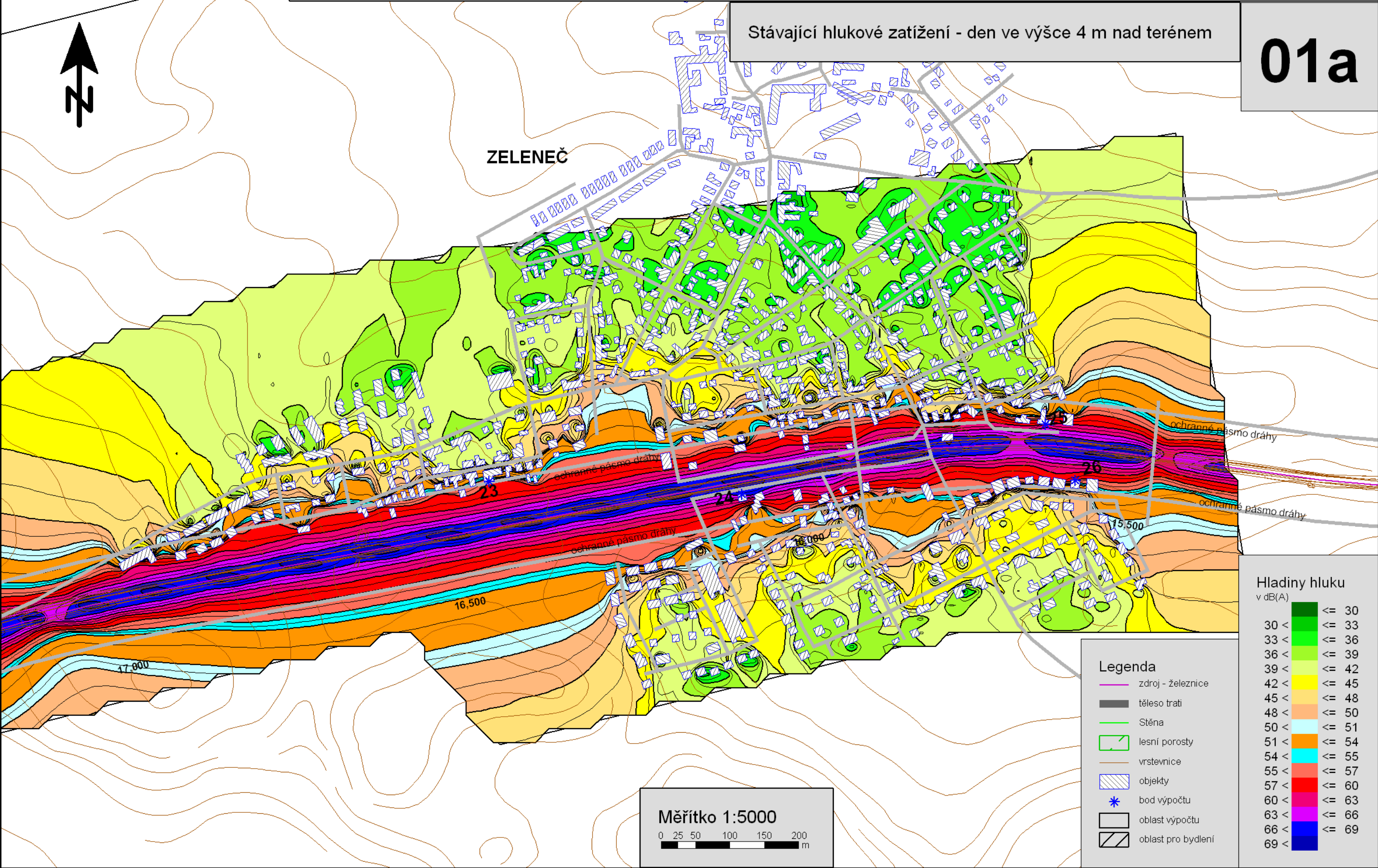


Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

Stávající hlukové zatížení - den ve výšce 4 m nad terénem

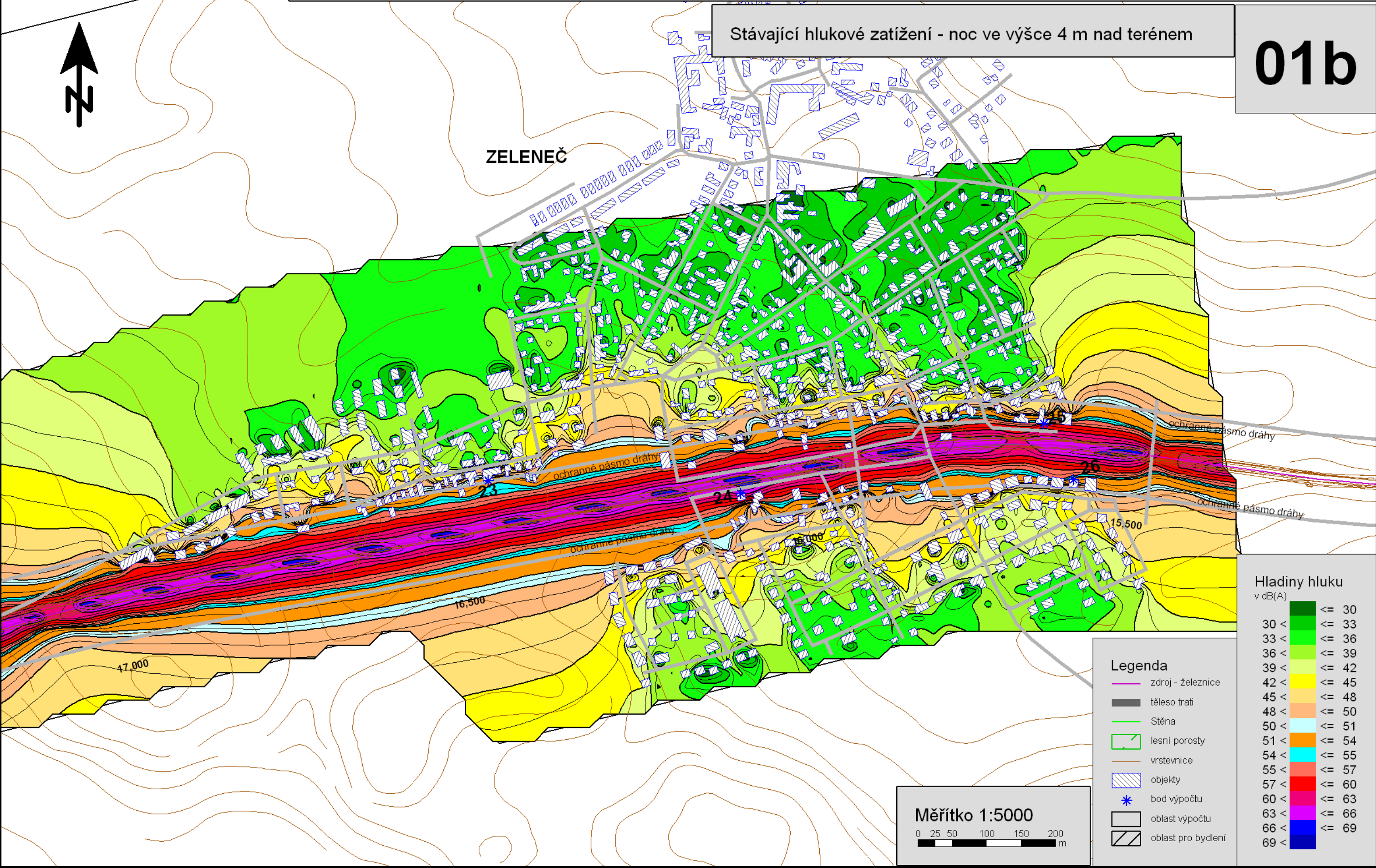
01a



Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

Stávající hlukové zatížení - noc ve výšce 4 m nad terénem

01b



Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

02a

žst Praha Horní Počernice

HORNÍ POČERNICE

Legenda

- zdroj - železnice
- těleso trati
- výpočtový bod
- pozemní objekty
- protihluková stěna
- lesní plochy
- vrstevnice
- oblast výpočtu
- plochy pro výstavbu

Hladiny hluku
v dB(A)

<= 30	<= 33
30 <	<= 36
33 <	<= 39
36 <	<= 42
39 <	<= 45
42 <	<= 48
45 <	<= 50
48 <	<= 51
50 <	<= 54
51 <	<= 55
54 <	<= 57
55 <	<= 60
57 <	<= 63
60 <	<= 66
63 <	<= 69
66 <	<= 69
69 <	<= 69

Měřítko 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

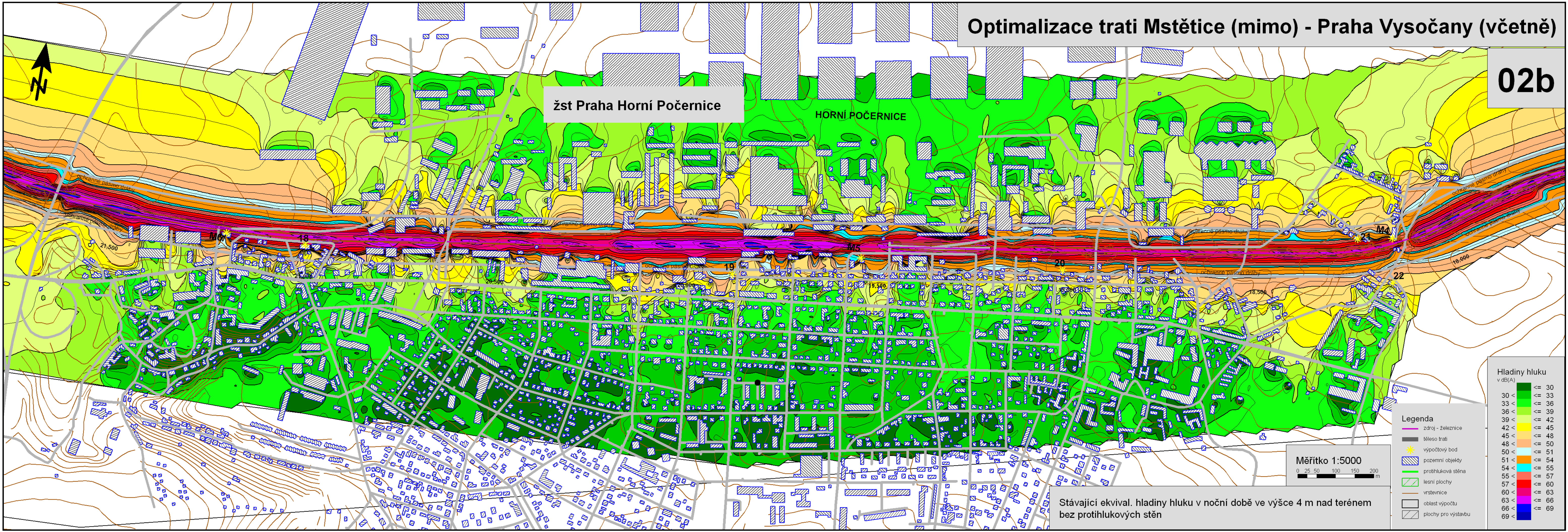
Stávající ekvival. hladiny hluku v noční době ve výšce 4 m nad terénem bez protihlukových stěn

Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

02b

žst Praha Horní Počernice

HORNÍ POČERNICE



Stávající ekvival. hladiny hluku v noční době ve výšce 4 m nad terénem bez protihlukových stěn

Legenda

- zdroj - železnice
- těleso trati
- výpočtový bod
- pozemní objekty
- protihluková stěna
- lesní plochy
- vrstevnice
- oblast výpočtu
- plochy pro výstavbu

Hladiny hluku

v dB(A)

<= 30	<= 30
30 <	<= 33
33 <	<= 36
36 <	<= 39
39 <	<= 42
42 <	<= 45
45 <	<= 48
48 <	<= 50
50 <	<= 51
51 <	<= 54
54 <	<= 55
55 <	<= 57
57 <	<= 60
60 <	<= 63
63 <	<= 66
66 <	<= 69
69 <	<= 69

Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

03a

Na Hutích

odbočka Skály

Hloubětín

Černý Most

ČERNÝ MOST

Hladiny hluku
v dB(A)

≤ 30	≤ 30
30 <	≤ 33
33 <	≤ 36
36 <	≤ 39
39 <	≤ 42
42 <	≤ 45
45 <	≤ 48
48 <	≤ 50
50 <	≤ 51
51 <	≤ 54
54 <	≤ 55
55 <	≤ 57
57 <	≤ 60
60 <	≤ 63
63 <	≤ 66
66 <	≤ 69

Legenda

- zdroj - železnice
- těleso trati
- výpočtový bod
- pozemní objekty
- protihluková stěna
- lesní plochy
- vrstevnice
- oblast výpočtu
- plochy pro výstavbu

Stávající ekvival. hladiny hluku v denní době ve výšce 4 m nad terénem bez protihlukových stěn

Měřítko 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

03b

Na Hutích

odbočka Skály

Hloubětín

Černý Most

ČERNÝ MOST

Hlady hluku
v dB(A)

30 <	≤ 30
30 <	≤ 33
33 <	≤ 36
36 <	≤ 39
39 <	≤ 42
42 <	≤ 45
45 <	≤ 48
48 <	≤ 50
50 <	≤ 51
51 <	≤ 54
54 <	≤ 55
55 <	≤ 57
57 <	≤ 60
60 <	≤ 63
63 <	≤ 66
66 <	≤ 69

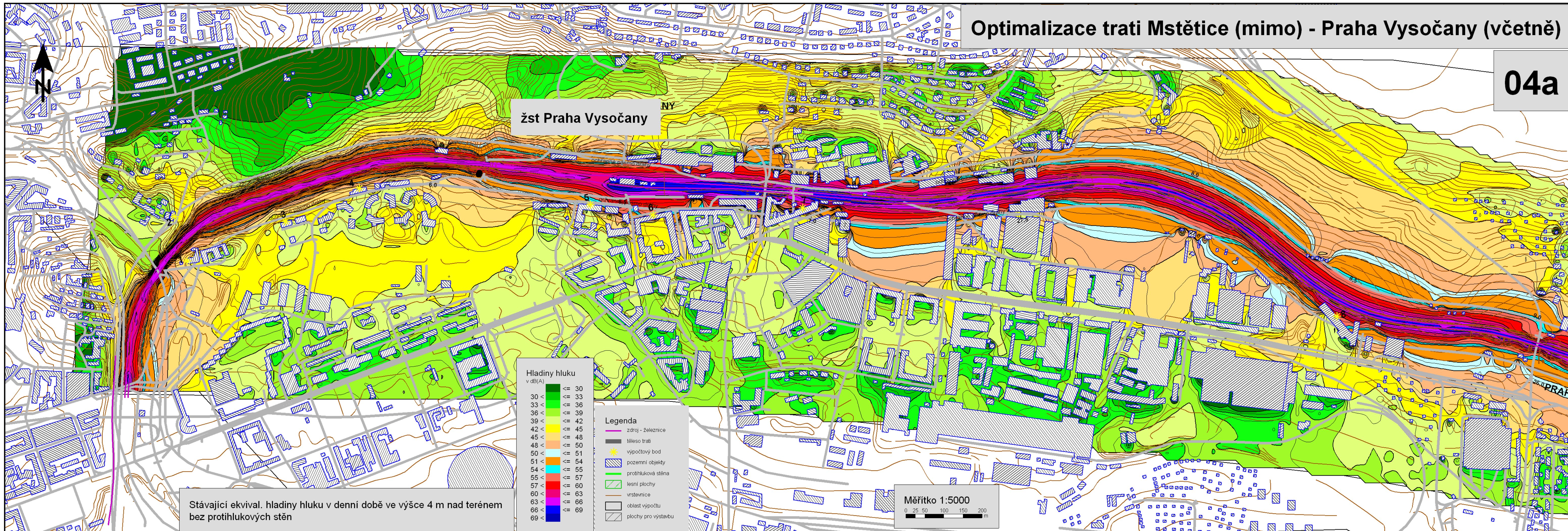
Legenda

- zdroj - železnice
- těleso trati
- výpočtový bod
- pozemní objekty
- protihluková stěna
- lesní plochy
- vrstevnice
- oblast výpočtu
- plochy pro výstavbu

Stávající ekvival. hladiny hluku v noční době ve výšce 4 m nad terénem bez protihlukových stěn

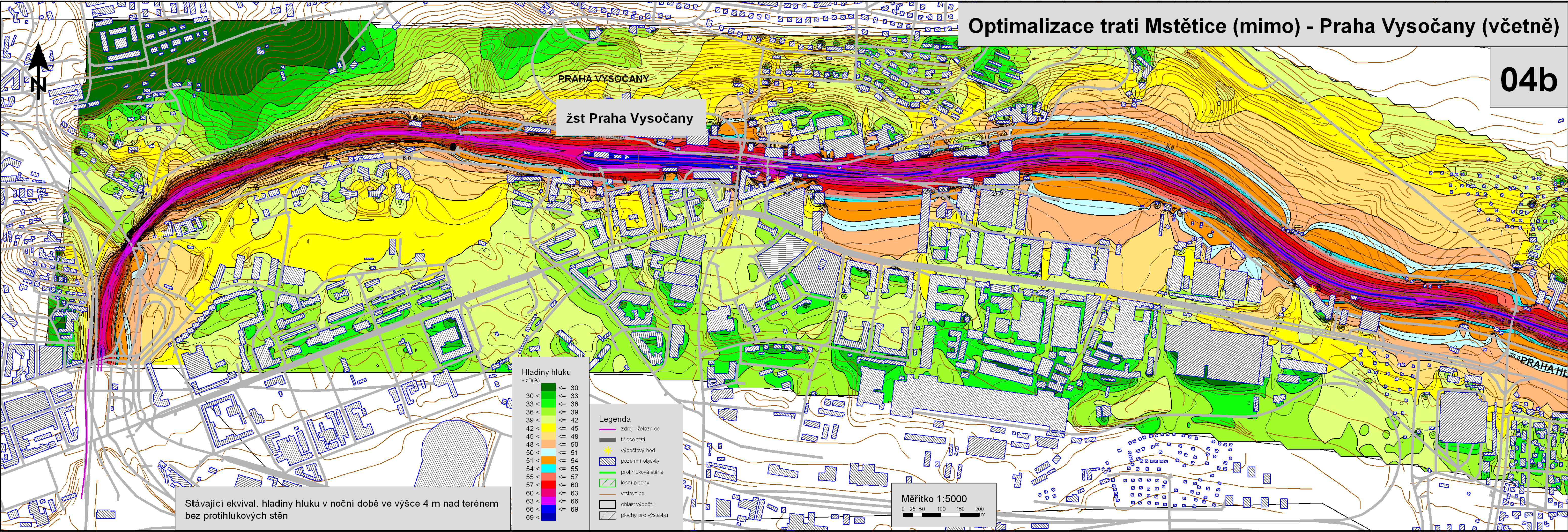
Měřítko 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

