovitostí							Údaje z dřívější pozemkové evidence			Ochrana:					
kraj: Plzeňský obec: Horažďovice katastrální území : Horažďovice										1 zemědělský půdní fond 2 pozemek určený k plnění funkce lesa					
parcela	výměra (m²)	druh pozemku	kód	využití	kód	ochrana	LV	katastrální území	parcela	LV	číslo záboru	zábor (m²)	BPEJ	Podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
2165	73554	orná půda	2			1	není	Horažďovice	2183/1	1	T1	39	55001 54700		Město Horažďovice, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice
2310/1	11034	trvalý travní porost	7			1	226				T4	323	54702 56701	SJM	Bednarík Petr a Bednaríková Libuše, Komenského 666, Horažďovice, 341 01
2305/3	3601	trvalý travní porost	7			1	10002				T4	1	55001 54702		ČR, Pozemkový fond, Husinecká 1024/11a, Praha, Žitkov, 130 00
2706/6	2476	orná půda	2			1	1				T5	46	55001 53214		Město Horažďovice, Mírové nám. 1, Horažďovice, 341 01
972/2	8688	trvalý travní porost	7			1	744				T6	8	56701 55001	1/2	Hlaváček Karel Ing. CSc., Lamačova 915/37, Praha, Hlubočepy, 152 00
	8688	trvalý travní porost	7			1	744						56701 55001	1/2	Štírova Dagmar Mgr., Tisová 21, Bohutín, 262 41
914/12	3755	trvalý travní porost	7			1	340				T6	4	56701 55001	1/2	Kös Zdeněk Doc. Dr. Ing., U Smělného dolu 2749/4, Jablonec nad Nisou, 466 01
	3755	trvalý travní porost	7			1	340						56701 55001	1/2	Malinová Marta Ing., Strašnická 1140/8, Praha, Hostivař, 102 00
971/1	2852	orná půda	2			1	340				T7	4	55001	1/2	Kös Zdeněk Doc. Dr. Ing., U Smělného dolu 2749/4, Jablonec nad Nisou, 466 01
	2852		2			1	340						55001	1/2	Malinová Marta Ing., Strašnická 1140/8, Praha, Hostivař, 102 00
972/1	2241	orná půda	2			1	764				T7	66	55001		Satira Vlastimil, Nádražní 421, Horažďovice, 341 01

Trvalé zábory PUPFL

Seznam požadovaných nemovitostí - TRVALÝ ZÁBOR - PUPFL

Údaje z katastru nemovitostí								Údaje z dřívější pozemkové evidence			Ochrana:				
kraj: Plzeňský obec: Horažďovice katastrální území : Horažďovice											1 zemědělský půdní fond 2 pozemek určený k plnění funkce lesa				
parcela	výměra (m²)	druh pozemku	kód	využití	kód	ochrana	LV	katastrální území	parcela	LV	část záboru	zábor (m²)	BPEJ	Podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
2174/5	25524	lesní pozemek	10			2	1				12	80			Město Horažďovice, Mírové nám. 1, Horažďovice, 341 01

B.1.2.5 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Napojení staveniště na rozvody vody, el. energie a kanalizaci z veřejných sítí není v tomto stupni dokumentace plánováno. Uvažuje se nezávislé zásobování elektřinou z centrály, voda bude dovážena, splaškové vody budou jímány a odváženy.

Stavba samotná bude napojena na splaškovou kanalizaci a vodovod jen v SO technologického objektu. Pro realizaci těchto přípojek je nezbytné dokončit investici města na rozšíření těchto řadů. Dešťová kanalizace je navržena pro odvod vody z přístřešků, zastřešení nástupišť a zpevněných ploch. Souběžně s některými příčnými svody je vedeno stávající betonové potrubí DN300. Toto potrubí bude po zjištění skutečné výškové polohy buď ochráněno, nebo reprofilováno a nahrazeno novým potrubím příčného svodu.

Přípojka elektrobude vedena z oblasti budějovického zhlaví kde kříží vzdušné vedení 22 kV komunikaci II/139 do technologického objektu. Realizace této přípojky nevžaduje přeložky žádných stávajících sítí.

Přístup na stavební pozemek bude umožněn po stávajících komunikacích a nevyžádá si žádné přeložky inženýrských sítí.

B.1.2.6 ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH STAVBÁCH

- **Rozšíření kanalizace a vodovodního řadu – 2. Etapa Horažďovice Předměstí**
investor Město Horažďovice, zahájení realizace 3/2013
- **Šumava Net – optická trasa**, přednádražní prostor, zahájení realizace 11/2012
- **Středotlaký plynovod** (DÚR fy Projekty - Bohumil Němec, 04/2003)
- **Rekonstrukce nástupiště č.1 včetně rekonstrukce kolejí č.5 a 7 v ŽST Horažďovice předměstí**“ Přípravná dokumentace stavby (Projekt servis, 2011)
- **Rekonstrukce elektrického předtápěcího zařízení v žst. Horažďovice předměstí**
Přípravná dokumentace stavby Elektrizace železnic, 2011
- **Rekonstrukce rádiových sítí 150 MHz v obvodu RCP Plzeň, II. etapa**“

V dalším stupni dokumentace bude nezbytná koordinace s připravovanými stavbami:

- **PZM v km 285,541 a PZM km 285,802 v obvodu ŽST Střelské Hoštice**,
opravné práce SSZT České Budějovice
- **Rekonstrukce TZZ a SZZ v úseku Nepomuk – Horažďovice předměstí**
- **Rekonstrukce TV v úseku Nepomuk – Horažďovice předměstí**



B.1.2.7 ÚDAJE O BILANCI ZEMNÍCH PRACÍ

V rámci této stavby budou prováděny zemní výkopové práce velkého rozsahu. Návrh železniční trasy v podstatě kopíruje stávající trasu, proto nebude třeba výrazněji modelovat nové železniční těleso. Z tohoto důvodu je možnost uložení výkopové zeminy přímo na stavbě poměrně omezená.

Nejrozsáhlejší zemní práce jsou prováděny v objektu železničního spodku. V tomto objektu bude bilance zemních prací v přebytku cca 24000m³. Po započtení bilance zemních prací u zbývajících PS aSO docházíme k závěru že přebytek zemních prací je :

Zeminy třídy těžitelnosti I – IV cca 24000 m³

Zeminy třídy těžitelnosti V-VII cca 4000 m³

Nakládání s tímto přebytkem je popsáno v příloze B.5 Odpadové hospodářství.

B.1.2.8 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Trvalé zábory ostatní

Seznam požadovaných nemovitostí - TRVALÝ ZÁBOR - ostatní

Údaje z katastru nemovitostí							Údaje z dřívější pozemkové evidence				Ochrana:				
kraj: Plzeňský obec: Horažďovice katastrální území: Horažďovice											1 zemědělský půdní fond 2 pozemek určený k plnění funkce lesa				
parcela	výměra (m ²)	druh pozemku	kód	využití	kód	ochrana	LV	katastrální území	parcela	LV	číslo záboru	zábor (m ²)	BPEJ	Podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
2183/2	590	ostatní plocha	14	ostatní komunikace	33		1				T1	133			Město Horažďovice, Mírové nám. 1, Horažďovice, 341 01
2189/7	150	ostatní plocha	14	dráha	30		2206				T3	16			ČR, Státní statek Jeneč, státní podnik v likvidaci, Karlovarská 7, Jeneč, 252 61
2189/11	97	ostatní plocha	14	dráha	30		226				T4	32		SJM	Bednarik Petr a Bednariková Libuše, Komenského 666, Horažďovice, 341 01
2306/2	118	vodní plocha	11	tok umělý	121		226				T4	4		SJM	Bednarik Petr a Bednariková Libuše, Komenského 666, Horažďovice, 341 01
2309	153	vodní plocha	11	tok umělý	121		226				T4	7		SJM	Bednarik Petr a Bednariková Libuše, Komenského 666, Horažďovice, 341 01
2706/3	1648	ostatní plocha	14	ostatní komunikace	33		1				T6	87			Město Horažďovice, Mírové nám. 1, Horažďovice, 341 01

