

č.j.: 11646 / 2013 – SSZ - UT2 - FH - PD

Příloha ke SP č.j.: ..... / 2013 - OI

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

## PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE (DÁLE PD) STAVBY

### “REKONSTRUKCE ŽST HORAŽDOVICE PŘEDMĚSTÍ“

ISPROFOND: 532 352 0017

## I. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí
Charakteristika stavby:	rekonstrukce železniční stanice
Místo stavby:	km 286,900 - 292,240 trati České Budějovice - Plzeň
Katastrální území:	Střelskohoštická Lhota, Střelské Hoštice, Horažďovice, Velký Bor u Horažďovic, Jetenovice, Pačejov
Obec s rozšířenou působností:	Horažďovice, Strakonice
Kraj:	Plzeňský, Jihočeský
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ - 70 99 42 34 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9,
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR Náb. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Sdružení „METROPROJEKT + PROJEKT servis – Horažďovice“ METROPROJEKT Praha a.s., I.P.Pavlova 2/ 1786, 120 00 Praha 2  PROJEKT servis spol. s r.o., Mezitrat'ová 137, 198 21 Praha 9
Uvažovaná realizace:	Zahájení: 07 / 2014 Ukončení 11 / 2015 Potřebná délka výstavby 16 měsíců

Začátek stavby:	km 286,900	zab. zař. – kabelizace Př L včetně přibližovacího úseku až po napojení kabelových tras na stavbu Rekonstrukce PZM v km 285,541 a 285,802 v ŽST Střelské Hoštice
Začátek stavebních úprav:	km 288,770	kolejové úpravy
Konec stavebních úprav:	km 290,889	kolejové úpravy
Konec stavby:	km 292,240	zab. zař. – kabelizace Př S, 2S včetně přibližovacích úseků

## II. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží na trati č. 190 Plzeň – České Budějovice. Železniční trať, propojující III. a IV. tranzitní železniční koridor, je vedena jako celostátní dráha a je zařazena do systému transevropské dopravní sítě TEN-T a Transevropské železniční sítě nákladní dopravy TERFN.

Stanice je mezilehlou stanicí pro trať č. 190 a odbočnou stanicí pro trať č. 185 Horažďovice předměstí – Domažlice. Trať č. 190 je nejvýznamnější železniční spojnici Plzeňského a Jihočeského kraje. Trať č. 185 je významná krajská tangenciální příhraniční spojnice propojující Horažďovice – Klatovy – Domažlice a Bor u Tachova.

Železniční stanice Horažďovice předměstí leží dle TTP v km 290,140 trati č. 709B. Železniční trať je ve směru na Plzeň dvoukolejná, ve směru na České Budějovice jednokolejná. Trať je provozována ve střídavé trakční soustavě 25 kV, 50Hz.

Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC D1. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS Tesla Pardubice.

Stávající stavební a technologické vybavení stanice z hlediska naplnění potřeb cestujících ani řízení a organizování drážní dopravy neodpovídá dnešním standardům. Stanice je vybavena 6 úroňovými nástupišti s výškou nástupní hrany 200 mm nad T.K. nesplňující požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. Přístup na nástupiště je úroňový přes stávající provozované koleje liché skupiny. Podchod ve stanici neexistuje. Z hlediska železniční trasy je stanice Horažďovice předměstí místem lokálního propadu rychlosti. V navazujících traťových úsecích je traťová rychlost 90/100 km/h, zatímco ve stanici je vlivem nedostatečných parametrů směrových oblouků v hlavních kolejích rychlost jen 60 km/h. Rychlost v ostatních dopravních kolejích je 40 km/h. Konstrukce železničního spodku jsou ještě z velké části původní z doby výstavby trati. Celoplošné odvodnění železničního spodku stanice neexistuje. Stanice je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s ústředním stavědlem vzor 5007 se dvěma závislými stavědly z roku 1964 doplněné světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou. Stávající traťové zabezpečovací zařízení v úseku Horažďovice předměstí – Střelské Hoštice je 2. kategorie, releový poloautoblok, v úseku Horažďovice předměstí – Pačejov je 2. kategorie, jednosměrný releový poloautoblok a v úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice je 2. kategorie, hradlový poloautoblok. Elektromechanické SZZ je obsluhováno výpravčím a dvěma signalisty. Stávající silnoproudá zařízení, s výjimkou rekonstruovaného TV jsou vyžilá a převážně za hranicí technické životnosti. Kabelová přípojka na trafostanici a kabelový rozvod pochází z let 1957- 1961. Trafostanice nemá dostatečný příkon a neumožňuje připojení všech zařízení, která jsou dnes běžně používána. Ve stanici není např. osazen elektrický ohřev výměn. Z důvodu nedostatečného příkonu je jen část výpravní budovy vytápěna elektricky a zbývající část stále pevnými palivy. Trafostanice elektrického předtápěcího zařízení měla v posledních dvou letech tři vážné poruchy (požár transformátoru atp.). Záložní napájení zabezpečovacího zařízení není ve stanici instalováno, stejně jako z dnešního pohledu stále více užívané systémy dálkového ovládání a dálkové diagnostiky.

Přípravnou dokumentaci „Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí“ zpracovalo v roce 2012 sdružení firem METROPROJEKT Praha a.s. a PROJEKT servis spol. s r.o. Součástí zpracování bylo i projednání dokumentace s investorem a následně s dotčenými orgány státní správy a majiteli dotčených nemovitostí.

Jako podklad pro zpracování dokumentace bylo zájmové území geodeticky zaměřeno (H-PRO spol s r.o. 07/2012). Dále byl pro návrh pražcového podloží a inženýrských objektů proveden podrobný geotechnický průzkum a průzkum kontaminace pražcového podloží ( SUDOP Pardubice 11/2012).

Stavba je situována v k.ú. Střelskohoštická Lhota, Střelské Hoštice, Horažďovice, Velký Bor u Horažďovic, Jetenovice a Pačejov. Stavba je situována převážně na pozemcích dráhy ve vlastnictví ČR s právem hospodaření SŽDC, s.o. a ČD a.s. pouze v k.ú. Horažďovice a Jetenovice je stavba umístěna i na

mimodrážních pozemcích. V k.ú. Horažďovice dojde k záboru ZPF v rozsahu 125 m<sup>2</sup>, LPF v rozsahu 53 m<sup>2</sup> a k záboru pozemků evidovaných jako ostatní plocha v rozsahu 119 m<sup>2</sup>. V k.ú. Jetenovice je navrženo zřízení věčného břemena na kabelovou přípojku vzdušného vedení. Při projednání záměru všichni majitelé pozemků předběžně souhlasili s navrženým umístěním stavby.

Z hlediska ochrany životního prostředí stavba nezasahuje do zvláště chráněných území. V její blízkosti se nevyskytují lokality Natura 2000. Stavba není v kolizi s žádným prvkem územního systému ekologické stability. V posuzovaném území se nenacházejí památné stromy, kulturní památky, známé archeologické lokality ani ložiska nerostných surovin a dobývací prostory. Stavba není umístěna ve stanoveném záplavovém území, ani není v kontaktu s vodní nádrží.

V úseku mezi km 288,75 – 289,150 zasahuje stavba do významného krajinného prvku – lesního pozemku Honov. Z důvodů rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí, bude nutné provést kácení mimolesní zeleně v rozsahu 842 kusů stromů, dále bude smýceno 3471 m<sup>2</sup> keřů. Dle vyhl. č. 395/1992Sb. §82 bude nutné požádat o kácení 7 stromů nad obvod kmene 80 cm, dále budou smýceny souvislé keřové porosty o celkové ploše převyšující 40 m<sup>2</sup> v množství 3080 m<sup>2</sup> keřů.

Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Odpady vzniklé v průběhu realizace stavby budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Stavba slouží výhradně potřebám dopravy a při jejím provozu nebudou produkovány žádné výrobky, odpady ani nebude okolí zatěžováno nadměrnými exhalacemi. Po dobu výstavby dojde k přechodnému zhoršení tohoto stavu vlivem prováděných stavebních prací, zvýšením hlučnosti a prašnosti,

Investorem a zadavatelem přípravy stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená organizační jednotkou Stavební správa západ, pracoviště Plzeň. Vypracování dalšího stupně projektu stavby a realizace stavby je zařazeno v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2013, 1. změna, v kategorii Jmenovité stavby ISPROFIN 532 352 0017. Vlastní realizace stavby se plánuje uskutečnit v roce 2015. Financování stavby se předpokládá spolufinancování z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury a strukturálního fondu EU z programu OPD1.

