

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

„Rekonstrukce nástupiště v žst. Holice“

Datum vydání: 14. 11. 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	5
4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	6
4.5 Železniční svršek a spodek	6
4.6 Nástupiště	7
4.7 Železniční přejezdy	7
4.8 Ostatní objekty	7
4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	7
4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD.....	7
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
6. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

DOSS Dotčené orgány státní správy

ŽDC Železniční dopravní cesta

BIM Building Information Modelling

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce nástupiště v žst. Holice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
- d) **Zpracování Díla v režimu BIM** a vytvoření Informačního modelu BIM dle SOD Přílohy č. 11 BIM protokol, včetně všech jeho příloh. Informační model je součástí Díla a bude zpracováván, projednáván a odevzdáván průběžně a společně s ostatními částmi Díla dle Harmonogramu plnění dle přílohy č. 5 této Smlouvy.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení komfortu cestování a zvýšení bezpečnosti cestujících zvýšením nástupní hrany nástupiště na 550 mm nad TK.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Chrudim – Borohrádek.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300145
Kraj	Pardubický
Okres	Pardubice
Katastrální území	Holice
Správce	OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6, F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	542 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	517
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	016
Číslo traťového a definičního úseku	1551B1
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	Bez trakční soustavy
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Projekt stavby „Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“, zpracovatel Signal projekt, 03/2023.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v dopravně D3 Holice, č. j. 26313/2023-SŽ-GR-O11, ze dne 18.4.2023.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
a) Implementace ETCS Regional Chrudim - Borohrádek (investor Správa železnic, projektant Signal projekt, 03/2023, realizace 01/2024 – 06/2024)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.5 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.6 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.8 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchování a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 6.1.7 těchto ZTP.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Bude zpracována provozní a dopravní technologie dle směrnice SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Dopravna D3 Holice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením. Výhybky jsou přestavovány ručně.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Na výhybkách č.1 a č.5 budou osazeny samovratné přestavníky. Přednostní směr výhybky č. 1 bude na 2. kolej. Přednostní směr výhybky č. 5 bude na 1. kolej.

- 4.3.2.2 Bude provedena demontáž stávajícího zbytného zařízení v kolejišti.
- 4.3.2.3 Budou provedeny nezbytné úpravy na stávajícím zabezpečovacím zařízení. Dále budou provedeny nezbytné úpravy systému ETCS.
- 4.3.2.4 V případě rozsáhlé zemní činností budou položeny tři nové HDPE trubky, bez ohledu na stávající stav dle SŽ TS 1/2022-SZ. Nové HDPE trubky pak musí být od původních odlišeny pruhy, aby nedošlo k záměně.

4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Osvětlení v dopravně D3 Holice je tvořeno sklopnými stožárky s LED svítidly z roku 2022.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude proveden ověřovací výpočet požadovaného osvětlení ve smyslu ČSN EN 12464-2. V případě že stávající osvětlení nebude pro nové dispozice vyhovující, bude osvětlení upraveno, či doplněno.

