

Dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 06.09.2017

ČJ.: MMCH/94914/2017

SP. ZNAČKA: SZ MMCH/92780/2017

VYŘIZUJE: Ing. Hana Hanzíková

TELEFON: 474 637 942

E-MAIL: h.hanzikova@chomutov-mesto.cz

DATUM: 18.09.2017

Závazné stanovisko

Magistrát města Chomutova, Vodoprávní úřad, jako vodoprávní úřad příslušný podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a dle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení žádosti, kterou dne 06.09.2017 podal státní podnik

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, identifikační číslo 70994234, se sídlem Dlážďená 1003, 110 00 Praha,

(dále jen "žadatel"), podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona a dle ustanovení § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a na základě tohoto posouzení **uděluje souhlas – závazné stanovisko**, ke stavebním činnostem na pozemcích, které sousedí s pozemky vodních toků –IDVT 10228145, 10235547 (Otvický potok), 10223744, 10223737, 10235571, 10101867 (Hutní potok I), 10221383, 10235531, k akci vedené pod názvem:

"Rekonstrukce trati úseku Kyjice - Chomutov".

Údaje o místu předmětu rozhodnutí:

Název kraje	Ústecký kraj
Název katastrálního území	Kyjice, Jirkov, Otvice, Chomutov
Název katastrálního území	786551, 660761, 716961, 652458
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-14-01-0050-0-00; 1-14-01-0049-0-00; 1-013-03-1130-0-00; 1-13-03-1120-0-20; 1-13-03-1158-0-00
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y) – začátek	992187; 809777
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y) – konec	986986; 801637

Popis stavby

Popis záměru: Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury trati v úseku ŽST Kyjice - kolejové spojky Chomutov-město, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů. Řešený úsek je délky přibližně 6,5 km a je zařazen do mezinárodního transevropské sítě TEN-T Core network. V rámci realizace dojde ke střetu s vodními toky:

Levostranný bezejmenný přítok Otavického potoka ID 144220802200, vodní tok není vymezen v kategorii významný, bude dotčen těmito stavebními objekty:

Objekt SO 14-22 propustek v km 60,050 - betonová čela a římsy budou otryskány, bude upraven jejich povrch cementovou omítkou. Nedojde k přímému zásahu do vod povrchových vlastní stavbou, ale dojde k pročištění propustku a opravě dláždění.

Levostranný bezejmenný přítok Otavického potoka ID 144220802800, vodní tok není vymezen v kategorii významný, do které se vlévá bezejmenný tok ID 144220802900, který bude dotčen realizací:

Objekt SO 14-21 propustek v km 59,730 - betonová čela a římsy budou otryskány, bude upraven jejich povrch cementovou omítkou. Nedojde k přímému zásahu do vod povrchových vlastní stavbou, ale dojde k pročištění propustku a opravě dláždění.

Dále v těsném sousedství tratě protéká ID 144220800400 Otavický potok, část vodního toku je vymezena v kategorii významný, do kterého je v cca 6 říčním km zaústěn propustek:

Objekt SO 14-23 propustek v km 60,921 - stávající propustek bude zdemolován a nahrazen novým ŽB propustkem kruhového průřezu. Na vtoku a výtoku budou zřízeny ŽB jímky, vtok a výtok budou odlážděny lomovým kamenem.

Dále je do Otavického potoka zaústěn propustek cca v říčním km 6,1:

Objekt SO 14-24 propustek v km 61,1431 - stávající propustek bude zdemolován bez náhrady.

Dále je do Otavického potoka zaústěn levostranný bezejmenný přítok ID 144220800500 cca v říčním km 6,5, na bezejmenné toku bude upraven objekt:

Stavební objekt SO 14-26 propustek v km 61,681 - stávající propustek na bezejmenné vodoteči v cca říčním km 0,22 bude zdemolován a nahrazen novým ŽB rámovým propustkem. Během stavby bude voda převedena pomocí čerpadel. Na vtoku a výtoku bude propustek odlážděn lomovým kamenem.

Realizací dojde k opravě stávajících nevyhovujících propustků, které budou nahrazeny novými, okolí propustků bude odlážděno lomovým kamenem. Vliv na vodní toky bude malý především v období výstavby, kdy je nezbytné minimalizovat vliv na kvalitu vody.