### **KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:**

Průjezdny profil	UIC GC
Přechodnost pro zatížení traťové třídy	UIC D4
Traťová rychlost v hlavních kolejích po rekonstrukci (maximální)	120 km/hod
Rekonstrukce kolejového svršku	6966 m
Rekonstrukce výhybek, nové	23 ks
Rekonstrukce výhybek, regenerované	4 ks
Nové šterkové lože	17685 m <sup>3</sup>
Úpravy pražcového podloží	82300 m <sup>2</sup>
Délka nástupní hrany 550 mm	775 m
Plocha zastřešení nástupišť	845 m <sup>2</sup>
Počet výtahů	2 ks
SZZ 3.kat.	1 ks
TZZ 3.kat.	3 ks

### **III. PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE**

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se všemi zainteresovanými organizacemi a jejich složkami v:

#### **Rezortu dopravy:**

MD, která vydalo expertní stanovisko č.j.74/2013-910-IZD/1 ze dne 2.5.2013

Oblastního ředitelství Plzeň, které vydalo souhrnné stanovisko č.j. 16010/2012-OŘ PLZ-ÚTN z 3.12.2012, jehož požadavky v dalším stupni přípravy a při realizaci stavby budou respektovány.

Přípravná dokumentace byla projednána na Generálním ředitelství SŽDC s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, odboru automatizace a elektrotechniky č.j. 37291/2012-OAE z 15.8.2012, odboru strategie č.j. 48943/2012-OST z 31.10.2012, odboru základního řízení provozu č.j. 51290/2012 – OZŘP ze 14.11.2012, odboru traťového hospodářství č.j. 50020/12 - OTH z 22.11.2012. Požadavky jednotlivých

odborů byly projednány a vypořádány na výrobním výboru č. 13, který se konal dne 19.11.2012 v budově Stavební správy západ v Plzni. K přípravné dokumentaci se vyjádřila Technická ústředna dopravní cesty, její stanovisko č.j. 5161/2012-TÚDC ze dne 7.11.2012 bylo vypořádáno také v průběhu výrobního výboru č. 13 dne 19.11.2012.

České dráhy a.s. Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha ,1 odbor investic ve svém souhrnném stanovisku č.j. 1275/12-O3 ze dne 18.12.2012, které obsahuje stanoviska odboru správy nemovitostí č.j. 15680/2012-O31 ze dne 17.12.2012 a regionální správy majetku Plzeň č.j. 3358/2012/OPT vyjádřily nesouhlas s výstavbou nového technologického objektu. Požadují využití stávající výpravní budovy. V současné době byl předložen návrh využití pro technologické zařízení přístavek výpravní budovy spolu se žádostí o revokaci výše uvedeného stanoviska, dne 5.8.2013 bylo vydáno revokované stanovisko č.j. 677/2013-O3. Toto nové řešení bude zpracováno v dalším stupni dokumentace. V předložené PD jsou již stanoveny náklady s nově uvažovaným umístěním technologického zařízení.

ČD – Telematika a.s., Servis kabelových sítí, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň, vyjádřením č.j.3098/2013-O ze dne 11.2.2013 souhlasí s navrženým řešením.

### **Dotčené orgány státní správy:**

Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, odbor dopravy a silničního hospodářství v dopisu č.j. MH/18329/2012 ze dne 7.1.2013 souhlasí s vydáním územního rozhodnutí. Nezbytnou součástí pro vydání územního rozhodnutí je dokončené správní řízení o zvláštním užívání komunikace II/139 – umístění inženýrských sítí do tělesa komunikace. V dopisu č.j. MH/04894/2013 ze dne 29.4.2013 odbor dopravy MěÚ Horažďovice povoluje zvláštní užívání komunikace II/139.

Městský úřad Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, odbor životního prostředí, v dopisu č.j. MH/18327/2012 ze dne 6.2.2013 uvádí souhrnné sdělení odboru životního prostředí. V tomto sdělení jsou souhlasná stanoviska orgánů ochrany přírody, správy lesů, ochrany zemědělského půdního fondu, vodoprávního úřadu, orgánů ochrany ovzduší a orgánů odpadového hospodářství.

Městský úřad Strakonice, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice, odbor výstavby, v dopisu č.j. MUST/001497/2013/SÚ/nov ze dne 14.1.2013 sděluje, že navržený záměr je v souladu s územním plánem obce Střelské Hoštice.

Městský úřad Strakonice, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice, odbor dopravy, v dopisu č.j. MUST053323/2012/OD/rod ze dne 14.1.2013 vydává souhlasné stanovisko s provedením stavby.

Městský úřad Strakonice, Velké náměstí 2, 386 21 Strakonice, odbor životního prostředí, v dopisu č.j. MUST/053319/2012/ŽP/Chm ze dne 16.1.2013 vydává souhlasné stanovisko orgánů ochrany přírody, ochrany zemědělského půdního fondu, vodoprávního úřadu, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší a správy lesů s navrženým záměrem.

Obec Střelské Hoštice v dopisu č.j. 242/12/Kr ze dne 14.1.2013 souhlasí s navrženým záměrem.

Obec Velký Bor v dopisu ze dne 8.1.2013 souhlasí s navrženým záměrem.

Obec Pačejov v dopisu č.j. 580/12/OÚ ze dne 9.1.2013 souhlasí s navrženým záměrem.

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, Kaplířova 9, P.O.Box 18, 320 68 Plzeň v dopisu č.j. HSPM-214-2/2013 ÚPP ze dne 11.1.2013 vydává závazné souhlasné stanovisko k předloženému záměru.

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice 3, v dopisu č.j. HSCB-18-2/2013 KŘ ze dne 8.1.2013 vydal dílčí závazné stanovisko ve kterém souhlasí s předloženým záměrem na území Jihočeského kraje.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Škrátova 15, 303 22 Plzeň, v dopisu č.j. 21/26764/2012, ze dne 10.1.2013 souhlasí s předloženým projektem.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice v dopise č.j. KHSJC 30496/2012/HOK.ST-PT ze dne 10.1.2013 vydává souhlasné stanovisko k předložené projektové dokumentaci.

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň, v dopise č.j. 14/13/SÚSPK-K ze dne 3.1.2013 souhlasí s předloženým záměrem.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, v dopise č.j. SÚS JĚK 12/2013 ze dne 25.1.2013 souhlasí s předloženým záměrem.

Lesy České republiky s.p., Lesní správa Klatovy, Voříškova 259, 339 01 Klatovy, v dopise č.j. LČR220/000076/2013 ze dne 14.1.2013 sděluje, že nemá námitek k předloženému záměru.

Povodí Vltavy s.p. závod Horní Vltava, Litvinovická silnice 5, 371 21 České Budějovice, v dopise č.j. 5671/2013-142 ze dne 28.1.2013 vydává souhlasné stanovisko k předloženému záměru.

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, v dopise č.j. 94456/ENV/12 ze dne

23.11.2013 sděluje, že záměr Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

### **Vyjádření správců sítí :**

K záměru se vyjádřili i správci inženýrských sítí a vedení v zájmovém území stavby. Konkrétně se jedná o vyjádření:

ČD Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, č.j. 14343/2012-O ze dne 26.7.2012  
ČD, a.s., Regionální správa majetku, Nábřeží L. Svobody, 1222, 110 15 Praha 1, č.j. 2495/2012/OPT ze dne 14.8.2012  
Obec Střelské Hoštice, Střelské Hoštice 83, 387 15 Střelské Hoštice, č.j. 190/2012/Kr ze dne 18.10.2012  
Město Horažďovice, Odbor investic, rozvoje a majetku města, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice, č.j. MH/10308/2012/OIRM/MAT ze dne 23.7.2012  
Obec Velký Bor, Velký Bor čp. 71, 341 01 Horažďovice, č.j. 310/12/600/GO ze dne 15.10.2012  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín, č.j. 4120832720 ze dne 8.10.2012  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín, č.j. 0100104374 ze dne 19. 10. 2012  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín, č.j. 4120848877 ze dne 22.10.2012  
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV – Podmokly, 405 02 Děčín, č.j. 1050176812 ze dne 8.1.2013  
E-ON Česká republika, s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, č.j. M18391 – Z051239193 ze dne 10.12.2012  
NET4GAZ, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, č.j. 7356/12/OVP/Z ze dne 26.10.2012  
RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynářská 499/1, 657 02 Brno ze dne 8.1.2013  
ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 37010 České Budějovice, č.j. 012020002544 ze dne 26.10.2012  
Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, č.j. 175527/12 ze dne 17.10.2014  
OtavaNet s.r.o., Raisova 1004, 386 01 Strakonice, č.j. 035/13 ze dne 15.1.2013  
Šumava Net s.r.o., Jiřího z Poděbrad 234, 341 01 Horažďovice ze dne 5.3.2013  
Václav BURDA ELEKTROSLUŽBY Otavská 1031, 341 01 Horažďovice ze dne 16.7.2012 a 23.10.2012  
UPC česká republika s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4, č.j. R0071/2012 ze dne 10.1.2013  
VUSS Praha Hradební 12/772, P.O. BOX 45, 110 05 Praha 1 – Staré Město, č.j. 11871/62816-ÚP/2012-7103/44 ze dne 23.10.2012

## **IV. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**

Stavba řeší komplexní rekonstrukci nevyhovujícího stavu železniční stanice a to jak z pohledu železničního svršku, tak i z pohledu technologických zařízení. Stavbou budou odstraněny stávající nevyhovující úrovňová nástupiště, budou zřízena jedno ostrovní oboustranné nástupiště a jedno boční jednostranné vnější nástupiště, všechny s výškou nástupištních hran 550 mm nad temenem kolejnice. Přístup na nástupiště bude řešen pomocí podchodu s bezbariérovým přístupem pomocí výtahů. Nástupiště budou zastřešena. V hlavních kolejích bude po provedení rekonstrukce za předpokladu splnění dalších nezbytných podmínek možné zvýšit traťovou rychlost na 120 km/h a na kusou kolej ze směru od Sušice na rychlost 50 km/h. Součástí stavby je výstavba objektu pro umístění technologických zařízení. Stanice bude vybavena novým elektronickým SZZ 3. kategorie s možností DOZ v cílovém stavu ovládaném z CDP Praha a pro případ poruchy CDP z pracoviště pohotovostního výpravního v žst. Strakonice. Do doby aktivace DOZ z CDP Praha resp. Pohotovostního výpravního z ŽST Strakonice bude sloužit jako dočasné ovládání z nezálohovaného JOP v ŽST Horažďovice předměstí. Vedle zvýšení bezpečnosti, zrychlení obsluhy SZZ a zkrácení doby obsluhy, zvýšení komfortu pro cestující a vytvoření předpokladu pro zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení jízdních dob dojde banalizaci dvoukolejného úseku ve směru na žst Pačejov a tím zvýšení propustnosti trati.

## **V. KONCEPCE ŘEŠENÍ**

Přípravnou dokumentaci tvoří následující provozní soubory a stavební objekty:

### **D. Technologická část**

**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

- PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení
- PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
- PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

- PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení
- PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezpečovací zařízení

**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

- PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace
- PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

**D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

- PS 03-11-01 Žst. Horažďovice předměstí, Sdělovací zařízení
- PS 03-11-02 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – EZS
- PS 03-11-03 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt - ASHS

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)**

- PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení
- PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení

**D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)**

- PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, přemístění rádiového zařízení

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)**

- PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT
- PS 03-20-02 Žst. Horažďovice předměstí, regulační a monitorovací elektroenergetické zařízení
- PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému

**D.3.2 Technologie transformačních stanic VVN/VN (energetika)**

- PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn
- PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro ZZ
- PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4 kV pro EOV
- PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4 kV
- PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

**D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic ( dálková diagnostika TS ŽDC)**

- PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK
- PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

**D. Technologická část****D.4 Ostatní technologická zařízení****D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

- PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

**Stavební objekty****E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

SO 03-36-01 Žst.Horažďovice předměstí, železniční spodek

### **E.1.2 Nástupiště**

SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

#### **E.1.4.1 Propustky**

SO 03-40-01 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 289,244

SO 03-40-02 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 290,053

SO 03-40-03 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 0,440

### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

#### **E.1.4.2 Mosty**

SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návěštní lávka v km 289,300

### **E.1.6 Potrubní vedení**

#### **E.1.6.1 Úpravy kanalizace**

SO 03-50-01 Žst. Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace

SO 03-50-02 Žst. Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technologického objektu

### **E.1.6 Potrubní vedení**

#### **E.1.6.2 Úpravy vodovodu**

SO 03-51-01 Žst. Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technologického objektu

### **E.1.8 Pozemní komunikace**

SO 03-55-01 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

SO 03-55-02 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněná plocha u technologického objektu

SO 03-55-03 Žst. Horažďovice předměstí, provizorní komunikace II/139

### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 03-60-01 Žst Horažďovice předměstí, kabelovod

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### **E.2.1 Pozemní objekty budov**

SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt

SO 03-65-02 Žst. Horažďovice předměstí, budova EPZ

SO 03-65-03 Žst. Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve VB

### **E.2.2 Zastřešení nástupišť**

SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupiště

SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

### **E.2.3 Oplocení**

SO 03-67-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava oplocení bývalé trafostanice

### **E.2.4 Demolice**

SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1

SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2

SO 03-69-03 Žst. Horažďovice předměstí, demolice strážního domku, Nádražní 430

SO 03-69-04 Žst. Horažďovice předměstí, demolice rozvodny

SO 03-69-05 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.1

SO 03-69-06 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.2

SO 03-69-07 Žst. Horažďovice předměstí, demolice/přeložení studny v km 290,330

SO 03-69-08 Žst. Horažďovice předměstí, demolice skladiště, stavební buňky a garáží

SO 03-69-09 Žst. Horažďovice předměstí, demolice garáží

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

- SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení
- SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV
- SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOV na TV
- SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV
- SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

#### **E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOV)**

- SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOV

#### **E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení**

- SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

#### **E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 01-78-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava rozvodů nn
- SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení
- SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť
- SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn
- SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO
- SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC
- SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově
- SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22kV
- SO 04-78-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Velký Bor, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 04-78-02 Horažďovice předměstí - Pačejov, zast. Jetenovice, úprava rozvodů nn a osvětlení
- SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn
- SO 07-78-01 Žst. Horažďovice, úprava rozvodů nn

#### **E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

- SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **E.3.8 Vnější uzemnění**

- SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy
- SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro EOV
- SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4 kV pro ZZ
- SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

### **Provozní soubory**

## **D. Technologická část**

### **D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

#### **D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 01-01-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

Úpravy staničního zab. zařízení v ŽST Střelské Hoštice, umožňující navázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí.

PS 03-01-01 Žst. Horažďovice předměstí, staniční zabezpečovací zařízení

V této stavbě bude stanice vybavena novým elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle ČSN 342620, dále jen SZZ. V cílovém stavu bude SZZ dálkově ovládáno z CDP Praha (dále je CDP) s možností ovládání, pro případ poruchy spojovacích vedení nebo i vlastního CDP z pracoviště z pracoviště JOP pohotovostního výpravního v žst Strakonice. Do doby aktivace DOZ z CDP resp. pracoviště pohotovostního výpravního v žst Strakonice bude dočasně ovládáno z pracoviště JOP v ŽST Horažďovice předměstí. SZZ musí umožňovat stavění vlakových cesty z a na všechny dopravní koleje a stavění zabezpečených posunových cest z a na všechny dopravní a



stanovené manipulační koleje. Pro kontrolu volnosti bude v hlavních a předjízdých kolejích použito interoperabilních kolejových obvodů s možností kódování, (dále jen KO) při současném splnění požadavku na elektronické SZZ na splnění funkcionality EZŠ proti ztrátě šuntu. Pro kontrolu volnosti vedlejších a případně manipulačních stanovených manipulačních kolejí budou použity zavedené počítače náprav bez možnosti kódování. Releová místnost a napájení SZZ včetně náhradního musí být dimenzovány na budoucí zřízení SZZ formou decentralizovaného traťového stavědla v ŽST Pačejov, ŽST Horažďovice a ŽST Střelské Hoštice. V dalším stupni proto musí být koordinováno se stavbou „Peronizace a odstranění omezení rychlosti ŽST Pačejov“ a případně dalšími nově připravovanými stavbami. Dále je nutné v dalším stupni posoudit možnost zvýšení traťové rychlosti na hlavní trati, dle možností až na 160 km/hod a zvýšení zábrzdné vzdálenosti na 1000m a tomu odpovídající situování vjezdových návěstidel a jejich předvěstí.

#### PS 05-01-01 Žst. Pačejov, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

Úpravy stávajícího staničního zab. zařízení resp. zavázání do nově připravovaného SZZ, bude-li toto s ohledem na časovou koordinaci možné v ŽST Pačejov pro navázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí. Staniční zařízení bude doplněno o příslušné závislosti. Staniční zařízení nebude upravováno na obousměrné. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace. V dalším stupni musí být koordinováno se stavbou „Peronizace a odstranění omezení rychlosti ŽST Pačejov“.

#### PS 07-01-01 Žst. Horažďovice, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení

Provozní soubor řeší úpravy stávajícího staničního zab. zařízení v ŽST Horažďovice, pro navázání automatického hradla směr Horažďovice předměstí. Staniční zařízení bude doplněno o příslušné závislosti. Mezi vjezdovým návěstidlem a dopravní kanceláří bude provedena nová kabelizace.

### **D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

#### PS 02-02-01 Střelské Hoštice - Horažďovice předměstí, traťové zabezp. zařízení

Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Součástí provozního souboru bude nová kabelizace mezi vjezdovými návěstidly obou stanic. V dalším stupni musí být koordinováno se stavbami „Rekonstrukce PZM v km 285,541 a v km 285,802 v ŽST Střelské Hoštice a „Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v ŽST Střelské Hoštice a musí být dimenzována na budoucí zdvoukolejnění a umístěna v souladu s územně technickou studií Modernizace trati České Budějovice - Plzeň tak, aby ji nebylo nutné při zdvoukolejnění překládat.

#### PS 04-02-01 Horažďovice předměstí - Pačejov, traťové zabezpečovací zařízení

Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Nová kabelizace v mezistaničním úseku nebude zřizována. V dalším stupni musí být koordinováno se stavbou „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Horažďovice (mimo) – Pačejov (mimo)“.

#### PS 06-02-01 Horažďovice předměstí - Horažďovice, traťové zabezp. zařízení

Traťové zab. zařízení bude typu automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V dalším stupni bude posouzena nezbytnost budování nové kabelizace mezi vjezdovými návěstidly obou stanic a využití stávajícího povodňové kabelizace, hybridní kombinovaný kabel z roku 2003.

### **D.2 Železniční sdělovací zařízení**

#### **D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů**

##### PS 03-10-01 Žst. Horažďovice předměstí, místní kabelizace

Propojení technologické budovy s objektem REOV na obou zhlavích pro dálkový dohled a ovládání EOV. Propojení technologické budovy s objektem trafostanice EPZ. Provizorní kabelizace – při rekonstrukci kolejiště bude stávající místní kabelizace dotčena stavebními pracemi. Po dobu provádění stavebních prací musí zůstat stávající MK v provozu, provoz stanice zůstane zachován. Na dálkovém kabelu DK Plzeň – Strakonice bude na zastávce Jetenovice vypíchnutá jedna čtyřka pro DO osvětlení a DD TSŽDC.

##### PS 03-10-02 Žst. Horažďovice předměstí, přenosové systémy

Stávající sdělovací místnost a nově budované objekty Elektrické předtápěcí zařízení EPZ a rozvaděč pro elektrický ohřev výměn REOV na obou zhlavích budou v PS 03-10-01 propojeny optickým kabelem. Vybudoje se nová technologická síť LAN v obvodu žst pro EZS, ASHS, DDTS ŽDC, pro informační zařízení, kamerové systémy.

#### **D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)**

**PS 03-11-01 Žst. Horažďovice předměstí, Sdělovací zařízení**

Na pracovišti výpravčího je navržen zapojovač s dotykovým terminálem a integrovaným ovládáním s jedním obslužným pultem splňující technické specifikace TS-6/2010, předpokládá se použití IP technologie. Do dopravní kanceláře bude dodán jeden AUT telefon služební sítě do dopravní kanceláře, nebude do zapojovače připojen a jeden telefon do stavebního ústředny. V prostorách technologické budovy a v dopravní kanceláři se zřídí rozvody strukturované kabeláže. Stávající sdělovací zařízení, které překáží výstavbě nového zařízení a bude nahrazeno stavbou, se demontuje.

**PS 03-11-02 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – EZS**

Prostory technologického objektu v žst. Horažďovice předměstí budou vybaveny Elektrickým zabezpečovacím systémem (dále jen EZS), který bude tvořen plášťovou ochranou - magnetické kontakty s detektory tříštění skla a prostorovou ochranou - pohybové detektory. V objektu bude rovněž zajištěna technická ochrana – tlačítkové hlásiče a opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS.

**PS 03-11-03 Žst. Horažďovice předměstí, Technologický objekt – ASHS**

Prostory stavebního ústředny a napájecích zdrojů v žst. Horažďovice budou vybaveny Autonomním samočinným hasícím systémem (dále jen ASHS). V instalaci bude použito ASHS s hasivem NOVEC 1230. Systém bude obsahovat ústřednu/ústředny s vestavěným spouštěcím tlačítkem, tabla obsluhy, konvenční – neadresné, opticko-kouřové hlásiče, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové/tlakových láhve/láhví s dostatečným množstvím hasiva NOVEC 1230 a potrubní rozvod/rozvody.

**D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cest., informační a kamerový systém)****PS 03-12-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozhlasové zařízení**

Bude vybudován rozhlas pro informování cestujících, budou ozvučeny prostory budovaných nástupišť včetně podchodu. Na nástupišti budou reproduktory umístěny na konstrukci zastřešení a osvětlovacích stožárech.

**PS 03-12-02 Žst. Horažďovice předměstí, informační zařízení**

Informačními tabulemi se vybaví nástupiště, do čekárny a pokladny se dodají monitory. Podružné hodiny budou součástí informačních tabulí, v celé stanici bude jednotný čas – bude synchronizován.

**D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)****PS 03-13-01 Žst. Horažďovice předměstí, přemístění rádiového zařízení**

Traťový rádiový systém bude ponechán ve stávající konfiguraci. Veškeré vnitřní zařízení TRS bude přemístěno do nového technologického objektu - bloky ZR, ZL s příslušenstvím do sdělovací místnosti a ovládací soupravy do nové dopravní kanceláře. Pro řízení technologických procesů budou v žst. Horažďovice zřízeny místní rádiové sítě v pásmu 150 MHz.

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT****D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)****PS 03-20-01 Žst. Horažďovice předměstí, DŘT**

V železniční stanici Horažďovice předměstí bude pomocí DŘT (PLC/IPC) ústředně ovládána technologie rozvodny TS 22/0,4kV, Rnn, dálkového ovládání úsekových odpojovačů /DOÚO/ a rozvodny EPZ 27/3kV včetně její integrace informací do systému dispečerského řízení na ED Plzeň.

**PS 03-20-02 Žst. Horažďovice předměstí, regulační a monitor. elektroenerg. zař.**

Po místním zpracování jsou data přenášena na centrální energetický dispečink SŽE Hradec Králové / pomocí datového kanálu ETHERNET s vlastní IP adresou v technologické síti SŽDC/ do řídicí stanice příjmu dat. Z řídicí stanice jsou data předána prostřednictvím Client Oracle do databáze serveru Oracle k dalšímu zpracování.

**PS 50-20-01 ED Plzeň, doplnění DŘT a řídicího systému**

Řídicí systém je určen pro centrální dispečerské řízení technologických celků, s možností dálkového ovládání. Pro dispečerskou obsluhu vytváří integrovaný nástroj sledování a vyhodnocování technologických dějů, současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení důležitých zařízení v technologické síti.

**D.3.2 Technologie transformačních stanic VVN/VN (energetika)****PS 03-21-01 Žst. Horažďovice předměstí, rozvodna nn**

Bude realizováno technologické zařízení rozvodny nízkého napětí. Rozvodna nn bude tvořit hlavní energocentrum v železniční stanici. Na rozvodnu nn se připojí všechny stávající i nové elektrické odběry ve stanici. Nová rozvodna nn bude obsahovat hlavní rozvaděč RH, který bude napájen z transformátoru 22/0,4kV 250kVA a samostatný rozvaděč automatického záskoku RZS. Hlavní přívod je navržen z transformátoru 22/0,4kV, záložní z univerzálního napájecího zdroje UNZ zab. zař..

PS 03-21-02 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4kV pro ZZ

V blízkosti nové technologické budovy bude pro potřeby napájení zabezpečovacího zařízení (zdroje UNZ) umístěna kiosková trafostanice TR-ZZ v provedení TOVM-1 vybavená olejovým hermetizovaným transformátorem 60 kVA, 25/0,4kV kV, 50 Hz, napájená z trakčního vedení.

PS 03-21-03 Žst. Horažďovice předměstí, TS 25/0,4kV pro EO

V žst. Horažďovice předměstí budou na obou zhlavích instalovány kioskové trafostanice TREOV1 a TREOV2 v provedení TOVM-1 vybavené olejovým hermetizovaným transformátorem 160 kVA, 25/0,46kV kV, 50 Hz, napájené z trakčního vedení. Tyto trafostanice budou napájet EO na příslušném zhlaví. TREOV 1 bude umístěna v km 289,200 nedaleko stávajícího stavědla č.1, TREOV2 bude umístěn v km 290,030 u stavědla č.2.

