


# AKTUALIZACE 03/2016

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |
| 03           | -            | -            |

|   |   |
|---|---|
| Investor:   | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
|  | Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9              |

|   |  |  |
|---|--|--|
| Generální projektant:   | SUDOP PRAHA a.s.<br>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>fax: +420 224 230 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu:<br>ING. MICHAL MEČL |
|  |  | Garant profese:<br>ING. JAN DOČEKAL          |

|  |  |                               |                                  |
|--|--|-------------------------------|----------------------------------|
| Středisko:<br>PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ |  |                               |                                  |
| Vedoucí střediska:<br>ING. OTA HELLER    | Odpovědný projektant SO, IO, PS:<br>MIROSLAV FUNDA | Vypracoval:<br>MIROSLAV FUNDA | Kontroloval:<br>ING. JAN DOČEKAL |

|  |                                  |                |
|--|----------------------------------|----------------|
| Název akce:<br><b>OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU<br/>MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)</b> | Číslo smlouvy:<br><br>15 086 201 |                |
|  | Projektový stupeň:<br><br>PD     |                |
| Část:<br><br>SOUHRNNÁ ČÁST<br>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ  | Datum:<br><br>08/2016            |                |
|  | Číslo části:<br><br>B.08         |                |
| Název přílohy:<br><br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>  | Měřítko:                         | Počet formátů: |
|  | Číslo přílohy:<br><br><b>1</b>   |                |

## Obsah

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Identifikační údaje stavby.....</b>   | <b>2</b>  |
| 1.1 Údaje o stavbě .....  | 2         |
| 1.2 Údaje o objednateli .....   | 2         |
| 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....  | 3         |
| 1.3.1 Zhotovitel dokumentace .....  | 3         |
| 1.3.2 Seznam zpracovatelů dokumentace .....                                       | 3         |
| <b>2. Stručný popis stavby.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>3. Dopravní režim 01 pro železniční přejezd v km 16,379.....</b>               | <b>5</b>  |
| <b>4. Dopravní režim 02 pro železniční most v km 18,686.....</b>                  | <b>6</b>  |
| <b>5. Dopravní režim 03a pro železniční most v km 19,503.....</b>                 | <b>7</b>  |
| <b>6. Dopravní režim 03b pro železniční most v km 19,503 .....</b>                | <b>8</b>  |
| <b>7. Dopravní režim 04 pro železniční přejezd v km 20,043.....</b>               | <b>8</b>  |
| <b>8. Dopravní režim 05 pro železniční přejezd v km 21,209.....</b>               | <b>9</b>  |
| <b>9. Dopravní režim 06 pro železniční most v km 22,240.....</b>                  | <b>10</b> |
| <b>10. Dopravní režim 07 pro železniční most v km 11,614.....</b>                 | <b>10</b> |
| <b>11. Dopravní režim 08 pro silniční most v km 10,833 .....</b>                  | <b>11</b> |
| <b>12. Dopravní režim 09 pro železniční most v km 10,350.....</b>                 | <b>11</b> |
| <b>13. Dopravní režim 10 pro železniční most v km 9,537.....</b>                  | <b>12</b> |
| <b>14. Dopravní režim 11a pro železniční most v km 9,062.....</b>                 | <b>13</b> |
| <b>15. Dopravní režim 11b pro železniční most v km 9,062 .....</b>                | <b>13</b> |
| <b>16. Dopravní režim 12 pro úpravu komunikace v ulici U Vinných sklepů .....</b> | <b>14</b> |
| <b>17. Dopravní režim 13 pro úpravu komunikace v ulici Podnádražní .....</b>      | <b>14</b> |
| <b>18. Dopravní režim 14 pro železniční most v km 6,187 .....</b>                 | <b>15</b> |
| <b>19. Závěr .....</b>  | <b>15</b> |

# 1. Identifikační údaje stavby

## 1.1 Údaje o stavbě

|   |   |
|---|---|
| Název stavby:                                   | <b>Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)</b>   |
| Stupeň dokumentace:                             | Přípravná dokumentace (PD) a záměr projektu (ZP)  |
| Charakter a účel stavby:                        | Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati   |
| Číslo ISPROFIN:                                 | 3273214901  |
| Číslo SoD objednatele:                          | E618-S-861/2015/sij   |
| Číslo SoD zhotovitele:                          | 15 086 201  |
| Místo stavby:                                   | Železniční trať 1192 Lysá nad Labem - Praha-Vysočany<br>Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží - Turnov  |
| Trať dle Prohlášení o dráze 2016 <sup>1</sup> : | Lysá nad Labem - Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín)<br>Praha-Vysočany - Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov)  |
| Kraj:   | Středočeský, Hlavní město Praha   |
| Obec / Městská část:                            | Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8  |
| Pověřené městské úřady:                         | Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8   |
| Obce s rozšířenou působností:                   | Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Hlavní město Praha  |
| Katastrální území:                              | Mstětice (792764), Jirny (660922), Zeleneč (792781), Horní Počernice (643777), Satalice (746134), Kyje (731226), Hloubětín (731234), Vysočany (731285), Libeň (730891)  |
| Začátek stavby:                                 | pro železniční trať 1192 Lysá nad Labem - Praha-Vysočany za ŽST Mstětice ve stávajícím km 15,113 (nkm 14,545 719)<br>pro železniční trať 0901 Praha hl. n. - Turnov za odbočkou Skály ve směru ŽST Praha-Satalice v km 12,710 564     |
| Konec stavby:                                   | pro železniční trať 1192 Lysá nad Labem - Praha-Vysočany ve stávajícím km 29,581 polohou stávající výhybky č. 29<br>pro železniční trať 0901 Praha hl. n. - Turnov za ŽST Praha-Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odbočky Balabenka |

## 1.2 Údaje o objednateli

|             |   |
|-------------|---|
| Objednatel: | <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> |
| Sídlo:      | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1               |
| IČO:        | 70994234                                      |
| DIČ:        | CZ 70994234                                   |
| Zastoupený: | <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> |

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

### **Stavební správa západ**

Sídlo: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
Nadřízený orgán objednatele: **Ministerstvo dopravy České republiky**  
Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

## **1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

### **1.3.1 Zhotovitel dokumentace**

Zhotovitel dokumentace: **SUDOP PRAHA a.s.**  
Sídlo: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČO: 25793349  
DIČ: CZ25793349  
Zhotovitelský útvar SO : **SUDOP PRAHA a.s.**  
**Projektové středisko Plzeň**  
Sídlo: Husova 71, 301 00 Plzeň

### **1.3.2 Seznam zpracovatelů dokumentace**

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl  
Autorizovaný inženýr: Ing. Jan Dočekal  
ČKAIT 0202150, obor Dopravní stavby  
Odpovědný projektant části: Miroslav Funda

## **2. Stručný popis stavby**

Uvedený záměr „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“, který má charakter liniové železniční stavby - modernizace železniční trati, je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba ležící na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, prochází obcí Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň). Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

- Mstětice kód katastrálního území: 792764
- Jirny kód katastrálního území: 660922
- Zeleneč kód katastrálního území: 792781

- |                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| • Horní Počernice | kód katastrální území: 643777 |
| • Satalice        | kód katastrální území: 746134 |
| • Kyje            | kód katastrální území: 731226 |
| • Hloubětín       | kód katastrální území: 731234 |
| • Vysočany        | kód katastrální území: 731285 |
| • Libeň           | kód katastrální území: 730891 |

Územně stavba spadá do kompetence OÚ Jirny, OÚ Zeleneč, ÚMČ Prahy 20, ÚMČ Prahy 14, ÚMČ Prahy 9 a ÚMČ Prahy 8.

Stavba nijak nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 03/2018 a dokončení stavby 10/2021. S ohledem na související stavby v uzlu Praha (ŽUP) a další stavby jako např. „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)“, stavba SŽDC v přípravě, je však tento termín třeba chápat jako zejména parametr určující délku výstavby. V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod.

Etapizace výstavby je navržena následovně:

- před zahájením stavebního postupu č. 1 je navržena jedna stavební sezóna, jejíž první polovina je vyčleněna na objednání a výrobu mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení a nového SW pro stávající SZZ v ŽST Praha-Vysočany a dalších technologií a materiálu nutných pro zahájení stavební činnosti (objednání výhybek, přestavníků, technologií trafostanic apod.). Důvod této „nestavební“ části je frekvence drážní dopravy, které de facto vylučuje výluky v celých mezistaničních úsecích, aby tato situace nenastala, je třeba nejprve zprovoznit provizorní odbočky včetně zabezpečovacího zařízení, jehož výroba je odhadována na cca 7 měsíců. Poslední čtvrtletí prvního roku výstavby je pak vyčleněno pro výstavbu TS a bran TV zejména v mezistaničním úseku ŽST Praha-Vysočany / provizorní odbočka Černý Most,
- následující rok je vyčleněn na stavební práce v obou TK mezistaničních úsecích ŽST Praha-Vysočany / provizorní odbočení Černý Most a provizorní odbočení Zeleneč / ŽST Mstětice. Práce budou dokončeny uvedením TK do provozu, s napojení na stávající stav,
- během TP nejsou navrženy žádné omezení drážního provozu. V provozu je nové MPZZ a upravené SZZ v ŽST Praha-Vysočany z důvodu změny konfigurace kolejiště (nové spojky na zhlaví + zapojení staniční koleje č.2 di nové traťové koleje č.0 ),
- třetí stavební rok je vyčleněn na stavební práce v sudé skupině kolejí ŽST Praha-Vysočany a mstětické zhlaví ŽST Praha-Horní Počernice včetně traťového úseku až k provizorní odbočce Zeleneč. Práce budou dokončeny uvedením rekonstruovaných traťových a staničních kolejí do provozu,
- během TP nejsou navrženy žádné omezení drážního provozu. V provozu je nové MPZZ a upravené SZZ v ŽST Praha-Vysočany z důvodu změny konfigurace kolejiště (v provozu nová sudá kolejová skupina za současného provozu stávající koleje č. 3),
- v posledním stavebním roce bude dokončena výstavba ŽST Praha-Vysočany, kde je navržena rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně nové VB a současně s vysočanským zhlavím v ŽST Praha-Horní Počernice i TÚ provizorní odbočce Černý Most / ŽST Praha-Horní

Počernice. Po skončení hlavních výluk budou v rámci dokončovacích prací zrušeny provizorní odbočky Zeleneč a Černý Most.

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné části dokumentace B.12 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

Zahájení stavby: 01.03. 2019

Dokončení stavby: 07.10. 2022

Délka stavby: 1314 dní

V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

### 3. Dopravní režim 01 pro železniční přejezd v km 16,379

Předmětem dopravního režimu 01 je návrh dopravní trasy pro vozidla individuální automobilové dopravy (dále jen IAD) a pro autobusy městské hromadné dopravy (dále jen BUS MHD) linky č. 353 (spoje do obce Horoušany) během stavebních prací (stavební postup č.1 a č.2) při rekonstrukci železničního přejezdu v km 16,379 (SO 06-13-01) a k němu přilehlé komunikace (SO 06-30-03). Místo stavby se nachází v obci Zeleneč v ulici Čsl. armády. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Silnice III/33310 bude z obou směrů k železničnímu přejezdu slepou pozemní komunikací.
- Na významných křižovatkách a vytipovaných místech budou umístěny informační tabule typu IP22 s textem „ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V OBCI ZELENEČ UZAVŘEN!“.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD je navržena z obce Zeleneč ulicemi Bezručova a Mstětická, dále po silnici III/10162 až do obce Mstětice na křižovatku se silnicí II/101, dále vpravo po silnici II/101 až na křižovatku se silnicí II/611, odtud vpravo po silnici II/611 (ulice Poděbradská) až na okružní křižovatku se silnicí III/33310 a odtud vpravo po silnici III/33310 do obce Zeleneč a zpět. Délka objízdny trasy je cca 8,0 km. Objízdná trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11c.
- Silnice III/33310 bude v úseku od okružní křižovatky se silnicí II/611 až na křižovatku ulic Čsl. armády a Bezručova v obci Zeleneč dočasně zprůjezdněna pro nákladní vozidla nad 6t z důvodu objízdny trasy. Stávající dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a E5 s textem „6t“ bude zakryto (zneplatněno).
- Silnice III/10162 bude v úseku od křižovatky se silnicí II/101 v obci Mstětice až na křižovatku ulic Čsl. armády a Mstětická v obci Zeleneč dočasně zprůjezdněna pro nákladní vozidla nad 6t z důvodu objízdny trasy. Stávající dopravní značení typu B4, E5 s textem „6t“ a s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO ZÁSBOVÁNÍ“ bude zakryto (zneplatněno).
- Objízdná trasa pro BUS MHD linky č. 353 (pouze pro spoje jedoucí do obce Horoušany) je navržena ze stávající zastávky „Zeleneč, Bezručova“ ulicí Čsl. armády až na křižovatku s ulicí Mstětická, dále vpravo do ulice Mstětická po silnici III/10162 až do obce Mstětice na křižovatku se silnicí II/101, dále vpravo po silnici II/101 až na křižovatku se silnicí II/611, odtud vpravo po silnici II/611 (ulice Poděbradská) až na okružní křižovatku se silnicí III/33310 a odtud vlevo po stávající trase silnici III/33310 a zpět. Zastávka BUS MHD linky č. 353 „Zeleneč, žel.zast.“ bude dočasně zrušena v obou směrech pro všechny spoje. Délka objízdny trasy je cca 6,5 km.

- Pro pěší bude zajištěna cesta přes staveniště, která bude ochráněna pomocí plotových ocelových zábran v min. šířce 1,50 m. Přejechy přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.

Předpokládané dopravní omezení bude 14 dní (stavební postup č.1).

Předpokládané dopravní omezení bude 14 dní (stavební postup č.2).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.2 Dopravní režim 01 pro železniční přejezd v km 16,379.

## 4. Dopravní režim 02 pro železniční most v km 18,686

Předmětem dopravního režimu 02 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD a pro BUS MHD linek č. 221, č. 353 a č. 562 během stavebních prací (stavební postup č.3 a č.4) při rekonstrukci železničního mostu v km 18,686 (SO 06-20-04) a při rekonstrukci železničního propustku v km 19,108 (SO 06-21-07). Místo stavby se nachází v městské části Praha 20 - Horní Počernice v ulici Bártlova a v ulici Cirkusová. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby v ulici Bártlova bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby v ulici Cirkusová bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B30, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulice Bártlova v městské části Praha 20 - Horní Počernice bude od křižovatky s ulicí Náchodská až k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.
- Ulice Bezručova v obci Zeleneč bude od křižovatky s ulicí Čsl. armády k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.
- Na významných křižovatkách a vytipovaných místech budou umístěny informační tabule typu IP22 s textem „PRŮJEZD POD ŽELEZ. MOSTEM V ULICI BÁRTLOVA UZAVŘENÍ!“.
- Objízdna trasa pro vozidla IAD je navržena z městské části Praha 20 - Horní Počernice ulicemi Bártlova až na křižovatku s ulicí Náchodská (silnice II/611), odtud vlevo ulicí Náchodská (silnice II/611) a ulicí Poděbradská (silnice II/611) až na okružní křižovatku se silnicí III/33310, odtud vlevo po silnici III/33310 až do obce Zeleneč ulicí Čsl. armády a ulicí Bezručova (silnice III/10162) až do městské části Praha 20 - Horní Počernice ulicemi U Úlů a Bártlova a zpět. Délka objízdne trasy je cca 7,3 km. Objízdna trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11c.
- Silnice III/33310 bude v úseku od okružní křižovatky se silnicí II/611 až na křižovatku ulic Čsl. armády a Bezručova v obci Zeleneč dočasně zprůjezdněna pro nákladní vozidla nad 6t z důvodu objízdne trasy. Stávající dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ a E5 s textem „6t“ bude zakryto (zneplatněno).
- Objízdna trasa pro BUS MHD linky č. 353 ve směru Zeleneč je navržena ze stávající zastávky „Divadlo Horní Počernice“ ulicemi Náchodská, Ve Žlábku, Cirkusová, Na Staré silnici, U Úlů a Bártlova až do stávající zastávky „Čertousy“ a dále po stávající trase. Zastávky BUS MHD linky č. 353 „Na Kovárně“ a „Bártlova“ budou dočasně zrušeny v obou směrech. Délka objízdne trasy je cca 1,8 km.
- Objízdna trasa pro BUS MHD linky č. 353 ve směru Černý most je navržena ze stávající zastávky „Čertousy“ ulicemi Na Staré silnici, Cirkusová, Ve Žlábku a Náchodská a dále po stávající trase. Zastávky BUS MHD linky č. 353 „Na Kovárně“ a „Bártlova“ budou dočasně zrušeny v obou směrech. Délka objízdne trasy je cca 1,6 km.

- Objízdná trasa pro BUS MHD linky č. 221 ve směru Čertousy je navržena ze stávající zastávky „Na Kovárně“ ulicemi Náchodská, U Županských, Bártlova, Náchodská, Ve Žlíbku, Cirkusová a Na Staré silnici až do stávající konečné zastávky „Čertousy“. Zastávka BUS MHD linky č. 221 „Bártlova“ bude provozována pouze v jednom směru. Pořadí zastávek BUS MHD linky č. 221 bude beze změn. Délka objízdny trasy je cca 3,3 km.
- Objízdná trasa pro BUS MHD linky č. 221 ve směru Černý most je navržena ze stávající konečné zastávky „Čertousy“ ulicemi Na Staré silnici, Cirkusová, Ve Žlíbku, Náchodská, U Županských, Bártlova, Náchodská až do stávající zastávky „Na Kovárně“ a dále po stávající trase. Zastávka BUS MHD linky č. 221 „Bártlova“ bude provozována pouze v jednom směru. Pořadí zastávek BUS MHD linky č. 221 bude beze změn. Délka objízdny trasy je cca 3,3 km.
- Objízdná trasa pro BUS MHD linky č. 562 ve směru Ratibořická je navržena ze stávající zastávky „Na Kovárně“ ulicemi Náchodská, U Županských, Bártlova, Náchodská, Ve Žlíbku, Cirkusová, Na Staré silnici, U Úlů, Bártlova, Na Staré silnici, Cirkusová, Ve Žlíbku, Náchodská a dále po stávající trase. Zastávka BUS MHD linky č. 562 „Bártlova“ bude provozována pouze v jednom směru. Pořadí zastávek BUS MHD linky č. 562 bude beze změn. Délka objízdny trasy je cca 4,4 km.
- Objízdná trasa pro BUS MHD linky č. 562 ve směru Sídliště Rohožník je navržena z ulice Náchodská ulicemi Ve Žlíbku, Cirkusová, Na Staré silnici, U Úlů, Bártlova, Na Staré silnici, Cirkusová, Ve Žlíbku, Náchodská, U Županských, Bártlova, Náchodská a dále po stávající trase. Zastávka BUS MHD linky č. 562 „Bártlova“ bude provozována pouze v jednom směru. Pořadí zastávek BUS MHD linky č. 562 bude beze změn. Délka objízdny trasy je cca 4,4 km.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude provedeno prověření průjezdu autobusu MHD pro linky č. 353, č. 221 a č. 562 ulicemi Cirkusová a Na Staré silnici v městské části Praha 20 - Horní Počernice. Prověření průjezdu bude provedeno místním šetřením pomocí autobusového vozidla, které zajistí příslušný dopravce.
- Cyklotrasa č. 14 bude vedena po objízdny trase, která je navržena ulicemi Bártlova (cyklotrasa č. 0035), Na Staré silnici (cyklotrasa č. 0035), Cirkusová (cyklotrasa č. 0035), Ve Žlíbku (cyklotrasa č. 8100) a Otovická (cyklotrasa č. 0035 a 8100), Tlustého (cyklotrasa č. 8100) a dále po stávající trase a zpět.
- Cyklotrasa č. 0035 bude vedena po objízdny trase, která je navržena ulicemi Cirkusová, Ve Žlíbku (cyklotrasa č. 8100) a Otovická a dále po stávající trase a zpět.
- Pro pěší v ulici Bártlova bude zajištěna cesta přes staveniště v min. šířce 1,50 m, která bude ochráněna v celé délce pomocí ochranného dřevěného přístřešku. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.
- Pro pěší nebude v ulici Cirkusová umožněn průchod pod železničním mostem (staveništěm).

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.3).

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.4).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.3 Dopravní režim 02 pro železniční most v km 18,686.

## 5. Dopravní režim 03a pro železniční most v km 19,503

Předmětem dopravního režimu 03a je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.3 a č.4) při rekonstrukci železničního mostu v km 19,503 (SO 06-20-05) a k němu přilehlé komunikace (SO 06-30-02). Místo stavby se nachází v městské části Praha 20 - Horní Počernice v ulici Ve Žlíbku. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu.

V dalším stupni projektové dokumentace bude prověřena možnost provedení rekonstrukce komunikace v ulici Ve Žlíbku pod železničním mostem po polovinách z důvodu dlouhé čekací doby na železničním přejezdu v ulici Bystrá při spadlých závorách.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulice Ve Žlíbku bude z obou směrů k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.
- Na významných křižovatkách a vytipovaných místech budou umístěny informační tabule typu IP22 s textem „PRŮJEZD POD ŽELEZ. MOSTEM V ULICI VE ŽLÍBKU UZAVŘENÍ!“.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD je navržena z ulice Ve Žlíbku ulicemi Náchodská, Bystrá, F.V. Veselého až do ulice Ve Žlíbku a zpět. Délka objízdne trasy je cca 4,3 km. Objízdná trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11c.
- Cyklotrasa č. 8100 bude vedena po objízdne trase, která je navržena ulicemi F.V. Veselého, Bystrá (cyklotrasa č. A50) až k čerpací stanici BENZINA, s.r.o., odtud vlevo do ulic Mezilesí (cyklotrasa č. 0035), Jívanská (cyklotrasa č. 0035), Otovická (cyklotrasa č. 0035) a dále po stávající trase a zpět.
- Průchod pod železničním mostem (stavenišťem) pro pěší nebude umožněn.

Předpokládané dopravní omezení bude 2 dny v noci pro rekonstrukci železničního mostu (stavební postup č.3).

Předpokládané dopravní omezení bude 2 dny v noci pro rekonstrukci železničního mostu (stavební postup č.4).

Předpokládané dopravní omezení bude 1 měsíc pro rekonstrukci komunikace (stavební postup č.4).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.4 Dopravní režim 03a pro železniční most v km 19,503.

## 6. Dopravní režim 03b pro železniční most v km 19,503

Předmětem dopravního režimu 03b je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.3 a č.4) při rekonstrukci železničního mostu v km 19,503 (SO 06-20-05). Místo stavby se nachází v městské části Praha 20 - Horní Počernice v ulici Ve Žlíbku. Stavební práce budou probíhat za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby do jednoho jízdního pruhu šířky 3,00 m, který bude řízen pomocí dopravního značení na přednosti protijedoucích vozidel.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu C4b, Z4d (směrovací desky) a S7 (souprava běžících světél).
- Automobilový provoz bude upraven na přednosti v jízdě protijedoucích vozidel pomocí dopravních značek typu P7 a P8.
- Průchod pod železničním mostem (stavenišťem) pro pěší nebude umožněn.

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.3).

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.4).

## 7. Dopravní režim 04 pro železniční přejezd v km 20,043

Předmětem dopravního režimu 04 je návrh dopravní trasy pro vozidla během stavebních prací při rekonstrukci železničního přejezdu v km 20,043 (SO 07-13-01). Místo stavby se nachází v městské

části Praha 20 - Horní Počernice v ulici Lukavecká. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu bez zajištění objížděné trasy.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Předpokládané dopravní omezení bude po celou dobu stavby.

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.5 Dopravní režim 04 pro železniční přejezd v km 20,043.

## 8. Dopravní režim 05 pro železniční přejezd v km 21,209

Předmětem dopravního režimu 05 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD a pro BUS MHD linky č. 269 během stavebních prací (stavební postup č.5 a č.6) při rekonstrukci železničního přejezdu v km 21,209 (SO 07-13-02) a k němu přilehlé komunikace (SO 07-30-01). Místo stavby se nachází v městské části Praha 20 - Horní Počernice v ulici Bystrá. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulice Bystrá bude z obou směrů k železničnímu přejezdu slepou pozemní komunikací.
- Na významných křižovatkách a vytipovaných místech budou umístěny informační tabule typu IP22 s textem „ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD V ULICI BYSTRÁ UZAVŘENÍ!“.
- Objížděná trasa pro vozidla IAD je navržena z ulice Bystrá ulicemi F.V. Veselého, Ve Žlíbku, Náchodská až do ulice Bystrá a zpět. Délka objížděné trasy je cca 4,3 km. Objížděná trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11c.
- Objížděná trasa pro BUS MHD linky č. 269 ve směru Obchodní centrum Čakovice je navržena ze stávající zastávky „Komárovská“ ulicemi Komárovská, Náchodská, Ve Žlíbku a F.V. Veselého až do stávající zastávky „U Tabulky“ a dále po stávající trase. Zastávky BUS MHD linky č. 269 „Lukavecká“, „Nádraží Horní Počernice“ a „Vojická“ budou dočasně zrušeny. BUS MHD linka č. 269 bude dočasně obsluhovat stávající zastávky BUS MHD „Divadlo Horní Počernice“, „Františka Veselého“ a „Paceřická“. Délka objížděné trasy je cca 2,6 km.
- Objížděná trasa pro BUS MHD linky č. 269 ve směru Nádraží Uhřetěves je navržena ze stávající zastávky „U Tabulky“ ulicemi F.V. Veselého, Ve Žlíbku, Náchodská a Komárovská až do stávající zastávky „Komárovská“ a dále po stávající trase. Zastávky BUS MHD linky č. 269 „Vojická“, „Nádraží Horní Počernice“ a „Lukavecká“ budou dočasně zrušeny. BUS MHD linka č. 269 bude dočasně zásobovat provizorní zastávky BUS MHD „Paceřická“ (ve stávajícím autobusovém zálivu) a „Františka Veselého“ (v jízdním pruhu s provizorním nástupištěm). BUS MHD linka č. 269 bude dočasně obsluhovat stávající zastávku BUS MHD „Divadlo Horní Počernice“. Délka objížděné trasy je cca 2,6 km.
- Objížděná trasa pro BUS MHD linky č. 220 je navržena ze stávající zastávky „Chvaly“ ulicemi Náchodská, Ve Žlíbku, F.V. Veselého, U Tabulky, Bystrá, Vlastibořská, Do Čertous, Ve Žlíbku, Náchodská až do stávající zastávky „Chvaly“ a dále po stávající trase. BUS MHD linka č. 220 bude dočasně zásobovat stávající zastávky BUS MHD „Vojická“, „Nádraží Horní Počernice“, „Lukavecká“ a „Divadlo Horní Počernice“. BUS MHD linka č. 220 bude obsluhovat stávající zastávky BUS MHD v jiném dočasném pořadí. Pořadí zastávek je následující: „Černý most“ - „Chvaly“ - „Vojická“ - „Nádraží Horní Počernice“ - „Lukavecká“ - „Divadlo Horní Počernice“ - „Františka Veselého“ - „Paceřická“ - „U Tabulky“ - „Stavební zóna Horní Počernice“ - „Vlastibořská“ - „Do Čertous“ - „Sezemická“ - „K Zelenči“ - „Divadlo Horní Počernice“ -

„Lukavecká“ - „Nádraží Horní Počernice“ - „Vojická“ - „Chvaly“ - „Černý most“ - „Černý most“.  
Délka objížděné trasy je cca 4,6 km.

- Cyklotrasa č. A50 bude vedena po objížděné trase, která je navržena ulicemi F.V. Veselého, Ve Žlíbku (cyklotrasa č. 8100), Otovická (cyklotrasa č. 0035), Jívanská (cyklotrasa č. 0035) a Mezilesí (cyklotrasa č. 0035) až k čerpací stanici BENZINA, s.r.o., odtud vpravo do ulice Bystrá a zpět.
- Pro pěší bude zajištěna cesta přes staveniště, která bude ochráněna pomocí plotových ocelových zábran v min. šířce 1,50 m. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.

Předpokládané dopravní omezení bude 14 dní (stavební postup č.5).

Předpokládané dopravní omezení bude 14 dní (stavební postup č.6).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.6 Dopravní režim 05 pro železniční přejezd v km 21,209.

## 9. Dopravní režim 06 pro železniční most v km 22,240

Předmětem dopravního režimu 06 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.5 a č.6) montáže a demontáže ochranného rámu pro rekonstrukci železničního mostu v km 22,240 (SO 08-20-01). Místo stavby se nachází na dálnici D0 (Pražský okruh) poblíž městské části Praha 20 - Horní Počernice. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky vnějšího a vnitřního jízdního pruhu dálnice D0 v každém směru, přičemž automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do středního jízdního pruhu v každém směru.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Provoz IAD bude usměrněn pomocí provizorního svislého dopravního značení (dále jen SDZ) typu Z4d a Z4e (směrovací desky), Z5a a Z5b (vodící desky) a provizorního vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ).
- Na dálnici D0 (Pražský okruh) exit 58 na konci příjezdové větve ze silnice pro motorová vozidla I/10 ve směru na Plzeň bude upravena přednost v jízdě provizorním SDZ typu P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a provizorním VDZ typu V5 „Příčná čára souvislá“ žluté barvy.
- Na dálnici D0 (Pražský okruh) exit 59 na konci příjezdové větve ze silnice II/611 (ulice Náchodská) ve směru na Mladou Boleslav bude upravena přednost v jízdě provizorním SDZ typu P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ a provizorním VDZ typu V5 „Příčná čára souvislá“ žluté barvy.

Předpokládané dopravní omezení bude 2x 0,5 dne o víkendu (stavební postup č.5).

Předpokládané dopravní omezení bude 2x 0,5 dne o víkendu (stavební postup č.6).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.7 Dopravní režim 06 pro železniční most v km 22,240.

## 10. Dopravní režim 07 pro železniční most v km 11,614

Předmětem dopravního režimu 07 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.1 a č.2) při rekonstrukci železničního mostu v km 11,614 (SO 10-20-01) a k němu přilehlá komunikace (SO 10-30-01). Místo stavby se nachází v městské části Praha 14 - Černý most v ulici Svatojánská. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu bez vyznačení objížděné trasy.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

- Ulice Svatojánská bude od křižovatky s ulicí Vodňanská k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.
- Objízdna trasa pro vozidla IAD směrem od ulice Borská je navržena ulicemi Svatojánská, Jordánská, Za Černým mostem, Cíglerova, Broumarská, Chlumecká, Skorkovská, Blatská a Koclířova. Délka objízdny trasy je cca 3,7 km. Objízdna trasa nebude vyznačena žádným SDZ.
- Objízdna trasa pro vozidla IAD směrem od ulice Vodňanská je navržena ulicemi Vodňanská, Chlumecká, Cíglerova, Za Černým mostem, Jordánská a Svatojánská. Délka objízdny trasy je cca 1,9 km. Objízdna trasa nebude vyznačena žádným dopravním značením.
- Pro pěší bude zajištěna cesta přes staveniště v min. šířce 1,50 m, která bude ochráněna v celé délce pomocí ochranného dřevěného přístřešku. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.

Předpokládané dopravní omezení bude 1 měsíc (stavební postup č.1).

Předpokládané dopravní omezení bude 1 měsíc (stavební postup č.2).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.9 Dopravní režim 08 pro železniční most v km 11,614.

## 11. Dopravní režim 08 pro silniční most v km 10,833

Předmětem dopravního režimu 08 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.1 a č.2) při úpravě zábran proti dotyku na silničním mostě v km 11,614 (SO 10-22-01). Místo stavby se nachází v městské části Praha 14 - Černý most v ulici Za Černým mostem. Stavební práce budou probíhat po polovinách za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho jízdního pruhu.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu C4b, Z4d (směrovací desky) a S7 (souprava běžících světél).
- Obousměrný provoz všech vozidel bude v pracovní době řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí stávajícího a provizorního SDZ a pomocí náležitě poučených a vybavených osob podle prováděcího právního předpisu, které zajistí zhotovitelská firma. Mimo pracovní dobu bude automobilový provoz řízen pouze stávajícím a provizorním SDZ.

Předpokládané dopravní omezení bude 7 dní (stavební postup č.1).

Předpokládané dopravní omezení bude 7 dní (stavební postup č.2).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.09 Dopravní režim 08 pro silniční most v km 10,833.

## 12. Dopravní režim 09 pro železniční most v km 10,350

Předmětem dopravního režimu 09 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.1 a č.2) při rekonstrukci železničního mostu v km 10,350 (SO 10-20-03) a k němu přilehlé komunikace (SO 10-30-03). Místo stavby se nachází v městské části Praha 9 - Hloubětín v ulici K Hutím. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu bez vyznačení objízdny trasy.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulice K Hutím bude z obou směrů k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.

- Objíždá trasa pro vozidla IAD ve směru od ulice Kolbenova je navržena ulicemi Kolbenova, Chlumecká, Broumarská, Cíglersova, Za Černým mostem, Jordánská, Světská, Jamská a K Hutím. Délka objíždě trasy je cca 2,9 km. Objíždá trasa nebude vyznačena žádným SDZ.
- Objíždá trasa pro vozidla IAD ve směru od ulice Jamská je navržena ulicemi Za Černým mostem, Cíglersova, Chlumecká a K Hutím. Délka objíždě trasy je cca 1,8 km. Objíždá trasa nebude vyznačena žádným SDZ.
- Pro pěší bude zajištěna cesta přes staveniště v min. šířce 1,50 m, která bude ochráněna v celé délce pomocí ochranného dřevěného přístřešku. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.1).

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.2).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.10 Dopravní režim 09 pro železniční most v km 10,350.

### 13. Dopravní režim 10 pro železniční most v km 9,537

Předmětem dopravního režimu 10 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.1 a č.2) při rekonstrukci železničního mostu v km 9,537 (SO 10-20-04). Místo stavby se nachází v městské části Praha 9 - Hloubětín v ulici Zálužská. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu bez vyznačení objíždě trasy.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulice Zálužská bude z obou směrů k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.
- Objíždá trasa pro vozidla IAD ve směru od ulice Kolbenova je navržena ulicemi Kolbenova, Chlumecká, Broumarská, Cíglersova, Za Černým mostem, Jordánská, Světská, Jamská, Za Černým mostem a Nad Hutěmi. Délka objíždě trasy je cca 4,5 km. Objíždá trasa nebude vyznačena žádným SDZ.
- Objíždá trasa pro vozidla IAD ve směru od ulice Za Černým mostem je navržena ulicemi Za Černým mostem, Cíglersova, Chlumecká, Kolbenova a Zálužská. Délka objíždě trasy je cca 3,5 km. Objíždá trasa nebude vyznačena žádným SDZ.
- Cyklotrasa KB-HL ve směru od ulice Kolbenova bude vedena po objíždě trase, která je navržena ulicemi Kolbenova, Chlumecká (cyklotrasa č. A26), Broumarská (cyklotrasa č. A26), Cíglersova (cyklotrasa KB-KY), Za Černým mostem (cyklotrasa KB-KY) a Nad Hutěmi.
- Cyklotrasa KB-HL ve směru od ulice Za Černým mostem bude vedena po objíždě trase, která je navržena ulicemi Za Černým mostem (cyklotrasa KB-KY), Cíglersova, Chlumecká, Kolbenova a Zálužská.
- Pro pěší bude zajištěna cesta přes staveniště v min. šířce 1,50 m, která bude ochráněna v celé délce pomocí ochranného dřevěného přístřešku. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.1).

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.2).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.11 Dopravní režim 10 pro železniční most v km 9,537.

## 14. Dopravní režim 11a pro železniční most v km 9,062

Předmětem dopravního režimu 11a je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.1 a č.2) při rekonstrukci železničního mostu v km 9,062 (SO 10-20-05). Místo stavby se nachází v městské části Praha 9 - Hloubětín a v městské části Praha 9 - Vysočany v ulici Kbelská. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky vnějšího (pravého) jízdního pruhu v každém směru, přičemž automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do vnitřního (levého) jízdního pruhu v každém směru.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Provoz IAD bude usměrněn pomocí provizorního SDZ typu Z4d (směrovací desky) a provizorního VDZ.
- Pro pěší bude zajištěna cesta přes staveniště, která bude ochráněna pomocí plotových ocelových zábran v min. šířce 1,50 m. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.1).

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.2).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.12.1 Dopravní režim 11a pro železniční most v km 9,062.

## 15. Dopravní režim 11b pro železniční most v km 9,062

Předmětem dopravního režimu 11b je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD a pro BUS MHD linky č. 110 během stavebních prací (stavební postup č.1 a č.2) demontáže stávající nosné konstrukce a montáže nové nosné konstrukce železničního mostu v km 9,062 (SO 10-20-05). Místo stavby se nachází v městské části Praha 9 - Hloubětín a v městské části Praha 9 - Vysočany v ulici Kbelská. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ A „MIMO ZÁSOBOVÁNÍ A VOZIDEL STAVBY“
- Ulice Kbelská bude z obou směrů k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.
- V ulici Kbelská v místě odbočení do zahrádkářské osady, která je poblíž rychlostní silnice I/10, bude dočasně odstraněno stávající středové betonové svodidlo v celé jeho délce u důvodu převedení dopravy do protilehlého jízdního pásu směrem od severu. V jízdním pásu od dočasného přejezdu (převedení dopravy) bude obousměrný dopravní režim 1+1 až ke vjezdu do areálu firmy REKOMONT a.s.
- Na významných křižovatkách a vytipovaných místech budou umístěny informační tabule typu IP22 s textem „PRŮJEZD POD ŽELEZ. MOSTEM V ULICI KBELSKÁ UZAVŘENÍ!“.
- Objízdna trasa pro vozidla IAD je navržena ulicemi Kbelská, Novopacká (silnice I/10 pro motorová vozidla), Pražský okruh (dálnice D0), Štěrboholská spojka (silnice I/29) až k ulici Průmyslová a zpět. Délka objízdny trasy je cca 13,8 km. Objízdna trasa bude vyznačena dopravním značením typu IS11b, IS11c a IS11d.
- Objízdna trasa pro BUS MHD linky č. 110 je navržena ze stávající zastávky „Nový Hloubětín“ ulicemi Kolbenova, Jandova, Ke Klíčovu, Čakovická až do stávající zastávky „Čakovická“ a dále po stávající trase. BUS MHD linka č. 110 bude dočasně zásobovat stávající zastávky BUS MHD „Ke Klíčovu“, „Pod Krocínkou“ a „Klíčov“. Stávající zastávka „Nový Hloubětín“ ve směru Třeboradice bude dočasně přesunuta do stávající zastávky v ulici Kolbenova směr centrum. Délka objízdny trasy je cca 4,6 km.

- Průchod pod železničním mostem (stavenišťem) pro pěší nebude umožněn.

Předpokládané dopravní omezení bude 2x 1 den o víkendu (stavební postup č.1).

Předpokládané dopravní omezení bude 2x 1 den o víkendu (stavební postup č.2).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.12.2 Dopravní režim 11b pro železniční most v km 9,062.

## 16. Dopravní režim 12 pro úpravu komunikace v ulici U Vinných sklepů

Předmětem dopravního režimu 12 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací při rekonstrukci komunikace v ulici U Vinných sklepů (SO 11-30-01). Místo stavby se nachází v městské části Praha 9 - Vysočany v ulici U Vinných sklepů poblíž Českých vinařských závodů. Stavební práce budou rozděleny do dvou etap, které budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu bez vyznačení objízdné trasy. Stavební etapy se budou dělit v místě vjezdu do areálu Českých vinařských závodů z důvodu jejich zásobení.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulice U Vinných sklepů bude z obou směrů k železničnímu mostu slepou pozemní komunikací.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD směrem od ulice Vysočanská je navržena ulicemi Jandova, Sokolovská, Paříkova, Podnádražní a U Vinných sklepů. Délka objízdné trasy je cca 1,7 km. Objízdná trasa nebude vyznačena žádným SDZ.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD směrem od ulice U Vinných sklepů je navržena ulicemi U Vinných sklepů, Podvinný mlýn, Kovanecká, Kovářská, Sokolovská a Jandova. Délka objízdné trasy je cca 2,9 km. Objízdná trasa nebude vyznačena žádným dopravním značením.

Předpokládané dopravní omezení bude 1 měsíc (1. etapa).

Předpokládané dopravní omezení bude 1 měsíc (2. etapa).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.13 Dopravní režim 12 pro úpravu komunikace v ulici U Vinných sklepů.

## 17. Dopravní režim 13 pro úpravu komunikace v ulici Podnádražní

Předmětem dopravního režimu 13 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací při rekonstrukci komunikace v ulici Podnádražní (SO 11-30-02, SO 11-31-01). Místo stavby se nachází v městské části Praha 9 - Vysočany v ulici Podnádražní před vstupem na ŽST Praha-Vysočany. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu bez vyznačení objízdné trasy.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD směrem od ulice Podvinný mlýn je navržena ulicemi U Vinných sklepů, Jandova, Sokolovská a Paříkova. Délka objízdné trasy je cca 1,4 km. Objízdná trasa nebude vyznačena žádným SDZ.

- Objízdná trasa pro vozidla IAD směrem od ulice Paříkova je navržena ulicemi Podnádražní, Rubeška, Na Břehu, Sokolovská, Jandova a U Vinných sklepů. Délka objízdne trasy je cca 1,9 km. Objízdná trasa nebude vyznačena žádným dopravním značením.

Předpokládané dopravní omezení bude 1 měsíc.

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.14 Dopravní režim 13 pro úpravu komunikace v ulici Podnádražní.

## 18. Dopravní režim 14 pro železniční most v km 6,187

Předmětem dopravního režimu 14 je návrh dopravní trasy pro vozidla IAD během stavebních prací (stavební postup č.3, č.4, č.5 a č.6) při rekonstrukci železničního mostu v km 6,187 (SO 11-20-03). Místo stavby se nachází v městské části Praha 9 - Vysočany v ulici U Vinných sklepů. Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky automobilového provozu bez vyznačení objízdne trasy.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2, B1, E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Ulice U Vinných sklepů bude od křižovatky s ulicí Vysočanská slepou pozemní komunikací.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD směrem od ulice U Vinných sklepů je navržena ulicemi U Vinných sklepů, Jandova, Sokolovská, Paříkova a Podnádražní. Délka objízdne trasy je cca 1,8 km. Objízdná trasa nebude vyznačena žádným SDZ.
- Objízdná trasa pro vozidla IAD směrem od ulice Podnádražní je navržena ulicemi Podvinný mlýn, Kovanecká, Kovářská, Sokolovská, Jandova a U Vinných sklepů. Délka objízdne trasy je cca 3,0 km. Objízdná trasa nebude vyznačena žádným dopravním značením.
- Pro pěší bude zajištěna cesta přes staveniště v min. šířce 1,50 m, která bude ochráněna v celé délce pomocí ochranného dřevěného přístřešku. Přechody přes výkopy budou provizorně zajištěny pomocí ocelových lávek se zábradlím.

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.3 a 4).

Předpokládané dopravní omezení budou 3 měsíce (stavební postup č.5 a 6).

Podrobně je tato problematika doložena v této projektové dokumentaci v grafické příloze B.08.15 Dopravní režim 14 pro železniční most v km 6,187.

## 19. Závěr

Návrhy dopravních režimů byly projednány na výrobním jednání, které se uskutečnilo dne 17.03. 2016 v sídle společnosti SUDOP PRAHA a.s. Byly dohodnuty zásady ZOV s předpokládanými délkami výluk a základní objízdne trasy pro vozidla IAD a MHD. Konzultační jednání proběhlo se zástupcem Městské části Praha 9 Odboru životního prostředí a dopravy, se zástupcem Městské části Praha 14 Odboru dopravy a ochrany prostředí, se zástupcem Městské části Praha 20 Odboru životního prostředí a dopravy, se zástupcem Městského úřadu Brandýs nad Labem - Stará Boleslav Odboru dopravy, se zástupcem Krajského úřadu Středočeského kraje Odboru dopravy, se zástupcem Magistrátu hlavního města Prahy Odboru dopravních agent, se zástupcem Obce Zeleneč, se zástupcem Dopravních podniků hl. m. Prahy a.s., se zástupcem ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy), se zástupcem krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a se zástupci TSK hl. m. Prahy.

Vzhledem ke složitosti a vzájemné provázanosti stavebních postupů při rekonstrukci železničních mostů a přejezdů, ze kterých vyplývají jednotlivé uzavírky, byly v projektové dokumentaci stanoveny hlavní (základní) dopravní režimy. Podrobné řešení dopravně inženýrských opatření (dále jen DIO) včetně návrhu detailního provizorního dopravního značení, popřípadě možné změny dopravních

režimů z důvodu změny postupů výstavby nebo možných koordinací s jinými stavbami, bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace.

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné orgány a správce komunikací v lednu v roce provádění stavby o uzavírkách a objízdných trasách z důvodu plánování.

Investor nebo zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací v dostatečném předstihu zajistí informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatřeních.

Zhotovitel stavby zažádá na příslušných orgánech o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle zákonné lhůty nejdéle 30 dní před zahájením stavby po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikace.

Pro využití komunikací pro vozidla stavby do 6t bude udělena výjimka pro provoz vozidel podáním žádosti o „výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu na příslušném orgánu nebo vlastníka pozemní komunikace, který úpravu povolil. Žádost podá zhotovitel stavby. Pro výjimku bude nutné mít souhlas příslušného správce komunikace.

V Plzni, březen 2016

Miroslav Funda