Trvalé zábory ZPF

Seznam požadovaných nemovitostí - TRVALÝ ZÁBOR - ZPF

Údaje z katastru nemovitostí							Údaje z dřívější pozemkové evidence				Ochrana:				
kraj: Plzeňský obec: Horažďovice katastrální území: Horažďovice											1 zemědělský půdní fond 2 pozemek určený k plnění funkce lesa				
parcela	výměra (m ²)	druh pozemku	kód	využití	kód	ochrana	LV	katastrální území	parcela	LV	číslo záboru	zábor (m ²)	BPEJ	Podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
2165	73554	orná půda	2			1	není	Horažďovice	2183/1	1	T1	39	55001 54700		Město Horažďovice, Mírové nám. 1, 341 01 Horažďovice
2310/1	11034	trvalý travní porost	7			1	226				T4	323	54702 56701	SJM	Bednarik Petr a Bednariková Libuše, Komenského 666, Horažďovice, 341 01
2305/3	3601	trvalý travní porost	7			1	10002				T4	1	55001 54702		ČR, Pozemkový fond, Husinecká 1024/11a, Praha, Žitkov, 130 00
2706/6	2476	orná půda	2			1	1				T5	46	55001 53214		Město Horažďovice, Mírové nám. 1, Horažďovice, 341 01
972/2	8688	trvalý travní porost	7			1	744				T6	8	56701 55001	1/2	Hlaváček Karel Ing. CSc., Lamačova 915/37, Praha, Hlubočepy, 152 00
	8688	trvalý travní porost	7			1	744						56701 55001	1/2	Štroflová Dagmar Mgr., Tisová 21, Bohutín, 262 41
914/12	3755	trvalý travní porost	7			1	340				T6	4	56701 55001	1/2	Kús Zdeněk Doc. Dr. Ing., U Smělného dolu 2748/4, Jablonec nad Nisou, 466 01
	3755	trvalý travní porost	7			1	340						56701 55001	1/2	Malinová Marta Ing., Strašnická 1140/8, Praha, Hostivař, 102 00
971/1	2852	orná půda	2			1	340				T7	4	55001	1/2	Kús Zdeněk Doc. Dr. Ing., U Smělného dolu 2748/4, Jablonec nad Nisou, 466 01
	2852		2			1	340						55001	1/2	Malinová Marta Ing., Strašnická 1140/8, Praha, Hostivař, 102 00
972/1	2241	orná půda	2			1	764				T7	66	55001		Satira Vlastimil, Nábrežní 421, Horažďovice, 341 01



Trvalé zábory PUPFL

Seznam požadovaných nemovitostí - TRVALÝ ZÁBOR - PUPFL

Údaje z katastru nemovitostí						Údaje z dřívější pozemkové evidence						Ochrana:			
kraj: Plzeňský obec: Horažďovice katastrální území: Horažďovice												1 zemědělský půdní fond 2 pozemek určený k plnění funkce lesa			
parcela	výměra (m ²)	druh pozemku	kód	využití	kód	ochrana	LV	katastrální území	parcela	LV	část zboru	záběr (m ²)	BPEJ	Podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
2174/5	25524	lesní pozemek	10			2	1				12	80			Město Horažďovice, Mírové nám. 1, Horažďovice, 341 01

B.1.2.9 VYJÍMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Pro návrh a realizaci této stavby nejsou třeba žádné vyjímky z předpisů a norem.

B.1.2.10 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY**ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DALŠÍHO STUPNĚ DOKUMENTACE A REALIZACI STAVBY**

- V průběhu zpracování dalšího stupně dokumentace budou zpracovány **připomínky OŘ Plzeň**, které zpracovatel dokumentace obdržel 30.11. 2012 tj. v den odevzdání přípravné dokumentace zadavateli. Proto tyto připomínky nejsou zpracovány v dokumentaci a přesouvají se do dalšího stupně.
- Stanovit časovou, funkční a věcně technickou koordinaci s budoucími záměry a stavbami v zájmovém území.
- Dořešit případné změny v zájmovém území stavby uskutečněné mezi odevzdáním projektu a zahájením stavby
- Zhotovitel stavby zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ, DOPLŇUJÍCÍ GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro další zpracování dokumentace je třeba doplnit následující průzkumy:

Geotechnický průzkum:

- doplnění průzkumu zářezových svahů na budějovickém zhlaví ŽST Horažďovice předměstí
- doplnění průzkumu zářezových svahů na plzeňském zhlaví ŽST Horažďovice předměstí
- doplnění v 1. TK směrem na Pačejov - provedení zatěžovacích zkoušek

Pedologický průzkum

- provedení průzkumu v oblasti záborů ZPF

Radonový průzkum

- provedení průzkumu v oblasti nové technologické budovy

**Průzkum stávajících inženýrských sítí:**

- ověření skutečné polohy sítí
- dohledání a zaměření v podkladech nezachycených částí

Stavebnětechnický průzkum stávající výpravní budovy

- nezbytný z hlediska stavebních úprav ve stávající výpravní budově, úprav přístřešku před výpravní budovou, založení podchodu

Zaměření stávajícího stavu ŽST Horažďovice předměstí

- doplnění zaměření v oblasti zářezu na budějovickém zhlaví ŽST Horažďovice předměstí

Jan Nosek

V Praze 11/2012