PS 03-21-04 Žst. Horažďovice předměstí, TS 22/0,4kV

V žst. Horažďovice předměstí bude v rámci tohoto objektu zbudována nová trafostanice 22/0,4kV pro napájení zab. zař. a odběrů stanice.

PS 03-21-05 Žst. Horažďovice předměstí, trafostanice 27/3kV pro EPZ

Navržena výstavba nové trafostanice 27/3kV pro EPZ, která bude umístěna na místě skladu uhlí.

### **D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (dálková diagnostika TS ŽDC)**

PS 03-22-01 Žst. Horažďovice předměstí, DD TS ŽDC - napojení TS na InK

Připojení lokálních technologických zařízení a systémů realizovaných v této stavbě do sítě DDTSŽDC. Spojení mezi InK a InS je realizováno na stávajících síťových prostředcích doplněných v rámci realizované stavby, doplnění SW vybavy celého systému

PS 50-22-02 ED Plzeň, DD TS ŽDC - doplnění InS a klientů

Instalace dopravních klientů sítě DDTSŽDC v prostorách výpravčího, úplného a mobilního klienta v provozní budově SEE. InS bude využit stávající v žst. Plzeň.

Do sítě DDTSŽDC v rámci tohoto provozního souboru budou zapojena tato zařízení: osvětlení kolejiště, podchodů a nástupišť, EO a EPZ, EZS a EPS a další, jenž obsahují samostatné programovatelné systémy.

## **D.4 Ostatní technologická zařízení**

### **D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 03-30-01 Žst. Horažďovice předměstí, výtahy na nástupiště

Projekt řeší instalaci 2 nových elektrických výtahů s nosností 1000 kg do nově postavených výtahových šachet z betonu umístěných u výpravní budovy a na druhém nástupišti. Výtah u výpravní budovy je neprůchozí, s jedním vstupem do kabiny a se dvěma stanicemi, výtah na 2. nástupišti je neprůchozí, s jedním vstupem do kabiny a se dvěma stanicemi. Rozměry klece u obou výtahů jsou 1100 x 2100 mm, nosnosti obou výtahů jsou 1000 kg.

## **Stavební objekty**

### **E. Stavební část**

#### **E.1 Inženýrské objekty**

##### **E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 03-35-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční svršek

Rekonstruován je úsek trati v km 288,770 – 290,889, kde navazuje na stávající stav mezistaničního úseku směrem na Plzeň. Zároveň je ve stanici rekonstruováno napojení na odbočnou trať směrem na Sušici, jejíž úpravy končí v km 0,868 (stávající staničení). Ve stanici je nově navrženo jedno mimoúrovňové ostrovní nástupiště mezi novými kolejemi č.1 a 5, jedno boční nástupiště vedle nové koleje č.7a a 7b a výhledově jedno boční nástupiště mezi novými kolejemi č. 2 a 4. Přístup k nástupišťům v kolejišti je řešen mimoúrovňově podchodem směrem od výpravní budovy. V hlavních kolejích je zvýšena traťová rychlost na

120 km/h, v kolejích předjízdých byly podle potřeb dopravní technologie navrženy rychlosti 50, 60 a 80 km/h. Kolejové spojky v hlavních kolejích byly navrženy podle potřeby na rychlosti 80 a 100 km/h. Zapojení vlečky Výtopna - Babín, bylo redukováno.

#### SO 03-36-01 Žst. Horažďovice předměstí, železniční spodek

Kolejiště železniční stanice Horažďovice předměstí leží ve vodorovném terénu se svažujícím se náspem na pravé straně (0-4m). Stávající mezistaniční úseky před i za stanicí vedou hlubšími zářezy se svahy s výškami 3 – 9 m. Dle provedeného geoprůzkumu byly navrženy vhodné typy konstrukčních vrstev žel. spodku – jde především o konstrukci typu 3.1 štěrkodrt' tř. A, fr.0-32mm, tl.max. 0,30m, na zemní pláni separační geotextilie a konstrukci typu 6.1 zlepšení zemin na místě směsným práškovým pojivem (vápno s cementem) tl. 0,42m po zhutnění (záběr frézy 0,5m) s podkladní vrstvou - štěrkodrt' tř. A, fr.0-32mm tl. 0,25m. Konstrukční vrstvy žel. spodku budou odvodněny pomocí otevřených příkopů a příkopových zídek vyústěných na stávající terén (okrajové části stanice), nebo plastovým potrubím trativodů a svodným potrubím svedeným do rekonstruovaných nebo nových svodných potrubí a kanalizačních svodů (střední část stanice).

### **E.1.2 Nástupiště**

#### SO 03-38-01 Žst. Horažďovice předměstí, nástupiště

Všechna stávající nástupiště v žst. Horažďovice předměstí budou odstraněna. Dojde rovněž k odstranění konstrukcí všech úrovnových přechodů v prostoru železniční stanice. Rovněž bude odstraněna dlažba a panelový kryt v prostoru mezi kolejí č. 7 a výpravní budovou. V ŽST Horažďovice předměstí budou nově zřízena 2 nástupiště. Zřízeno bude jedno ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 5 s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK s navazující jazykovou částí s nástupními hranami u kolejí č. 3 a 5. Délka nástupních hran u koleje č. 1 je 295 m, u koleje č. 5 je 220 m a u koleje č. 3 je 60 m. Dále bude zřízeno vnější mimoúrovňové nástupiště u koleje č. 7 s celkovou délkou nástupní hrany 185 m (tato délka je odvozena z potřeby dvou nástupních hran dl. 60 m + délka potřebná na umístění cestových návěstidel u koleje č. 7).

#### SO 03-38-02 Žst. Horažďovice předměstí, orientační systém

Objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nových přístupových komunikacích k novým nástupištím a na nástupištích samotných, rovněž řeší poskytování vizuálních informací v novém podchodu na nástupiště.

### **E.1.4 Mosty, propustky, zdi**

#### **E.1.4.1 Propustky**

##### SO 03-40-01 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 289,244

Jedná se o přestavbu stávajícího propustku. V rámci SO žel. svršku a spodku se provede snesení stávajícího železničního svršku. Provedou se výkopové a demoliční práce a stávající propustek bude vybourán. Poté se vybuduje nový rámový propustek. Nový propustek je světlosti 2,0x0,70m, celkové délky 70,1m zakončený na vtoku monolitickou částí v délce 1,4m se šikmou čelní zídou a římsou. Po délce propustku jsou umístěny tři monolitické šachty. Po dokončení stavebních prací na propustku a úpravách přechodových klínů po spodní úroveň ZKPP, se provede ZKPP a nový železniční spodek a svršek (součást samostatných objektů). Součástí tohoto objektu je také návrh trasy provizorní komunikace. Provizorní komunikace délky 60m, je navržena v rámci dopravních opatření při realizaci propustku, kdy bude nutno provést překop stávající silnice II/139. Trasa provizorní komunikace bude vedena po levé straně stávající silnice ve smyslu staničení dráhy.

##### SO 03-40-02 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 290,053

Jedná se o přestavbu stávajícího propustku. Stavba bude probíhat po polovinách. V rámci SO žel. svršku a spodku se provede snesení stávajícího železničního svršku v rozsahu ZKPP. Provedou se terénní a výkopové práce. Stávající propustek bude ubourán v nutném rozsahu. Poté se na místě stávajícího propustku vybuduje nový rámový propustek o světlosti otvoru 1,95m (šířka) 3,41m (výška). V rámci SO žel. svršku a spodku se provede ZKPP a obnoví se původní železniční svršek.

##### SO 03-40-03 Žst. Horažďovice předměstí, propustek km 0,440

Jedná se o přestavbu stávajícího propustku. V rámci SO žel. svršku a spodku se provede snesení stávajícího železničního svršku v rozsahu výkopu pro přestavbu propustku. Provedou se terénní a výkopové práce. Stávající propustek bude ubourán v nutném rozsahu. Poté se na místě stávajícího propustku vybuduje nový trubní propustek DN 1400 vč. zásepů po spodní hranu železničního spodku. V rámci SO žel. svršku a spodku se obnoví původní železniční svršek a spodek.

#### **E.1.4.2 Mosty**

##### SO 03-41-01 Žst. Horažďovice předměstí, most - podchod km 289,637

Podchod je navržen v km 289,637. Poloha podchodu byla zvolena tak, aby vstup do podchodu byl v blízkosti výstupu z výdejny jízdenek ve stávající výpravní budově stanice. Délka nového podchodu je 19,94m, světlá výška podchodu je proměnná, minimální hodnota je 2,5m. Světlost otvoru podchodu je 3,0m. Součástí tohoto stavebního objektu je rovněž konstrukce dvou výstupů z podchodů a dvou výtahových šachet (jeden u výpravní budovy, jeden na nástupišti).

##### SO 03-41-02 Žst. Horažďovice předměstí, návěsní lávka v km 289,300

Předmětem projektu je stavba nové železniční návěsní lávky přes čtyři koleje v km 289,300. Lávka je ocelový prostorový příhradový nosník výšky 2,1 m. Délka lávky je 20,8 m (na osy sloupů). Volná výška pod lávkou je 7,822 m. Na lávce jsou umístěna celkem čtyři návěstidla. Sloupy lávky jsou svařeny z ocelových válcovaných profilů a jsou přišroubovány k základovým patkám pomocí kotevních šroubů. Základ lávky tvoří dvoustupňové betonové patky vyztužené konstrukční výztuží vybetonované na podkladním betonu.

#### **E.1.6 Potrubní vedení**

##### **E.1.6.1 Úpravy kanalizace**

##### SO 03-50-01 Žst. Horažďovice předměstí, dešťová kanalizace

Objekt dešťové kanalizace řeší systém odvádění srážkových a jiných neznečištěných odpadních vod z prostor nádraží. V rámci objektu jsou navrženy dvě stoky z plastového potrubí PP DN 300 a přípojky zaústěné do nových či stávajících stok. Mimo tyto stoky a přípojky do nich zaústěné náleží do tohoto objektu přípojka dešťové kanalizace od objektu EPZ do veřejné jednotné kanalizace, jejíž stavba se předpokládá v blízké budoucnosti.

##### SO 03-50-02 Žst. Horažďovice předměstí, kanalizační přípojka technolog. objektu

Pro nový technologický objekt bude vybudována nová kanalizační přípojka z plastového potrubí PE d 50 napojená na stávající kanalizační přípojku výpravní budovy.

##### **E.1.6.2 Úpravy vodovodu**

##### SO 03-51-01 Žst. Horažďovice předměstí, vodovodní přípojka technolog. objektu

Pro nový technologický objekt bude vybudována vodovodní přípojka z plastového potrubí PE d32 o délce 8m. Přípojka bude napojena navrtávacím pasem na nový vodovod DN 100 (podklady z DSP). Přípojka je vedena kolmo k objektu a zakončena bude ve vodoměrné šachtě. Pro požární účely bude nový technologický objekt využívat hydrantu umístěného na novém vodovodním řadu.

#### **E.1.8 Pozemní komunikace**

##### SO 03-55-01 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněné plochy u výpravní budovy

Stávající zpevněné plochy budou vybourány a nahrazeny novou konstrukcí s krytem z betonové dlažby. Šířkové uspořádání je dáno polohou stávající výpravní budovy a nové budovy EPZ na západní straně a objektem stávajícího skladu na východní straně. Šířka plochy na západní straně se pohybuje v rozmezí 7,85 až 12,40m, východní propojení má šířku 4m.

##### SO 03-55-02 Žst. Horažďovice předměstí, zpevněná plocha u technolog. objektu

Obsahem tohoto objektu je návrh zpevněných ploch na východní a západní straně nového technologického objektu, které umožní jeho dopravní obsluhu a případné parkování vozidel. Obě zpevněné plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem. Šířka plochy na západní straně je cca 11,50m, délka cca 10,80m, východní plocha má šířku cca 7,70m.

#### **E.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 03-60-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelovod

Pro vedení kabelových tras v žst. Horažďovice předměstí jsou navrženy dva kabelovody. První kabelovod vede z technologického objektu pod kolejištěm ke II.nástupišti a dále pod II.nástupištem směrem na Pačejov, na této trase jsou dva příčné přechody pod kolejištěm směrem k nástupišti I. Pro převedení kabelových tras z technologického objektu přes celé kolejiště je navržena odbočka směrem na Střelské Hoštice.

Druhý kabelovod vede z budovy EPZ pod I. nástupištem směrem na Pačejov.

**E.2 Pozemní stavební objekty****E.2.1 Pozemní objekty budov**SO 03-65-01 Žst. Horažďovice předměstí, technologický objekt

Jedná se o rekonstrukce stávajícího přístavku k původní výpravní budově půdorysných rozměrech 26 x 12 m, která se nachází vlevo od výpravní budovy ŽST Horažďovice předměstí V objektu jsou soustředěna veškerá technologická zařízení včetně místnosti pro dopravní kancelář.

SO 03-65-02 Žst. Horažďovice předměstí, budova EPZ

Nová budova bude betonový prefabrikovaný technologický domek se sedlovou střechou, ve kterém bude umístěna rozvodna VN, trafokobka a místnost skladu.

SO 03-65-03 Žst. Horažďovice předměstí, stavební úpravy ve VB

Objekt řeší úpravu vstupu na bezbariérové WC. Nově bude místo dveřního otvoru osazeno okno a místo okna dveřní otvor. Vstup na WC tak bude přesunut na západní stranu výpravní budovy a nebude v kolizi s bočním nástupištem u výpravní budovy.

**E.2.2 Zastřešení nástupišť**SO 03-66-01 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení nástupišť

Zastřešení 2. nástupišť (ostrovni) má celkovou délku 70,0 m, maximální šířka cca 9,40 m. Tvar nosné konstrukce zastřešení je navržen typu „VLAŠTOVKA“. Zastřešení je podepřeno jednou řadou sloupů v ose nástupišť.

SO 03-66-02 Žst. Horažďovice předměstí, zastřešení výstupu z podchodu

Zastřešení 1. nástupišť má celkovou délku 34,00 m, a šířku cca 5,4m. Navrhované nové zastřešení objektu výstupu z podchodu je z jedné strany připevněno ke stávající budově, z druhé strany je navržen sloupek, kotvený ke schodišťové zídce výstupu z podchodu, případně vlastních patek. Přístřešek se předpokládá otevřený. Odvodnění pultového zastřešení je navrženo žlabem a svodem u sloupu.

**E.2.3 Oplocení**SO 03-67-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava oplocení bývalé trafostanice

Po demolici stávající trafostanice EPZ bude zrušena branka v oplocení umožňující přístup k trafostanici z prostoru kolejiště. Tato část oplocení ležící na hranici drážního pozemku bude nově obnovena pletivem v délce cca 22m. Jedná se o plot vysoký cca 2,7 m, tvořený pletivem, které je kotveno po cca 3 m k ocelovým sloupkům.

**E.2.4 Demolice**SO 03-69-01 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.1

Tento objekt se nachází na pozemku 2189/13, km cca 289,260. Jedná se o samostatný, zděný, patrový, nepodsklepený objekt. Základy- podezdívka jsou kamenné (v= 90cm). Objekt má pultovou střechu – železobetonová deska + asfalt. lepenka. Do objektu je zavedena elektřina, voda, místní telefon, kanalizace – žumpa

SO 03-69-02 Žst. Horažďovice předměstí, demolice stavědla č.2

Tento objekt leží na pozemku 2189/13, km cca 290,040. Jedná se o samostatný, zděný, patrový, nepodsklepený objekt, jehož základy (podezdívka) jsou kamenné. Samotný objekt je zděný, má pultovou střechu - železobetonová deska + asfalt. Do objektu je zavedena elektřina a, voda, místní telefon, kanalizace – žumpa.

SO 03-69-03 Žst. Horažďovice předměstí, demolice strážního domku, Nádražní 430

Stávající objekt leží na pozemku 2299/10, km cca 289,930. Jedná se o zděný, přízemní, nepodsklepený objekt, se sedlovou střechou. Základy objektu jsou kamenné. Sklep je mimo objekt. Oplocení objektu – sloupky pražce + drátěné pletivo.

SO 03-69-04 Žst. Horažďovice předměstí, demolice rozvodny

Stávající oplocený objekt se nachází na pozemku 1590/2, km cca 289,750. Jedná se o objekt, trafostanice EPZ. V objektu se nachází zděná, přízemní nepodsklepená stavba, sokl – kabřinec-v= 45cm, střecha pultová, atika oplechovaná.

SO 03-69-05 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.1

Objekt se nachází na pozemku 2189/13, km cca 289,260. Jedná se o objekt, který sousedí s objektem stavědla č.1. Objekt je postaven na betonových patkách (55,0 x 55,0 cm). Samotný reléový domek je typové sklolaminátové konstrukce. Objekt je dodatečně zastřešen. Nosnou konstrukci zastřešení tvoří 2ks U nosníků, svařených k sobě. Obvodový plášť zastřešení reléového domku je z vlnitého plechu.

SO 03-69-06 Žst. Horažďovice předměstí, demolice reléových domků u St.2

Objekty stojí na pozemku 2305/1, km cca 290,030. Jedná se o objekt, který je postaven na betonových patkách (55,0 x 55,0 cm). Celou nosnou konstrukci tohoto ochranného objektu tvoří konstrukce ze 2ks U nosníků, svařených sobě. Obvodový plášť reléových domků je z vlnitého plechu. Střecha – pultová - tohoto přístřešku je rovněž z vlnitého plechu. Samotné reléové domky jsou typové sklolaminátové konstrukce.

SO 03-69-07 Žst. Horažďovice předměstí, demolice/přeložení studny v km 290,330

Tento objekt leží na drážním pozemku, č. 2189/10, km cca 290, 350. Tato studna, dosud funkční, se nachází ve svahu na cihelné podezdívce (již značně narušené). Má betonový poklop. Samotná studna je z betonových skruží – průměr cca 1,40m.

SO 03-69-08 Žst. Horažďovice předměstí, demolice skladiště, stav. buňky a garáží

Tyto objekty se nacházejí na pozemku 2189/7, km cca 289,670. Objekt skladiště je kamenná stavba s dřevěným obkladem vnějších stěn. Garáž je plechová buňka se sedlovou střechou. Tato plechová buňka – garáž, je umístěna na betonových panelech. Stavební buňka, je postavena na betonových panelech, a cihelném podkladu.

SO 03-69-09 Žst. Horažďovice předměstí, demolice garáží

Tyto plechové garáže se nacházejí na pozemku 2189/12, km cca 289,250. Jedná se o dvě plechové garáže, se sedlovou střechou. Tyto garáže jsou postaveny na betonové desce (betonové panely).

### **E.3 Trakční a energetická zařízení**

#### **E.3.1 Trakční vedení**

SO 03-70-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava trakčního vedení

Nové trolejové vedení bude svislé řetězovkové vedení, kdy nosné lano sleduje klikatost troleje. Trolejové vedení bude navrženo pro cílové kolejové řešení 2 kolejné trati. To znamená, že umístění nových elektrických dělení na obou zhlaví je k tomu navržena, jako i poloha nových vjezdových návěstidel zabezpečovacího zařízení. Dále je nutné v některých místech počítat s umístěním obcházecího vedení a osvětlení na podpěry TV.

SO 03-70-02 Žst. Horažďovice předměstí, úprava připojení TS pro EPZ na TV

Připojení trafostanice EPZ na obcházecí vedení je navrženo prostřednictvím odpojovače TV, pro jeho umístění se předpokládá použít samostatný stávající stožár TV. V objektu je zahrnuto nové vystrojení stožáru pro nový kabel trafostanice a jeho demontáž.

SO 03-70-03 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro EOv na TV

Na obou zhlavích se počítá s připojením trafostanic EOv 1. 2 na obcházecí vedení prostřednictvím ručně ovládaného odpojovače TV, pro jeho umístění se předpokládá použít samostatný stávající nebo nový stožár TV.

SO 03-70-04 Žst. Horažďovice předměstí, připojení TS pro ZZ na TV

Připojení trafostanice pro napájení zabezpečovacího zařízení na TV musí být řešeno tak, aby napájení nebylo ovlivněno výlukami TV jednotlivých sekcí. Umístění připojovacího odpojovače. TV se předpokládá na samostatném stávajícím nebo novém stožáru TV.

SO 03-70-05 Žst. Horažďovice předměstí, převěšení ZOK

V tomto objektu je řešena demontáž opuštěných závěsů a konzol závěsného optického kabelu.

**E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOVS)**SO 03-75-01 Žst. Horažďovice předměstí, EOVS

Na budějovickém zhlaví bude ohříváno celkem 10ks výhybek číslo: 3, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13 a 15 včetně příkonové rezervy pro 1/2 a 4. EOVS na výhybkách bude napájeno z rozvaděče REOV1, který bude umístěn v kioskové trafostanici TREOV1. Pro napájení EOVS bude trafostanice TREOV1 osazena transformátorem 25/0,46kV o výkonu 160kVA. Na plzeňském zhlaví bude ohříváno celkem 14ks výhybek číslo: 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 a 29. EOVS na výhybkách ve stanici bude napájeno z rozvaděče REOV2.1, který bude umístěn v kioskové trafostanici TREOV2. EOVS na vjezdových výhybkách, které jsou vysunuty o cca 500m do trati, bude napájeno ze samostatného rozvaděče REOV2.2, který bude umístěn v prostoru vjezdových výhybek. V dalším stupni bude prověřeno dimenzování napájení EOVS i na výhybky 1, 2, 4 a posouzena opodstatněnost a nezbytnost ohřevu výhybek 11, 12, 13, 15, 18, 20 a 21.

**E.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení**SO 03-76-01 Žst. Horažďovice předměstí, kabelové rozvody pro EPZ

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba nových stojanů 3kV AC pro předtápění osobních vozů včetně jejich napojení pomocí nových kabelových rozvodů z nové trafostanice 27 / 3kV pro EPZ. Ve stanici budou umístěny celkem 3 nové stojany. Vedle každého stojanu bude umístěna ovládací skříň. Součástí tohoto SO je rovněž pokládka kabelu vn pro připojení trafostanice 27/3kV k trakčnímu vedení.

**E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**SO 01-78-01 Žst. Střelské Hoštice, úprava rozvodů nn

V rámci stavby bude ve stanici instalován nový RD s technologií zabezpečovacího zařízení. Nový RD s celkovým předpokládaným příkonem do 5kW bude umístěn v blízkosti VB. V rámci tohoto SO bude položena nová přípojka nn z kabelové skříně na VB do RD v délce cca 50m.

SO 03-78-01 Žst. Horažďovice předměstí, úprava venkovního osvětlení

Nově bude prostor kolejiště osvětlen zejména pomocí svítidel osazených na stožárech trakčního vedení a dále pomocí 15m sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny světlomety. Sklopné stožáry budou použity pro osvětlení prostoru neelektrizovaných kolejí č. 8, 10 a 12. V místech, kde nebude možné osadit svítidlo na trakční vedení ( odpojovač apod.), budou vybudovány samostatné sklopné stožáry o výšce 12m. Celkem bude ve stanici instalováno cca 80ks svítidel na TV, 8ks sklopných osvětlovacích stožárů o výšce 15m a 3ks sklopných stožárů o výšce 12m.

SO 03-78-02 Žst. Horažďovice předměstí, osvětlení podchodu a nástupišť

Osvětlení 1. a 2. nástupiště u VB bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem. Krytá část 2. nástupiště bude osvětlena pomocí zářivkových svítidel. Tato svítidla budou zajišťovat i osvětlení schodiště do podchodu a osvětlení prostoru před vstupem do výtahu. Osvětlení přístupových chodníků v okolí VB bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem

SO 03-78-03 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn

V rámci stavby budou z nové rozvodny nn položeny nové kabelové rozvody nn, které zajistí napájení jednotlivých odběrů ve stanici včetně výpravní budovy. Jednotlivé objekty ČD ve stanici budou napojeny novými samostatnými kabely ( truhlárna, vodárna, rotunda, výpravní budova ). Měření spotřeby el. energie jednotlivých odběrů bude umístěno v rozvodně nn. V rámci rozvodů nn bude řešeno i napájení vlastní spotřeby trafostanic pro EOVS. Dále budou řešeny kabelové rozvody mezi trafostanicí 25/0,4kV pro napájení zab. zař. a rozvodnou nn a dále kabelové rozvody nn mezi rozvodnou a výpravní budovou.



SO 03-78-04 Žst. Horažďovice předměstí, úprava DOÚO

Tento objekt řeší pokládku nových kabelů pro ovládání nových trakčních úsekových odpojovačů a instalaci nové ovládací skříně trakčních odpojovačů s komunikačním rozhraním do dopravní kanceláře. Celkem bude ovládáno 20ks motorových pohonů úsekových odpojovačů. Pro ovládání odpojovačů bude použit nový ovládací panel.

SO 03-78-05 Žst. Horažďovice předměstí, přeložky silnoproudých rozvodů SŽDC

Předmětem tohoto SO jsou nezbytné provizorní přeložky rozvodů nn ve stanici tak, aby bylo zajištěno napájení výpravní budovy, ostatních budov ve stanici a osvětlení po celou dobu stavby dle stavebních postupů. V rámci tohoto SO bude rovněž řešeno napájení případných provizorních stavědel umístěných ve stanici po dobu stavby.

SO 03-78-06 Žst. Horažďovice předměstí, úprava rozvodů nn ve výpravní budově

Předmětem tohoto SO jsou nezbytné úpravy rozvodů nn ve výpravní budově ČD v souvislosti se změnou způsobu napájení stanice a přemístěním dopravní kanceláře z VB do nové technologické budovy.

SO 03-78-07 Žst. Horažďovice předměstí, přípojka 22 kV

Předmětem řešení tohoto SO je kabelová přípojka 22kV pro novou drážní trafostanici 22/0,4kV, která bude umístěna v technologické budově ve stanici.

Pro možnost připojení kabelové přípojky 22kV SŽDC na distribuční vedení, provede ČEZ v rámci své stavby potřebné úpravy vedení vč. instalace úsekového odpínače. Přípojka 22kV v délce cca 200m bude provedena kabelem 3x22-AXEKVCEY 1x 240mm<sup>2</sup>.

SO 04-78-01 Horažďovice př.-Pačejov, zast. Velký Bor, úpr. rozvodů nn a osvětlení

Pro možnost dálkového ovládání a diagnostiky osvětlení pomocí systému DD TSŽDC, bude stávající rozvaděče RO rozšířen o řídicí prvky a komunikační prvky, které umožní začlenění rozvaděče RO do systému DD TSŽDC.

SO 04-78-02 Horažďovice př.-Pačejov, zast. Jetenovice, úpr. rozvodů nn a osvětlení

V rámci stavby bude na železniční zastávce Jetenovice vybudováno nové osvětlení nástupišť s možností dálkového ovládání a diagnostiky osvětlení pomocí systému DD TSŽDC. Nové osvětlení nástupišť bude provedeno pomocí 6m vysokých u paty sklopných osvětlovacích stožárů, které budou osazeny svítidlem.

SO 05-78-01 Žst. Pačejov, úprava rozvodů nn

V rámci stavby bude instalován u stavědla č.1 nový RD s technologií zabezpečovacího zařízení. Vzhledem k nevyhovující dimenzi stávající přípojky nn z výpravní budovy do stavědla č.1, bude v rámci této stavby položena nová přípojka nn z výpravní budovy ( hlavní kabelové skříně ) ke stavědlu č.1. Tato přípojka nn zajistí napájení stávajícího stavědla č.1 i nového RD. Celková délka nové přípojky nn je cca 350m.

SO 07-78-01 Žst. Horažďovice, úprava rozvodů nn

V rámci stavby bude do stávajícího RD u stavědla č. 1 doplněna nová technologie. Vzhledem k nevyhovující dimenzi stávající přípojky nn z výpravní budovy do stavědla č.1 bude v rámci této stavby položena nová přípojka nn z výpravní budovy ( hlavní kabelové skříně ) ke stavědlu č.1. Tato přípojka nn zajistí napájení stávajícího stavědla č. 1 i stávajícího RD. Celková délka nové přípojky nn je cca 500m.

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**SO 03-81-01 Žst. Horažďovice předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí

V objektu bude řešena demontáž stávajícího a montáž nového ukolejnění v rozsahu kolejových úprav, trakčního vedení celé železniční stanice a případně v rozsahu místních úprav v traťových úsecích, které jsou vyvolané úpravami zabezpečovacího zařízení. Součástí dalšího stupně bude vypracování a schválení plánu ukolejnění.

**E.3.8 Vnější uzemnění**SO 03-82-01 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění technologické budovy

Vzhledem k tomu, že technologická budova slouží zároveň i jako trafostanice 22/0,4kV, bude její uzemňovací soustava společná pro rozvodnou soustavu 22kV a nulovanou soustavu 0,4kV a bude sloužit pro

ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách a pro uzemnění hromosvodu. Uzemňovací soustava bude složena z uzemnění založeného v základech a dále ze zemnicího pásu uloženého po obvodu budovy.

#### SO 03-82-02 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4kV pro EOV

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s minimální hodnotou zemního odporu 100  $\Omega$ , která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení elektrického ohřevu výhybek. Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25/0,46kV pro napájení EOV.

#### SO 03-82-03 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění TS 25/0,4kV pro ZZ

Předmětem tohoto objektu je návrh oddálené zemnicí soustavy s minimální hodnotou zemního odporu 100  $\Omega$ , která bude zřízena za účelem zajištění ochrany a správné funkce v jednotlivých napěťových soustavách, určených pro napájení zabezpečovacího zařízení. Součástí tohoto objektu je rovněž zřízení ekvipotenciálního prahu okolo kioskové trafostanice 25/0,4kV pro napájení zab. zař.

#### SO 03-82-04 Žst. Horažďovice předměstí, uzemnění trafostanice 27/3kV pro EPZ

Vnější uzemňovací soustava bude společná pro ochranné a pracovní uzemnění soustav vn a nn. Zemní odpor uzemňovací soustavy musí vyhovovat normě ČSN 34 1500 ed.2. Uzemňovací soustava bude tvořena páskem FeZn 30x4mm uloženým v betonových základových pasech pod budovou. Z uzemňovací soustavy budou provedeny vývody pro připojení vnitřního uzemnění a dále se na něj připojí ekvipotenciální prahy zřízené před vstupy do budovy EPZ.

## **VI. ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Stavba je charakteru rekonstrukce. Předmětem stavby je rekonstrukce železniční stanice včetně technologických zařízení. V rámci stavby se zřídí dvě plochy zařízení staveníště v prostoru stávající ŽST. Dále budou na zhlavích stanice umístěny 3 plochy (na budějovické straně 2 plochy) krátkodobých skládek materiálu. Všechny výše uvedené plochy jsou na drážních pozemcích. K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava do žst. Horažďovice předměstí, tak také doprava silničními vozidly po silnici II/139. Stavbu nelze realizovat bez výluk a omezení železničního provozu. Předpokládá se realizace stavby v několika stavebních postupech, (stěžejní členění sudá a lichá skupina dle možnosti stávajícího trolejového dělení), aby bylo umožněno pokud možno zachování alespoň minimálního železničního provozu bez nutnosti zavádění náhradní autobusové dopravy (dále NAD). Tato bude zaváděna pouze v nezbytných případech a minimalizována na nezbytnou dobu pro zajištění technologických postupů výstavby. Podrobný rozsah výluk bude stanoven v dalším stupni po stanovení technologických postupů.

## **VII. PŘIPOMÍNKY**

Elektronické SZZ musí pro kontrolu volnosti prostřednictvím KO splňovat funkcionalitu EZŠ proti ztrátě šuntu.

Zpracovatel projektu zajistí posouzení shody (notifikaci) dle specifikací TSI pro železniční tratě zařazené do evropského systému TEN – T.

Součástí kompletního odevzdání projektu stavby budou projednané a schválené závěrové tabulky a koordinační schéma ukolejnění.

Do doby aktivace DOZ z CDP resp. pracoviště pohotovostního výpravčího z ŽST Strakonice bude žst. Horažďovice předměstí ovládána z dočasně z nezálohovaného JOP v žst. Horažďovice předměstí. SZZ ŽST Horažďovice předměstí musí být dimenzováno jak po stránce dimenzování traťové kabelizace, rezervy pro umístění vnitřního zařízení v releové místnost, dimenzování napájecí části včetně záložního z baterií pro budoucí zřízení SZZ formou decentralizovaného traťového stavědla v ŽST Pačejov, Střelské Hoštice a Horažďovice, kde nebude zřizováno JOP, ale budou zřízeny pouze desky nouzových obsluh. Toto řešení musí být v souladu s koncepcí řízení DOZ z CDP dle schváleného Pokynu GR č. 9/2008, změna č. 1 s účinností od 18.10.2012, respektive toho, který jej případně nahradí.

## **VIII. ZÁVĚR**

### **a) doporučuje schválit**

přípravnou dokumentaci stavby “

### **b) doporučuje stanovit**

tyto závazné ukazatele stavby:

- Celkové limitní náklady stavby
- Kapacitní údaje

### **c) doporučuje uložit**

investorovi stavby, SŽDC s. o., Stavební správě západ

- zabezpečit splnění připomínek uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet kapacitní údaje stavby uvedené v kapitole II. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. František HLAVÁČ © ☎ 972 522 619  
602 774 989

V Praze dne 27.8.2013

Ing. Pavel Paidar  
náměstek ředitele pro techniku prac. II  
Stavení správa západ