SPRÁVA ŽELEZNIC

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 24211/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„GSM-R + ETCS Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná, I. Etapa"

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

PS 40-02-50 (t.ú. Vsetín – Velké Karlovice, DOK a TOK): Počítá se s výpichy 6vl. pro jednotlivé BTS a dvě Žst. S jakými zhruba délkami výpichů je počítáno od hlavní trasy? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 2:

Je počítáno s délkou jednoho výpichu cca 50-80 m. Délka na výpichy je započítaná do celkové délky kabelové trasy (kabel a HDPE) v požadavcích na výkon nebo funkci. Jednotlivé délky budou stanoveny v rámci projektové dokumentace, která bude součástí dalšího stupně projektu a je předmětem dodávky v rámci stavby P+R (D+B).

Dotaz č. 3:

PS 12-02-50 (t.ú. Valašské Meziříčí – Jablůnka, TK): V technické zprávě je zmínka o VTO u reléových domků, které budou připojeny výpichem 3XN z TK a stávající VTO u vjezdových návěstidel budou demontovány. Ve výkresu není zakresleno a ani v požadavcích na výkon funkci tento požadavek není zmíněn. Znamená to, že se od tohoto požadavku ustoupilo? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 3:

Výpichy z TK a demontáže VTO byly doplněny do požadavků na výkon a funkci. Podrobné zákresy výpichů z TK a demontáže VTO budou součástí dalšího stupně projektu, který je předmětem dodávky v rámci stavby P+R (D+B).

Dotaz č. 4:

PS 21-02-50 (t.ú. Horní Lideč - Valašské Klobouky, TK): Ve výkresu je zemní kabelová komora v žkm 18,493. Oproti tomu v technické zprávě a v požadavcích na výkon funkci se uvádí, že kabelová komora je až u BTS v žkm 16,187. Domníváme se správně, že platí žkm 16,187 tak, jak je uvedeno v technické zprávě a popisu funkce? Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď na dotaz č. 4:

Kabelová komora je jak v žkm 18,493 (výpich z TOK do BTS482), tak i v žkm 16,187 (ukončení trubek HDPE od H-Lidče a od BTS 486).

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.spravazeleznic.cz

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9

Dotaz č. 5:

PS 04-02-40 (zast. Černotín, PZTS), PS 04-02-41 (zast. Špičky, PZTS), PS 18-02-40 (zast. Lidečko ves, PZTS) a PS 17-02-40 (žst. Valašská Polanka, PZTS): V uvedených PS chybí schémata zapojení. Žádáme zadavatele o doplnění schémat.

Odpověď na dotaz č. 5:

Schémata zapojení jednotlivých systémů PZTS budou součástí projektové dokumentace, která bude součástí dalšího stupně projektu a je předmětem dodávky v rámci stavby P+R (D+B).

Dotaz č. 6:

PS 37-02-50 (t.ú. Karolinka – Velké Karlovice, TK): V daném PS je počítáno se zemní kabelovou kynetou a zemními kabelovými žlaby o délce 3600 m. Oproti tomu pokládka TK TCEKPFLEZE a dvou HDPE trubek je v délce 550 m. Žádáme zadavatele o upřesnění, pro co je určená tak dlouhá zemní kyneta.

Odpověď na dotaz č. 6:

Opraveno. Zemní trasa i žlab mají délku 550 m.

Přílohy:

1) *Rekapitulace_ceny_GSM-R_+_ETCS_HnM-HL-S_oprava2.xlsx*

Petr Hofhanzl
20.11.2023 07:54
Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)