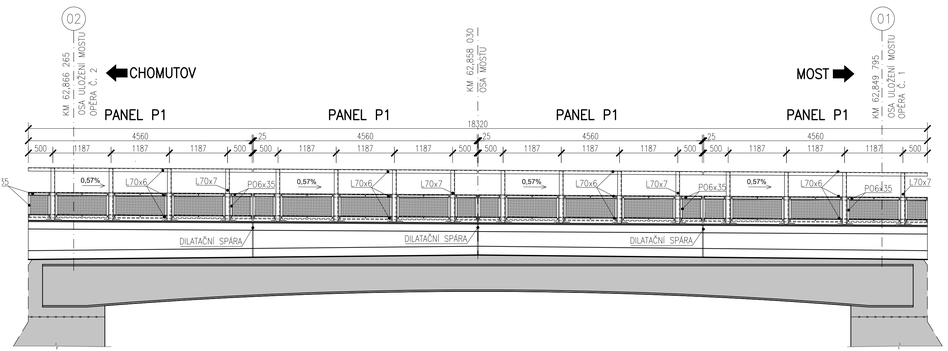
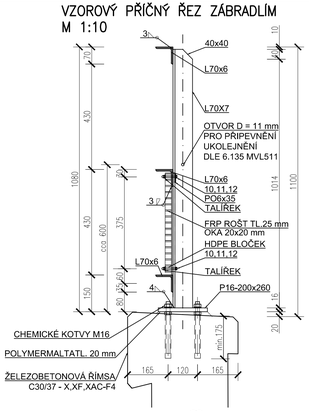
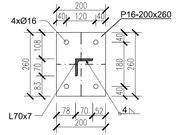
POHLED NA ZÁBRADLÍ, PRAVÁ ŘÍMSA MOSTU
M 1:50



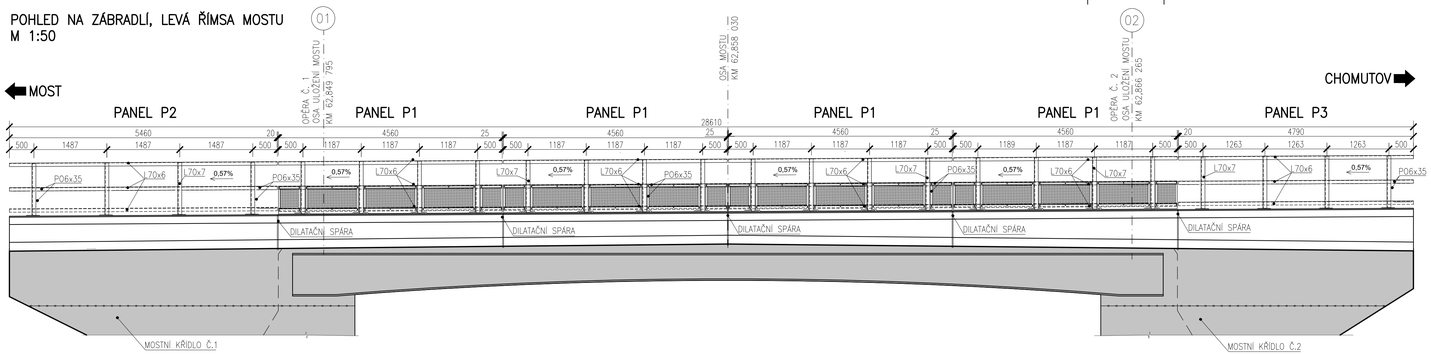
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ZÁBRADLÍM
M 1:10



KOTEVNÍ DESKA
M 1:10

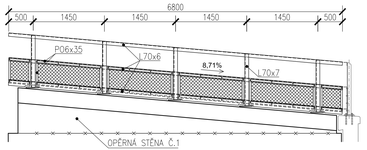


POHLED NA ZÁBRADLÍ, LEVÁ ŘÍMSA MOSTU
M 1:50



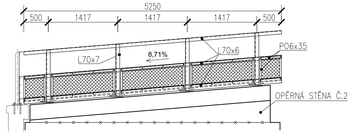
POHLED NA ZÁBRADLÍ, ŘÍMSA OPĚRNÉ STĚNY Č.1
M 1:50 ,PANEL P4

