

Obsah:

I.	E.5.7. HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
A.	OCHRANA PŘÍRODY	8
<i>ii.</i>	<i>Zvláště chráněná území</i>	8
<i>iii.</i>	<i>Krajinný ráz</i>	12
<i>iv.</i>	<i>ÚSES (územní systém ekologické stability)</i>	12
<i>v.</i>	<i>VKP (významné krajinné prvky)</i>	16
<i>vi.</i>	<i>Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin</i>	18
B.	DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM	20
C.	ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU	20
D.	VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	20
<i>i.</i>	<i>Vodní toky</i>	22
<i>ii.</i>	<i>Vodní zdroje – ochranná pásma</i>	23
E.	ODPADY	25
F.	VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND) A PLÁN BIOLOGICKÝCH REKULTIVACÍ	29
G.	VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ Z PUPFL (LESNÍ PŮDNÍ FOND)	30
H.	VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	30
I.	HLUKOVÁ STUDIE	31
J.	VLIV VIBRACÍ	32
K.	ROZPTYLOVÁ STUDIE	33
L.	POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ	34
M.	BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	35
N.	PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK	37
O.	ZÁVĚR	37
II.	E.5.7. NÁVRH OPATŘENÍ	38
III.	E.5.7 PŘÍLOHY	40
-	E.5.7.1.	40
a.	Vyjádření k záměru z hlediska zákona o EIA	40
b.	Vyjádření NATURA	40
c. – g.	Mapy – složky životního prostředí v zájmovém území	40
h.	Vliv záměru na krajinný ráz	40
-	E.5.7.2. ROZPTYLOVÁ STUDIE – RECYKLAČNÍ LINKA	40
a.	Recyklační linka Kyjice	40
-	E.5.7.3. HLUKOVÁ STUDIE A VIBRACE	40
a.	Období výstavby	40
b.	Období provozu	40
c.	Protokol z měření vibrací ze dne 13.10.2020	40

-	E.5.7.4. BILANCE ODPADŮ A ZPŮSOB JEJICH LIKVIDACE	40
a.	Bilance odpadů	40
b.	Zařízení k likvidaci odpadů	40
-	E.5.7.5. VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF	40
-	E.5.7.8.	40
a.	Biologický průzkum léto/podzim 2016	40
b.	Biologický průzkum jaro 2017	40
-	E.5.7.13. OCHRANA VOD – HAVARIJNÍ PLÁN PRO OBDOBÍ VÝSTAVBY	40

Použité odkazy

Geologické a hydrogeologické informace, geohazardy

- <http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace>

Půda, Les

- <http://mapy.geology.cz/pudy/>
- <https://mapy.vumop.cz/>
- <http://www.uhul.cz/index.php>

Mapa využití území a ochrana přírody a krajiny

- <http://mapy.nature.cz/>

Vodní hospodářství

- <http://heis.vuv.cz>

Památková péče

- <https://pamatkovykatalog.cz/>
- <http://www.archeolog.cz/mapa/>
- <http://www.zanikleobce.cz/>
- územní plány dotčených obcí, měst

Ovzduší a hluk

- <http://portal.chmi.cz/>
- <http://www.mzcr.cz/HlukoveMapy/>

Ostatní

- <https://www.cuzk.cz/>
- <https://www.czso.cz/>
- <https://www.mdcr.cz/>
- <https://www.zakonyprolidi.cz/>

Legislativa

- zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- zákon České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon České národní rady č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- vyhláška č. 93/2016 Sb., katalog odpadů
- vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhlášku č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

Seznam zkratk

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHS	krajská hygienická stanice
KOH	kriticky ohrožené druhy
LHP	lesní hospodářský plán
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NPP	národní přírodní památka
OH	ohrožené druhy
OP	ochranné pásmo
PHS	protihluková stěna
PUPFL	lesní půdní fond
RS	rozptylová studie
SOH	silně ohrožené druhy
SŽ	Správa železnic, s.o.
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

i. E.5.7. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Daný dokument je zpracován v rozsahu interní směrnice SŽDC (příloha č. 1 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006.

Zpracovatel se zaměřil na hodnocení vlivů jednotlivých složek životního prostředí dle směrnice. Sledované oblasti životního prostředí uvedené v analytické části jsou rozděleny do jednotlivých kategorií a zároveň hodnoceny v rámci společné stupnice.

V územích, kde může dojít k poškození či ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí, jsou navržena nápravná opatření.

Dle sdělení Krajského úřadu Ústeckého kraje č.j. 2789/ZPZ/2017 ze dne 13.7.2017 záměr není předmětem posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, viz příloha E.5.7.1.a.

Dle sdělení Krajského úřadu Ústeckého kraje č.j. 2717/ZPZ/2017/N-2707 ze dne 29.6.2017 záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, viz příloha E.5.7.1.b.

Zobrazení zájmového území s vyznačením jednotlivých složek životního prostředí je v příloze č. E.5.7.1.c – g.

Stručný přehled úprav na trati:

- Srovnání výškového profilu trati
- Realizace lávky pro pěší
- Obnova původní rychlosti z důvodu špatného technického stavu trati
- Oprava stávajících propustků
- Rekonstrukce mostů
- Zřízení podchodů
- Oprava železničního svršku a spodku
- Úpravy nástupišť a technologických objektů

Seznam významných objektů

- SO 11-01, SO 11-02 Žel. svršek, spodek, Kyjice – Chomutov, km 56,342847 – 57,05
- SO 11-11, SO 11-12 Žel. svršek, spodek, Dolní Rybník - ŽST Jirkov
- SO 11-31 Železniční svršek, ŽST Kyjice
- SO 11-99 Výstroj a značení trati
- SO 12-01 Zast. Jirkov, nástupiště
- SO 12-02 Zast. Chomutov město, nástupiště
- SO 12-03 Zast. Jirkov, přístupová komunikace
- SO 12-04 ŽST Kyjice, nástupiště
- SO 13-01 Železniční přejezd v km 61,809
- SO 13-02 Železniční přejezd v km 62,341
- SO 14-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 57,255 – estakáda Vrskaň – úprava žel. svršku/ spodku

- SO 14-02 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 58.293 – křížení s komunikací
- SO 14-03 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 59,483 – křížení s komunikací
- SO 14-04 PODCHOD V KM 59,647 (JIRKOV) - stávající
- SO 14-05 PODCHOD V KM 62,780 (CHOMUTOV-MESTO) - stávající
- SO 14-06 ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 62,867 – křížení s komunikací
- SO 14-07 PODCHOD V KM 60,035 (OTVICE) – nová stavba
- SO 14-09 PODCHOD KYJICE, km 55,650 – demolice
- SO 14-11 Lávka pro pěší v km 62.435
- SO 14-21 PROPUSTEK V KM 59,730 – vodní tok
- SO 14-22 PROPUSTEK V KM 60,050 – vodní tok
- SO 14-23 PROPUSTEK V KM 60,921 – vodní tok
- SO 14-24 PROPUSTEK V KM 61,143 – vodní tok
- SO 14-25 PROPUSTEK V KM 61,168 - nenalezen
- SO 14-26 PROPUSTEK V KM 61,681 – vodní tok
- SO 14-27 PROPUSTEK V KM 61,937 – zrušen
- SO 14-28 PROPUSTEK V KM 62,207 – bez trvalého toku
- SO 14-29 PROPUSTEK V KM 62,348 - nenalezen
- SO 14-41 ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 61,753-61,797
- SO 14-42 ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 62,399-62,440
- SO 21-01 Jirkov zastávka, budova zastávky
- SO 21-02 Chomutov město, budova zastávky
- SO 21-03 ŽST Kyjice, technologické objekty
- SO 21-04 Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty
- SO 21-05 Chomutov město, technologické objekty
- SO 21-06 ŽST Chomutov, úprava křídla V.B. pro umístění D.K. a technologické místnosti,
- SO 21-07 Clony proti oslnění
- SO 22-01 Jirkov zastávka, zastřešení nástupiště
- SO 22-02 Chomutov město, zastřešení nástupiště

A. Ochrana přírody

Použité podklady

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Ústeckého kraje a biologického a dendrologického průzkumu lokality.

ii. Zvláště chráněná území

Národní parky (NP)

Podle § 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), lze rozsáhlá území, jedinečná v národním či mezinárodním měřítku, jejichž značnou část zaujímají přirozené nebo lidskou činností málo ovlivněné ekosystémy, v nichž rostliny, živočichové a neživá příroda mají mimořádný vědecký a výchovný význam, vyhlásit za národní parky. Veškeré využití národních parků musí být podřízeno zachování a zlepšení přírodních poměrů a musí být v souladu s vědeckými a výchovnými cíli sledovanými jejich vyhlášením. Národní parky, jejich poslání a bližší ochranné podmínky se vyhláší zákonem.

V zájmovém území Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov se nenachází žádný národní park. Nejbližší se nachází České Švýcarsko - národní park, jehož hranice je ve vzdálenosti cca 70 km SV směrem.

Chráněné krajinné oblasti (CHKO)

Podle § 25 zákona o ochraně přírody jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhláší vláda republiky nařízením.

V blízkosti záměru se nenachází CHKO. Nejbližší CHKO je České Středohoří ve vzdálenosti cca 16,5 km východním směrem.

Národní přírodní rezervace (NPR), národní přírodní památky (NPP)

Podle § 28 zákona o ochraně přírody jsou národní přírodní rezervace menší území mimořádných přírodních hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku, může orgán ochrany přírody vyhlásit za národní přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky.

V blízkosti záměru se nenachází žádná NPR či NPP. Nejbližší NPR je Jezerka ve vzdálenosti cca 3,2 km severním směrem.

Přírodní rezervace (PR), přírodní památky (PP)

Podle § 33 zákona o ochraně přírody jsou přírodní rezervace menší území soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky. Základní ochranné podmínky v přírodních rezervacích jsou stanoveny v § 34 zákona o ochraně přírody.

Podle § 36 zákona o ochraně přírody je přírodní památka přírodní útvar menší rozlohy, zejména geologický či geomorfologický útvar, naleziště vzácných nerostů nebo ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů, s regionálním ekologickým, vědeckým či estetickým významem, a to i takový, který vedle přírody formoval svou činností člověk, může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní památku; stanoví přitom také její bližší ochranné podmínky. Změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození jsou zakázány.

V blízkosti záměru se nenachází žádná PR či PP. Nejbližší PP je Bezručovo údolí ve vzdálenosti cca 1,3 km severním směrem.

Památné stromy a jejich ochranná pásma

Podle § 46 zákona o ochraně přírody lze mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil. Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

V blízkosti zájmové území se nachází ucelené území památných stromů Kaštanka cca 100 m severním směrem od trati v místě u Kamencového jezera, do plánované stavby nezasahují ochranná pásma památných stromů.

Ostatní památné stromy na území měst Chomutov a Jirkov jsou ve vzdálenosti 500 a více metrů od záměru.

Tyto památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou záměrem dotčeny.

Natura 2000 – evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je Natura 2000 celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

Záměr svým umístěním částečně zasahuje do evropsky významné lokality. V zájmové území stavby se nachází oblast NATURA 2000 v blízkosti Kamencového jezera a Velkého Otavického rybníku – EVL (kód 2808) – Chomutov zoopark.

Realizace záměru je z části v okrajové části EVL (ID 2808) Chomutov zoopark.

Realizací záměru bude dotčena oblast EVL těmito stavebními objekty:

- SO 14-24 PROPUSTEK V KM 61,143 – demolice bez náhrady
 - SO 14-25 PROPUSTEK V KM 61,168 - oprava stávajícího
 - SO 14-26 PROPUSTEK V KM 61,681 - oprava stávajícího
 - SO 14-27 PROPUSTEK V KM 61,937 - oprava stávajícího
- Všechny opravy propustků spočívají v přestavbě na trubní nebo železobetonový rám.
- SO 14-41 ZÁRUBNÍ ZEĎ V KM 61,753-61,797 - oprava stávající zdi

Zásahy v EVL Chomutov zoopark jsou do stávajících staveb, ve formě udržovacích prací.

Důvodem pro vyhlášení evropsky významné lokality byl výskyt ohrožených evropsky významných druhů brouků: páchníka hnědého (*Osmoderma barnabita*) a roháče obecného (*Lucanus cervus*). Dutinové stromy vhodné pro páchníka, natož staré duby či případně dubové pařezy (biotop roháče) se v místě zásahu nevyskytují.

Popis EVL Chomutov zoopark (zdroj: <http://www.usteckykraj-priroda.cz>)

Lokalita leží na východním okraji Chomutova. Území o rozloze cca 45 ha se rozprostírá v mírně zvlněném, uměle přetvořeném terénu s nadmořskou výškou 336 - 360 m. n. m. Přibližně 80% rozlohy lokality se nachází na území Podkrušnohorského zooparku Chomutov. Na jihu na území navazuje Kamencové jezero a Velký Otavický rybník, na východě pokračuje území výběhy zooparku. V území přežívají populace chráněných saproxylických brouků páchníka hnědého (*Osmoderma barnabita*) a roháče obecného (*Lucanus cervus*).

Z pohledu geologie spadá území do okrsku Jirkovské pánve, Podkrušnohorské oblasti v hercynském systému. Území leží na třetihorním souvrství písků a jílu usazených v rámci podkrušnohorské pánve. Jako následek vyzvednutí krystalických břidlic zde došlo k usazování hlinito-kamenitých sutí. V rámci lokality docházelo v historii k ukládání odvalů z těžby kamencových břidlic a pravděpodobně i z těžby uhlí. Co do geomorfologie a reliéfu se tak jedná o uměle upravené území. Z pedologického hlediska je část území zavezena, lze zde nalézt antropozemě různých fyzikálních a chemických vlastností, a arenické a pelické kambizemě.

Lokalita se vyskytuje na území, které bylo v minulosti silně využíváno člověkem. Mezi nejstarší doklady patří údaje o využívání pro deponie horninového odpadu z těžby kamencových břidlic v letech 1558 - 1758. Je patrné, že krajina byla zalesněna jen řídce, přičemž se jednalo o výmladkové hospodaření, které pokrývalo nároky na palivové dřevo, ale i nároky na stavební dřevo - výdřevy v dolech atp. Zajímavý je také Kamenný rybník (severní část EVL), který vznikl pravděpodobně po těžbě uhlí. Ještě při I. vojenském mapování v letech 1764-1768 nebyl zachycen kaštanový sad, který měli založit jezuité již v 17. století. Kamencové jezero vzniklo propadem dolů a následným zatopením kolem roku 1818. Zoopark, který tvoří většinu lokality, byl založen v roce 1975 na místě bývalého lesního divadla, dubového lesa a starých ovocných sadů. Jedná se o nejmladší zoologickou zahradu v ČR. Walter Merkel, který zahradu založil, ji od počátku koncipoval jako rozsáhlý lesopark. Od založení se zde chovají evropští býložravci a vodní ptáci. Jedná se například o daňky, jeleny, zubry, muflony, koně Převalského, tedy zvířata pomáhající udržovat savanový ráz území. Zoopark je sice nejmladší v ČR, ale se svými 112 ha patří mezi největší. Zoopark v současnosti chová 180 druhů zvířat o asi 1000 jedincích.

Soubor zooparku zahrnuje enklávy teplomilných černýšových doubrav, solitérní stromy, vodní plochy a luční porosty a příměstské rekreační území. Lokalita je antropogenně silně ovlivněna,

tudíž přirozené dubohabřiny jsou spíše potlačeny. V roce 1975 byla vytvořena zoo s výběhy býložravců, pro něž byla upravena část porostů, čímž na některých polohách vznikla velmi zajímavá stanoviště savanového typu. V rámci zoo také nalezneme sad kaštanovníku setého (*Castanea sativa* Mill.), který představuje podle některých pramenů nejseverněji umístěný plodící porost kaštanovníku v Evropě. Výjimečné nejsou rovněž dubové háje, směrem ke správní budově lze nalézt bukové porosty a východně od správní budovy porosty borovice; v jihovýchodní části lokality již mimo území zooparku pak nalezneme zbytky rekultivačních výsadeb v podobě roztroušeně rostoucích stromů.

Fauna lokality je určována především přítomností zooparku, který se zaměřuje na chov evropských býložravců a vodních ptáků. Jedná se například o daňky mezopotámské (*Dama mesopotamica*), jeleny (*Cervus elaphus bactrianus*, *C. elaphus*, *Elaphurus davidianus*), zubry evropské (*Bison bonasus bonasus*), muflony (*Ovis aries musimon*), koně Převalského (*Equus przewalskii*) aj.

Páchník hnědý je saproxylický (tj. na mrtvém dřevu žijící) brouk, který žije ve stromových dutinách listnatých dřevin, chráněných před deštěm. Preferuje osluněné stromy, proto je často nalézán v alejích, parcích nebo na soliterně stojících stromech. Larvy mají 3-4letý vývoj v trouchnivém dřevu. Dospělé brouky je možno pozorovat v období od května do září. V jedné dutině se vyvíjí maximálně okolo 15 jedinců, přičemž dutinu opouští jen necelá desetina dospělých brouků, kteří navíc létají jen na krátké vzdálenosti. Dospělci vydávají charakteristický zápach připomínající vůni staré vydělané kůže. Vzhledem ke specifickému způsobu života páchníka hnědého je třeba na místech jeho výskytu zachovat stojící dutinové i mrtvé stromy a udržet v okolí přirozenou věkovou strukturu dřevinné vegetace, aby brouk mohl při rozpadu dutin průběžně osídlovat další stromy. Při odstraňování dutinových stromů a větví z bezpečnostních důvodů je pak žádoucí, aby skácené stromy s osídlenými dutinami byly ponechány jednu sezónu nedaleko místa výskytu, popř. na jiných blízkých vhodných místech, aby dospělci mohli přesídlit do jiné dutiny.

Roháč obecný je největším evropským broukem. Je rozšířen po celé Evropě od Portugalska po Ukrajinu a od jižní Skandinávie po střední Itálii a Balkán. Obývá především zachovalé staré dubové nebo smíšené lesy. Tento druh se vyznačuje výrazným sexuálním dimorfismem - tj. odlišným vzhledem samců a samic. Zatímco samci dorůstají velikosti až 75 mm a jsou ozbrojeni mohutnými kusadly, samice jsou podstatně menší s kratšími, velmi ostrými kusadly a dorůstají velikosti nejčastěji kolem 40 mm. Larvy roháčů se po vylíhnutí vyvíjejí 3 až 8 let, na rozdíl od páchníka hnědého však především v trouchnivém dřevě pařezů a kořenů listnatých stromů, hlavně dubů. Na Chomutovsku se roháč zdržuje především na lokalitách se staršími dubovými porosty, v parcích apod. Díky menší úživnosti prostředí jsou zdejší exempláře menší než např. jedinci z jižní Moravy nebo z Křivoklátska. U samic je běžná velikost kolem 40 mm, samci o velikosti větší než 55 mm jsou již vzácností.

Kromě obou uvedených druhů byly na územní evropsky významné lokality zjištěny i další ohrožené druhy dřevních brouků, jako jsou například kovařík *Ampedus cardinalis*, tesařík *Rhamnusium biolor* nebo kriticky ohrožený potěmník *Tenebrio opacus*.

V rámci biologického průzkumu bylo provedeno vyhodnocení vlivu na předmět ochrany EVL Chomutov – zoopark. Bylo sledováno, zda může v rámci stavby dojít k zásahům do biotopů předmětů ochrany této lokality - tedy **páchníka hnědého a roháče obecného**. Díky úzké vazbě obou druhů na staré listnaté stromy s dutinami (páchník) či trouchnivějící pařezy listnatých stromů (hlavně dubů - roháč), které se v území dotčeném stavbou nevyskytují, je možné dotčení obou předmětů ochrany vyloučit.

Krajský úřad Ústeckého kraje ve stanovisku Natura 2000 č.j. 107414/2017/KUUK ze dne 29.6.2017 vyloučil významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000, viz příloha E.5.7.1.b.

Ostatní stavební objekty záměru jsou mimo EVL.

iii. Krajinný ráz

Krajinný ráz

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky.

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umísťování a povolování staveb, jakož i jiných činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Pro vyhodnocení vlivu záměru na krajinný ráz byla zpracována studie – viz příloha E.5.7.1.h.

V závěru studie je uvedeno: „Vliv záměru na krajinu a její ráz lze na základě zjištění uvedených výše hodnotit jako žádný – malý.“

iv. ÚSES (územní systém ekologické stability)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je územní systém ekologické stability krajiny (dále jen "ÚSES") vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Záměr zasahuje do územního systému ekologické stability následovně, znázornění nadregionálního a regionálního ÚSES je v příloze E.5.7.d.

Lokální ÚSES je zastoupen v jednotlivých územích takto:

k.ú. Chomutov

- Přímo přes trať u Kamencového jezera podél trati je vymezeno LBC - Zoologická zahrada směrem, na které mimo trať navazuje LBK do ZOO – Kamenný vrch. V přímém křížení je ÚSES vedoucí do ZOO, křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

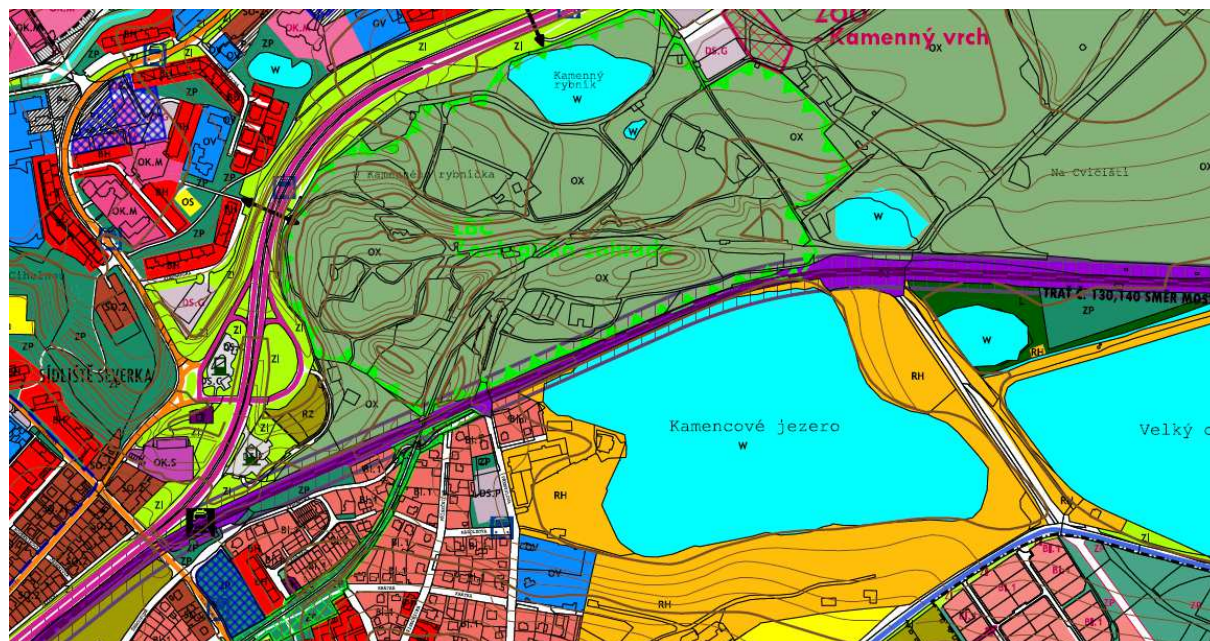
Kamenný vrch - park přírodního charakteru na okraji zastavěného území. Zahrnuje menší nezařízené lesní porosty.

Zoologická zahrada - rozptýlené porosty dřevin, travnaté plochy. Jádrovým územím budou okrajové porosty mimo návštěvnické cesty a výběhy. Zahrnuje skupinu památných stromů Kaštanka.

Záměr jde po okraji vymezeného ÚSES, k přímému zásahu do ÚSES nedojde.

- V blízkosti EVL je vymezen NBRK_ID 1.

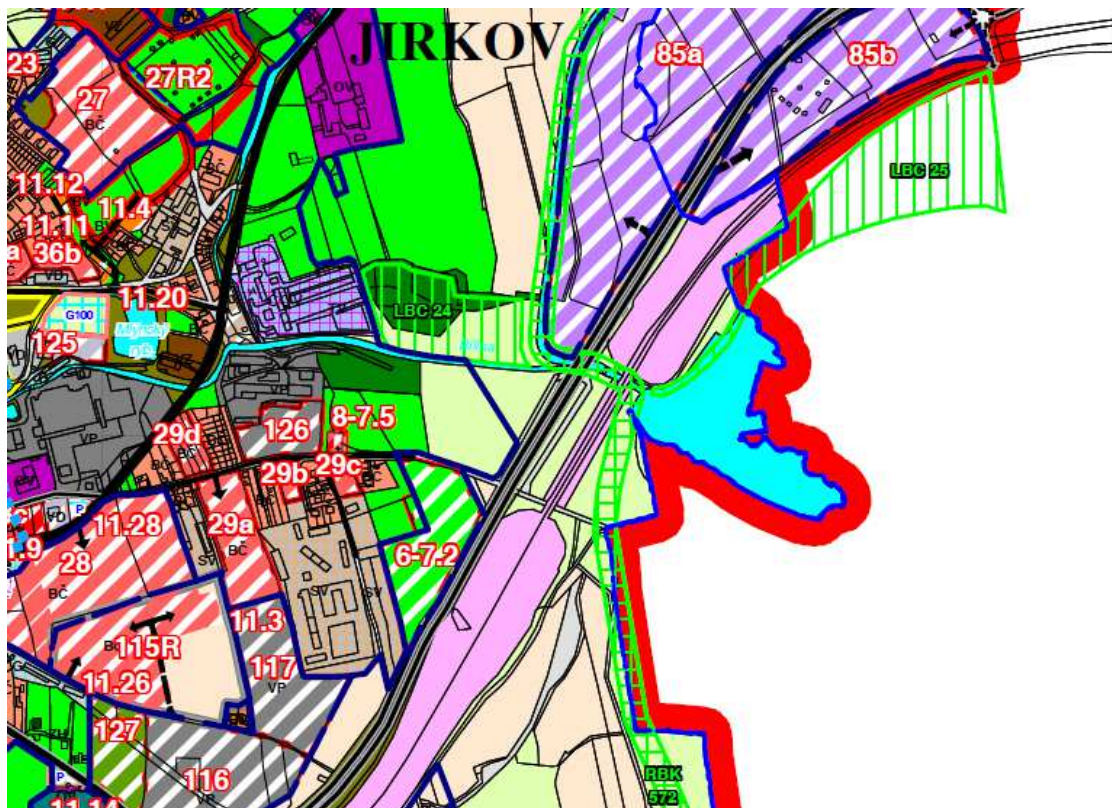
Obr. 1 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Chomutov



K.ú. Jirkov

- Přímý střet s regionálním biokoridorem RBK 572 na samé hranici Jirkova křižuje trať s propojením na LBC 24, LBC 25.

Obr. 2 Znázornění lokálního ÚSES – k.ú. Jirkov



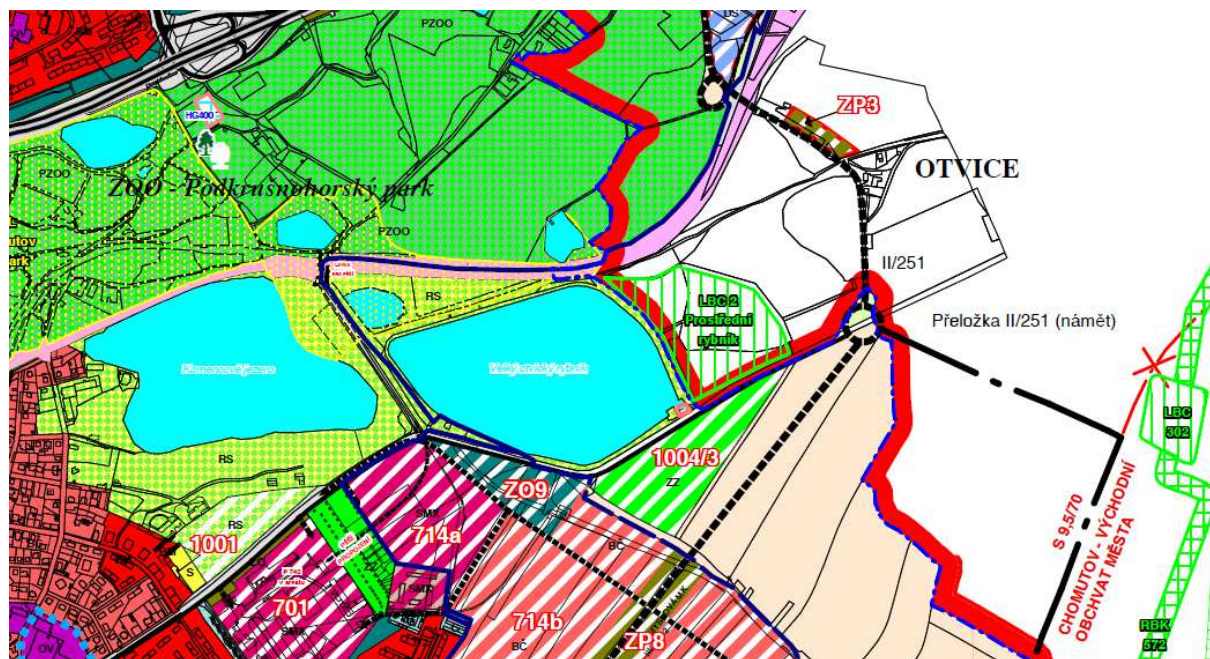
Vzhledem ke křížení úseku a trati nedojde k žádné změně stávajícího stavu, nebude ÚSES v k.ú. Jirkov ovlivněn záměrem, ÚSES je vázán na vodní toky a rybníky, povrchové vody, do kterých nebude zasahováno. Stavební objekt SO 14-01 je bez stavebního zásahu, vyjma nezbytných úprav vyvolaných případnou rekonstrukcí železničního svršku.

k.ú. Otvice

V k.ú. Otvice přes trať naproti EVL Chomutov zoopark je vymezeno LBC 2 Prostřední rybník.

Opatření pro LBC vymežit plochy pro spontánní vývoj a pro úpravu a doplnění porostů, chránit pobřeží rybníků.

Obr. 3 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Otvice



Realizací záměru nedojde k přímému střetu s ÚSES v k.ú. Otvice.

Vrksmaň – bez střetu s lokálním ÚSES

V místě záměru dochází k zásahu do systému ÚSES (nadregionální biokoridor), ostatní ÚSES může být dotčen v k.ú. Jirkov, kde bude realizován stavební objekt SO 14-01. ÚSES je zde vázán na vodní toky a rybníky, povrchové vody mohou být ohroženy realizací mostu pouze při havárii, neboť součástí stavby je pouze obměna železničního svršku. Ostatní prvky ÚSES nebudou záměrem dotčeny.

Vzhledem k zásahu do stávajících staveb dráhy na drážní pozemcích nedojde k negativnímu ovlivnění prvku ÚSES.

v. VKP (významné krajinné prvky)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP „ze zákona“ (VKPzz) :

Na území se vyskytují VKP ze zákona. Dle § 3 zákona jsou jimi obecně „lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy“), kdy se v místních podmínkách dle evidence katastru nemovitostí a údajů typologických map LHP jedná o přírodní a přírodě blízké struktury územních množin tvořených dle charakteristik druhů pozemků pro účely katastru nemovitostí:

- V případě „lesů“ obecně lesními pozemky.
- V případě „údolních niv“ se jedná o spojitá území přírodního a přírodě blízkého charakteru obecně sestávajících ze zemědělských i nezemědělských pozemků v podmínkách území obce diferencovaně tvořených v kódu BPEJ hlavními půdními jednotkami 50 a 56. Údolní nivy jsou zde tedy tvořeny aktuálně přírodními a přírodě blízkými strukturami, bez ohledu na způsoby využívání (místy i využívané louky), i s výskytem ploch s nárosty dřevin (na ostatních plochách i dlouhodobě nevyužívaných zemědělských pozemcích).
- Součástí VKP ze zákona jsou i vodní plochy (i toky) většinou přírodního a přírodě blízkého charakteru, a většinou s plnohodnotnými břehovými porosty.

Realizací stavby dojde ke střetu s významnými krajinnými prvky ze zákona, a to vodními toky:

- ID 144190000100, vodní tok Bílina, vodní tok je vymezen v kategorii významný, bude překonán:
Stavebním objektem SO 14-01 most v km 57,255, estakáda u rybníka Vrskmaň (= nádrž Újezd), říční km cca 66,6, bez stavebního zásahu, vyjma nezbytných úprav vyvolaných případnou rekonstrukcí železničního svršku.
- Levostranný bezejmenný přítok Otavického potoka ID 144220802200, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:
Objekt SO 14-22 propustek v km 60,050 - betonová čela a římsy budou otryskány, bude upraven jejich povrch cementovou omítkou. Nedojde k přímému zásahu do vod povrchových.
- Levostranný bezejmenný přítok Otavického potoka ID 144220802800, vodní tok není vymezen v kategorii významný, do které se vlévá bezejmenný tok ID 144220802900, který bude dotčen realizací:
Objekt SO 14-21 propustek v km 59,730 - betonová čela a římsy budou otryskány, bude upraven jejich povrch cementovou omítkou. Nedojde k přímému zásahu do vod povrchových.
- Dále v těsném sousedství tratě protéká ID 144220800400 Otavický potok, část vodního toku je vymezena v kategorii významný, do kterého je v cca 6 říčním km zaústěn propustek:

Objekt SO 14-23 propustek v km 60,921 - stávající propustek bude zdemolován a nahrazen novým ŽB propustkem kruhového průřezu a bude upraven pro možnost migrace (AOPK 1995, Hlaváč 2008,2011). Na vtoku a výtoku budou zřízeny ŽB jímky, vtok a výtok budou odlážděny lomovým kamenem. Průchozí profil nebude zmenšen.

Objekt SO 14-24 propustek v km 61,1431 - stávající propustek bude zdemolován bez náhrady. Propustek převádí pouze občasnou vodoteč, výpočty bylo ověřeno, že odvodnění lze provést pomocí drážního tělesa, případné vyšší množství srážek bude odváděno sousedními propustky.

Dále je do Otavického potoka zaústěn levostranný bezejmenný přítok ID 144220800500 cca v říčním km 6,5, na bezejmenném toku bude upraven objekt:

Stavební objekt SO 14-26 propustek v km 61,681 - stávající propustek na bezejmenné vodoteči v cca říčním km 0,22 bude zdemolován a nahrazen novým ŽB rámovým propustkem. Během stavby bude voda převedena pomocí čerpadel. Na vtoku a výtoku bude propustek odlážděn lomovým kamenem.

Realizací dojde k opravě stávajících nevyhovujících propustků, které budou nahrazeny novými, okolí propustků bude odlážděno lomovým kamenem. Vliv na VKP ze zákona bude malý především v období výstavby, kdy je nezbytné minimalizovat vliv na kvalitu vody. Podmínky realizace jsou uvedeny v nápravných opatřeních.

- Dále dochází ke křížení trati s vodními toky, kde nejsou plánovány žádné zásahy týkající se vodních toků:

Ke křížení trati s vodními toky:

- Bezejmenný vodní tok ID 144220800700
- Bezejmenný vodní tok ID 144220802600
- Bezejmenný vodní tok ID 144220802100
- Východním, směrem od nádraží protéká řeka Bílina ID 144190000100 v říčním km cca 64,45
- Propustky SO 14-27, SO 14-28 (bez trvalého vodního toku se zaústěním do Kamencového jezera), SO 14-06, SO 14-03 jen propustky/most bez trvalého vodního toku. Propustky označené jako stavení objekty SO 14-25 v km 61,168 a SO 14-29 v km 62,348 nebyly v terénu nalezeny, tudíž do nich nebude zasahováno.

Dále bude dotčeno ochranné pásmo lesa je definováno na 50 m od p.č., kde je předmět ochrany v KN pozemek určený k plnění funkce lesa:

- k.ú. Chomutov, p.č. 5865/1

Do žádného dalšího vymezeného VKP ze zákona nebude zasahováno.

Na území záměru ani v jeho blízkosti nejsou registrované VKP.

vi. Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin

Podle § 48 jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, lze vyhlásit za zvláště chráněné.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené.

V zájmovém území byl proveden biologický průzkum s ohledem na jarní aspekt v roce 2017 a biologický průzkum s ohledem na léto a podzim v roce 2016, které jsou uvedeny v příloze E.5.8, vypracoval RNDr. Ondřej Bílek, autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona na základě Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 33869/ENV/10-2286/610/10 6.5.2010, prodlouženo dne 10.4.2015 pod č. j. 78187/ENV/14-5184/610/15, s následujícím shrnujícím výsledkem:

Flora:

Provedený botanický průzkum v sezónách 2016-2017 prokazuje, že druhové spektrum rostlinných společenstev v zájmových úsecích je tvořeno převážně běžnými (v celém okolí trati široce rozšířenými) druhy, do značné míry ruderalními, tj. preferujícími narušovaná a živinami bohatě zásobená stanoviště. Celková druhová pestrost (216 druhů) je poměrně vysoká, což je však silně ovlivněno právě antropickými vlivy (zejména v dřevinném patře pěstované okrasné dřeviny, případně četné zplaňující či invazně se šířící nepůvodní taxony). Přítomný vegetační kryt je celkově možno označit za sekundární, bez zvýšené biologické hodnoty. Jediným zjištěným zvláště chráněným druhem je sněženka podsněžník (§3; C3), jejíž výskyt na trati je však evidentně sekundární a stanovištěně nepůvodní (důsledek zplanění ze zahradního odpadu). Další čtyři rostlinné druhy, zařazené v červeném seznamu v kategoriích C3 (pcháč bělohlavý, tolce menší) a C4a (konopice šírolistá, rožec hajní), se běžně vyskytují i na dalších antropických stanovištích v okolí a realizace záměru jejich populace v širším území nijak neohroží.

Vliv rekonstrukce trati na flóru a vegetaci lze považovat za prakticky zanedbatelný.

Fauna:

Při vertebratologickém průzkumu byly zaznamenány 4 druhy obojživelníků, 3 druhy plazů, 4 druhy savců a 81 druhů ptáků. Tato zjištění ukazují, že železniční trať prochází územím, které je z hlediska diverzity obratlovců (i výskytu zvláště chráněných druhů) velmi hodnotné. Vlastní stavba nicméně bude probíhat převážně ve stávající trase, předpokládá se pouze menší směrová úprava (napřímení oblouku, avšak i to se odehraje zcela na drážním pozemku) a případně menší navazující stavby. Vlivy na zaznamenané druhy tak budou zejména dočasné po dobu výstavby, zatímco trvalé vlivy dalšího provozování trati pak budou prakticky stejné jako stávající.

Z celkového výčtu byly v prostoru bezprostředně dotčeném plánovanou rekonstrukcí trati (tj. samotné drážní těleso) pozorovány především obecné druhy, zatímco většina vzácnějších živočichů (včetně 20 zvláště chráněných ptáků) byla zjištěna spíše v širším okolí trati. Ve většině případů se přitom jedná o druhy s vazbou na vodní biotopy přilehlých nádrží (např. pisík, lžičák, čírka, čáp, konipas luční, potápky, vodouš, břehule), případně živočichy, kteří se v prostoru plánované rekonstrukce vyskytují pouze při občasných migracích, přeletech či lovu (rorýs, vlaštovka). Např. převážná většina zaznamenaných zvláště chráněných druhů ptáků, které využívají VN Újezd či další vodní plochy v okolí, nebude rekonstrukcí nijak dotčena a vlivy po realizaci zůstanou stejné jako u stávající trati (za předpokladu, že nedojde k odstranění dřevin z náspu a je-ho paty v místech průchodu trati podél VN). Avšak některé méně pohyblivé druhy (plazi, obojživelníci, mravenci) mohou být v době výstavby negativně ovlivňovány i přímým usmrcením nebo zásahy do přirozeného vývoje např. v souvislosti s prováděním zemních prací (výměna svršku), pohybem stavební techniky, uvíznutím ve výkopech apod.

V případě obojživelníků představují klíčové biotopy vodní plochy v okolí trati, přesto je zcela reálné riziko jejich vnikání na staveniště (zejména druhů využívajících po značnou část roku terestrický biotop – kuňka a ropucha). Riziko usmrcování lze obecně snížit zamezením vzniku větších kaluží na staveništi, kontrolou případných louží a tůňek před vlastním zahájením stavby a během ní. U „zelených“ skokanů, charakteristických silnější vazbou na vodní prostředí, lze výskyt na staveništi očekávat jen zcela výjimečně, ani u nich však nelze vyloučit. V případě proniknutí obojživelníků, stejně jako plazů (slepýš, ještěrka i užovka) na staveniště je pak možné jejich ochranu řešit případným záchranným transferem jedinců z místa stavby (např. z výkopů, kabelových rýh před jejich zasypáním), a to optimálně pod dohledem biologického dozoru. Pro snížení negativních vlivů, které má trať (i ve stávajícím stavu) na obojživelníky a menší obratlovce, je vhodné při přestavbě trati upravit propustky tak, aby umožňovaly průchod podél vodotečí. Pro zajištění průchodnosti je třeba zachovat suchý břeh pokud možno po obou stranách vodoteče.

Bez rozsáhlého odstranění dřevin obecně nelze považovat za záměrem přímo ovlivněné ptáky ani savce (díky jejich pohyblivosti a minimální biotopové vazbě na těleso železniční trati či udržované svahy kolem ní). Výjimkou jsou pouze ptáčích druhy hnízdící v nejbližším okolí trati, zejména v křovinách na náspech, jejichž biotop bude (třeba dočasně) narušen prováděním stavebních prací a zvýšenou přítomností osob. Tento vliv se týká především slavíka obecného, ůhýka obecného a strnada lučního, a případně také křepelky polní, v místě jejíhož výskytu (louka přímo u trati) může docházet k jejich vyrušování v hnízdním období. Rušivý vliv nelze zcela vyloučit ani v případě motáka pochopa a luňáka červeného, kteří jako lovné teritorium využívají celé širší okolí žel. trati. U dravců je totiž dobře známé příležitostné využívání koridorů dopravních staveb k lovu či sběru potravy (živočiškové zranění či uhynulí v důsledku střetu s projíždějícími vozidly včetně vlaků). Lze očekávat, že v době provádění stavby bude tato část biotopu dlouhodobě zatížena rušením a uvedené druhy ji nebudou moci dočasně využívat.

Ačkoliv průzkumy nebyly primárně cílené na bezobratlé živočichy, vzhledem k územnímu kontaktu trati s EVL Chomutov - zoopark bylo sledováno, zda může v rámci stavby dojít k zásahům do biotopů předmětů ochrany této lokality - tedy páchníka hnědého a roháče obecného. Díky úzké vazbě obou druhů na staré listnaté stromy s dutinami (páchník) či trouchnivějící pařezy listnatých stromů (hlavně dubů - roháč), které se v území dotčeném stavbou nevyskytují, lze možné dotčení obou předmětů ochrany EVL prakticky s jistotou vyloučit.

Z dalších skupin zvláště chráněných druhů bezobratlých byli sledováni hlavně zástupci blanokřídlého hmyzu: potvrzen byl výskyt mravenců rodu *Formica* (zřejmě mravence lučního, *F. pratensis*); hnízda (mraveniště) byla nalezena na dvou místech železničního tělesa v km 56,8 a 60,2. Vzhledem k možnému (a dosti pravděpodobnému) dotčení hnízd v rámci provádění rekonstrukce železničního svršku či spodku je žádoucí buď okolí mravenišť vymezit jako místa bez zásahů, nebo případně provést transfer mravenišť ještě před zahájením stavby.

V souvislosti s uvažovanou rekonstrukcí trati přichází v úvahu dotčení 8 zvláště chráněných živočišných druhů možným usmrcováním, dalších 6 druhů může být ovlivněno určitou mírou rušení ve svém preferovaném biotopu. Celkově lze však považovat vlivy stavby z hlediska zjištěných druhů za malé.

Krajským úřadem Ústeckého kraje bylo vydáno Rozhodnutí v řízení o povolení výjimky ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pod čj. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943, dne 5.1.2018, kterým byla POVOLENA výjimka ze zákazů ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů chráněných dle § 50 zákona, pro konkrétní druhy zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

B. Dendrologický průzkum

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvarech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 zákona o ochraně přírody jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

Podle § 8 zákona o ochraně přírody je třeba zajistit povolení ke kácení pro všechny investiční akce.

Povolení ke kácení je vyžadováno pro:

- pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m²

Předkládaná dokumentace obsahuje část E.5.7.07, která podrobně popisuje přístup ke kácení a inventarizuje dřeviny. Podrobný návrh kácení nutného pro zhotovení stavby bude zhotoven v rámci zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby. Následně, pokud to bude nutné, bude zhotovitelem stavby zajištěno příslušné povolení ke kácení. Při zásahu do EVL Chomutov – zoopark, jehož předmětem ochrany jsou druhy saproxylického hmyzu, je nutné ke kácení a ořezu dřevin přistupovat se zvýšenou opatrností a s ohledem na dané druhy.

C. Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Záměr je realizován ve stávající trase železniční trati a nádraží.

Se záměrem nejsou spojeny žádné nové výškové stavby. Záměr nebude vyžadovat kácení porostů stromů a keřů. Záměrem nebudou dotčeny registrované VKP. Realizací záměru dojde k zásahu do chráněných podmínek zvláště chráněných druhů.

V následujících letech není nutné zajistit následnou péči o zeleň v prostoru záměru, stávající vzrostlá, náletová zeleň bude z důvodu bezpečnosti pokácena v rámci běžné údržby.

V předcházející kapitole „Ochrana přírody“ byl podrobně hodnocen vliv záměru na krajinný ráz s tím, že krajinný ráz nebude po dobu výstavby či rekonstrukce a následného provozu nijak dotčen.

D. Vliv na vodní hospodářství

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Ústeckého kraje, mapy kraje, www.vuv.heis.cz.

Geologické poměry

Regionálně je území řazeno do soustavy Českého masivu – pokryvné útvary a postvariské magmatity, kvartérní oblast. Zájmové území železniční trati prochází geologickou jednotkou, a to:

- Kvartérní oblast – s výskytem sedimentů nezpevněných, nevytříděné šterky, geneze – proluviální.

Chronostratigrafie

- Eratém: kenozoikum
- Útvar: kvartér
- Oddělení: pleistocén
- Suboddělení: pleistocén střední

Zájmové území se nachází v kvartérní oblasti.

V zájmovém území byl realizován Geotechnický průzkum pražcového podloží, základových poměrů budoucích nástupišť a konstrukce podchodů, rok 2016, který je přílohou kompletní dokumentace stavby.

Svahové nestability

V zájmovém území nejsou identifikovány žádné svahové nestability.

Údaje o chráněných ložiskových územích a poddolovaná území

Sledovaná trasa stavby prochází poddolovanou oblastí v blízkosti Otvice v km tratě cca 60,3 až 60,8:

- Poddolovaná území Otvice 2 a Otvice 1 (ID 1168)

V zájmovém místě stavby se nachází vymezená ložisko nerostných surovin:

- Hnědé uhlí, ID 0797000 a ID 3079700, název: Otvice, výhradní ložisko, dosud netěženo
ÚP stabilizuje CHLÚ Pohlogy – Otvice č. 3079700 (hnědé uhlí), a nebilancované ložisko nerostů Údlíce – Všestudy č. 52420000 (hnědé uhlí) a zároveň nemění jejich stávající režim využívání.

Hydrogeologické poměry

Dotčené území se nachází v povodí řeky Bíliny, dílčí povodí IV řádu, kde je záměr umístěn:

- ČHP 1-14-01-0049-1-00 a 1-14-01-0049-2-00 vodní tok Bílina.

Z hydrogeologického hlediska lze vymezit následující hydrogeologické rajony:

- Svrchní vrstvy – není vymezen
- Základní vrstvy - 2131 Mostecká pánev - severní část s vazbou na terciérní a křídové sedimenty pánví, s napjatou hladinou podzemní vody, propustnost puklinovo-průlinová, transmisivita střední 0,0001-0,001 m/s², nevymezený kolektor
- Hlubinné vrstvy – není vymezen

Přirozená dotace podzemní vody je z atmosférických srážek. Směr podzemní vody je konformní s terénem a generálně proudí podzemní voda od západu k východu a je drénována vodním tokem Bílinou.

i. Vodní toky

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky:

- ID 144190000100, vodní tok Bílina, vodní tok je vymezen v kategorii významný, bude překonán:
Stavebním objektem SO 14-01 most v km 57,255, estakáda u rybníka Vrskaň (= nádrž Újezd), říční km cca 66,6, bez stavebního zásahu, vyjma nezbytných úprav vyvolaných případnou rekonstrukcí železničního svršku.
- Levostranný bezejmenný přítok Otavického potoka ID 144220802200, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:
Objekt SO 14-22 propustek v km 60,050 - betonová čela a římsy budou otryskány, bude upraven jejich povrch cementovou omítkou. Nedojde k přímému zásahu do vod povrchových.
- Levostranný bezejmenný přítok Otavického potoka ID 144220802800, vodní tok není vymezen v kategorii významný, do které se vlévá bezejmenný tok ID 144220802900, který bude dotčen realizací:
Objekt SO 14-21 propustek v km 59,730 - betonová čela a římsy budou otryskány, bude upraven jejich povrch cementovou omítkou. Nedojde k přímému zásahu do vod povrchových.
- Dále v těsném sousedství tratě protéká ID 144220800400 Otavický potok, část vodního toku je vymezena v kategorii významný, do kterého je v cca 6 říčním km zaústěn propustek:
Objekt SO 14-23 propustek v km 60,921 - stávající propustek bude zdemolován a nahrazen novým ŽB propustkem kruhového průřezu. Na vtok a výtok budou zřízeny ŽB jímky, vtok a výtok budou odlážděny lomovým kamenem.
Objekt SO 14-24 propustek v km 61,1431 - stávající propustek bude zdemolován bez náhrady. Propustek převádí pouze občasnou vodoteč, výpočty bylo ověřeno, že odvodnění lze provést pomocí drážního tělesa, případné vyšší množství srážek bude odváděno sousedními propustky.
Dále je do Otavického potoka zaústěn levostranný bezejmenný přítok ID 144220800500 cca v říčním km 6,5, na bezejmenném toku bude upraven objekt:
Stavební objekt SO 14-26 propustek v km 61,681 - stávající propustek na bezejmenné vodoteči v cca říčním km 0,22 bude zdemolován a nahrazen novým ŽB rámovým

propustkem. Během stavby bude voda převedena pomocí čerpadel. Na vtoku a výtoku bude propustek odlážděn lomovým kamenem.

Realizací dojde k opravě stávajících nevyhovujících propustků, které budou nahrazeny novými, okolí propustků bude odlážděno lomovým kamenem. Vliv na vodní toky bude malý, a to jen v období výstavby, kdy je nezbytné minimalizovat vliv na kvalitu vody. Podmínky realizace jsou uvedeny v nápravných opatřeních.

- Dále dochází ke křížení trati s vodními toky, kde nejsou plánovány žádné zásahy týkající se vodních toků:

Ke křížení trati s vodními toky:

- Bezejmenný vodní tok ID 144220800700
- Bezejmenný vodní tok ID 144220802600
- Bezejmenný vodní tok ID 144220802100
- Východním, směrem od nádraží protéká řeka Bílina ID 144190000100 v říčním km cca 64,45
- Propustky SO 14-27, SO 14-28 (bez trvalého vodního toku se zaústěním do Kamencového jezera), SO 14-06, SO 14-03 jen propustky/most bez trvalého vodního toku. Propustky označené jako stavení objekty SO 14-25 v km 61,168 a SO 14-29 v km 62,348 nebyly v terénu nalezeny, tudíž do nich nebude zasahováno.

ii. Vodní zdroje – ochranná pásma

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba neprochází ochranného pásmy vodních zdrojů, ani se v blízkosti ochranné pásma nenachází.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Dotčené území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Severočeská křída (nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy).

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

Zranitelné oblasti

Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti.

Citlivé oblasti

Záměr se nachází ve zranitelné oblasti dle §32 vodního zákona.

Pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do povrchových vod ovlivňujících jakost vody v citlivých oblastech stanoví vláda nařízením ukazatele přípustného znečištění odpadních vod a jejich hodnoty. Budou pouze vsakovány dešťové vody (odvodnění z kolejiště), kde bude zachován stávající stav.

Provozem záměru ani při výstavbě nebude docházet k vypouštění odpadních vod, a záměr nebude mít vliv na citlivou oblast.

Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se nenachází v širším ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

Realizací ani provozem záměru není zasahováno do vod povrchových ani podzemních. V pozemcích dotčených záměrem nejsou evidovány minerální prameny a nejsou zde známy žádné vodní zdroje.

Záplavová území

Stavba prochází nad vymezeným záplavovým územím – aktivní zóna až Q_{100} na vodním toku Bílina u Kyjinské vodní nádrže (Újezd), účel nádrže ochrana před povodněmi, v km trati 57,35 až 57,05, v tomto místě bude řešen stavební objekt SO 14-01 (most v km 57,255 estakáda, obměna žel. svršku a spodku). Záplavová území byla č.j. 247/ZPZ/2011/Bílina40-61/Ko ze dne 12.9.2011 pro aktivní zónu, Q_5, Q_{20}, Q_{100} .

Vlastní zájmové území není stavebním objektem dotčeno.

Odpadní a dešťové vody

Při výstavbě nedojde k žádnému nárůstu produkce splaškových odpadních vod, bude ponecháno stávající řešení.

Vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny stávajícím způsobem.

V období výstavby nedojde k významnému nárůstu produkce splaškových vod. Krátkodobě dojde v době stavebních prací ke změně způsobu odvádění vod ze zpevněných ploch a kolejiště. Není předpoklad, že by tyto změny ovlivnily kvalitu povrchových a podzemních vod.

Realizací záměru dojde k obnovení původního odvodnění. Při srovnání se současným stavem nedojde ke změně způsobu odvádění odpadních a dešťových vod.

Vody z kolejiště jsou odváděny do vsaku na přilehlé pozemky. K nárůstu jejich množství realizací záměru nedojde (kolejiště se nerozšiřuje).

Provoz modernizovaného záměru nebude mít vliv na kvalitu a kvantitu povrchových a podzemních vod. Provoz záměru neovlivní vydatnost zdrojů vod.

Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů, zákazu skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. K oblasti ochrany vod jen doporučujeme v tomto stupni PD vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod. Návrh havarijního plánu je vypracován v příloze E.5.7.13.

E. Odpady

Pro výstavbu záměru

Ve zvýšené míře budou odpady produkovány v procesu výstavby. Během ní bude stavba produkovat jednak výzisk, tj. hmoty určené k recyklaci, jednak odpady, které lze z hlediska nebezpečnosti rozdělit do dvou skupin – odpady kategorie „O“ – „ostatní“ (tj. bez nebezpečných vlastností) a odpady kategorie „N“ – „nebezpečné“ (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností). Výzisky vznikající v průběhu stavby (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, atd.) budou předány investorovi, který rozhodne o jejich dalším opětovném využití příp. likvidaci. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu.

Kompletní analýza odpadů, jejichž vznik je předpokládán při výstavbě záměru u jednotlivých SO a odhad jejich množství (seznam, množství atd.) je podrobně uveden v příloze E.5.7.4. Níže v tabulce je pak uveden souhrn nejvýznamnějších odpadů a jejich celkové odhadované množství.