4.5 Železniční svršek a spodek

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Výhybka č.1 je typu JA6°P oc hz d=30,054m
Výhybka č.2 je typu OA6°(4°+2°) P oc hz d=26,428m
Výhybka č.3 je typu JA6°L d hz d=30,054m
- 4.5.1.2 Kolej č.1 je tvořena betonovými pražci SB6 a kolejnicemi S49.
Kolej č.2 je tvořena betonovými pražci SB6 a kolejnicemi S49.
Kolej č.3 je tvořena částečně betonovými pražci RS a částečně dřevěnými pražci. Kolejnice jsou typu T.
Kolej č.4 je tvořena dřevěnými pražci a kolejnicemi T.
Bezстыková kolej je zřízena v koleji. č.1 a částečně v koleji č.2.
- 4.5.1.3 Přejezdová konstrukce na přejezdu P5056 v km 38,586 je tvořena konstrukcí typu Strail z vnitřní strany a živící z vnější strany, d=12 m, pražce SB8, kolejnice R65 s bezстыkovou kolejnicí.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Stávající stupňová výhybka č.1 bude nahrazena užitou poměrovou výhybkou JS49 1:9-300 P d hz s posunem začátku výhybky směrem k přejezdu. Výhybku dodá SŽ OŘ Hradec Králové z vlastních zásob. Výhybka bude zregenerována a bude vystrojena novými dřevěnými výhybkovými pražci v sadě dle daného typu s doplněním novými pražci za koncem výhybky.
- 4.5.2.2 Před začátkem výhybky č.1 bude sneseno kolejové pole (km 38,600 - 38,622) a bude nahrazeno novým. Stávající výhybka č.2 a stávající kolejové pole za koncem výhybky do koleje č.2 (km 38,679 - 38,694) bude sneseno a nahrazeno kolejovým polem na betonových pražcích s kolejnicí S49 a upevněním K.
- 4.5.2.3 Kolej č.4 od konce výhybky č.2 až po konec nově zřizovaného nástupiště bude snesena bez náhrady. Budoucí konec koleje č.4 bude ukončen kolejnicovým zaráždlem.
- 4.5.2.4 Materiál na nová kolejová pole bude z nového materiálu (betonové pražce SB8, kolejnice S49, upevnění K).
- 4.5.2.5 Celé upravované kolejiště bude svařeno do bezстыkové koleje a upraveno do požadovaného stavu GPK a PPK.
- 4.5.2.6 Na rekonstruovaném železničním svršku bude upravena drážní stezka.

4.6 Nástupiště

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Nástupiště mezi kolejemi č.1 a č.2 je oboustranné typ Sudop T, výška 300 mm nad TK, délka 60 m.
Nástupiště mezi kolejí č.2 a č.4 je jednostranné typ Tischer+zásyp, výška 250 mm nad TK, délka 40 m.
- 4.6.1.2 Přechody přes koleje č.4 a č.2 jsou dřevěné, d=2 m.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Stávající nástupiště mezi kolejí č.2 a 4 bude sneseno.
- 4.6.2.2 Bude vybudováno nové bezbariérové nástupiště u koleje č. 2 o délce 60 m, včetně přístupových cest, které bude splňovat požadavky na interoperabilitu. Na výstavbu nástupiště bude použit užitý materiál, který dodá SŽ, OŘ Hradec Králové a budou jej tvořit konzolové desky Sudop T (K230, h=550 m, d=60 m), blok Tischer, patka U95 a záklopné desky.
- 4.6.2.3 Nástupiště bude vybaveno bednou na posypový materiál pro zimní údržbu.
- 4.6.2.4 Na konci nového nástupiště bude umístěna návěst „místo zastavení“.
- 4.6.2.5 Nástupiště mezi kolejemi č.1 a č.2 bude zachováno, pouze bude upraven přístup na nástupiště ke koleji č.1 tak, aby byl nový přechod až za koncem nového nástupiště (směr Borohrádek).
- 4.6.2.6 Umístění přechodu pro cestující a hrany nástupiště musí být v souladu se SŽ TSI CCS/MP3.

4.7 Železniční přejezdy

4.7.1 Požadavky na nový stav

- 4.7.1.1 Budou provedeny nezbytné úpravy na stávajícím přejezdovém zabezpečovacím zařízení přejezdu P5066.

4.8 Ostatní objekty

- 4.8.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.9.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 6.1.1 těchto ZTP).
- 4.9.2 ÚOZI zhotovitele si vyžádá dostupné geodetické a mapové podklady u ÚOZI investora – Ing. Petr Očenáš, 724 765 397, ocenas@spravazeleznic.cz

4.10 Centrální nákup materiálu – Mobiliář a AZD

- 4.10.1 Součástí stavby bude dodávka mobiliáře (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“). Zhotovitel stavby zajistí stavební připravenost (viz příloha 6.1.2 těchto ZTP) a montáž Mobiliáře. Zhotovitel Dokumentace ve stupni PDPS zajistí vyčlenění Mobiliáře do podobjektů a v příslušných položkách upraví technickou specifikaci s odkazem na „stavební připravenost“ (viz příloha 6.1.2 těchto ZTP). V případě, že je stavební připravenost a montáž součástí agregace položky

dodávky Mobiliiáře, budou tyto položky deagregované v rozdělení na staveništní apřipravenost včetně montáže a dodávku Mobiliiáře.

4.10.2 V technické zprávě příslušného SO, ve kterém je Mobiliiář použit, bude uvedeno:

„Mobiliiář/ADZ, který je součástí SO dle technické specifikace jednotlivých položek v Soupisu prací, není součástí dodávky na zhotovení stavby a jako součást nákladů stavby jsou samostatně vyčleněné. Centrální zajištění Mobiliiáře a ADZ je provedeno ze strany SŽ centrálním nákupem.

Jedná se o Mobiliiář/ADZ, který je vyčleněn do podobjektů:“

Poznámka: zde Zhotovitel uvede podobjekt s Mobiliiářem, přehled termínů dodávek Mobiliiáře (dle typu) a ADZ, včetně požadovaného množství pro jednotlivé objekty.

„Součástí činnosti zhotovitele stavby bude u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Mobiliiáře a ADZ SŽ, stavební připravenost a montáž, která je definována v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby.

Další pokyny k dodávkám Mobiliiáře a ADZ jsou uvedeny v zadávací dokumentaci pro výběrové řízení na zhotovení stavby (ZTP).“

4.10.3 Soupisy prací na SO, jehož součástí je Mobiliiář se rozčlení do dvou podobjektů, kdy součástí podobjektu SO XX-XX-XX.**01** budou činnosti zajišťované Zhotovitelem včetně staveništní připravenosti pro osazení Mobiliiáře a montáže. Součástí podobjektu s označením SO XX-XX-XX.**02** bude dodávka Mobiliiáře.

4.10.4 V souhrnném rozpočtu stavby (SR) budou podobjekt ***.01** zahrnuté do listů 3SO (případně 3PS) zařazené do části B.1.1.1 – základní rozpočtové náklady a podobjekt ***.02** do části B.1.2.1, tj. objekty zajišťované přímo investorem. Jedná se o náklady způsobilé.

4.10.5 Celková cena za Mobiliiář ve všech SO/PS se v SR ve stádiu 3 uvede v krycím listu v poli „Hodnota zadavatelem poskytnutých služeb/stavebních prací, které jsou nezbytné pro plnění zakázky“. Tuto hodnotu je nutné doplnit pro správné určení předpokládané hodnoty veřejné zakázky.

4.10.6 Objednatel předá Zhotoviteli seznam dodávaného Mobiliiáře včetně cen po podpisu SOD.

4.10.7 Zhotovitel Projektové dokumentace vyplní Tabulku CNM-MB, v které uvede informace o typu navržených prvků, množství a termínů dodávky. Tato Tabulka bude odevzdána jako součást Projektové dokumentace stavby ve stádiu 3 (součást ZOV), v otevřené a uzavřené formě. Tabulka CNM-MB je přílohou 6.1.2 těchto ZTP.

4.10.8 V ZOV budou uvedeny termíny pro dodávky CNM-MB.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

5.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

- 6.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 6.1.2 Stavební připravenost Mobiliáře
- 6.1.3 Tabulka CNM-MB
- 6.1.4 Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v dopravně D3 Holice, č. j. 26313/2023-SŽ-GŘ-O11, ze dne 18.4.2023.
- 6.1.5 SŽ TSI CCS/MP3
- 6.1.6 Situační výkresy související stavby „Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“
- 6.1.7 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022