

NAŠE ZN: 17802/2018-SZDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Renáta Majerová  
TEL: 724 932 325  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/22.10.2018

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 4  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 44:**

V zadávací dokumentaci chybí u níže uvedených objektů projektová dokumentace.

PS 12-28-01.3 Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ

SO 10-17-02 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba

SO 61-22-01 t.ú. Přerov – Prosenice, snesení VTL plynovodu v km 186,447

Žádáme zadavatele o doplnění.

Dále žádáme o zaslání výkresu C.2\_5, který nelze otevřít a hlásí poškození souboru.

**Odpověď:**

Dokumentace přiložena - viz příloha: D\_01\_01\_PS122801\_3,  
E\_1\_1\_SO\_101702.pdf,  
E\_01\_06\_SO612201.

Výkres přiložen - viz příloha: C2\_5.pdf.

**Dotaz č. 45:**

Poskytne zadavatel Rekapitulaci PS/SO v členění projektové dokumentace dle Směrnice GR č.11/2006, tak jak to bylo vždy u staveb tohoto typu? Poskytnutá rekapitulace působí nepřehledně a nerespektuje toto členění.

**Odpověď:**

Přiloženo – viz příloha: Rekapitulace-razeni dle SM11.xlsx.

**Dotaz č. 46:**

V provozním souboru PS 61-28-01.1. „t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení“ jsou ve výkazu výměr položky č. 41 a č. 42 pro ocenění dodávky a montáže třísvětlových návěstidel na lávku v počtu 18 ks. Dle situačního schématu mají být dvě návěstidla (1-1850 a 2-1850) krakorcová. Žádáme zadavatele o korekci množství třísvětlových návěstidel na lávce na 16 ks a o doplnění nových položek pro dodávku a montáž 2 ks krakorcových návěstidel.

**Odpověď:**

Dle technické dokumentace výrobce návěstidel a našeho názoru je návěstidlo na lávku a návěstidlo na krakorec totožné. Výrobce uvádí název „návěstidlo krakorcové“, v třídníku je použit název položky „návěstidlo na lávku“ a položka „návěstidlo krakorcové“ v něm uvedena není. Položky jsou tedy uvedeny správně.

#### Dotaz č. 47:

Po vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 je v provozním souboru PS 10-28-02 „Přerov - Prosenice - Dluhonice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení“ ve výkazu výměr položka č. 19 „Příprava a celkové zkoušky elektronického stavědla pro jednu vlakovou cestu“, u které je uvedena množstevní jednotka „kus HOD“. Dle třídníku OTSKP má být jednotkou KUS. Žádáme zadavatele o opravu položky.

#### Odpověď:

Viz odpověď k dotazu č. 48, opraveno - viz příloha: SP\_PS 10-28-02\_B.xls.

#### Dotaz č. 48:

Po vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 jsou v provozním souboru PS 19-28-01.1.1 „t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení“ ve výkazu výměr položky:

23	742I11 21	Kabel nm - Cu ovládací 7-12 19-24 žilový do 2,5mm <sup>2</sup>
24	742M11	Ukončení 7-12 19-24 žilového kabelu v rozvaděči nebo na přístroji do 2,5mm <sup>2</sup>

Žádáme zadavatele o opravu obou položek dle prvotního dotazu s respektováním odpovídajících položek podle třídníku OTSKP.

#### Odpověď:

Je-li myšleno dotazy v bodě č. 47 a 48 barevné rozlišení provedených úprav – červeně doplněné a zeleně rušené texty (bylo zvoleno pro přehlednost úprav), provedena úprava tak, aby byl uveden pouze opravený text bez barevného rozlišení. Bylo opraveno - viz příloha: SP\_PS 19-28-01\_1\_1\_C.xls.

#### Dotaz č. 49:

Po vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 byly provozním souboru PS 19-28-01.2 „t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení“ ve výkazu výměr změněny položky č. 18 (ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ ZABEZPEČOVACÍCH DO 48P 1,0) a č. 29 (FORMA KABELOVÁ PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍCH DO 48P 1,0) z dimenze 30P. Výchozí související položka č. 24 (DODÁVKA METALICKÉHO DVOUPLÁŠŤOVÉHO KABELU DO 30P 1,0) zůstala beze změny. Žádáme zadavatele o opravu položky č. 24 na dimenzi 48P.

#### Odpověď:

Bylo opraveno - viz příloha: SP\_PS 19-28-01\_2\_B.xls.

#### Dotaz č. 50:

V provozním souboru PS 62-28-01 „Žst. Prosenice, úvazka TZZ“ se po vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 ve výkazu výměr vyskytují související položky s různým množstvím:

16	75A161	Kabel metalický se stíněním přes 12 párů - dodávka	KMPÁR	29,970
20	75A247	Zatažení a spojkování kabelů se stíněním přes 12 párů - montáž	KMPÁR	26,970

Žádáme zadavatele o opravu položky č. 16 na 26,970 KMPÁR.

#### Odpověď:

Bylo opraveno - viz příloha SP: PS 62-28-01\_B.xls.

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

*Z SO 11-18-01 t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil. nadjezdu v km 185,338 (vč. násypů) byly vypuštěny položky, které byly současně zahrnuty v SO 98-98 Všeobecný objekt. Viz příloha SP\_SO 11-18-01\_A.xls.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 8. 11. 2018 na den 9. 11. 2018, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2018-033536). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 5. 11. 2018 v 11:30 hod. a nahrazujeme datem 9. 11. 2018 v 11:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 5. 11. 2018 v 11:30 hod. a nahrazujeme datem 9. 11. 2018 v 11:30 hod..

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:**

Složka D\_01\_01\_PS122801\_3  
Složka E\_01\_06\_SO612201  
C2\_5.pdf  
E\_1\_1\_SO\_101702.pdf  
Rekapitulace-razeni dle SM11.xlsx  
SP\_PS 10-28-02\_B.xls  
SP\_PS 19-28-01\_1\_1\_C.xls  
SP\_PS 19-28-01\_2\_B.xls  
SP\_PS 62-28-01\_B.xls  
SP\_SO 11-18-01\_A.xls

V Praze dne 22. 10. 2018



**Ing. Karel Švejda**  
ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace