

Naše zn. 36957/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.  
Telefon 972 424 429  
Mobil 725 567 444  
E-mail [Helcl@spravazeleznic.cz](mailto:Helcl@spravazeleznic.cz)

Datum 30. 11. 2023

## Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s čl. 7 Pokynů pro dodavatele vydaných pod č.j. 34608/2023-SŽ-OŘ UNL-OVZ ve znění následných dodatečných informací (dále jen „**Pokyny**“) a s dodržением ustanovení § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

V zadávacím řízení na veřejnou zakázku s názvem:

### „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2024–2025“

#### Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zadavatele: **65023080**

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2023-052151**

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: **2023/S 222-699107**

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

#### Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**  
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zakázku zadává organizační jednotka zadavatele:

Název: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Sídlo: Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ 400 03  
Zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky,  
na základě pověření č. 3396 ze dne 21. 09. 2023

(dále jen „**Zadavatel**“)

## I.

Zadavatel v nadepsaném Zadávacím řízení vydává **vysvětlení** zadávací dokumentace na základě obdržené žádosti ze strany dodavatele:

- **ze dne 30. 11. 2023 (dotazy č. 1 až 3)**

### **Dotaz č. 1**

V rámci oblasti 4 jsou v ZD i položky na svařování kolejnic a současně je požadováno doložení oprávnění ke svařování jednotlivými schválenými metodami. Nicméně u oblastí 1, 2 a 3 se žádný požadavek na ocenění položek pro svařování nenachází a rovněž není vyžadováno ani doložení oprávnění k provádění těchto činností. Prosíme o informaci, proč v rámci jednoho OŘ jsou takto rozdílné zadávací podmínky?

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1**

Ano, součástí předmětu plnění dílčích zakázek zadávaných na základě Rámcové dohody v části 4 zadávacího řízení jsou předpokládány údržbové práce týkající se svařování kolejnic a s tím je spojená požadovaná odborná způsobilost spočívající v předložení Osvědčení o způsobilosti ke svařování v uvedeném rozsahu. Obsah předmětu plnění dílčích zakázek zadávaných na základě Rámcové dohody a s tím spojené požadavky na kvalifikaci vyplývá z potřeb místních správců v dané části (oblasti) veřejné zakázky.

### **Dotaz č. 2**

V souvislosti s naším dotazem č. 1 se ptáme: když zadavatel u některé oblasti nepožaduje doklady na svařování, znamená to, že svařovací práce bude dělat z jiné rámcové smlouvy s jiným dodavatelem? Například při opravě přejezdu se běžně provádí i oprava svršku vč. svařování. Kdo potom ponese záruky? Dále pak jak budou koordinovány práce s jiným dodavatelem?

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 2**

Pokud zadavatel v částech 1, 2 a 3 zadávacího řízení v rámci kvalifikace nepožaduje doklady ke svařování, znamená to, že svařovací práce nejsou předmětem dílčích zakázek zadávaných na základě Rámcových dohod v uvedených částech (oblastech) veřejné zakázky. Předmět dílčích zakázek je zpravidla takového charakteru, kdy nedochází k prolínání činností z více rámcových dohod či smluv. Uváděné opravy železničních přejezdů v rámci Oblastního ředitelství Ústí nad Labem jsou obvykle zadávány samostatnými adresnými akcemi, nikoli prostřednictvím dílčích zakázek na základě Rámcových dohod této veřejné zakázky.

### **Dotaz č. 3**

To samé se týká i požadavku na těžkou strojní mechanizaci. V zadávací dokumentaci jsou položky na směrovou a výškovou úpravu kolejí, tak se ptáme, z jakého důvodu zadavatel nepožaduje doklad o vlastnictví ASP, ASP-V, SČ apod.? Bude tyto činnosti zadávat jinému dodavateli v rámci jiné rámcové smlouvy? Kdo potom ponese záruky? V zadávacích podmínkách na obdobné práce je u jiných OŘ běžné, že vyžadují všechna výše uvedená oprávnění a strojní vybavení, neboť pro realizaci prací je to nezbytné.

### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 3**

Požadavky na strojní mechanizaci jako je např. automatická strojní podbíječka či strojní čistička kolejového lože není zadavatelem v rámci technické kvalifikace požadována, neboť v rámci předmětu plnění všech částí této veřejné zakázky se nejedná o stěžejní výkony. Pokud tyto výkony v ojedinělých případech budou obsahem dílčích zakázek, tak budou realizovány přímo zhotovitelem, popř. jeho poddodavatelem. Zároveň je třeba podotknout, že není reálné či účelné promítnout do kvalifikace veškeré podmínky realizace, jako např. vlastnictví konkrétního stroje, zejména ve veřejné zakázce na uzavření Rámcové dohody, kdy v průběhu zadávacího řízení ve smyslu čl. 13.3 zadávací dokumentace není zcela jasné, co přesně bude obsahem dílčích zakázek a v jakém čase.

**II.**

V Ústí nad Labem dne *dle data odeslání prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK*

.....

**Tomáš Helcl, DiS.**

vedoucí odboru veřejných zakázek  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace