

INVESTOR



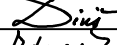
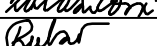



SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavbu zajišťuje Správa Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVIŠ				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E.1

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Označení stavby: Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín
Kraj: Moravskoslezský
Obec: Vojkovice; Nošovice
Objednatel dokumentace: SPRÁVA ŽELEZNIC
státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha
IČ: 70994234
zajišťuje
Správa Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava
Zhotovitel dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
zodp. projektant - Ing. Dalibor Diviš

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v extravilánu na pozemcích katastru obce Vojkovice. Most převádí jednokolejnou trať přes potok Holčina.

Stávající most: Jedná se o jednokolejný most o jednom otvoru kolmé světlosti 6,0 m, přes trvalý vodní tok „Holčina“. Délka mostu je 11 m, délka přemostění je 6,0 m, šířka mostu je 19,5 m, výška mostu je 11,0 m. Mostní objekt (nosná konstrukce i spodní stavba) je z roku 1888.

Nová konstrukce mostu: Nosnou funkci původní kamenné klenby s poškozenými klenáky a nevyhovujícím stavebně technickým stavem převezme nová železobetonová uzavřená rámová konstrukce se šikmými čely a patními úhlovými zídками. Nová konstrukce s délkou přemostění 3,5 m bude osazena do prostoru stávající klenby bez nutnosti stávající most bourat. Nově vytvořený mostní otvor převede s dostatečnou rezervou Q_{100} .

Výstavba mostu si nevyžádá přerušení provozu na převáděné trati. Stavbou se nezasáhne do železničního svršku ani do železničního spodku. Bude pouze doplněn svah zemního tělesa násypu v jeho spodních partiích v místě nového nátoku a výtoku do a z mostního otvoru.

Přístup na stavbu je navržen po pozemcích v katastru obce Vojkovice. Původně vytipovaný přístup na stavbu z nátokové strany mostu nebyl akceptován ze strany vlastníků pozemků uvažovaných pro přístup. Je proto navržen přístup z výtokové strany mostu: Pro příjezd ke stavbě bude využita zpevněná příjezdová komunikace ke stanici Dobratice pod Prašivou. Tato komunikace je v majetku obce Vojkovice. Pro překonání úseku mezi železniční stanicí a vlastní stavbou bude vybudována přístupová staveništní komunikace. V dokumentaci jsou pro stavbu této komunikace využity cizí pozemky. Podrobněji je přístupová staveništní komunikace řešena v samostatném objektu SO 111.

U paty železničního násypu budou na pozemku ve správě SŽ, s.o. upraveny prostory pro zařízení staveniště, manipulační a skladovací prostory celkem v ploše cca 250 m².

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru dočasného záboru.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Stávající most bude ponechán pouze s odbouráním říms a okrajů křídel a nosné konstrukce jako „ztracené bednění“ pro osazení nové konstrukce mostu.

Přístup na stavbu je navržen v trase stávající zpevněné příjezdové komunikace ke stanici Dobratice pod Prašivou – p.č. 832/8, 833/2 a 833/3 KÚ Vojkovice – všechny tyto pozemky jsou ve vlastnictví obce Vojkovice. Pro vybudování přístupové staveništní komunikace v navazujícím úseku (SO 111) budou využity tyto pozemky v KÚ Vojkovice: p.č. 325/45 a 325/44. **Možnosti napojení na**

kanalizace, vodu a rozvody energií

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech. Beton bude dovážěn z betonárny.

d) Dopravní trasy

Přístup na stavbu je navržen v trase stávající zpevněné příjezdové komunikace ke stanici Dobratice pod Prašivou – p.č. 832/8, 833/2 a 833/3 KÚ Vojkovice – všechny tyto pozemky jsou ve vlastnictví obce Vojkovice. Pro vybudování přístupové staveništní komunikace v navazujícím úseku (SO 111) budou využity tyto pozemky v KÚ Vojkovice: p.č. 325/45 a 325/44 soukromých majitelů, p.č. 325/14 ve vlastnictví obce Vojkovice a p.č. 332/1 ve správě Lesů ČR. Povrch přístupové komunikace šířky 3,0 m bude zpevněn ve skladbě odpovídající D2-N-3-VI-PIII. Podrobněji viz SO 111.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba se nachází v ochranném pásmu telekomunikačních kabelů SŽ ve správě ČD-Telematika (TK 15xn). Správce požaduje před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem nebo správcem sítí, tj. Správou železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace (uvedeno v dokladové části).