04a



Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

04b



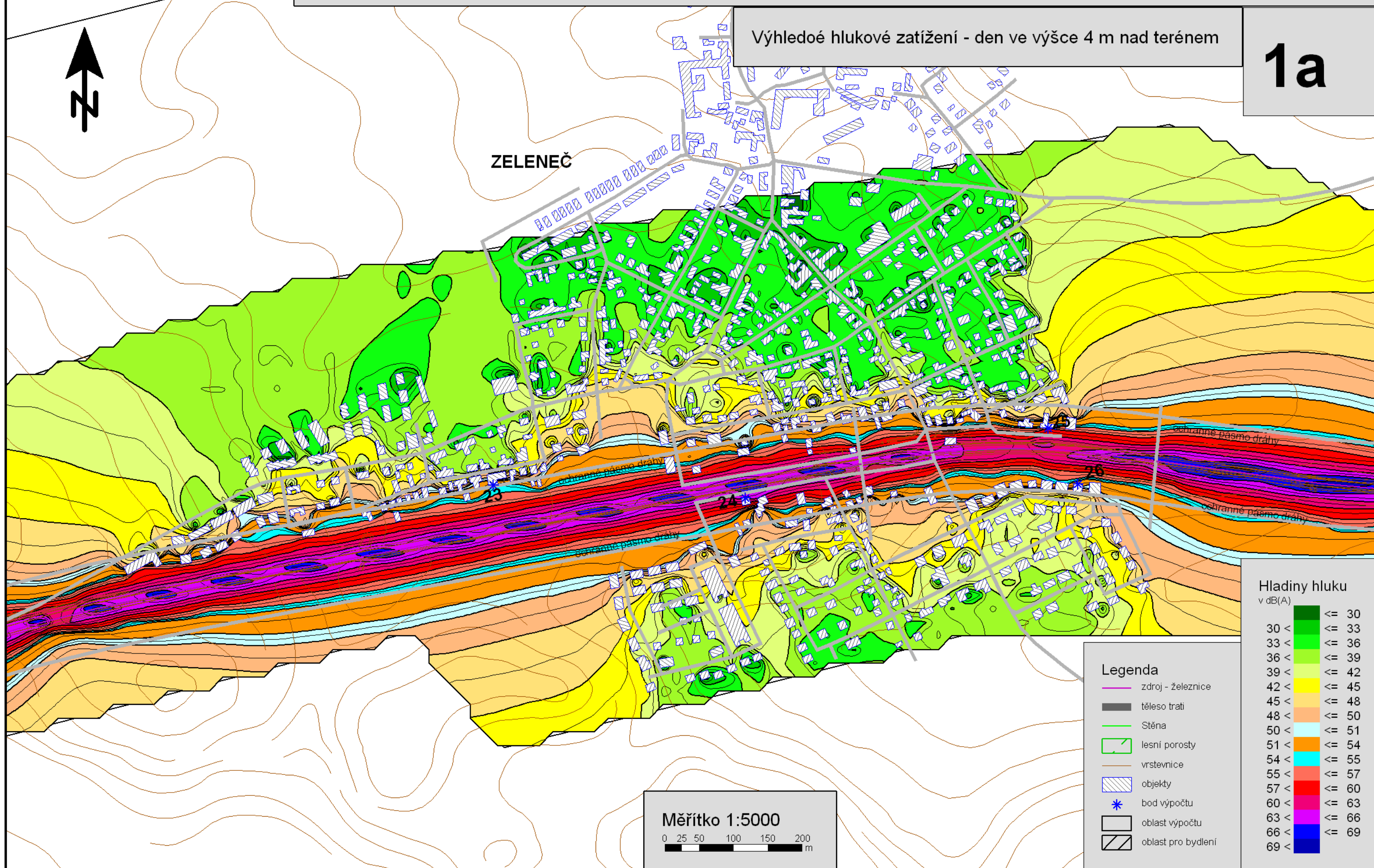
Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

Výhledové hlukové zatížení - den ve výšce 4 m nad terénem

1a



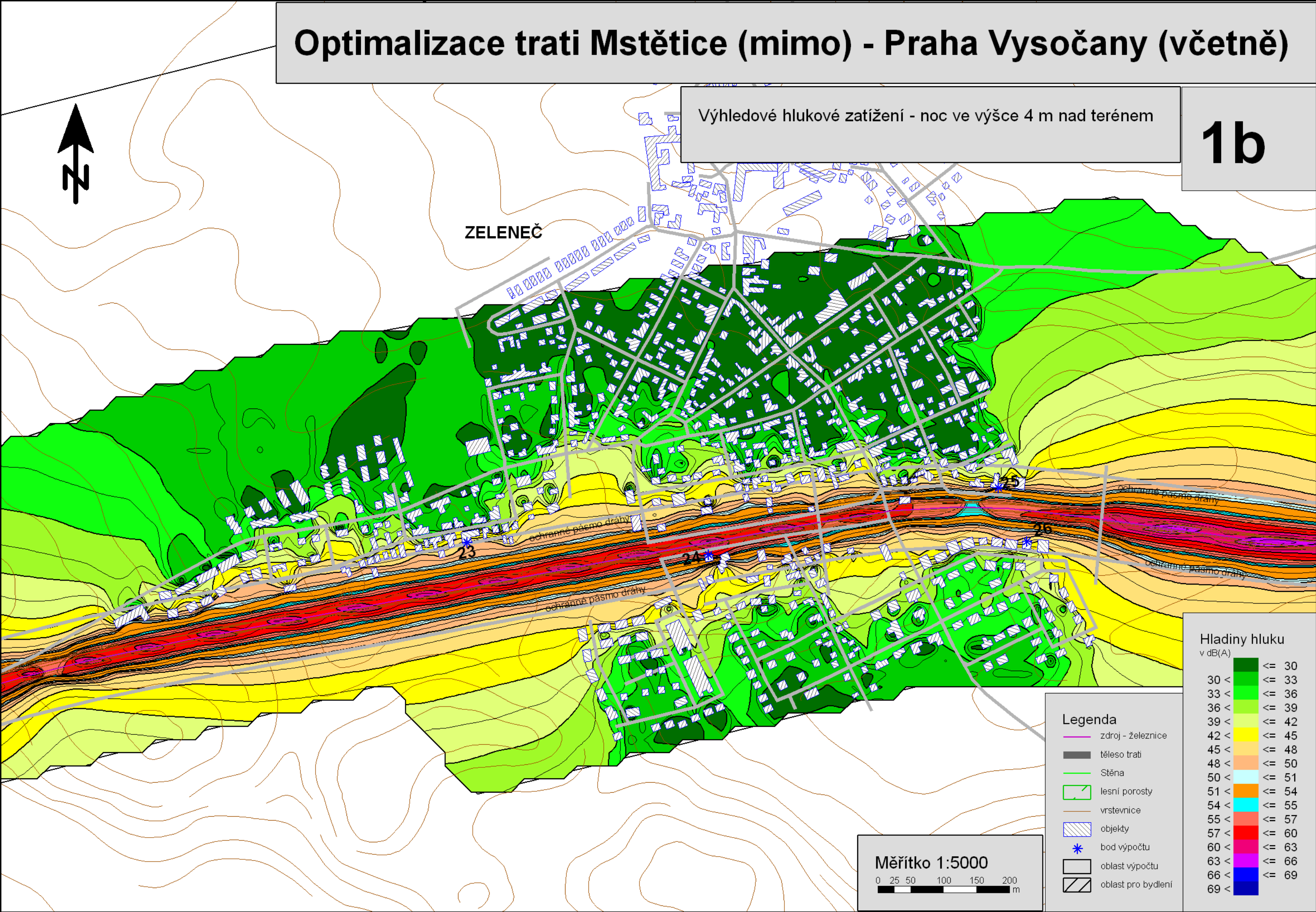
ZELENEČ



Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

Výhledové hlukové zatížení - noc ve výšce 4 m nad terénem

1b

**ZELENEČ**

branné pásmo dráhy

...né pásmo dráhy






nehmen

Hladiny hluku

v dB(A)

		\leq	30
30 <		\leq	33
33 <		\leq	36
36 <		\leq	39
39 <		\leq	42
42 <		\leq	45
45 <		\leq	48
48 <		\leq	50
50 <		\leq	51
51 <		\leq	54
54 <		\leq	55
55 <		\leq	57
57 <		\leq	60
60 <		\leq	63
63 <		\leq	66
66 <		\leq	69
69 <			

Legenda

-  zdroj - železnice
-  těleso trati
-  stěna
-  lesní porosty
-  vrstevnice
-  objekty
-  bod výpočtu
-  oblast výpočtu
-  oblast pro bydlení

Měřítko 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

2a

žst Praha Horní Počernice

HORNÍ POČERNICE

- Legenda
- zdroj - železnice
 - těleso trati
 - výpočtový bod
 - pozemní objekty
 - protihluková stěna
 - lesní plochy
 - vrstevnice
 - oblast výpočtu
 - plochy pro výstavbu

Hladiny hluku
v dB(A)

<= 30	<= 33
30 <	<= 36
33 <	<= 39
36 <	<= 42
39 <	<= 45
42 <	<= 48
45 <	<= 50
48 <	<= 51
50 <	<= 54
51 <	<= 55
54 <	<= 57
55 <	<= 60
57 <	<= 63
60 <	<= 66
63 <	<= 69
66 <	<= 69
69 <	<= 69

Měřítko 1:5000
0 25 50 100 150 200 m

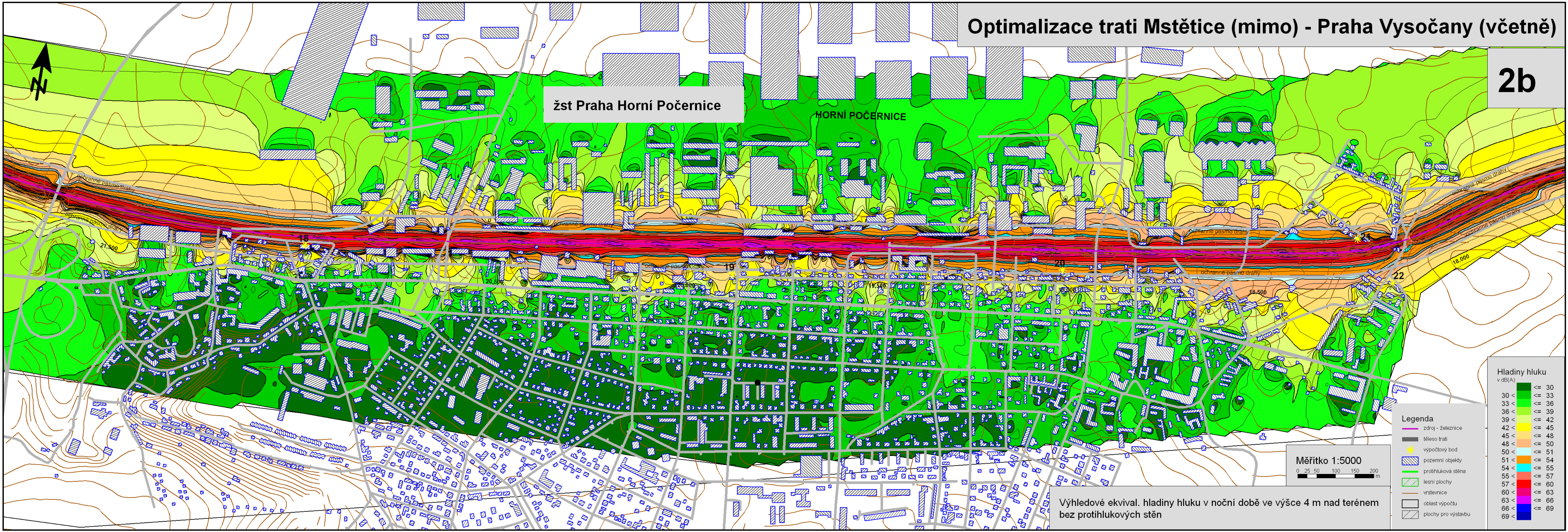
Výhledové ekvival. hladiny hluku v denní době ve výšce 4 m nad terénem bez protihlukových stěn

Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

2b

žst Praha Horní Počernice

HORNÍ POČERNICE



Legenda

- zdroj - železnice
- těleso trati
- výpočtový bod
- pozemní objekty
- protihluková stěna
- lesní plochy
- vrstevnice
- oblast výpočtu
- plochy pro výstavbu

Měřítko 1:5000

0 25 50 100 150 200 m

Výhledové ekvival. hladiny hluku v noční době ve výšce 4 m nad terénem bez protihlukových stěn

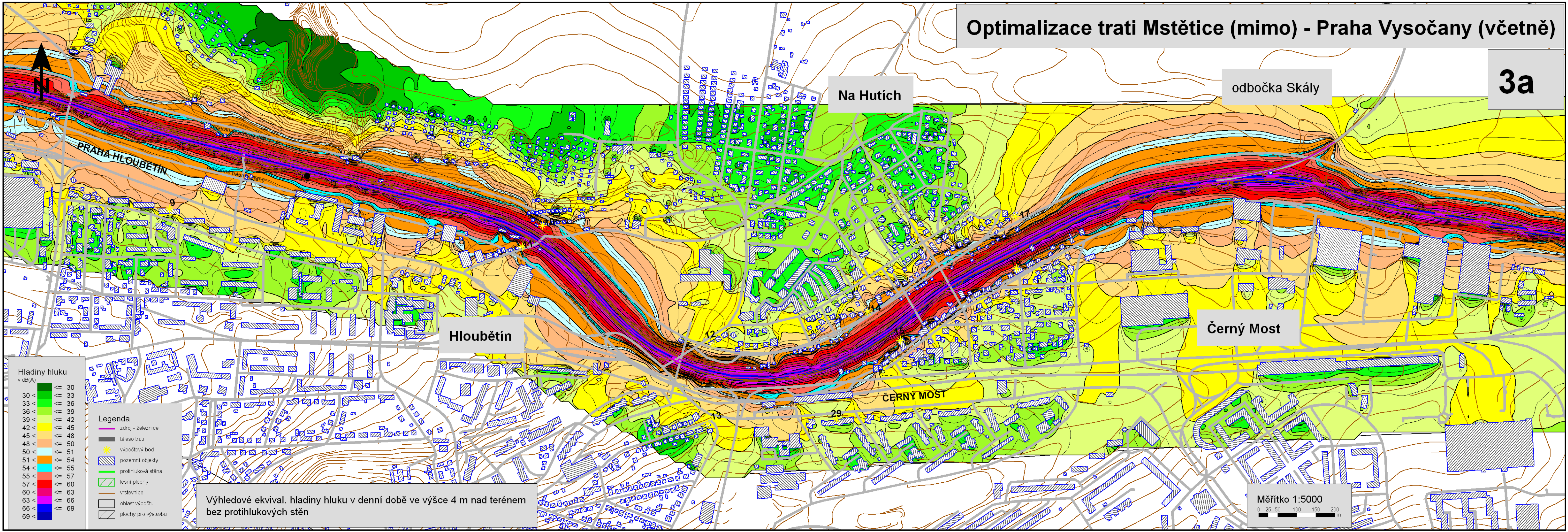
Hladiny hluku

v dB(A)