POZN.: ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT PO BETONÁŽI ŘÍMSY – ZEJMÉNA SKLON ŘÍMSY, DÁLE PAK DÉLKU PANELU ZÁBRADLÍ VZHLEDEM K ZÁBRADLÍ SOUSEDNÍHO SILNIČNÍHO MOSTU



POHLED NA ZÁBRADLÍ, ŘÍMSA OPĚRNÉ STĚNY Č.2
M 1:50 ,PANEL P5

POZN.: ROZMĚRY NUTNO OVĚŘIT PO BETONÁŽI ŘÍMSY – ZEJMÉNA SKLON ŘÍMSY, DÁLE PAK DÉLKU PANELU ZÁBRADLÍ VZHLEDEM K ZÁBRADLÍ SOUSEDNÍHO SILNIČNÍHO MOSTU



PANEL P1						
POLOŽKA	PROFIL	DÉLKA	JEDN. HMOTNOST	HMOTNOST	POČET	HMOTNOST
[-]	[-]	[m]	[kg/m]	[kg]	[ks]	[kg]
1.1	L70x7	1.06	7.38	7.82	4	31.29
1.2	L70X6	4.56	6.40	29.18	3	87.55
1.3	P16-200x260			6.53	4	26.12
1.4	PO6x35	1.07	1.65	1.76	3	5.29
1.5	PO6x35	0.44	1.65	0.73	2	1.45
1.6	PO6x35	0.42	1.65	0.69	10	6.92
1.7	PO6x100	0.44	4.71	2.07	2	4.14
1.8	PO6x100	1.07	4.71	5.04	3	15.12
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU						177.90
PANEL P2						
POLOŽKA	PROFIL	DÉLKA	JEDN. HMOTNOST	HMOTNOST	POČET	HMOTNOST
[-]	[-]	[m]	[kg/m]	[kg]	[ks]	[kg]
2.1	L70x7	1.06	7.38	7.82	4	31.29
2.2	L70X6	5.46	6.40	34.94	3	104.83
2.3	P16-200x260			6.53	4	26.12
2.4	PO6x35	1.37	1.65	2.26	3	6.78
2.5	PO6x35	0.44	1.65	0.73	2	1.45
2.6	PO6x35	0.42	1.65	0.69	10	6.92
2.7	PO6x100	0.44	4.71	2.07	2	4.14
2.8	PO6x100	1.37	4.71	6.45	3	19.36
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU						200.90
PANEL P3						
POLOŽKA	PROFIL	DÉLKA	JEDN. HMOTNOST	HMOTNOST	POČET	HMOTNOST
[-]	[-]	[m]	[kg/m]	[kg]	[ks]	[kg]
3.1	L70x7	1.06	7.38	7.82	4	31.29
3.2	L70X6	4.79	6.40	30.66	3	91.97
3.3	P16-200x260			6.53	4	26.12
3.4	PO6x35	1.15	1.65	1.90	3	5.69
3.5	PO6x35	0.44	1.65	0.73	2	1.45
3.6	PO6x35	0.42	1.65	0.69	10	6.92
3.7	PO6x100	0.44	4.71	2.07	2	4.14
3.8	PO6x100	1.15	4.71	5.42	3	16.25
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU						183.84
PANEL P4						
POLOŽKA	PROFIL	DÉLKA	JEDN. HMOTNOST	HMOTNOST	POČET	HMOTNOST
[-]	[-]	[m]	[kg/m]	[kg]	[ks]	[kg]
5.1	L70x7	1.06	7.38	7.82	5	39.11
5.2	L70X6	6.83	6.40	43.71	3	131.14
5.3	P16-200x260			6.53	5	32.66
5.4	PO6x35	1.33	1.65	2.19	4	8.77
5.5	PO6x35	0.44	1.65	0.73	2	1.45
5.6	PO6x35	0.42	1.65	0.69	12	8.31
5.7	PO6x100	0.44	4.71	2.07	2	4.14
5.8	PO6x100	1.33	4.71	6.26	4	25.06
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU						250.64
PANEL P5						
POLOŽKA	PROFIL	DÉLKA	JEDN. HMOTNOST	HMOTNOST	POČET	HMOTNOST
[-]	[-]	[m]	[kg/m]	[kg]	[ks]	[kg]
6.1	L70x7	1.06	7.38	7.82	4	31.29
6.2	L70X6	5.25	6.40	33.60	3	100.80
6.3	P16-200x260			6.53	4	26.12
6.4	PO6x35	1.30	1.65	2.14	3	6.43
6.5	PO6x35	0.44	1.65	0.73	2	1.45
6.6	PO6x35	0.42	1.65	0.69	10	6.92
6.7	PO6x100	0.44	4.71	2.07	2	4.14
6.8	PO6x100	1.30	4.71	6.12	3	18.37
CELKOVÁ HMOTNOST PANELU						195.53
VÝKAZ PANELŮ						
PANEL				HMOTNOST	POČET	HMOTNOST
				[kg]	[ks]	[kg]
P1				177.90	8	1423.18
P2				200.90	1	200.90
P3				183.84	1	183.84
P4				250.64	1	250.64
P5				195.53	1	195.53
CELKOVÁ HMOTNOST PANELŮ						2254.09

VÝKAZ SPOJOVACÍHO MATERIÁLU:

SPOJOVACÍ MATERIÁL					
POL.	POLOŽKA	ROZMĚR	NORMA	MATERIÁL	POČET [ks]
6	ZÁVITOVÁ TYČ	M16x1000	DIN 976	A4-70	50
7	PODLOŽKA	M16	DIN 9021	A4-70	200
8	MATICE	M16	DIN 934	A4-70	400
9	ŠROUB	M6	DIN 933	A4-70	280
10	PODLOŽKA	M6	DIN 9021	A4-70	560
11	MATICE	M6	DIN 1587	A4-70	280

POZN.: POLOŽKA 7 BUDE NAKRÁCENA NA STAVBĚ DLE POTŘEBY

POZNÁMKY:

1. VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE D.2.1.4.1.6.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. VÝKAZ MATERIÁLU VČETNĚ PROTIKOROZNÍ OCHRANY VIZ VÝKRES D.2.1.4.1.6.16 – VÝKAZ OCELI
3. VŠECHNY HRANY ZKOSIT NA POLOMĚR R2
4. NA ZÁKLADĚ TÉTO PŘÍLOHY BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE
5. KRESLENO V TEORETICKÉM TVARU PRO MONTÁŽNÍ TEPLOTU +10°C
6. POŽADAVKY NA PKO A BAREVNÉ ŘEŠENÍ VIZ VÝKRES D.2.1.4.1.6.15 – PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍCH
7. VEŠKERÉ SVARY BUDOU PROVEDENY JAKO UZAVŘENÉ
8. ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO DLE MVL720
9. VÝPLŇ PANELU BUDE Z KOMPOZITNÍCH ROŠTŮ TLOUŠŤKY 25 mm A OKY O VELIKOSTI max 20x20mm.

HLAVNÍ POUŽITÉ MATERIÁLY:

ZÁBRADLÍ S235 JR

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 14-06
ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SPHPROJE Kyjice-Chomutov_DSP"
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
PROJEKT servis
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hrdlořezy 198 00
Tel.: +420 281 090 860
E-mail: firma@projekt-servis.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: -

Stručteko:
MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MICHAELA KOPÁLOVÁ	ING. LUDVÍK KOLPASKÝ	BC. JAROSLAV PAJDUČÁK	ING. LUDVÍK KOLPASKÝ

Název akce:
REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: DSP
Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.2.1.4.1.6

Název PS/SO:
SO 14-06
Železniční most v km 62,867

Název přílohy:
Výkres zábradlí

Měřítko: 1:50
Počet formátů: 7xA4
Číslo přílohy: **08**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.