Vlastní stavba se nachází mimo ochranné pásmo vodovodního řádu DN600, odpadního potrubí DN100, kalosvodu DN300 a objektu s elektrobodem – součástí katodové ochrany – vše ve správě SmVaK. Ochranného pásma se okrajově dotýká hranice dočasného záboru. Pro práce v ochranném pásmu je nutné dodržet podmínky správce sítě uvedené v dokladové části.

Součástí stavby je objekt SO 801 Vegetační úpravy. Předmětem tohoto objektu je odstranění vegetace z blízkosti mostu. Vzrostlé stromy podléhající povolování kácení mimo rozsah objektu vegetačních úprav nejsou stavbou zasaženy.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Při stavbě budou použity běžně používané technologie. Demolice jsou navrženy v malém rozsahu a netýkají se nosných konstrukcí stávajícího mostu.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Nejprve se provede příprava území a vytyčení dotčených inženýrských sítí. Další postup prací bude tento:

- přípravné práce – vybudování staveništní komunikace a úprava plochy pro zařízení staveniště
- odklonění potoka – hrázky na vtoku a výtoku, zatrubnění v prostoru mostu
- odstranění zbytků zpevnění koryta, vybourání příčných prahů, odstranění římsových kamenných bloků a odbourání horní části konstrukce křídel a čel mostu
- po etapách prováděný výkop pro podkladní beton a předpokládanou výměnu podloží s rozepřením základů stávajícího mostu v otevřených částech výkopů, výměna podloží a betonáž podkladního betonu po etapách, po etapách zrušení rozepření

- přesun prefabrikovaných úhlových zdí na vtokovou stranu
- izolace podkladního betonu, betonáž tvrdé ochrany izolace podkladního betonu
- postupné zasouvání rámových prefabrikátů do definitivní polohy
- spojení jednotlivých rámových prvků
- izolace rámu
- podkladní beton pod úhlové zídky, osazení úhlových zídek
- zpevnění koryta v prostoru mostu a před mostem na nátokové a výtokové straně, převedení potoka do definitivního koryta, vytažení trub pro převedení vody
- výplň prostoru mezi novým rámem a původním mostem
- podkladní beton pod rubovou drenáž, osazení rubové drenáže, dokončení detailů ukončení izolace
- vyztužení a betonáž říms
- postupný zásyp čel, osazení odvodňovacích žlabů
- osazení zábradlí
- dokončovací práce
- uvedení mostu do provozu

Předpokládá se realizace ve stavební sezoně 2024 (03/2024 – 09/2024).

i) Postupné uvádění do provozu

Převáděná trať bude v provozu po celou dobu výstavby. Most bude uveden do provozu jako celek po dokončení všech prací, případně bude uveden do předčasného provozu před dokončením vegetačních úprav.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Bez požadavků na výluky.

k) Povodňový a havarijný plán

Viz příloha E.5 a E.6.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Stavba malého rozsahu, bez nutnosti ohlašovat zařízení staveniště.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Neuplatní se.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Neuplatní se.