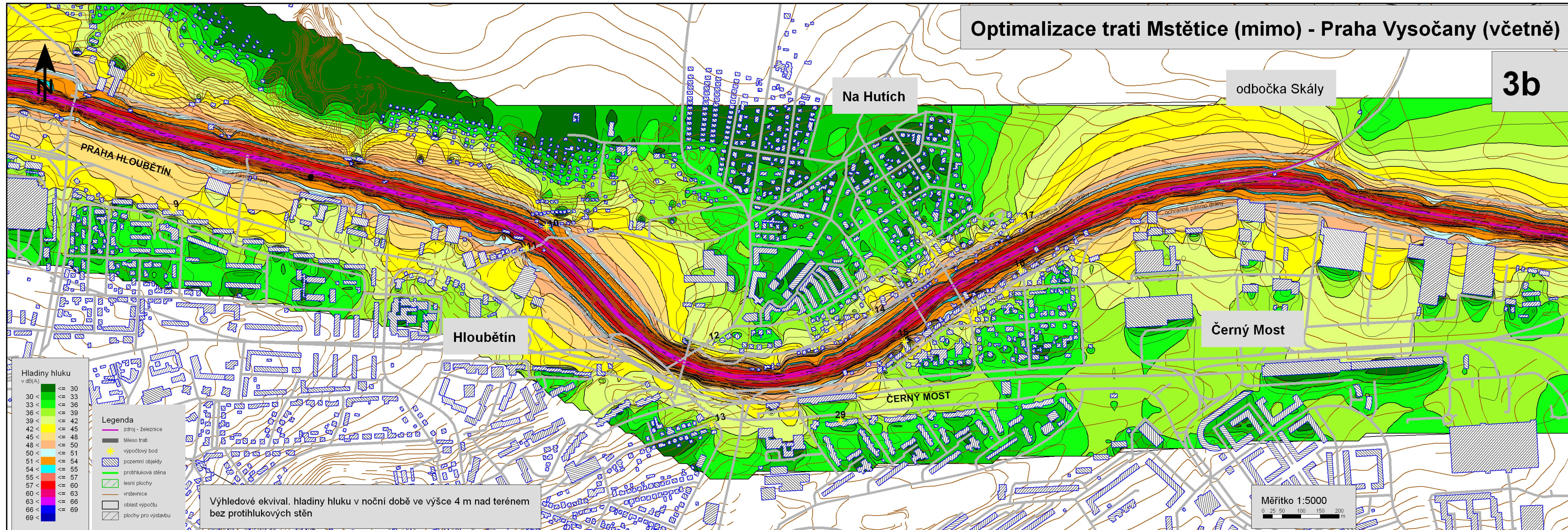
<= 30	<= 33
30 <	<= 36
33 <	<= 39
36 <	<= 42
39 <	<= 45
42 <	<= 48
45 <	<= 50
48 <	<= 51
50 <	<= 54
51 <	<= 55
54 <	<= 57
55 <	<= 60
57 <	<= 63
60 <	<= 66
63 <	<= 69
66 <	<= 69
69 <	<= 69

Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

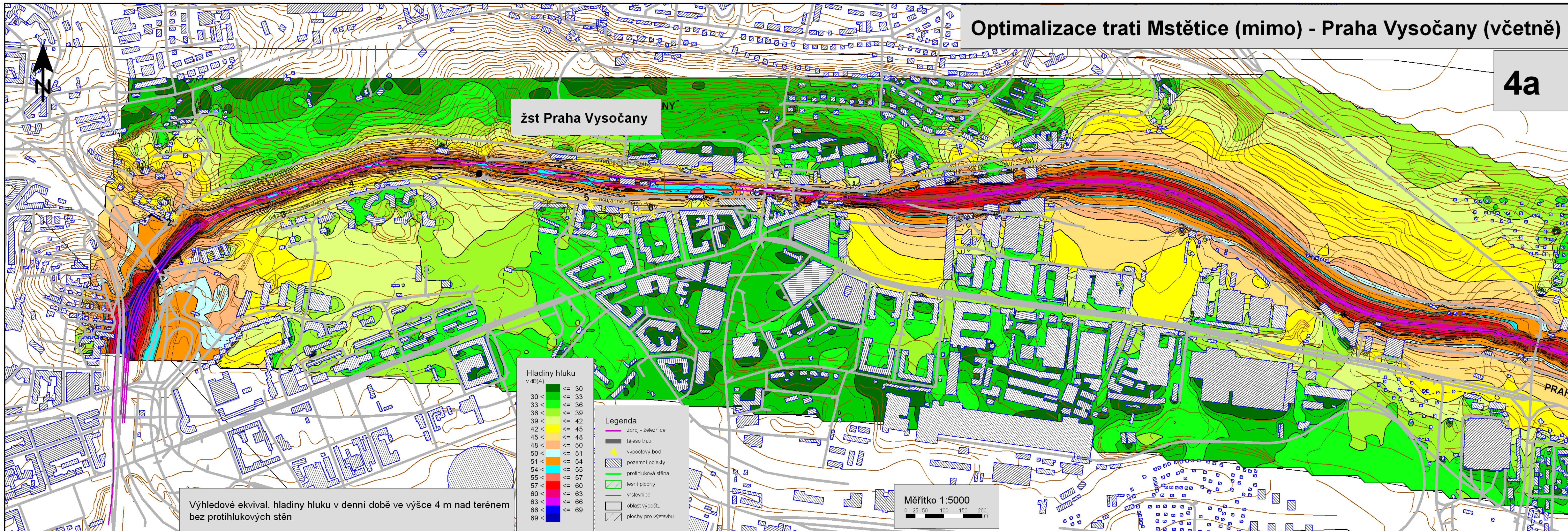
3a



3b



4a



Optimalizace trati Mstětice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)

4b

