

Naše zn. 27860/2023-SŽ-OŘ BNO-NPI  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Iva Maršíková  
Telefon +420 972 646 522  
Mobil +420 702 272 215  
E-mail marsikova@spravazeleznic.cz

Datum 21. 11. 2023

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

## Rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele

Zadavatel, Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384 zadává tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a v souladu s § 158 odst. 1 ZZVZ nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona.

Zadavatel na základě Protokolu z hodnocení nabídek a posouzení splnění podmínek účasti, pořízeného komisí dne 21. 11. 2023 na veřejnou zakázku s názvem:

**„Oprava opěrné zdi v úseku Studenec - Vladislav“**

**rozhoduje**

**o výběru dodavatele**

### **Vybraný dodavatel:**

**Společnost „VIAMONT + MONVIA  
MORAVA - Studenec“**

Vedoucí společník: VIAMONT Servis a.s.  
IČO: 250 21 851  
DIČ: CZ 250 21 851  
sídlo: Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem

a

Společník: MONVIA MORAVA, a.s.  
IČO: 193 34 290  
DIČ: CZ193 34 290  
sídlo: Dělnická 884/41, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov

Cena za předmět plnění veřejné zakázky: **3 922 743,17 Kč bez DPH**

O d ů v o d n ě n í:

### 1. Seznam hodnocených nabídek

Zadavatel obdržel do konce lhůty pro podání nabídek nabídky dodavatelů v dále uvedeném pořadí, které jsou předmětem hodnocení ve výše uvedeném výběrovém řízení.

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	SÍDLO / MÍSTO PODNIKÁNÍ	IČO
1.	STRABAG Rail a.s.	Železničářská 1385/29/29, 40003 Ústí nad Labem	25429949
2.	Hroší stavby Morava a.s.	Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc	28597460
3.	VIAMONT Servis a. s. + MONVIA MORAVA, a. s.	Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem Dělnická 884/41, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov	25021851 19334290

### 2. Popis hodnocení nabídek (hodnocené údaje z nabídek odpovídající kritériím hodnocení, popis hodnocení jednotlivých nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení, popis srovnání hodnot získaných při hodnocení v jednotlivých kritériích hodnocení a výsledek hodnocení nabídek)

Zadavatel stanovil ve Výzvě k podání nabídek jako hodnotící kritérium pro výběr nejvhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek poměr nabídkové ceny a kvality.

Zadavatel ve Výzvě k podání nabídek stanovil následující dílčí hodnotící kritéria pro hodnocení nabídek a jejich váhy:

	Kritérium	Váha
1.	Výše nabídkové ceny	97 %
2.	Zapojení osob znevýhodněných na trhu práce	3 %

Komise hodnotila nabídky nejprve v dílčím kritériu č. 1 a to v souladu se způsobem hodnocení, které zadavatel vymezil ve Výzvě k podání nabídek, následovně:

#### Dílčí kritérium Výše nabídkové ceny

Předmětem hodnocení byla celková nabídková cena v Kč bez DPH. Nejlépe byla hodnocena nabídka, jejíž celková nabídková cena v Kč bez DPH je nejnižší.

Pro číselně vyjádřitelné dílčí hodnotící kritérium „Výše nabídkové ceny“ získala hodnocená nabídka bodovou hodnotu dle vzorce

$$\text{počet bodů} = \frac{\text{nejnižší nabídková cena}}{\text{nabídková cena hodnocené nabídky}} * 100$$

Počet bodů byl aritmeticky zaokrouhlen na 2 desetinná místa. Bodové hodnoty jednotlivých nabídek byly následně vynásobeny 0,97, tj. váhou tohoto dílčího kritéria hodnocení.

Komise přiřadila hodnoceným nabídkám následující bodové ohodnocení v dílčím kritériu dle výše uvedených podmínek hodnocení a na základě níže uvedených údajů z nabídek.

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	VÝŠE NABÍDKOVÉ CENY (v Kč bez DPH)	POČET BODŮ V KRITÉRIU
1.	STRABAG Rail a.s.	4 988 143,15	<b>76,28</b>
2.	Hroší stavby Morava a.s.	5 589 182,25	<b>68,08</b>
3.	VIAMONT Servis a. s. + MONVIA MORAVA, a. s.	3 922 743,17	<b>97</b>

Komise hodnotila nabídky následně v dílčím kritériu č. 2, a to v souladu se způsobem hodnocení, které zadavatel vymezil ve Výzvě k podání nabídek, následovně:

#### **Dílčí kritérium Zapojení osob znevýhodněných na trhu práce**

Předmětem hodnocení nabídek v rámci dílčího kritéria hodnocení **Zapojení osob znevýhodněných na trhu práce** byl počet osob znevýhodněných na trhu práce zapojených do realizace veřejné zakázky uvedených v návrhu Smlouvy o dílo.

Dodavatel mohl nabídnout zapojení nejvíce 3 osob znevýhodněných na trhu práce do plnění veřejné zakázky. V případě, že dodavatel nabídnul zapojení více než 3 osob znevýhodněných na trhu práce do plnění veřejné zakázky, pro účely hodnocení tohoto dílčího kritéria se mělo za to, že nabídnul zapojení 3 osob znevýhodněných na trhu práce do plnění veřejné zakázky.

Dodavatel mohl v návrhu smlouvy i uvést, že nenabízí zapojení žádné osoby znevýhodněné na trhu práce do plnění veřejné zakázky.

Počet získaných bodů v rámci dílčího kritéria odpovídá počtu nabídnutých osob znevýhodněných na trhu práce, které se dodavatel ve Smlouvě o dílo zavázal zapojit do plnění veřejné zakázky.

Komise přiřadila hodnoceným nabídkám následující bodové ohodnocení v dílčím kritériu dle výše uvedených podmínek hodnocení:

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	ÚROVEŇ SPLNĚNÍ PREFERENCÍ ZADAVATELE – VÝSLEDNÝ POČET BODŮ	POČET BODŮ V KRITÉRIU
<b>1.</b>	STRABAG Rail a.s.	3	3
<b>2.</b>	Hroší stavby Morava a.s.	3	3
<b>3.</b>	VIAMONT Servis a. s. + MONVIA MORAVA, a. s.	3	3

#### **Výsledek hodnocení nabídek**

Celkový počet získaných bodů je dán součtem počtu bodů získaných v rámci dílčích hodnotících kritérií a vynásobených příslušnými vahami dle **Výzvy k podání nabídek** následovně.

<b>POŘ. ČÍSLO</b>	<b>OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV</b>	<b>POČET BODŮ V DÍLČÍM KRITÉRIU Č. 1 PŘEPOČTENÝ VAHOU KRITÉRIA</b>	<b>POČET BODŮ V DÍLČÍM KRITÉRIU Č. 2 PŘEPOČTENÝ VAHOU KRITÉRIA (3 %)</b>	<b>CELKOVÝ POČET BODŮ</b>	<b>VÝSLEDNÉ POŘADÍ NABÍDKY</b>
<b>1.</b>	STRABAG Rail a.s.	<b>76,28</b>	3	<b>79,28</b>	<b>2.</b>
<b>2.</b>	Hroší stavby Morava a.s.	<b>68,08</b>	3	<b>71,08</b>	<b>3.</b>
<b>3.</b>	VIAMONT Servis a. s. + MONVIA MORAVA, a. s.	<b>97</b>	3	<b>100</b>	<b>1.</b>

Na základě provedeného hodnocení byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka dle poměru nabídkové ceny a kvality nabídka účastníka č. 3. Ostatní nabídky byly seřazeny v rámci ekonomické výhodnosti dle poměru nabídkové ceny a kvality sestupně za nejvýhodnější nabídkou a jejich pořadí bylo očíslováno.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější a splňuje veškeré náležitosti definované ve Výzvě k podání nabídek na předmětnou veřejnou zakázku, zadavatel rozhodl o této nabídce jako o nejvhodnější.

Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno