

# AKTUALIZACE 06/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MICHAL MEČL

Garant profese:

ING. JITKA TOBOLOVÁ

Středisko:

**SILNIC A DÁLNIC**

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

15 086 201

Projektový stupeň:

PD

Část:

SOUHRNNÁ ČÁST  
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
VLIV NA VODOTEČE A VODNÍ ZDROJE

Datum:

08/2016

Číslo části:

B.3.1.d

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1 POPIS STAVBY	3
2 KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY	3
3 POVRCHOVÉ VODY	3
3.1 Hydrologické členění zájmového území stavby .....	3
3.2 Vodní toky .....	4
3.3 Záplavové území .....	6
4 PODZEMNÍ VODY	7
4.1 Hydrogeologické poměry .....	7
5 VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	7
5.1 Chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV) .....	7
5.2 Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů (OPVZ) .....	7
5.3 Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů (OPVZ) .....	7
5.4 Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů (OPPLZ) .....	7
6 ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI	7
6.1 Odvodnění v době výstavby .....	8
7 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.	8
7.1 Nakládání a zacházení se závadnými látkami ve smyslu vyhlášky č.450/2005 Sb. v platném znění .....	8
7.2 Závadné látky používané na dopravních stavbách v ČR .....	9
7.3 Areály zařízení staveniště .....	9
7.4 Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových a podzemních vod závadnými nebo nebezpečnými látkami .....	10
7.4.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	10
7.4.2. ZABEZPEČENÍ PLOCH PRO SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH STAVEBNÍCH ODPADŮ, KAMENIVA A VÝKOPOVÉ ZEMINY .....	11
7.4.3. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY .....	11
7.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY .....	11
7.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ .....	12
7.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY .....	12
7.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY .....	12
7.4.8. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE .....	13
8 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY	13

8.1	pOVODŇOVÝ PLÁN .....	13
8.2	pOVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY .....	14
8.3	HLAVNÍ POVINNNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ .....	14
9	VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD	14
10	PODKLADY	15
11	VYSVĚTLIVKY	15

#### **Příloha:**

B.3.1.d.1 – Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě (1:50000)

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název:</b>	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)
<b>Stupeň projektu:</b>	Přípravná dokumentace stavby (PD)
<b>Datum zpracování:</b>	08/2016
<b>Kraj:</b>	Středočeský, Hl. m. Praha
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Brandýs n. Labem – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
<b>Pověřené městské úřady:</b>	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
<b>Obec / Městská část:</b>	Jirny, Zeleneč, MČ Praha 20, Satalice, MČ Praha 14, MČ Praha 9, MČ Praha 8
<b>Katastrální území:</b>	Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
<b>Místo stavby (trať dle Prohlášení o dráze 2016):</b>	Lysá n. L. - Praha Vysočany (dle KJŘ 231 Praha – Lysá nad Labem Kolín) Praha - Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha – Turnov)
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
<b>Zastoupený:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 IČ 25793349 DIČ CZ 25793349
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	Ing. Michal Mečl, SUDOP Praha a.s.
<b>Zpracovatel části dokumentace:</b>	SUDOP Praha a.s. Středisko 202 - silnic a dálnic Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 Ing. Radmila Šmeráková - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)



# 1 POPIS STAVBY

Předmětem projektové dokumentace stavby je řešení úseku železniční trati Mstětice – Praha Vysočany od stávajícího km 15,048 žel. trati Lysá n. L. – Praha Vysočany do stávajícího km 5,900 žel. trati Praha hl. n. – Turnov.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavební činnost zahrnuje zejména:

- rekonstrukci železničního spodku a svršku
- rekonstrukci mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěstních lávek
- rekonstrukci stávajících a výstavbu nových nástupišť, přístřešků a přístupů na nástupiště
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlas, informační systém
- přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení
- výstavbu nových technologických budov pro umístění železniční technologie
- stavební úpravy ve stávajících výpravních budov v žel. stanicích
- výstavbu protihlukových zdí
- aplikaci individuálních protihlukových opatření

## 2 KLIMATICKÉ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ STAVBY

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází převážně v klimatické oblasti T 2 (teplá).

klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100
počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	550-600
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	1,0 – 1,5
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,2 - 0,3
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

## 3 POVRCHOVÉ VODY

### 3.1 HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ STAVBY

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodími (3.řádu) Vltava od Berounky po Rokytka (1-12-01), Labe od Jizery po Vltavu (1-05-04) a Labe od Výrovky po Jizeru (1-04-07).

Úseky stavby se nacházejí v jednotlivých dílčích povodích:

- Rokytka ČHP 1-12-01-0350
- Svěpravický potok ČHP 1-12-01-0330
- Jirenský potok ČHP 1-04-07-0570
- Zelenečský potok ČHP 1-05-04-0020

## - Čelákovický potok ČHP 1-04-07-0620

Správcem povodí jsou Povodí Vltavy s.p. (závod Dolní Vltava) a Povodí Labe s.p. (závod Střední Labe).

Trať se nachází v povodích kaprových vod (Rokyta, Labe střední) a v povodí lososových vod (Kostecké potoky) dle NV č. 71/2003 Sb. o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod.

### 3.2 VODNÍ TOKY

Stavba přichází do kontaktu s vodními toky při rekonstrukcích propustků. Jedná se o drobné vodní toky – Jirenský potok v katastrálním území Horní Počernice a Čelákovický potok v katastrálním území Zeleneč. Ve všech případech kontaktu bude provedena rekonstrukce mostního objektu.

Návrh preventivních opatření před kontaminací povrchových vod při stavební činnosti v bezprostřední blízkosti koryta vodního toku je uveden v kapitole 8.4.

#### Vodní toky – popis kontaktu se stavbou:

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Jirenský potok 10100956 1-04-07-0570 Horní Počernice	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>SO 06-21-06 železniční propustek ev.km 18,780 (nový stav 18,213)</b> - desková nosná konstrukce na pravé výtokové straně se vybourá a nahradí novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Betonová klenba bude opatřena izolací proti stékající vodě. Pro zajištění železničního tělesa se na obou čelech odbourají stávající římsy a nabetonují se vyšší parapetní zídky s novými římsami. Na pravé výtokové straně je nutné parapetní zídku oboustranně prodloužit, jednak z důvodů zajištění žel. násypu a důvodů umístění sloupků PHS, která probíhá po nově navržené římse. Na levé výtokové římse se osadí ocelové úhelníkové zábradlí. Vyústění odvodnění železničního spodku – km staničení 18,220</li> <li><b>SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 (nový stav km 17,811)</b> - desková nosná konstrukce na levé výtokové straně se vybourá a nahradí se novou betonovou klenbou na stávajících kamenných opěrách. Nová klenba je opatřena izolací proti stékající vodě. Zároveň je navrženo prodloužení propustku přibetonováním levého čela, s navýšením parapetní zídky z betonu. Prodloužené čelo bude přikotveno do stávajícího čela pomocí trnů. Pro zajištění rozšířeného násypu žel. tělesa je výtokové čelo prodlouženo železobetonovou zdí, která slouží jako vodorovné křídlo. Na pravé výtokové straně se na čele propustku ubourá stávající římsa a z důvodů zajištění rozšířeného násypu se nabetonuje vyšší parapetní zídka s římsou z betonu. Na levé straně se nová římsa parapetní zídky a nového čela opatří ocelovým úhelníkovým zábradlím. Na pravé straně se římsa zábradlím neopatřuje, protože na hraně železničního tělesa probíhá protihluková stěna. Protikorozi ochrana zábradlí bude sestávat z otryskání křemičitým pískem, metalizace slitinou zinku a hliníku a aplikace epoxypolyuretanového nátěrového systému v provedení dle ČD S 5/4. Svah nad novými římsami se opatření dlažbou z lomového kamene do betonu. Zdivo stávající klenby, opěr a čel se přespáruje. Ve dně vodoteče se doplní a vysprávi dlažba z lomového kamene. Vyústění odvodnění železničního spodku – km staničení 17,815 a</li> </ul>	Povodí Labe s.p.



	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP katastrální území	- staničení křížení s tratí, způsob křížení - realizovaný stavební objekt	správce
		17,855	
SO 06-21-06 – současný stav – vtoková strana		SO 06-21-06 – současný stav – výtoková strana	
			
SO 06-21-05 – současný stav – vtoková strana		SO 06-21-05 – současný stav – výtoková strana	
			



2	Čelákovický potok 101185589 1-04-07-0620 Zeleneč	- <b>SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 (nový stav km 14,619)</b> - Bude provedeno odbourání nosné konstrukce včetně říms a zdiva opěr na úroveň nových úložných prahů. Bude provedena sanace zdiva opěr. Nová nosná konstrukce sestává ze železobetonové desky tloušťky 230 mm a úložných prahů. Budou provedeny přechodové úhlové zídky a za rubem opěr bude pod izolací uložen suchý beton (tl. 200 mm). Izolace mostovky z natavovaných asfaltových pásů bude chráněna betonem tl 50 mm a KARL sítí. Dno propustku bude vyčištěno od naplavenin na úroveň původní dlažby. Vyústění odvodnění železniční spodku – km staničení 14,624	Povodí Labe s.p.
Současný stav koryta		Současný stav – výtoková strana propustku	
			

Pozn.: ČHP – číslo hydrologického povodí, CEVT – centrální evidence vodních toků

### 3.3 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Na výše uvedeném Jirenském potoku bylo úředně stanoveno dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění záplavové území, v současnosti je však stanovení neplatné (*údaje o neplatnosti stanovení viz digitální povodňový plán Středočeského kraje a Povodňový informační systém – [www.povis.cz](http://www.povis.cz)*). Stavba je s tímto záplavovým územím v kontaktu v prostoru SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380. (*viz příloha B.3.1.d.1*)

#### Umístění ploch zařízení stavenišť v záplavovém území:

Do úředně stanoveného záplavového území Jirenského potoka je situováno zařízení stavenišť ZS 29 na pravém břehu koryta. Jedná se o ZS pro SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380 v katastrálním území Horní Počernice (lokalita Čertousy).

#### Riziková území při přívalových srážkách

Stavba neprochází rizikovým územím při přívalových srážkách. ([www.povis.cz](http://www.povis.cz))

## 4 PODZEMNÍ VODY

### 4.1 HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod se nachází zájmového území stavby v hydrogeologických rajónech základní vrstvy 4510 – Křída severně od Prahy a 6250 - Protezoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

Součástí stavby nejsou stavební objekty s takovým rozsahem zemních prací, které by mohly být příčinou významného ovlivnění režimu podzemních vod.

Návrh preventivních opatření před kontaminací podzemních vod při stavební činnosti je uveden v kapitole 8.4.

## 5 VODOHOSPODÁŘSKY CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

### 5.1 CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘÍROZENÉ AKUMULACE VOD (CHOPAV)

Stavba nezasahuje do CHOPAV.

### 5.2 OCHRANNÁ PÁSMA POVRCHOVÝCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

### 5.3 OCHRANNÁ PÁSMA PODZEMNÍCH VODNÍCH ZDROJŮ (OPVZ)

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

### 5.4 OCHRANNÁ PÁSMA PŘÍRODNÍCH LÉČIVÝCH ZDROJŮ (OPPLZ)

Stavba neprochází stanovenými ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů.

## 6 ODVODNĚNÍ REKONSTRUOVANÉ TRATI

1. Odvodnění železničního spodku je navrženo trativody a příkopy zpevněnými betonovými tvárnicemi. Odvodnění bude vyústěno na terén nebo do vodotečí.

- v km 14,624 vyústěn patní zpevněný příkop na terén k propustku (SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188) (nový stav km 14,619) – Čelákovický potok

- v km 18,220 vyústěn zpevněný příkop k propustku (SO 06-21-06 železniční propustek ev. km 18,780) (nový stav km 18,213) - Jirenský potok

- v km 17,855 vyústěn zpevněný příkop do koryta potoka – Jirenský potok

- v km 17,815 vyústěn zpevněný příkop do koryta potoka pod propustkem (SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380) (nový stav km 17,811)

2. Odvodnění pozemních komunikací:

- SO 06-30-01 Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,7 – 18,1 – odvodněno pomocí pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do terénu nebo do drážního příkopu

- SO 06-30-03 – Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379 – odvodněno pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí

- SO 10-30-01 – Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu – odvodněno pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajících uličních vpustí a do kanalizace

- SO 11-30-01 žst Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů - pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do uličních vpustí a do kanalizace

- SO 07-31-01 žst Praha Horní Počernice, zpevněné plochy - pomocí podélných a příčných sklonů odvedena do stávajících uličních vpustí

3. Odvodnění pozemních objektů:

- SO 06-40-01 Mstětice – Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč - dešťové vody z pultové střechy reléového domku se sklonem 10° budou odváděny dešťovým svodem na zpevněnou plochu u domku (na silnici)

- SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část - Dešťové vody ze střechy budou sváděny na terén a odvodněny přes stávající povrchové odvodňovací prvky. Množství dešťových vod se v areálu nezmění

- SO 09-40-01 Výhybna Skály, provozní budova - Nová provozní budova Výhybny Skály bude bez trvalé obsluhy, a proto nebude vyžadována kanalizační a ani vodovodní přípojka. Dešťové vody budou odváděny do vsakovací jámy. Od klimatických jednotek SPLIT bude kondenzát odváděn na terén.
- SO 09-40-02 Výhybna Skály, DAK- stavební část - Prefabrikovaná buňka výhybny Skály nebude napojena na kanalizaci a ani vodovod. Dešťové vody ze sedlové střechy budou odváděny dešťovým svodem na zatravněný terén.
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, výpravní budova - Nově navržený přízemní objekt výpravní budovy bude odkanalizován splaškovou kanalizační přípojkou světlosti DN 200 napojenou na veřejný kanalizační řad. Kanalizační přípojka bude odvodňovat veřejné a služební sociální zařízení umístěné v objektu.
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova - Objekt provozní budovy bude napojen na splaškovou kanalizační přípojkou o světlosti DN 200 napojenou na veřejný kanalizační řad před objektem. V objektu se bude nacházet služební sociální zařízení a kuchyňka.

## 6.1 ODVODNĚNÍ V DOBĚ VÝSTAVBY

V době výstavby bude využit stávající systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění plně, např. příkop na okraji plně spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

## 7 NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI DLE §39 ZÁKONA Č.254/2001 SB.

V období výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, protože se stavba nachází v bezprostřední blízkosti vodních toků, v záplavovém území a na plochách některých ZS se vyskytují vpusti či poklopy šachet veřejné nebo areálové kanalizace.

Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Z tohoto důvodu bude **v dalším stupni projektové dokumentace vypracován pro období výstavby plán opatření pro případ havárie**, který bude obsahovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Plán opatření podléhá odbornému stanovisku správce dotčených vodních toků a následně schválení dotčenými vodoprávními úřady (Magistrát hl. města Prahy, Městský úřad Brandýs nad Labem).

Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie.

### 7.1 NAKLÁDÁNÍ A ZACHÁZENÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI VE SMYSLU VYHLÁŠKY Č.450/2005 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

1. Nakládáním se závadnými látkami se rozumí těžba, výroba, zpracování, skladování, skládkování, zachycování, doprava, použití, zneškodňování, distribuce, prodej aj.
2. K zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu dochází:
  - při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných závadných látek nad 1000 litrů
  - v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných závadných látek vyšším než 2000 litrů (v kterémkoliv okamžiku)
  - v případě pevných závadných látek při celkovém množství nad 2000 kg
3. Zacházení se závadnými látkami spojené se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody se rozumí: *Zacházení se závadnými látkami při podnikatelské činnosti v ochranných pásmech vodních zdrojů I. a II. stupně, v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, v záplavových územích, na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí nebo šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod.*

V tomto případě dochází k zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 10 litrů, pevných zvlášť nebezpečných závadných látek nad 15 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných zvlášť nebezpečných závadných látek vyšším než 15 litrů



- při provozování zařízení o celkovém objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek nad 250 litrů, pevných nebezpečných závadných látek nad 300 kg
- v případě přenosných obalů při celkovém množství objemu obsažených kapalných nebezpečných závadných látek vyšším než 300 litrů

4. O zacházení se závadnými látkami se nejedná při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků silniční, drážní, vodní a letecké dopravy a mobilních mechanizačních prostředků včetně provozu vojenské techniky a materiálu.

## 7.2 ZÁVADNÉ LÁTKY POUŽÍVANÉ NA DOPRAVNÍCH STAVBÁCH V ČR

Závadné látky	Nakládání se závadnými látkami při dopravních stavbách
ropné látky a jejich deriváty (persistentní uhlovodíky ropného původu a persistentní minerální oleje)	- doplňování pohonných hmot doplňování a stáčení do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace - doplňování ostatních provozních kapalin do stavební mechanizace včetně drobné mechanizace
stavební chemie	- skladování stavební chemie - míchání jednotlivých komponentů - aplikace stavební chemie v jednotlivých stavebních objektech

Přibližný objem palivové nádrže velkých stavebních strojů činí cca 200 - 400 l motorové nafty, která by mohla být při poškození stroje zdrojem znečištění vodního prostředí.

## 7.3 AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zpracovatel projektové dokumentace v současném stupni projektové dokumentace předpokládá umístění ploch zařízení stavenišť také v lokalitách, kde by pravděpodobné zacházení se závadnými látkami většího rozsahu v rámci stavebních činností mohlo být spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody. Jedná se o plochy ZS v bezprostřední blízkosti koryt vodních toků, ve stanoveném záplavovém území a plochy na jejichž povrchu se nacházejí vpusti veřejné nebo areálové kanalizace nebo perforované poklopy kanalizačních šachet.

ZS 14 – pro SO 10-20-01 železniční most ev. km 11,614 – uliční vpust a perforované poklopy kanalizačních šachet, katastrální území Kyje



ZS 27 – pro SO 06-21-06 železniční propustek ev. km 18,780 – levý břeh Jirenského potoka na výtokové straně, katastrální území Horní Počernice



ZS 29 – pro SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380 – pravý břeh Jirenského potoka na výtokové straně, zasahuje do stanoveného záplavového území, katastrální území Horní Počernice



ZS 33 – pro SO 06-21-01 železniční propustek ev. km 15,188 – levý břeh Čelákovického potoka na výtokové straně, katastrální území Zeleneč



## 7.4 NÁVRH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ PŘED KONTAMINACÍ POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD ZÁVADNÝMI NEBO NEBEZPEČNÝMI LÁTKAMI

### 7.4.1. ZABEZPEČENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1. **Zařízení staveniště umístěná v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod** budou vybavena **skladovým kontejnerem určeným pro skladování látek závadných vodám** – vodotěsný, se záchytnou vanou.
2. **Zařízení staveniště, odstavné plochy** stavebních mechanismů a nákladních vozidel a **stanoviště určené pro doplňování pohonných hmot** do stavebních strojů **umístěné v lokalitě citlivé z hlediska ochrany vod** budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie (havarijní souprava).
3. **Skladový kontejner pro látky závadné vodám bude umístěn na zpevněném povrchu.** V areálu zařízení staveniště budou **k dispozici úkapové nádoby a záchytná vana**, která pojme celý objem provozní (palivové) nádrže stavebního mechanismu.



#### 7.4.2. ZABEZPEČENÍ PLOCH PRO SKLADOVÁNÍ SYPKÝCH STAVEBNÍCH ODPADŮ, KAMENIVA A VÝKOPOVÉ ZEMINY

1. Mezideponie sybkých materiálů **nebudou** umístovány do bezprostřední blízkosti břehových hran vodotečí, které jsou v kontaktu s úseky stavby.
2. Deponie a mezideponie sybkých nebo odplavitelných materiálů nebudou umístěny v aktivní zóně záplavového území toků.
3. **Deponie sybkých materiálů** přímo v prostoru provádění rekonstrukcí propustků na drobných vodních tocích (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou **krátkodobého charakteru**, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

#### 7.4.3. NAKLÁDÁNÍ S POHONNÝMI HMOTAMI A PROVOZNÍMI KAPALINAMI MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1. **Doplňování pohonných hmot** a ostatních provozních kapalin ropného původu do stavebních mechanismů z mobilních cisteren v provozním území stavby bude prováděno za stálého dozoru osádek obou vozidel.
2. **Doplňování pohonných hmot a provozních kapalin do drobné mechanizace** bude prováděno pokud možno na zpevněném povrchu nebo za použití úkapových nádob a sorbentů
3. **Stáčení pohonných hmot** z mobilních cisteren do stavebních mechanismů v provozním území stavby bude prováděno za použití úkapových nádob nebo pokud to bude možné na zpevněných plochách.
4. **Nádrže stavebních mechanismů** budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
5. **Obsluhy vozidel**, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
6. Při **odstavení mechanismů** mimo vyhrazené plochy v případě závady či nehody, bude provedena prohlídka jejich stavu a okamžité podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních nádrží.
7. **Pohonné hmoty a provozní kapaliny pro drobnou ruční mechanizaci** budou skladovány pouze v areálech ZS mimo ochranná pásma vodních zdrojů a to v uzavřeném vodotěsném kontejneru se záchytnou vanou.

#### 7.4.4. PROVOZ MECHANIZACE V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1. **Provoz vozidel a mechanizace** bude omezen pouze na určené staveništní komunikace a provozní území stavby.
2. **Vozidla**, stavební mechanizmy a drobná mechanizace budou v bezvadném technickém stavu, jejich provozovatel zodpovídá za jejich technický stav, pravidelné technické prohlídky a pravidelné školení obsluhy.
3. **Po ukončení pracovní směny** bude stavební mechanizace ze staveniště odsunuta **na vymezenou odstavnou plochu se zpevněným povrchem v určeném areálu ZS**.
4. **Vozidla a stavební mechanizace** budou vybaveny **malou přenosnou havarijní soupravou**, která je

přímo určena jako výbava nákladních automobilů nebo těžké techniky (v současnosti v nabídce specializovaných firem v ČR).

#### 7.4.5. NAKLÁDÁNÍ SE STAVEBNÍ CHEMIÍ

1.	<b>Závadné látky – stavební chemie</b> budou skladovány na ploše ZS v uzavřeném kontejneru vhodném pro skladování závadných látek (vodotěsný, s ocelovým roštem, se záchytnou vanou).
2.	<b>Pověřená osoba dodavatele</b> stavby provádí pravidelnou <b>senzorickou kontrolu stavu (těsnosti) obalů</b> , ve kterých jsou skladovány závadné látky.
3.	Při <b>rozdělování stavební chemie v kapalném skupenství</b> do menších nádob nebo při míchání jednotlivých komponentů budou používány záchytné (úkapové) nádoby a textilní sorbenty.
4.	Po <b>ukončení pracovní směny</b> budou nádoby se stavební chemií uloženy do uzavřeného kontejneru v určeném areálu ZS.
5.	Při <b>aplikaci stavební chemie ze strojního zařízení</b> bude <b>dodržován technologický postup a návod obsluhy stroje</b> . Obsluhu bude provádět <b>proškolený pracovník</b> .
6.	Při <b>aplikaci stavební chemie</b> nad korytem vodního toku bude <b>koryto chráněno hydrofobní textilií</b> .