Tab. 1 Seznam nejvýznamnějších produkováných odpadů při realizaci záměru

katalog. č.	kategorie	název	jedn.	množství
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	t	2 640
17 01 01	O	Beton	t	16 240
17 01 02	O	Cihly	t	2 980
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	139 340
17 05 08	O	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	t	37 470

Mezi rozhodující odpady bude patřit zemina nekontaminovaná (17 05 04) – neupotřebitelná v místě stavby. Předpokládané množství souvisí především s výškovou a směrovou úpravou vedení kolejí a obnovou železničního spodku, který v úseku odb. Dolní Rybník – z. Chomutov město vykazuje známky trvalého narušení únosnosti. V rámci záměru tak dojde v některých úsecích k zesílení konstrukce pražcového podloží. Výkopové práce budou souviset i s realizací podchodů v Otvicích, Jirkově a v Chomutově-město. Dalšími významnými odpady jsou 17 05 08 a 17 01 01. Železniční štěrka se během provozu po trati přirozeně opotřebovává a jeho funkce se postupně snižuje. V rámci revitalizace je štěrka přetříděna, a vyhovující znovupoužit. Pod odpad katalogového čísla 17 01 01 lze v tomto případě zařadit betony z demolice a především betonové pražce. V menší míře budou v rámci záměru vznikat cihly (např. z adaptace Jirkov zastávky a Chomutov město zastávky, z demolice tech. objektů u odbočky Dolní Rybník apod.) a odpady rostlinných pletiv – tedy především smýcené stromy a pařezy, které souvisí s pravidelnou údržbou trati.

Z hlediska množství dalších druhů odpadů mezi významné patří odpady pod kat. číslem 17 04 05, 17 03 02 a 17 05 04 s množstvím vyšším než 1000 t. Průměrně* na stavbě vznikne 78 t odpadu na každou hodnocenou kategorii odpadu uvedenou v tunách, 10 ks odpadu na každou hodnocenou kategorii odpadu uvedenou v kusech a 652 kg odpadu na každou hodnocenou kategorii odpadu uvedenou v kg (**byl použit medián*). Podrobně viz příloha E.5.7.4.

V rámci stavby také budou vznikat odpady nebezpečné. Druhy odpadů, kterých bude vznikat nejvíce, je zobrazeno v tabulce níže.

Tab. 2 Seznam nejvýznamnějších nebezpečných odpadů při realizaci záměru

katalog. č.	kategorie	název	jedn.	množství
17 06 03*	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t	175
17 05 07*	N	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	90
17 01 06*	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	t	80

Odpad katalogového čísla 17 01 03 budou tvořit izolační materiály obsahující nebezpečné látky, odpad katalogového čísla 17 05 07 bude tvořit kontaminovaný železniční štěrka (obvykle kolem výhybek a v zastávkách) a 17 01 06 bude reprezentovat kontaminovaná stavební suť a betony z demolic. Ostatní druhy nebezpečných odpadů budou vznikat max. v jednotkách tun. Podrobně viz příloha E.5.7.4.

Pro posouzení možnosti znovupoužití železničního svršku/spodku a zemin z hlediska vlivu na životní prostředí a lidské zdraví byly provedeny rozborů v rozsahu vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Na základě výsledku analýz v rozsahu přílohy č. 2, 4 a 10 výše uvedené vyhlášky bylo stanoveno, zda se jedná o odpad či zda lze využít daný materiál na povrchu terénu. Podrobný plán odběru vzorků, protokoly o odběru vzorků a protokoly o zkouškách jsou podrobně uvedeny v E.10.02.4 geotechnický průzkum „Kontaminace pražcového podloží“.

V závěru geotechnického průzkumu je uvedeno následující: „Přímé využívání zemin konstrukčních vrstev železničního tělesa charakterizovaných vzorky K101 až K112 vznikající při rekonstrukci stavby, na povrchu terénu se jeví jako nemožné (výjimkou mohou být lokality, které vykazují požadované hodnoty srovnatelné s hodnotami ukazatelů uvedených v tab. 3 – poslední sloupec vpravo).

Pro případné využívání štěrkového lože na povrchu terénu je nutné předpokládat nutnou úpravu (vhodné se jeví roztřídění štěrkového lože, např. pomocí mobilní třídící linky, na hrubozrnnou a jemnozrnnou frakci a s frakcemi dále nakládat samostatně). Hrubozrnnou frakci lze využívat bez omezení. U jemnozrnné frakce je nutné ověřit jejich vlastnosti před rozhodnutím o dalším nakládání s ní. Případně materiály z míst reprezentovaných vzorky K101, K107 a K109, lze přímo po odtěžení z kolejíště ukládat na skládky skupiny S – inertní odpad (SIO), vzhledem ke skutečnosti, že splňují kritéria pro přijetí na uvedenou skupinu skládek S-IO.

Materiály z míst reprezentovaných vzorky K102 - K106, K108 a K110 - K112 lze přímo po odtěžení z kolejíště ukládat na skládky skupiny S – ostatní odpad (podskupiny S-OO1 nebo S-OO3), vzhledem ke skutečnosti, že splňují stanovená kritéria pro přijetí na uvedené podskupiny skládek S-OO1 a S-OO3.

Při rekonstrukci stavby je doporučeno přednostně odtěžit vymezená místa stavby zřetelně znečištěná ropnými látkami popsána v části 5.1 a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.“

V rámci přílohy E.5.7.4. je uveden seznam zařízení, ve kterých lze odpady likvidovat a u odpadů, kterých bude vznikat nejvíce byla předběžně ověřena kapacita navržených zařízení. Volba konečného zařízení k likvidaci je na zhotoviteli stavby. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Stavebník v souladu s požadavky zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zajistí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, popř. bude s tímto materiálem manipulováno v souladu s § 3 odst. 5 zákona o odpadech, jako s vedlejším produktem, a bude plnit další povinnosti ze zákona o odpadech (evidenci odpadů, popis odpadů atd.). Mezi investorem a hlavním zhotovitelem stavby bude smluvně zajištěna podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění.

Na staveništi stavebník vytvoří podmínky pro třídění vznikajících odpadů a jejich oddělené shromažďování. Požadavek na třídění odpadů podle druhů a kategorií již v místě svého vzniku a jejich zabezpečení proti znehodnocení, odcizení nebo úniku do životního prostředí jakož i způsob shromažďování, skladování, třídění, využívání a odstraňování odpadů a konkretizace shromažďovacích a skladovacích míst vyplývá ze složkové legislativy a jako takové tyto požadavky musí být plněny i bez aplikace režimu posuzování vlivů na životní prostředí. Obdobně se to týká i problematiky předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností včetně průběžné evidence vznikajících odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb., pro původce odpadu, kterým bude zhotovitel stavby:

(1) Původce odpadů je povinen

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

(2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

(3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

(4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

V souladu s vydanou interní směrnicí SŽ zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby a předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady zástupci SŽ při ukončení stavby.

Požadavek SŽ na předložení dokumentace o nakládání s odpady je uvedený ve Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, která má úroveň přístupu „C“.

Závěrečná zpráva o nakládání s odpady (stavba nad 20 mil Kč (koridorové a ostatní stavby) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací

- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

Pro provoz záměru

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid železniční stanice a údržba zařízení souvisejících s provozem železniční dopravy. Odpady produkované v běžném provozu dopravy podléhají standardnímu režimu provozovanému dílčími složkami dráhy, tj. trvalými smlouvami k zajištěnému odběru těchto odpadů oprávněnými firmami.

Tab. 3 Seznam produkovaných odpadů při provozu záměru

Katalogové číslo	Druh	Název odpadu
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 03 03	O	Uliční smetky
20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů.

Při provozu budou produkovány různé složky vytríděného komunálního odpadu v množství shodném jako doposud.

F. Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF (zemědělský půdní fond) a plán biologických rekultivací

Ochrana pozemků ZPF je určena zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky ZPF.

V rámci stavby se předpokládá trvalý i dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu, podrobněji viz tabulka níže.

Tab. 4 Seznam pozemků k vynětí

katastrální území	číslo parc.	výměra (m ²)	druh	dočasný zábor (m ²)	trvalý zábor (m ²)
Chomutov I [652458]	1550/2	1283	orná půda	360,73	221
Otvice [716961]	541/1	3501	trvalý travní porost	8,76	282,49
Otvice [716961]	545/1	28285	trvalý travní porost	18,86	
Otvice [716961]	619/3	421	ostatní plocha	7,98	
Otvice [716961]	619/6	927	orná půda		927
Otvice [716961]	663/9	12350	trvalý travní porost	321,98	
Otvice [716961]	680/3	134816	orná půda	2,48	

Otvice [716961]	617/8	3940	orná půda		3940
Otvice [716961]	618/52	459	orná půda		459
Otvice [716961]	619/9	235	orná půda		12
Otvice [716961]	632/3	108	trvalý travní porost		24

V rámci trvalého záboru bude nutné vyjmout pozemky o celkové výměře cca 5 865,5 m². Na některých pozemcích pod ochranou ZPF se již SO nachází (historicky) a v rámci projektu bude řešeno narovnání majetkových poměrů – převedení parcel mezi drážní pozemky. Reálně bude budováno množství zpevněných a zastavěných ploch na úkor ZPF nižší.

Trvalý zábor v neprospěch půdního fondu bude např. z důvodu: budování chodníku vedoucího od podchodu (SO 14-07), odláždění výtoku propustku (SO 14-22) nebo umístění žlabovek pro odvodnění trati nebo z důvodu terénních úprav související s obnovou železničního svršku (SO 11-01).

Dočasný zábor je předpokládán o celkové výměře cca 721 m². Dočasný zábor je uvažován v k.ú. Chomutov a Otvice z důvodu zpřístupnění SO, jejich realizace či modernizace nebo z důvodu zřízení staveniště. Pozemky, které pod ochranou ZPF zůstanou budou navraceny do ZPF do 1 roku.

Realizací záměru v předkládaném rozsahu dojde k trvalému zásahu do ZPF. Výpočet odvodů za vynětí jsou uvedeny v příloze E.5.7.5.

Přebytečná zemina při výstavbě podchodů bude použita do zarovnání terénu v místě stavby, popř. s ní bude nakládáno, jako s odpadem.

G. Výpočet odvodů za odnětí z PUPFL (lesní půdní fond)

Revitalizace trati probíhá pouze ve stávající železniční trati v ostatních plochách dle KN, realizací záměru dochází k zásahu do ochranného pásma PUPFL.

Ochranné pásmo lesa je definováno na 50 m od p.č., kde je předmět ochrany v KN pozemek určený k plnění funkce lesa:

- k.ú. Chomutov, p.č. 5865/1

Úpravou stávající trati a železniční stanice v předkládaném rozsahu nedojde k zásahu do PUPFL, z důvodu rekonstrukce v ochranném pásmu je nezbytné mít souhlas k zásahu do ochranného pásma lesa (do 50 m) pro výše uvedený pozemek.

H. Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy

Historie železniční stanice:

Železniční trať Ústí nad Labem – Chomutov je dvoukolejná, elektrifikovaná železniční trať, součást celostátní dráhy. Její součástí je Mostecký a Ervěnický koridor v úseku Most – Chomutov. Trať byla postavena s přestávkami mezi lety 1856–1870 společností Ústecko-teplické dráhy pro dopravu uhlí z Mostecké pánve a osobní dopravu napříč českou stranou

Podkrušnohoří. Později byla i zdvoukolejněna a zkapacitněna pro zvýšení objemu dopravy. Pro odlehčení provozu na přetížené hlavní trati mezi Ústím nad Labem a Teplicemi vznikla v letech 1872–1874 další jednokolejná trať z Trmic do Bíliny, vedená údolím stejnojmenné řeky. Koncem 19. století šlo o jednu z nejvytíženějších tratí v celém Rakousku-Uhersku.

Od počátku šedesátých let 20. století probíhala na trati elektrifikace – v první etapě byl roku 1963 otevřen úsek Ústí nad Labem – Most – Třebušice. Elektrifikace Chomutova dosáhla až roku 1989. Mezitím proběhly také četné přeložky, při kterých trať ustoupila povrchové těžbě uhlí.

V současnosti (2017) je trať zatížena silnou osobní dopravou, obsluhující velká města na trase. Kromě osobních vlaků jsou v provozu také rychlíky linky Praha – Ústí nad Labem – Cheb. Spolu s nimi spojnici využívá množství nákladních vlaků, přepravujících zejména hnědé uhlí, vytěžené v okolí, a ropné produkty z rafinerie Unipetrol RPA v Záluží u Litvínova.

Provoz na trati roste především po stránce osobní dopravy – zaveden je celodenní hodinový takt osobních vlaků linky U1 Děčín – Most Dopravy Ústeckého kraje (každé dvě hodiny do Chomutova, v pracovní dny až do Kadaně-Pruněrova). Na tyto vlaky jsou nasazeny nové moderní jednotky RegioPanter, dodané v roce 2012. Ve špičce jsou zavedeny i posilové vlaky, např. v relaci Ústí nad Labem – Teplice apod.

Stavbou nejsou dotčeny kulturní památky. Jedná se o rekonstrukci ve stávající trati na vymezených ostatních plochách dle KN.

Hmotný majetek a kulturní památky:

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné kulturní památky, ani hmotný majetek. Výstavbou a provozem posuzovaného záměru se nepředpokládá narušení životního stylu a tradic obyvatelstva žijícího v dosahu záměru.

V zájmovém území záměru se nenacházejí žádné objekty chráněné v zájmu archeologické či památkové péče.

Vzhledem k charakteru záměru není při jeho realizaci předpokládáno zjištění archeologických nálezů. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právní předpisy a bude umožněno provedení archeologického průzkumu.

Vliv záměru na kulturní památky a archeologické nálezy je vzhledem ke vzdálenosti od záměru a jeho činnosti nulový.

I. Hluková studie

Kompletní hluková studie pro období provozu i výstavby záměru je v příloze č. E.5.7.3.a. a b.

Závěr hlukové studie pro období provozu

Hlukové studie pro období provozu byla aktualizována v říjnu 2020.

V období provozu záměru lze jednoznačně vyhodnotit plnění limitů hluku pro denní i noční dobu při dodržení navrhovaných parametrů a zohlednění příslušných korekcí.

Jak již bylo uvedeno výše, lze předpokládat, že modernizací železniční tratě dojde ke snížení hlukové zátěže vlivem dopravy. Dalším faktorem, který má vliv na výslednou hlukovou zátěž, je postupná modernizace vozového parku.

Při vyhodnocení provozu po realizaci záměru dochází k poklesu hlukové zátěže v noční i denní době ve všech sledovaných bodech.

Závěr hlukové studie pro období výstavby

Jednoznačně lze vyhodnotit plnění limitů hluku pro denní dobu v období výstavby při dodržení navrhovaných parametrů. Stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 hod. do 21:00 hod.

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k dlouhodobému, výraznému zhoršení situace v nejbližším zájmovém území.

I přesto, že instalace mobilních PHS povede k relativně malému snížení hlukové zátěže u zatížené obytné zástavby, je jejich použití vhodné, protože PHS budou sloužit zároveň jako clony proti šíření prašných částic do okolí stavby. Stěny budou instalovány směrem k obytné výstavbě nespojitě v souladu s bezpečnostními zásadami.

Recyklační linka neovlivní dlouhodobě negativně nejbližší obytnou zástavbu, při její instalaci zároveň budou plněny stanovené hygienické limity u všech posuzovaných bodů.

J. Vliv vibrací

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před nežádoucími účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Podle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letiště, vlastník, popřípadě správce pozemní komunikace, vlastník dráhy a provozovatel dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen "zdroje hluku nebo vibrací"), jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

Realizace záměru

Vzhledem ke značné potřebě převozu materiálu, je zřejmé, že navážka a stávající geologické podloží, hladina podzemní vody jsou středně vhodné pro přenos vibrací, tudíž ovlivnění okolí vibracemi zemními pracemi bude utlumeno do vzdálenosti v řádu prvních desítek metrů, tj. chráněný venkovní prostor staveb nebude negativně ovlivněn. Výraznějšímu ovlivnění obyvatelstva vibracemi při realizaci záměru je třeba předcházet u osob pracujících se stavebními stroji, což v tomto případě řeší BOZP.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že vlastní záměr ve fázi přípravy záměru nebude vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel a vzhledem k předpokládanému způsobu realizace zemních prací zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby.

Provoz záměru

Realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího technického stavu železnice, nově je navrhována technologie pružného upevnění a celkové obnova ŽST a vybraných částí trati.

V dotčeném území bylo provedeno měření vibrací spol. Ekosoftware s.r.o. dne 13.10.2020, viz příloha E.5.7.3c. Z výsledků vyplývá dostatečná rezerva pro budoucí zatížení trati.

Záměr nebude ve fázi provozu zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby. Antivibrační opatření nejsou navrhovány.

K. Rozptylová studie

Vlastní provoz revitalizované trati nepřináší nárůst emisí, neboť trať je elektrifikovaná počty průjezdů vlaků mírně vzrostou ve srovnání se stávajícím stavem, v souladu s § 11 odst. 1 a 9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, není povinnost vypracovávat rozptylovou studii pro vlastní provoz revitalizované tratě.

Kompletní rozptylová studie pro období realizace záměru je v příloze č. E.5.7.2. Pro období realizace byla Rozptylová studie aktualizována v říjnu 2020.

Daný modernizovaný úsek nebude klasifikován jako vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší ve vztahu k množství emisí prachových částic podle př. č. 2 bod. 11.1. vyjmenované zdroje, jejichž roční emise tuhých znečišťujících látek překračuje 5 t, toto množství nebude do ovzduší emitováno.

Zdrojem emisí bude provoz dočasného mobilního zařízení pro přetřídění materiálu drážního tělesa. Automobilová doprava nepřesáhne limitních hodnot pro zpracování rozptylové studie, rovněž se předpokládá max. využití železniční dopravy pro přesuny materiálu, proto není v rámci této studie hodnocena související doprava se záměrem.

Do ovzduší budou emitovány zejména: prachové částice PM₁₀, jejichž únik provozovatel zařízení omezí intenzivním skrápěním v případě nutnosti vytvoření skládek kamene a kameniva a zařízením, a výběrem mobilní linky, kde je možnost skrápění/mlžení.

Závěr rozptylové studie pro období výstavby

Pro znečišťující látku PM₁₀ bylo provedeno srovnání s imisními limity dle platných zákonných norem. Imisní příspěvky v rámci výpočtové sítě dosahují v okolí záměru měřitelných hodnot, zhoršení bude dočasné krátkodobé v těsné blízkosti záměru, v blízkosti obytných objektů nebude vliv záměru ovlivňovat imisní situaci.

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod u recyklační linky.

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí nebude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr). Ke splnění zákonných limitů je nezbytné zohlednit možnost překročení v počtu 35 dnů za rok. Je třeba zdůraznit, že předkládaný výpočet je na max. možné zatížení, je spočteno překročení celkového limitu 50 µg/m³ v délce 86 hodin v nejvíce ovlivněném bodě přímo u recyklační linky.

Nutná je aplikace skrápění. Obec bude včas informována o plánované recyklaci, vlastní drcení nebude realizováno za větrného slunečního počasí.

Doporučujeme, recyklaci provést v max. možném výkonu recyklační linky, tj. v co nejkratším čase.

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k trvalému zhoršení imisní situace v oblasti.

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v teplé klimatické oblasti T2.

Tab. 5 Klimatická charakteristika

Charakteristiky klimatické oblasti	T2
Počet letních dnů	50 – 60
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	160 – 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	- 2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 – 19
Průměrná teplota v dubnu	8 – 9
Průměrná teplota v říjnu	7 – 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 – 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50
Počet dnů zamračených	120 – 140
Počet dnů jasných	40 – 50

L. Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší

Rozptylová studie pro období výstavby byla zpracovaná, viz příloha E.5.7.2. Vlastní recyklace sypkého materiálu proběhne na drážních pozemcích, recyklační centrum bude umístěné v areálu ŽST Kyjice (GPS: 50.5105156N, 13.4868892E).

Odhad emise při manipulaci se sypkým materiálem (odvoz a návoz kameniva atd.) vychází z emisních faktorů dle Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, (11/2019).

Pro potřeby výpočtu byl použit faktor pro primární třídění tj. 13 g TZL (mlžení) tunu zpracovaného kameniva a 15 g TZL z manipulace (tj. 2x přesyp vlhkého materiálu), celkem 43 g TZL/tunu kameniva. Max. odhad emise činí 3,87 tun TZL, přepočet na PM₁₀ pro daný záměr je 1,97 tun/celkovou akci, tj. max. 0,684 g/s.

Vliv na imisní situaci při výstavbě bude malý a časově omezený.

M. Biologický průzkum

V zájmovém území byl proveden biologický průzkum s ohledem na jarní aspekt v roce 2017 a biologický průzkum s ohledem na léto a podzim v roce 2016, které jsou uvedeny příloze E.5.8. vypracované RNDr. Ondřej Bílek, autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona na základě Rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 33869/ENV/10-2286/610/10 6.5.2010, prodlouženo dne 10.4.2015 pod č. j. 78187/ENV/14-5184/610/15, s následujícím shrnujícím výsledkem:

Flora:

Provedený botanický průzkum v sezónách 2016-2017 prokazuje, že druhové spektrum rostlinných společenstev v zájmových úsecích je tvořeno převážně běžnými (v celém okolí trati široce rozšířenými) druhy, do značné míry ruderalními, tj. preferujícími narušovaná a živinami bohatě zásobená stanoviště. Celková druhová pestrost (216 druhů) je poměrně vysoká, což je však silně ovlivněno právě antropickými vlivy (zejména v dřevinném patře pěstované okrasné dřeviny, případně četné zplaňující či invazně se šířící nepůvodní taxony). Přítomný vegetační kryt je celkově možno označit za sekundární, bez zvýšené biologické hodnoty. Jediným zjištěným zvláště chráněným druhem je sněženka podsněžník (§3; C3), jejíž výskyt na trati je však evidentně sekundární a stanovištěně nepůvodní (důsledek zplanění ze zahradního odpadu). Další čtyři rostlinné druhy, zařazené v červeném seznamu v kategoriích C3 (pcháč bělohlavý, tollice menší) a C4a (konopice širolistá, rožec hajní), se běžně vyskytují i na dalších antropických stanovištích v okolí a realizace záměru jejich populace v širším území nijak neohroží.

Vliv rekonstrukce trati na flóru a vegetaci lze považovat za prakticky zanedbatelný.

Fauna

Při vertebratologickém průzkumu byly zaznamenány 4 druhy obojživelníků, 3 druhy plazů, 4 druhy savců a 81 druhů ptáků. Tato zjištění ukazují, že železniční trať prochází územím, které je z hlediska diverzity obratlovců (i výskytu zvláště chráněných druhů) velmi hodnotné. Vlastní stavba nicméně bude probíhat převážně ve stávající trase, předpokládá se pouze menší směrová úprava (napřímění oblouku, avšak i to se odehraje zcela na drážním pozemku) a případně menší navazující stavby. Vlivy na zaznamenané druhy tak budou zejména dočasné po dobu výstavby, zatímco trvalé vlivy dalšího provozování trati pak budou prakticky stejné jako stávající.

Z celkového výčtu byly v prostoru bezprostředně dotčeném plánovanou rekonstrukcí trati (tj. samotné drážní těleso) pozorovány především obecné druhy, zatímco většina vzácnějších živočichů (včetně 20 zvláště chráněných ptáků) byla zjištěna spíše v širším okolí trati. Ve většině případů se přitom jedná o druhy s vazbou na vodní biotopy přilehlých nádrží (např. pisík, lžičák, čírka, čáp, konipas luční, potápky, vodouš, břehule), případně živočichy, kteří se v prostoru plánované rekonstrukce vyskytují pouze při občasných migracích, přeletech či lovu (rorýs, vlaštovka). Např. převážná většina zaznamenaných zvláště chráněných druhů ptáků, které využívají VN Újezd či další vodní plochy v okolí, nebude rekonstrukcí nijak dotčena a vlivy po realizaci zůstanou stejné jako u stávající trati (za předpokladu, že nedojde k odstranění dřevin z náspu a je-ho paty v místech průchodu trati podél VN). Avšak některé méně pohyblivé druhy (plazi, obojživelníci, mravenci) mohou být v době výstavby negativně ovlivňovány i přímým usmrcením nebo zásahy do přirozeného vývoje např. v souvislosti s prováděním zemních prací (výměna svršku), pohybem stavební techniky, uvíznutím ve výkopech apod.

V případě obojživelníků představují klíčové biotopy vodní plochy v okolí trati, přesto je zcela reálné riziko jejich vnikání na staveniště (zejména druhů využívajících po značnou část roku terestrický biotop – kuňka a ropucha). Riziko usmrcování lze obecně snížit zamezením vzniku větších kaluží na staveništi, kontrolou případných louží a tůňek před vlastním zahájením stavby

a během ní. U „zelených“ skokanů, charakteristických silnější vazbou na vodní prostředí, lze výskyt na staveništi očekávat jen zcela výjimečně, ani u nich však nelze vyloučit. V případě proniknutí obojživelníků, stejně jako plazů (slepýš, ještěrka i užovka) na stavenišť je pak možné jejich ochranu řešit případným záchranným transferem jedinců z místa stavby (např. z výkopů, kabelových rýh před jejich zasypáním), a to optimálně pod dohledem biologického dozoru. Pro snížení negativních vlivů, které má trať (i ve stávajícím stavu) na obojživelníky a menší obratlovce, je vhodné při přestavbě trati upravit propustky tak, aby umožňovaly průchod podél vodotečí. Pro zajištění průchodnosti je třeba zachovat suchý břeh pokud možno po obou stranách vodoteče.

Bez rozsáhlého odstranění dřevin obecně nelze považovat za záměrem přímo ovlivněné ptáky ani savce (díky jejich pohyblivosti a minimální biotopové vazbě na těleso železniční trati či udržované svahy kolem ní). Výjimkou jsou pouze ptáčích druhy hnízdící v nejbližším okolí trati, zejména v křovinách na náspech, jejichž biotop bude (třeba dočasně) narušen prováděním stavebních prací a zvýšenou přítomností osob. Tento vliv se týká především slavíka obecného, ťuhýka obecného a strnada lučního, a případně také křepelky polní, v místě jejíhož výskytu (louka přímo u trati) může docházet k jejich vyrušování v hnízdním období. Rušivý vliv nelze zcela vyloučit ani v případě motáka pochopa a luňáka červeného, kteří jako lovné teritorium využívají celé širší okolí žel. trati. U dravců je totiž dobře známé příležitostné využívání koridorů dopravních staveb k lovu či sběru potravy (živočiškové zranění či uhynulí v důsledku střetu s projíždějícími vozidly včetně vlaků). Lze očekávat, že v době provádění stavby bude tato část biotopu dlouhodobě zatížena rušením a uvedené druhy ji nebudou moci dočasně využívat.

Ačkoliv průzkumy nebyly primárně cílené na bezobratlé živočichy, vzhledem k územnímu kontaktu trati s EVL Chomutov - zoopark bylo sledováno, zda může v rámci stavby dojít k zásahům do biotopů předmětů ochrany této lokality - tedy páchníka hnědého a roháče obecného. Díky úzké vazbě obou druhů na staré listnaté stromy s dutinami (páchník) či trouchnivějící pařezy listnatých stromů (hlavně dubů - roháč), které se v území dotčeném stavbou nevyskytují, lze možné dotčení obou předmětů ochrany EVL prakticky s jistotou vyloučit.

Z dalších skupin zvláště chráněných druhů bezobratlých byli sledováni hlavně zástupci blanokřídlého hmyzu: potvrzen byl výskyt mravenců rodu *Formica* (zřejmě mravence lučního, *F. pratensis*); hnízda (mraveniště) byla nalezena na dvou místech železničního tělesa v km 56,8 a 60,2. Vzhledem k možnému (a dosti pravděpodobnému) dotčení hnízd v rámci provádění rekonstrukce železničního svršku či spodku je žádoucí buď okolí mravenišť vymezit jako místa bez zásahů, nebo případně provést transfer mravenišť ještě před zahájením stavby.

V souvislosti s uvažovanou rekonstrukcí trati přichází v úvahu dotčení 8 zvláště chráněných živočišných druhů možným usmrcováním, dalších 6 druhů může být ovlivněno určitou mírou rušení ve svém preferovaném biotopu. Celkově lze však považovat vlivy stavby z hlediska zjištěných druhů za malé.

Záměr svým rozsahem nezasahuje mimo stávající plochy modernizovaných staveb a zařízení a jeho vliv na stávající faunu a floru bude malý. Krajským úřadem Ústeckého kraje bylo vydáno Rozhodnutí v řízení o povolení výjimky ze zákazů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., pod čj. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943, dne 5.1.2018, kterým byla POVOLENA výjimka ze zákazů ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů chráněných dle § 50 zákona, pro konkrétní druhy zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

N. Průzkum radonových rizik

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati nebude zasahováno.

Území záměru je zasaženo výskytem radonu v podloží, převažující kategorie radonového indexu geologického podloží je na celém území nízká - 1.

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené s modernizací nádraží není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika. Záměr je ve stávající trase, do geologického podloží bude zasahováno při budování podchodu do hloubky cca 3 metry pod kolejiště.

O. Závěr

V průběhu stavby nebude výrazněji ohroženo životní prostředí. Vlastní provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí (stavba bude probíhat ve stávajícím tělese dráhy, odvodnění bude pouze opraveno a bude ponechán stávající stav). Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací atd.

Hluková zátěž v období provozu by měla být realizací záměru vylepšena z důvodu modernizace železničního svršku.

Dokončená stavba nebude mít vliv na imisní situaci v lokalitě, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

E.5.7. Návrh opatření

Níže je uveden návrh opatření, která budou respektována v případě realizace akce. Dále budou realizována další nápravná opatření vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů v rámci projednávání akce.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření při realizaci stavby rozdělena na:

- Nápravná opatření nad rámec platné legislativy
- *Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy*

Období realizace a přípravy záměru:

- V místě umístění recyklační linky bude zajištěna voda pro skrápění.
- Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávních celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
- Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
- Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
- Při rekonstrukci mostních objektů a propustků by měla být zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy (maximální světlost).
- Případné kamenné opevnění propustků atd. bude fixováno do dna a budou vyskládány tak, aby netvořily migrační překážku v toku.
- Před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami – tyto jímky se stávají pastmi pro menší živočichy, také příkré stupně vyšší jak 10 cm zabraňují migraci živočichů.
- Případné nutné zásahy do vodních toků by měly být naplánovány na období mimo hlavní dobu rozmnožování vodních živočichů (jarní měsíce) a mimo období s nedostatkem vody (suchá letní období), tzn. nejlépe v podzimních či zimních měsících.
- Manipulace při rekonstrukci mostních objektů přímo z vodního toku bude minimalizována, tak aby se předešlo tvorbě zákalu a havárii na vodním toku.
- V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly.
- Provádět případná měření v rozsahu požadavků orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví. Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Před zahájením stavby bude dodavatel specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavby maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22.00 – 6.00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Snížit zamezením vzniku větších kaluží na staveništi, kontrolou případných louží a tůňek před vlastním zahájením stavby a během ní.
- Případný záchranný transferem jedinců z místa stavby.
- Okolí mravenišť vymezit jako místa bez zásahů, nebo případně provést transfer mravenišť ještě před zahájením stavby, dle podmínky výjimky dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.
- V souladu s vydanou interní směrnicí SŽ zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby a předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady zástupci SŽ při ukončení stavby.
- *Souhlas k zásahu do ochranného pásma lesa (do 50 m).*
- *Žádost o travalé vynětí pozemů pod ochranou ZPF dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným ropným úkapům.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*

Období provozu záměru:

- Bude provedeno kontrolní měření před realizací a po realizaci záměru u předem definovaných objektů KHS k ověření změny hlukové zátěže. V případě vyhodnocení nutnosti realizace protihlukových opatření budou navržena a realizována tato opatření ve zkušebním provozu. Za dodatečné technologická opatření lze považovat např. instalaci nízkých protihlukových stěny, bokovnicové pásy, která dle dostupných informací snižují hlukovou zátěž cca o 3 dB.
- *Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.*

ii. E.5.7 Přílohy

- E.5.7.1.

- a. Vyjádření k záměru z hlediska zákona o EIA
- b. Vyjádření NATURA
- c. – g. Mapy – složky životního prostředí v zájmovém území
 - c. Ochrana přírody a krajiny - Natura
 - d. Ochrana přírody a krajiny – ZCHÚ, památné stromy, ÚSES
 - e. Záplavová území a ochranná pásma vodních zdrojů
 - f. Dobývací prostor
 - g. Poddolovaná území
- h. Vliv záměru na krajinný ráz

- E.5.7.2. Rozptylová studie – recyklační linka

- a. Recyklační linka Kyjice

- E.5.7.3. Hluková studie a vibrace

- a. Období výstavby
- b. Období provozu
- c. Protokol z měření vibrací ze dne 13.10.2020

- E.5.7.4. Bilance odpadů a způsob jejich likvidace

- a. Bilance odpadů
- b. Zařízení k likvidaci odpadů

- E.5.7.5. Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF

- E.5.7.8.

- a. Biologický průzkum léto/podzim 2016
- b. Biologický průzkum jaro 2017

- E.5.7.13. Ochrana vod – Havarijní plán pro období výstavby