

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24731/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotazy č. 36 a 37 jsou zodpovězeny v náhradním termínu (+1 den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 36

V postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – **Dodatku č. 2** v rámci odpovědi na **dotaz č. 4** bylo zadavatelem sděleno, že „Nové kolejnice a kolejnicové vložky budou dodávkou zhotovitele akce“. Tedy jinak, než uvádí technická zpráva. v soupisu prací. Chybí ale položka v soupisu prací řešící dopravu nových kolejnic na stavbu.

Žádáme zadavatele o vyjádření a doplnění položky do SP.

Odpověď na dotaz č. 36:

Technické zprávy k objektům SO 11-00-01 a SO 11-00-02 byly uvedeny v soulad se zněním dotazu č. 4 v dodatku č. 2. V soupisu prací objektu SO 11-00-02 byla doplněna položka č. 528141 a upravena položka č. 52A141 (dle ceníku OTSKP) z důvodu, že investor v současné době nedisponuje užitými kolejnicemi.

Doprava nových kolejnic na stavbu je dle ceníku OTSKP součástí položek č. 523362, 528141, 52D141R, 543331, 543351 (v soupisu prací k objektu SO 11-00-01), položky č. 523162, 528141 (v soupisu prací k objektu SO 11-00-02).

Dotaz č. 37

V postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – **Dodatku č. 2** v rámci odpovědi na **dotaz č. 5** bylo zadavatelem sděleno, že užitá pražce budou dodávkou investora akce. Předpoklad pro přepravní vzdálenost je 300km.

Chybí ale konkretizace, odkud se budou tyto pražce přepravovat, protože předpokládaná vzdálenost 300 km se zdá být uchazeči nadhodnocená. Předpokládáme totiž, že užitá pražce do stavby budou k dispozici i v kratší dopravní vzdálenosti než zmiňovaných 300km.

Žádáme zadavatele o potvrzení, popř. úpravu přepravní vzdálenosti.

Odpověď na dotaz č. 37:

Do soupisu prací SO 11-00-01 byla doplněna položka na přepravu pražců pod číslem R05042. Do soupisu prací SO 11-00-02 byly doplněny položky na přepravu pražců pod číslem R05042 a R05061. Místa, odkud budou pražce sváženy (složišť) jsou uvedeny v popisu položek. Z každého

(složiště) budou odvezeny všechny složené pražce najednou pro oba mosty v rámci jedné dopravy. Betonové pražce SB8/S49 budou rozděleny v místě stavby dle projektu. Dále také přidáváme zápis z komise, kde je vše uvedeno podrobně.

Dotazy č. 38 až 45 jsou zodpovězeny v řádném termínu

Dotaz č. 38

V postoupeném Vysvětlení, změně a doplnění zadávací dokumentace – **Dodatku č. 2** v rámci odpovědi na **dotaz č. 13** zadavatel sdělil, že požadavek na instalaci multimediálního panelu byl ze ZTP vyloučen, a tudíž není v rámci díla požadováno jeho osazení.

V rámci tohoto Dodatku č. 2 zadavatel uveřejnil aktualizovaný výkaz výměr, kde byla zcela vypuštěna položka „PUBLICITA“.

Současně ale v aktualizovaných ZTP, které jsou součástí tohoto dodatku č. 2 jsou v bodě 4.14 Publicita stavby stanoveny podmínky a specifikace k ocenění „PUBLICITY“.

Žádáme zadavatele o kontrolu a vysvětlení, v které položce mají být tyto související náklady na publicitu uvedeny.

Odpověď na dotaz č. 38:

Publicita byla do soupisu prací vrácena.

Dotaz č. 39

most Podjezd (SO 11-20-01)

- Pol. 10 „18090 VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH“.

Žádáme vysvětlení, o jakou činnost jde?

Odpověď na dotaz č. 39:

Jedná se o uvedení dotčených ploch do původního stavu, pokud na nich probíhala stavba.

Dotaz č. 40

PP stěna (SO 11-23-01)

- Pol. 6 „R93425 PROTIPOVODŇOVÉ ZÁBRANY KOVOVÉ“.

Jaký typ stěn PPO je použit (typ, výška a tloušťka panelu)? Jaké množství má být dodáno?

Odpověď na dotaz č. 40:

V rámci podmínek pro zpracování projektové dokumentace je zakázáno do dokumentace PDPS uvádět konkrétní názvy výrobků a jejich výrobců či dodavatelů.

V rámci popisu mobilních prvků PPO je v TZ uvedeno v kap. 4.4 Úprava prvků mobilního hrzení: „Dle požadavků správce, bude proveden nový typ kotvení slupic. Patky budou osazeny do nové polohy a budou zabetonovány do nového žb úložného prahu. **Bude využito stejného systému mobilního hrzení. Vodorovné hradítka budou stejné velikosti. Stávající 2 pole budou zkrácena a nově na náklad investora budou dodány prvky do zbylých částí mobilního hrzení.**“

Počty předpokládaných prvků jsou viz. SO 11-23-01, výkres 2. 0.0.5 Úprava hradící stěny.

Informace o dodavateli stávajícího mobilního hrzení lze dohledat v dokladové části N.1.1

Doklady z projednání s DOSS – 02_05_Povodí Labe _PPO a 02_06_JaP_Jacina

Dotaz č. 41

- U položky 8 "Poplatky za likvidaci odpadů" není výslovně uvedeno "Neoceňovat". Je zahrnuta v SO 90-90 nebo se má ocenit zde?

Odpověď na dotaz č. 41:

Jednotlivé položky odpadů, které jsou označeny v rámci varianty položky hodnotou „901“ až „910“ se u běžných SO/PS NEOCEŇUJÍ a jsou pouze evidenční. Uchazeči tyto položky oceňují jako ucelené množství odpadů pod SO 90-90.

Dále není plně zřejmé, jakou položku č.8 „Poplatky za likvidaci odpadů“ uchazeč uvádí. Položka č.8, která řeší poplatek za likvidaci je pouze pod SO 90-90 v rámci varianty „910“.

Dotaz č. 42

SO 11-00-01 (Železniční svršek a spodek v km 518,498): V návaznosti na dodatek č. 3, konkrétně odpověď na dotaz č. 21 se dále tážeme. Odpovědi na dotaz č. 21 nerozumíme. Poslední soupis prací dle dodatku č. 3 vypadá následovně (vybraná část):

	SO 11-00-01	x	Železniční svršek a spodek v km 518,498		
	7	x	Přidružená stavební výroba		
31	75A311	x	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	1,0
32	75C117	x	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - MONTÁŽ	KUS	5,0
33	75C178	x	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
34	75C617	x	TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ	KUS	1,0
35	75C618	x	TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DEMONTÁŽ	KUS	1,0
36	75C777	x	INFORMAČNÍ BOD AVV - MONTÁŽ	KUS	2,0
37	75C778	x	INFORMAČNÍ BOD AVV - DEMONTÁŽ	KUS	2,0
38	75C847	x	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ	KUS	5,0
39	75C848	x	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
40	75C857	x	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - MONTÁŽ	KUS	5,0
41	75C858	x	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
42	75C917	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	3,0
43	75C917	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	2,0
44	75C918	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	3,0
45	75E157	x	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL	KUS	1,0
46	75E1B7	x	REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	HOD	24,0

a) Pro demontáž a zpětnou montáž MIB jsou snad určeny pol. č. 36 a 37.

b) Znovu se tážeme, proč je v soupisu prací (jaký je účel) položky č. 43? Odstraní zadavatel pravděpodobně duplicitní položku?

c) Dle odpovědi na dotaz č. 21 se zadavatel odkazuje na položku s kódem 75C917R. Taková položka se v soupisu prací SO 11-00-01 nevyskytuje.

Odpověď na dotaz č. 42:

Ad a) Ano, pro demontáž a zpětnou montáž MIB jsou určeny položky č. 36 (75C777) a 37 (75C778).

Ad b) Položka č. 43 (dle OTSKP č. 75C917) s množstvím 2ks byla ze soupisu prací odstraněna.

Ad c) Odstraněním položky č. 43 (75C917) je uveden v soulad soupis prací s dotazem č. 21 (dříve položka č. 38 (75C917)).

Dotaz č. 43

SO 11-00-01.1 (Železniční svršek v km 518,498 (následné podbití)): V návaznosti na dodatek č. 3, konkrétně odpověď na dotaz č. 22 se dále tážeme. Odpovědi na dotaz č. 22 nerozumíme. Poslední soupis prací dle dodatku č. 3 vypadá následovně (vybraná část):

	SO 11-00-01.1	x	Železniční svršek v km 518,498 (následné podbití)		
	5	x	Komunikace		
1	513550		KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	52,5
2	542312		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	411,5
3	542321		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	53,6
4	542322		NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VYHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	49,8
5	75C917	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	2,0
5	75C917	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	3,0
6	75C918	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	3,0

a) Je-li položka č. 5 s množstvím 2 KUS (dle odpovědi na dotaz č. 22) určena pro demontáž a zpětnou montáž MIB, žádáme zadavatele o změnu položek na položky dle předchozího dotazu

(dle položek SO 11-00-01), konkrétně na položky INFORMAČNÍ BOD AVV – MONTÁŽ, INFORMAČNÍ BOD AVV – DEMONTÁŽ v patřičných množstvích.

b) Znovu se ptáme, proč je v soupisu prací (jaký je účel) položky č. 5 s množstvím 2 KUS? Je-li pro MIB viz za a), jinak žádáme zadavatele o odstranění (duplicitní) položky.

c) Dle odpovědi na dotaz č. 22 se zadavatel odkazuje na položku s kódem 75C917R. Taková položka se v soupisu prací SO 11-00-01.1 nevyskytuje.

Odpověď na dotaz č. 43:

Ad a) Do soupisu prací byly doplněny položky pro demontáž a montáž informačního bodu AVV (dle ceníku OTSKP položky č. 75C777 a 75C778).

Ad b) Položka č. 5 (dle OTSKP č. 75C917) s množstvím 2ks byla ze soupisu prací odstraněna.

Ad c) Odstraněním první položky č. 5 (75C917) je uveden v soulad soupis prací s dotazem č. 22.

Dotaz č. 44

SO 11-00-01 (Železniční svršek a spodek v km 518,498): V návaznosti na dodatek č. 3, konkrétně odpověď na dotaz č. 21 se dále ptáme. Odpovědi na dotaz č. 21 nerozumíme. Poslední soupis prací dle dodatku č. 3 vypadá následovně (vybraná část):

	SO 11-00-01	x	Železniční svršek a spodek v km 518,498		
	7	x	Přidružená stavební výroba		
31	75A311	x	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS	1,0
32	75C117	x	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - MONTÁŽ	KUS	5,0
33	75C178	x	PŘESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
34	75C617	x	TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ	KUS	1,0
35	75C618	x	TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DEMONTÁŽ	KUS	1,0
36	75C777	x	INFORMAČNÍ BOD AVV - MONTÁŽ	KUS	2,0
37	75C778	x	INFORMAČNÍ BOD AVV - DEMONTÁŽ	KUS	2,0
38	75C847	x	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ	KUS	5,0
39	75C848	x	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
40	75C857	x	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - MONTÁŽ	KUS	5,0
41	75C858	x	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DEMONTÁŽ	KUS	5,0
42	75C917	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	3,0
43	75C917	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	2,0
44	75C918	x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	3,0
45	75E157	x	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL	KUS	1,0
46	75E1B7	x	REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	HOD	24,0

a) Pro demontáž a zpětnou montáž MIB jsou snad určeny pol. č. 36 a 37.

b) Znovu se ptáme, proč je v soupisu prací (jaký je účel) položky č. 43? Odstraní zadavatel pravděpodobně duplicitní položku?

c) Dle odpovědi na dotaz č. 21 se zadavatel odkazuje na položku s kódem 75C917R. Taková položka se v soupisu prací SO 11-00-01 nevyskytuje.

Odpověď na dotaz č. 44:

Ad a) Ano, pro demontáž a zpětnou montáž MIB jsou určeny položky č. 36 (75C777) a 37 (75C778).

Ad b) Položka č. 43 (dle OTSKP č. 75C917) s množstvím 2ks byla ze soupisu prací odstraněna.

Ad c) Odstraněním položky č. 43 (75C917) je uveden v soulad soupis prací s dotazem č. 21 (dříve položka č. 38 (75C917)).

Dotaz č. 45

SO 11-00-01.1 (Železniční svršek v km 518,498 (následné podbití)): V návaznosti na dodatek č. 3, konkrétně odpověď na dotaz č. 22 se dále tážeme. Odpovědi na dotaz č. 22 nerozumíme. Poslední soupis prací dle dodatku č. 3 vypadá následovně (vybraná část):

	SO 11-00-01.1 x	Železniční svršek v km 518,498 (následné podbití)		
	5 x	Komunikace		
1	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	52,5
2	542312	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	411,5
3	542321	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ	M	53,6
4	542322	NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ	M	49,8
5	75C917 x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	2,0
5	75C917 x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	3,0
6	75C918 x	SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	3,0

a) Je-li položka č. 5 s množstvím 2 KUS (dle odpovědi na dotaz č. 22) určena pro demontáž a zpětnou montáž MIB, žádáme zadavatele o změnu položek na položky dle předchozího dotazu (dle položek SO 11-00-01), konkrétně na položky INFORMAČNÍ BOD AVV – MONTÁŽ, INFORMAČNÍ BOD AVV – DEMONTÁŽ v patřičných množstvích.

b) Znovu se tážeme, proč je v soupisu prací (jaký je účel) položky č. 5 s množstvím 2 KUS? Je-li pro MIB viz za a), jinak žádáme zadavatele o odstranění (duplicitní) položky.

c) Dle odpovědi na dotaz č. 22 se zadavatel odkazuje na položku s kódem 75C917R. Taková položka se v soupisu prací SO 11-00-01.1 nevyskytuje.

Odpověď na dotaz č. 45:

Ad a) Do soupisu prací byly doplněny položky pro demontáž a montáž informačního bodu AVV (dle ceníku OTSKP položky č. 75C777 a 75C778).

Ad b) Položka č. 5 (dle OTSKP č. 75C917) s množstvím 2ks byla ze soupisu prací odstraněna.

Ad c) Odstraněním první položky č. 5 (75C917) je uveden v soulad soupis prací s dotazem č. 22.

Přílohy:

- 1) Technická zpráva SO 11-00-02, příl.č. 1.001
- 2) Zápis z komise
- 3) Rekonstrukce_mostů_v_km_518,498_a_518,962_Zm04_231124

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 4, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **4 kalendářní dny (1+3)** je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění. Provedené vysvětlení, změny a doplnění nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy k podání nabídky“:

12. Obsah a podávání nabídek:

Nabídky lze podat v termínu, který je uveden na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:

Nabídky musí být podány nejpozději do 28.11.2023 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 04.12.2023 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)