#### 7.4.6. NAKLÁDÁNÍ S NEBEZPEČNÝMI ODPADY V PROVOZNÍM ÚZEMÍ STAVBY

1.	<p><b>Prázdné obaly</b> od závadných látek nebo jejich nevyužité zbytky budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Totéž platí pro <b>použité sorbenty a čisticí tkaniny</b>.</p> <p>Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.</p> <p>Katalogové č. odpadu:</p> <p>15 01 10* – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné</p> <p>08 01 11* - odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>08 01 17* - odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</p> <p>15 02 02* - absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami</p> <p>Materiál předat oprávněné osobě (ve smyslu z. 185/2001, Sb. o odpadech) k likvidaci</p>
----	--

#### 7.4.7. POUČENÍ PRACOVNÍKŮ STAVBY

1.	<p><b>Odpovědní TH pracovníci</b> budou seznámeni s:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vnitropodnikovými směnicemi k ochraně ŽP (EMS)</li> <li>- z. č. 254/2001 Sb. – vodní zákon, z. 185/2001 Sb. o odpadech, z. č. 114/1992 Sb. – o ochraně přírody, z. č. 356/2003 Sb. – o chemických látkách</li> </ul> <p>Vybraní pracovníci dělnických profesí budou seznámeni se základními zásadami těchto zákonů</p>
2.	<b>S havarijním plánem</b> budou seznámeni <b>všichni pracovníci</b> , kteří zacházejí se závadnými látkami, a to formou školení před zahájením stavby. S havarijním plánem budou <b>seznámeni a zavázáni k plnění i subdodavatelé</b> .
3.	<b>Všichni pracovníci</b> budou <b>prokazatelně seznámeni se zásadami bezpečného zacházení se závadnými resp. chemickými látkami a bezpečného provozu technických zařízení</b> , v nichž jsou tyto závadné látky umístěny.
4.	Všichni pracovníci budou obeznámeni <b>s umístěním havarijní soupravy a jejím složením</b> .

5.	<b>Hlášení havárie a bezprostřední opatření</b> po jejím vzniku <b>bude řídit</b> odpovědný pracovník nebo jím pověřené odpovědné osoby.
6.	<b>Odpovědný pracovník stavby</b> bude postup při bezprostředních opatřeních po havarijním úniku konzultovat s technickým dozorem stavby – odborná způsobilost v hydrogeologii.
7.	Pracovníci stavby budou seznámeni se <b>zásadami bezpečnosti práce</b> při havárii a její likvidaci.

#### 7.4.8. ZÁKLADNÍ ZÁSADY BOZP PŘI LIKVIDACI HAVÁRIE

1.	Viditelně označit plochu postiženou únikem závadné látky
2.	<b>Pracovníci pověřeni provedením prvotních opatření</b> budou <b>používat ochranné pracovní pomůcky (dle rizikových faktorů uniklé látky)</b> použít odpovídající ochrannou pomůcku – ochranné rukavice, ochranné brýle, respirátor nebo ochranná maska, ochranný oděv, ochranná obuv) viz bezpečnostní list konkrétní látky
3.	Pro <b>používání ochranných prostředků</b> budou pracovníci využívat informací <b>z bezpečnostních listů</b> konkrétních látek
4.	V provozním území stavby bude <b>zajištěna tekoucí pitná voda</b> pro případ zasažení zdraví nebezpečnou látkou.
5.	Při likvidaci <b>havárie hořlavé závadné látky</b> nebude v blízkosti zacházeno s <b>otevřeným ohněm</b> nebo se <b>zařízením v jiskřivém provedení</b> .
6.	<b>Po manipulaci s uniklou závadnou látkou, před jídlem, kouřením a použitím WC a po konci směny při likvidaci havárie</b> si pracovníci důkladně <b>omyjí</b> ruce, předloktí a obličej a kontaminované oděvy odstraní jako nebezpečný odpad.
7.	Při práci v korytě toku a při instalaci norné stěny musí mít pracovníci k dispozici <b>obuv umožňující brodění</b> .

## 8 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ V OBDOBÍ VÝSTAVBY

Pro výstavbu v korytě Jirenského potoka (SO 06-21-05 železniční propustek v ev. km 18,380, katastrální území Horní Počernice) platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající možnost zhoršení odtokových podmínek v místě stavebního objektu, poškození samotného stavebního objektu, poškození uloženého materiálu, odplavení uloženého materiálu, odplavení deponií uložených sypkých látek nebo uložených závadných látek a následné znečištění.

### 8.1 POVODŇOVÝ PLÁN

Pro stavební objekty ohrožené povodní bude v dalším stupni projektové dokumentace vypracován povodňový plán stavby, který bude splňovat náležitosti zákona 254/2001 Sb. a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány.

Povodňový plán bude mimo jiné obsahovat:

- konkrétní postupy a organizační pokyny pro činnost na staveništi v období před povodní a při povodni
- telefonní kontakty pro organizaci činnosti při zvládání povodňové situace
- návrh vlastních stupňů povodňové aktivity pro účely stavby

Obdobím před povodní je vyhlášení I. stupně povodňové aktivity povodňovými orgány nebo vydání výstrahy hlásné a předpovědní povodňové služby.

Tento plán bude po vypracování předložen správci toku se stanoveným záplavovým územím k odbornému vyjádření. Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby aktualizovaný povodňový plán povodňovému orgánu MČ Praha – Horní Počernice k potvrzení souladu s jejím povodňovým plánem.

V případě významných změn - v organizaci výstavby nebo technologických postupech či při změně odpovědných osob (povodňová komise stavby) během výstavby bude povodňový plán aktualizován. K novému potvrzení souladu povodňovému orgánu dotčené obce bude předložen pouze při významné změně POV či technologického postupu stavby.

## 8.2 POVODŇOVÁ SLUŽBA STAVBY

Ochranu staveniště před povodněmi zajišťuje zhotovitel, který zřizuje povodňovou službu stavby. Předsedou povodňové komise stavby bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za povodňovou ochranu staveniště.

Povodňová komise stavby ve svých rozhodnutích podléhá povodňové komisi MČ Praha Horní Počernice, kterou stavbyvedoucí informuje o situaci na stavbě a o provedených opatřeních. Při řešení povodňové situace zhotovitel spolupracuje s investorem stavby (jeho technickým dozorem) – SŽDC, s.o. stavební správa západ.

## 8.3 HLAVNÍ POVINNOSTI POVODŇOVÉ SLUŽBY AREÁLU STAVENIŠTĚ

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **vodohospodářský dispečink Povodí Labe s.p.**
- nahlášení zahájení činnosti na **úřad MČ Praha – Horní Počernice v jejichž správním území se nachází úsek stavby ohrožený povodní** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- **zřízení pomocného vodočtu stavby** s vyznačenými **vlastními SPA** pro potřebu stavby
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba)
- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku – **pomocný vodočet stavby**
- každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru jednotlivých stavebních objektů v záplavovém území přemístěny do areálu ZS
- zajistit, že po každém ukončení pracovní směny budou odstraněny odplavitelné předměty z prostoru koryta, břehových hran a záplavového území do areálu ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v uzavřených kontejnerech v areálu ZS
- skládky sypkých materiálů přímo v prostorách jednotlivých stavebních objektů v blízkosti břehových hran vodních toků (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí povodňová služba stavby :
  - včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z koryta toku, z blízkosti břehových hran vodního toku a celého záplavového území do areálu ZS
  - určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytech dotčených toků

## 9 VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ SOUVISEJÍCÍCH S OCHRANOU VOD

- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- souhlas dle odst.1, písm.a), §17 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění ke stavbám v záplavových územích - *vydává příslušný vodoprávní úřad*
- schválení Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro období výstavby na území stavby velkého rozsahu - *vydává příslušný vodoprávní úřad dle §39 zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění*
- potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem dotčené obce – *vydává povodňový orgán dotčené obce*

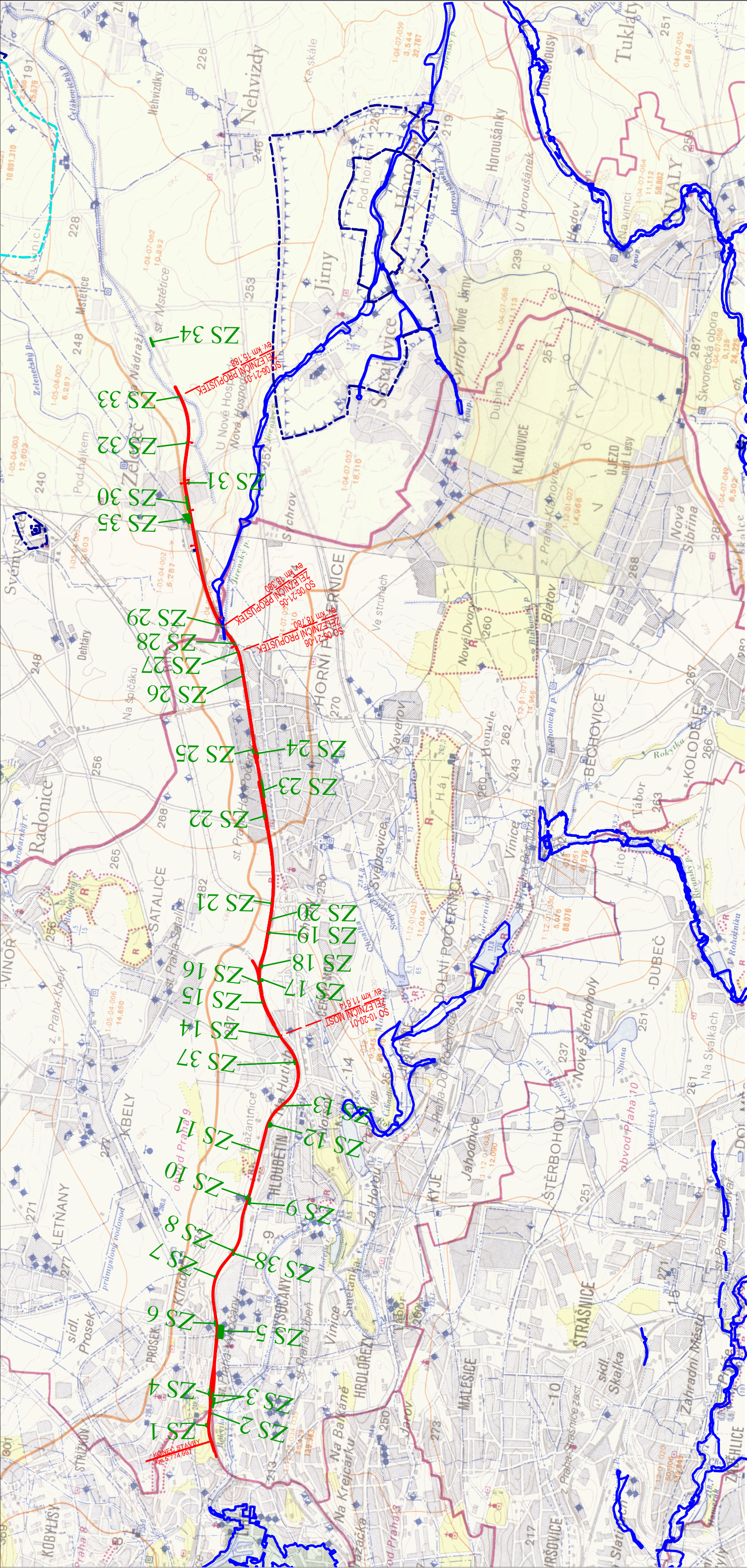
## 10 PODKLADY

- Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000
- Atlas podnebí Česka (ČHMÚ, UP, 2007)
- Povodňový informační systém (POVIS) [www.povis.cz](http://www.povis.cz)
- [www.pla.cz](http://www.pla.cz)
- [www.voda.gov.cz](http://www.voda.gov.cz)
- [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)
- [www.vuv.cz](http://www.vuv.cz)
- [www.dppcr.cz](http://www.dppcr.cz)
- [www.uhul.cz](http://www.uhul.cz)
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně) (SUDOP Praha a.s., 2015)

## 11 VYSVĚTLIVKY

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci CEVT – centrální evidence vodních toků ČHMÚ – český hydrometeorologický ústav ČHP – číslo hydrologického pořadí ev. - evidenční HOZ – hlavní odvodňovací zařízení HPPS – hlásná povodňová a předpovědní služba CHOPAV – chráněná oblast přirozené akumulace vod ID – identifikační číslo MČ – městská část NV – nařízení vlády OPPLZ – ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje OPVZ – ochranné pásmo vodního zdroje PBP – pravobřehý přítok	PD – přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení) POVIS – povodňový informační systém Sb. - sbírky SO – stavební objekt s.p. – státní podnik SPA – stupeň povodňové aktivity SŽDC s.o. – správa železniční dopravní cesty, státní organizace TNV – odvětvová technická norma VT – vodní tok vyhl. - vyhláška ZS – zařízení staveniště ŽP – životní prostředí Žst – železniční stanice
---	--





Základní vodohospodářská mapa - mapový list 12-24, 13-13

- LEGENDA:
- hranice záplavového území pro Q100
  - hranice OPVZ
  - hranice OPPLZ

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>SUDOP PRAHA</b>		Kontroloval:	
Vypracoval:		Ing. Jitka Tobolová	
Název přílohy:		Měřítko:	Datum:
Optimalizace traťového úseku Mstěnice (mimo) - Praha Vysočany (včetně)		50000	01/2016
Přehledná situace stavby v základní vodohospodářské mapě (ZVM)		Číslo části a přílohy:	
		B.3.1.d	
		1	