Stanoví podmínky závazného stanoviska

1. Během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn s vodními toky, kdy budou využity stávající konstrukce, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků.
3. Mezi km 59,730 - 60,200 železniční trati se nacházejí vodní toky IDVT 10233146, 10235547 (Otavický potok), 10223744, 10223737, 10235571 (ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Trasy zabezpečovacích kabelů a dalších sítí budou vedeny tak, aby došlo k minimalizaci zásahů do koryt vodních toků. Technická řešení případných křížení a souběhů trasy kabelů a sítí s vodními toky budou navržena v souladu s výše uvedeno normou a budou podrobně popsána v technické zprávě a přehledně zobrazena v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení.
4. V km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice a v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD Újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I (vše zobrazeno v předložených situacích). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude jejich trasa viditelně vyznačena v terénu.
5. V km 60,820 – 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Do projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude tento zakrytý profil zakreslen a podrobně uvedeno technické řešení rekonstrukce trati v tomto úseku tak, aby nedošlo k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability.
6. V km 60,921 trati (SO 14-23) bude dle PD stávající propustek nahrazen novým s tím, že bude také nahrazena trouba, která je zaústěna do šachty na zakrytém profilu vodního toku Hutní potok I. Při místním šetření nebyla prokázána existence stávajícího zaústění trouby z propustku do šachty.

Vzhledem k výše uvedenému a možnému zanášení zakrytého profilu vodního toku splaveninami a odpadem nesouhlasíme s navrženým odváděním dešťových vod.

7. V km 61,681 trati se nachází propustek, který bude rekonstruován a je umístěn na vodním toku IDVT 10221383 (správce není určen). Vzhledem k tomu, že vodní tok je veden a využíván v zooparku Chomutov, bude rekonstrukce propustku odsouhlasena s městem Chomutov.
8. Při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otavský potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku) nebudou zmenšeny průtočné profily propustků a v PD ke stavebnímu řízení bude popsán způsob převedení vody během realizace stavby.
9. U rekonstrukce mostního objektu SO-01 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení budou podrobně popsána veškerá opatření, která budou provedena za účelem ochrany VD Újezd před znečištěním od realizované stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla.
10. Vzhledem k pohybům hladiny vám doporučujeme použít zavěšené lešení, které nebude negativně ovlivněno pohyby hladiny ve VD Újezd. V případě, že bude nutné použít pro zvedací lisu založení lešení pod hladinou vody, bude v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace uskutečněno jednání za účasti správce VD Újezd, kde budou dohodnuty podmínky k technickému řešení umístění lešení.
11. Po dobu realizace oprav na objektu SO-01 bude vypracován povodňový plán dle TNV 75 2931, který bude předložen Povodí Ohře, státnímu podniku k odsouhlasení. Po výběru zhotovitele stavby bude schválen příslušným vodoprávním úřadem. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
12. Případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Upozorňujeme, že v případě mimořádné manipulace nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik ani se nebude podílet na úhradě nákladů.
13. Upozorňujeme Vás, že Povodí Ohře, státní podnik neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy a nepřevezme do své správy žádná zařízení ani objekty související se stavbou, ani nebude provádět jejich údržbu.
14. Veškeré napadávky materiálu do koryt vodních toků a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku.
15. Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení, kde budou zohledněny výše uvedené připomínky, nám bude předložena k vyjádření.
16. V případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha

Odůvodnění

Dne 06.09.2017 podal žadatel, kterého zastupuje NDCON s.r.o., IČ 64939511, se sídlem Zlatnická 1582, 110 00 Praha, žádost o závazné stanovisko na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to zejména:

- stanoviskem správce povodí, ze dne 31.08.2017, značky POH/34955/2017-2/201100,
- situací,
- plnou mocí zmocněnce.

Doklady žádosti pro udělení souhlasu - závazného stanoviska vypracoval NDCON s.r.o., IČ 64939511, se sídlem Zlatnická 1582, 110 00 Praha. Popis záměru: Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury trati v úseku ŽST Kyjice - kolejové spojky Chomutov-město, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů.

Tento souhlas vodoprávního úřadu formou závazného stanoviska nahrazuje vydání závazného stanoviska dle ustanovení § 104 odst. 9 zákona o vodách.

Závazné stanovisko se vydává pro řízení vedené obecným stavebním úřadem

Protože se všem účastníkům řízení vyhovuje ve všech jimi navržených podmínkách a žadatel v rámci řízení doložil všechny potřebné doklady, vodoprávní úřad vydal závazné stanovisko v souhlasu dle ustanovení § 71 odst. 1 správního řádu bezodkladně.

Posouzení vodoprávního úřadu

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání podmíněného souhlasu – závazného stanoviska.

Poučení

Souhlas – závazné stanovisko nemá povahu samostatného rozhodnutí, vydává se pro řízení zahajované a vedené obecným stavebním úřadem a nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Magistrát města Chomutova
- 12 -

Ing. Hana Hanzíková

Referent odboru životního prostředí