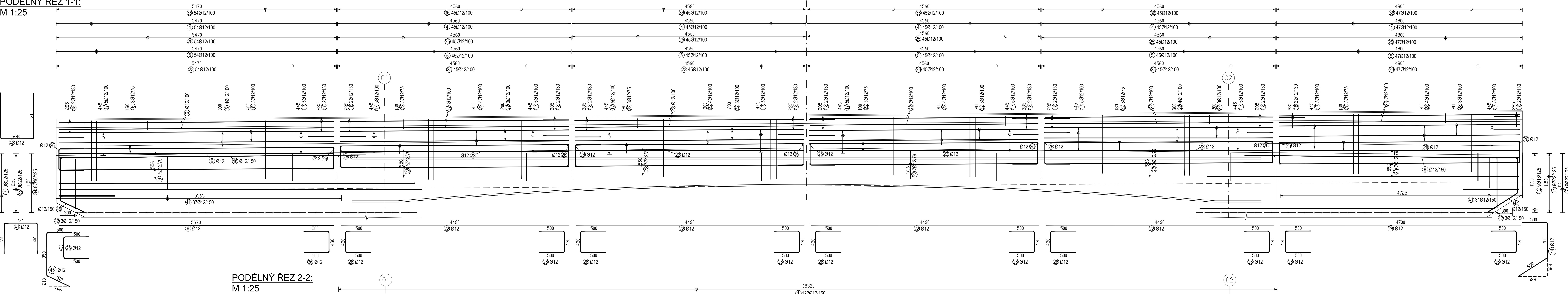
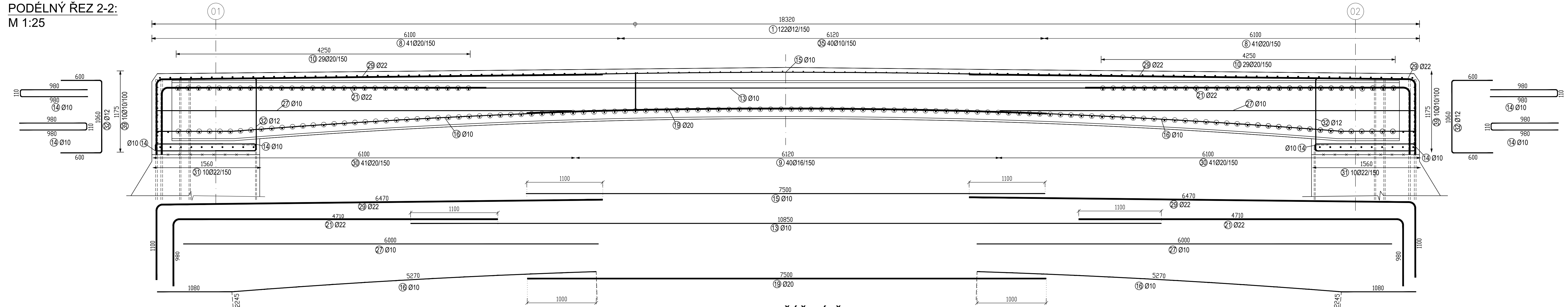


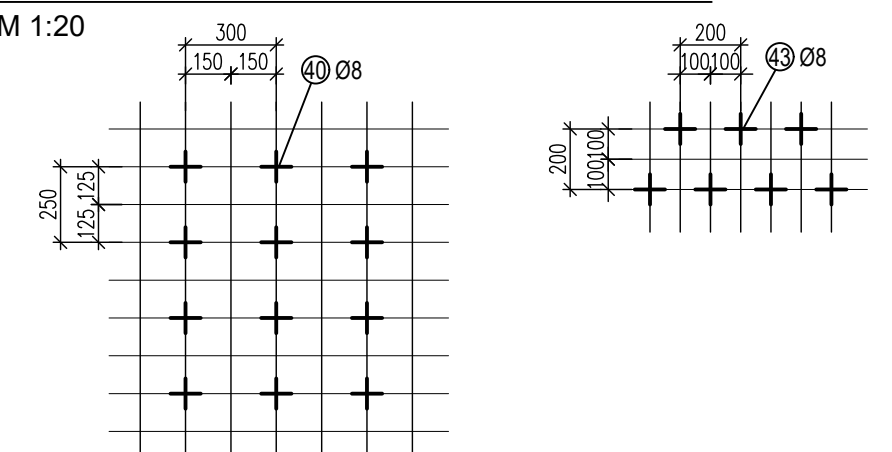
PODÉLNÝ ŘEZ 1-1:  
M 1:25



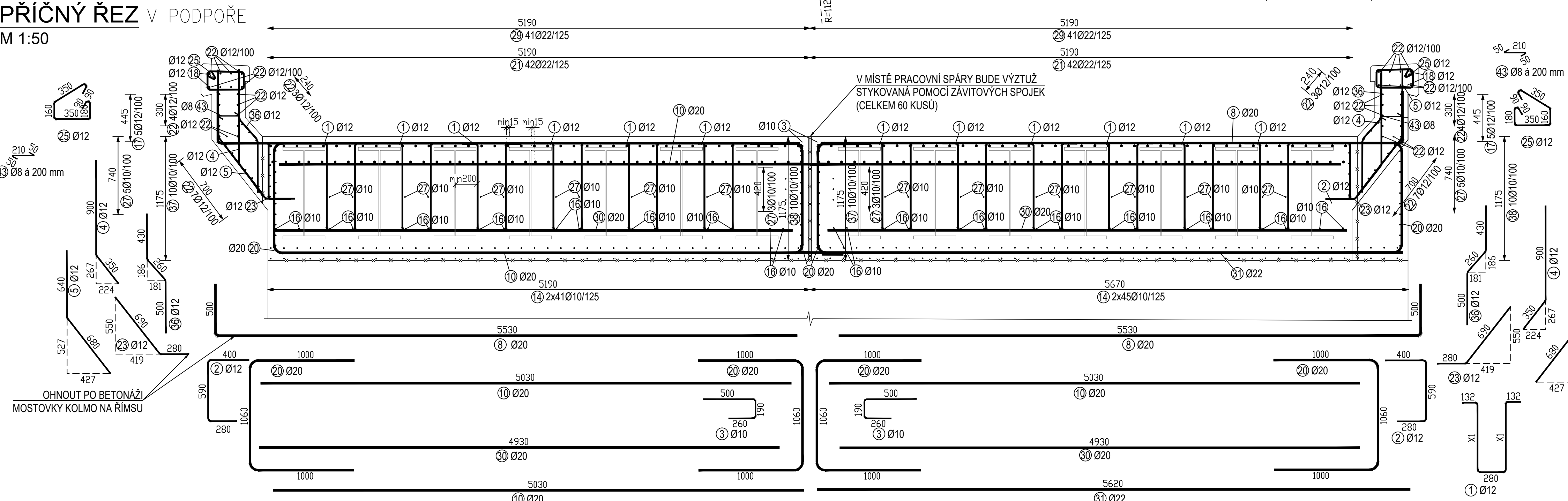
PODÉLNÝ ŘEZ 2-2:  
M 1:25



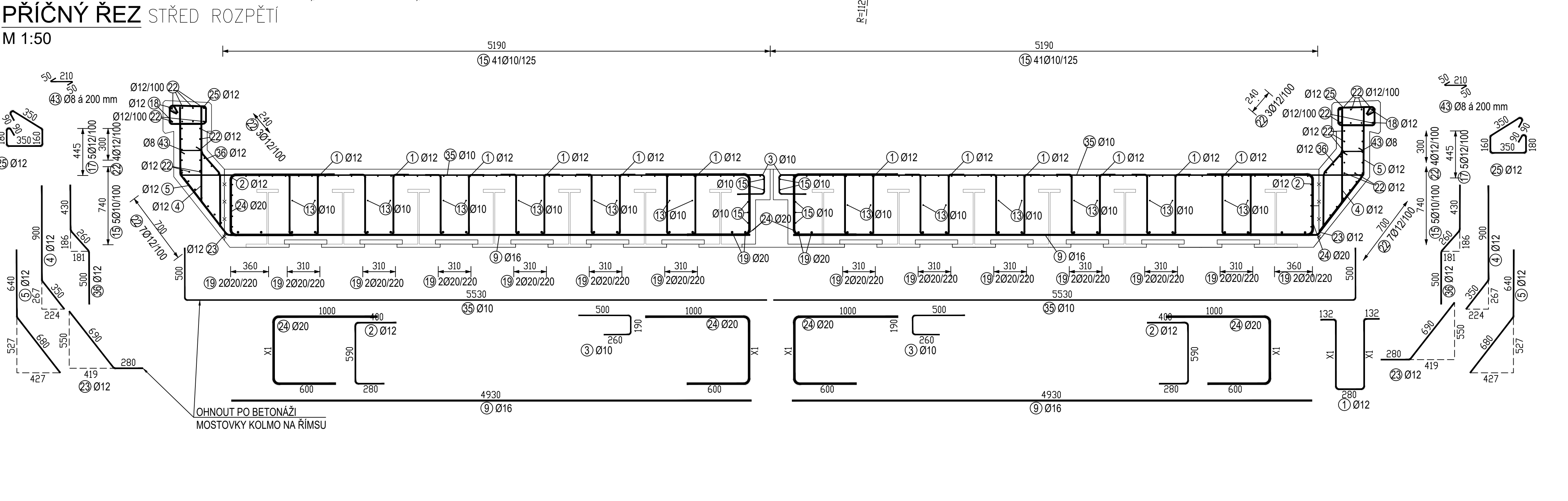
SCHEMA SMYKOVÉ VÝZTUŽE  
M 1:20



PŘÍČNÝ ŘEZ V PODPOŘE  
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ STŘED ROZPĚTÍ  
M 1:50



POZNÁMKY:

-PŘÍLOHU JE NUTNÉ ČÍST S VÝKRES - D.2.1.4.1.6. 6.1 TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE  
D.2.1.4.1.6. 8.1.1 (8.1.2) VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - PŮDORYS I (II)  
D.2.1.4.1.6. 08.1.4 VÝZTUŽ NK - VÝPIS VÝZTUŽE

HLAVNÍ POUŽITÉ MATERIÁLY:

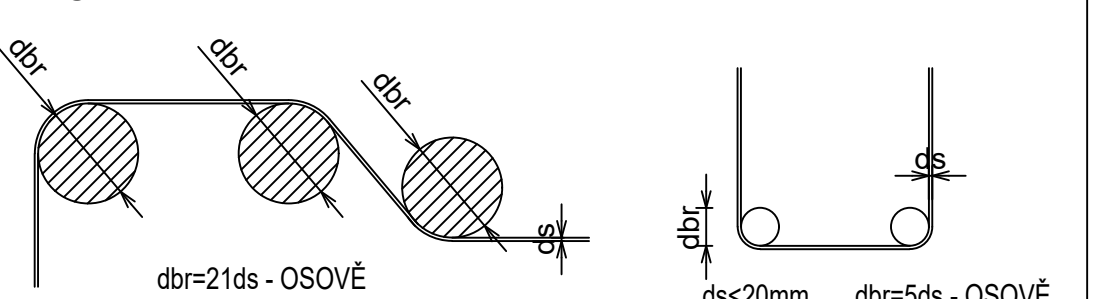
DESKA NOSNÉ KONSTRUKCE C35/45 XC3, XF3, XA2 - CI 0.4 - Dmax 22mm - S3  
HORNÍ ČÁST MOSTNÍHO KŘÍDLA C35/45 XC3, XF3, XA2 - CI 0.4 - Dmax 22mm - S3  
MOSTNÍ ŘÍMSA C30/37 XC4, XF4, XA2 - CI 0.4 - Dmax 22mm - S3  
MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8  
KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ B50B0

KRYTÍ:

-MINIMÁLNÍ KRYTÍ: c<sub>min</sub>=40 mm  
-NOMINÁLNÍ KRYTÍ: c<sub>min</sub>=50 mm

OHYBÁNÍ VÝZTUŽE dle ČSN EN1992-1-1

PRŮMĚR ZAKRÍVENÍ dbr



průměr výztuže d≤16mm - průměr ohybu d=4dr

průměr výztuže d≤16mm - průměr ohybu d=7dr

rozměry úseku položek jsou uvažovány na vnější okraje prutu

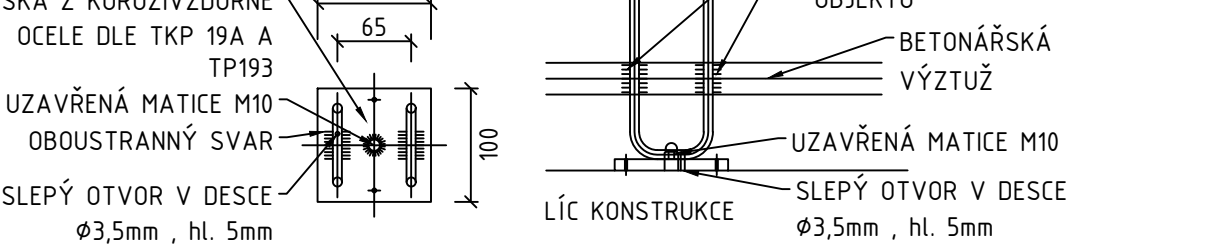
BLUDNÉ PROUDY - PROVĚŘENÍ VÝZTUŽE

-VÝZTUŽ PROVÁŘÍ PO DOVOLE ARMOKÓZE VE VYBRANÝCH PŘÍVÝCH SE PROVÁŘÍ BODOVĚ  
-KŘÍŽÍCÍ PRVKY VÝZTUŽE POMOČNÝM BODOVÝM SVAREM, KTERÝ JE STENOVÝM KŘÍŽOVÝM SVAREM DLE TP 124. TENTO SVAR JE NENOSNÝ, O VELIKOSTI AŽ 4 MM A DÉLKY 5 MM DOSAHLÉ MAX POLOVINY PRŮMĚRU SVAROVANÉHO PRVKU SVAR A TECHNOLOGIE SVAROVÁNÍ NEJEN PŘI MENŠÍ VLASTNOSTI SVAROVANÉ OCELI A NEJEN PŘI OSADENÍ PRŮMĚRU SVAROVANÉHO PRVKU  
-PODE ROZMĚRY PRVKU SE PROVEDE PROVĚŘENÍ V DALŠÍCH VYBRANÝCH VÝZTUŽÍCH PRVKY URČENÉ PRO PROVÁŘENÍ VÝZTUŽE JSOU ZÁROVEŇ PRVKY TVOŘÍCÍ ZÁKLADOVÝ ZEMNĚ. TYTO PRVKY JSOU VZÁJEMNĚ SVÁŘENY SVÁRY 100 MM V MÍSTECH PODELNÉHO NASTAVENÍSTYKOVÁNÍ.  
-Z PROVÁŘENÍ VÝZTUŽE SE PROVEDE MĚŘICÍ VÝVOD NA POVRCH KONSTRUKCE DLE DETALU A.

DETAIL A - MĚŘICÍ VÝVOD

PROPOJENÍ A VÝVEDENÍ VÝZTUŽE PRO

MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, M 1:5



SO 14-06

ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b> <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>Správa železniční a staniční organizace</b> Dělnická 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavbní správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	--

<b>Správa:</b> <b>SUDOP EU</b>	<b>SUDOP PRAHA</b>	<b>PROJEKT servis</b>
-----------------------------------	--------------------	-----------------------

<b>Zpracovatel část:</b> <b>PROJEKT servis</b>	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektrky 830/20, Praha 9 - Hloubětín 188 00 Tel.: +420 281 000 880 E-mail: firma@projektservis.cz	<b>Adresní údaje projektanta:</b> ING. STANISLAV JAROŠ Garant projektanta
---	---	---

<b>Stavba:</b> <b>MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA</b>	<b>Možností architekt:</b> ING. MICHAELA KOPALOVÁ	<b>Odpovědný projektant SO, I, II, PS:</b> ING. LUDVÍK KOLPÁSKÝ	<b>Upravitel:</b> BC. AKBOTA BEGALY	<b>Kontrola:</b> ING. LUDVÍK KOLPÁSKÝ
--	--	--	--	--

<b>Název akce:</b> <b>REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV</b>	<b>Číslo směry:</b> <b>19-010.640</b>
---	--

<b>Název PS/D:</b> <b>SO 14-06</b>	<b>Datum:</b> <b>09 / 2019</b>
---------------------------------------	-----------------------------------

<b>Název přílohy:</b> <b>Železniční most v km 62.867</b>	<b>Číslo část:</b> <b>D.2.1.4.1.6</b>
---	--

<b>Název přílohy:</b> <b>Výztuž NK - Řezy</b>	<b>Metrika:</b> <b>1:25</b>	<b>Podle formátu:</b> <b>14xA4</b>	<b>Číslo priority:</b> <b>16.1.3</b>
--	--------------------------------	---------------------------------------	---

DOKUMENT LÁZ UBRÁNÍ PRŮZVUKU V BÝVALÉ PŘÍLEŽKOSTI ŽELEZNIC V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV. JE PŘÍLOHOU K SO 14-06. JE PŘÍLOHOU K SO 14-06. JE PŘÍLOHOU K SO 14-06.