o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

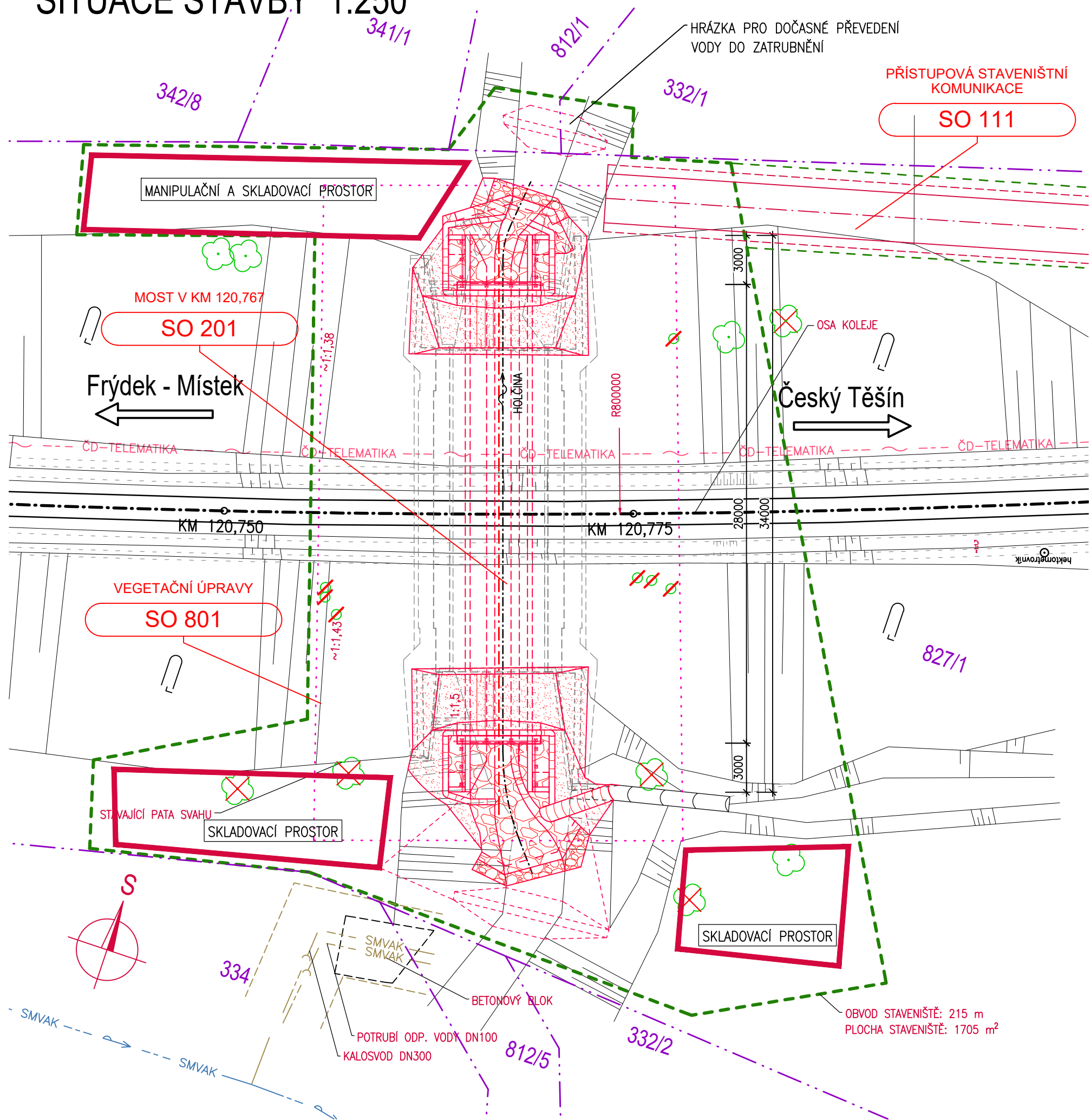
Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Prostor stavby bude oplocen. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby. Plán BOZP viz příloha E.4.

V Brně, březen 2021

Ing. Magda Zdražilová

2. VÝKRESY

SITUACE STAVBY 1:250



LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- SO 201 – Most v km 120,767
- SO 111 – Přístupová staveništní komunikace
- SO 801 – Vegetační úpravy

LEGENDA PLOCH

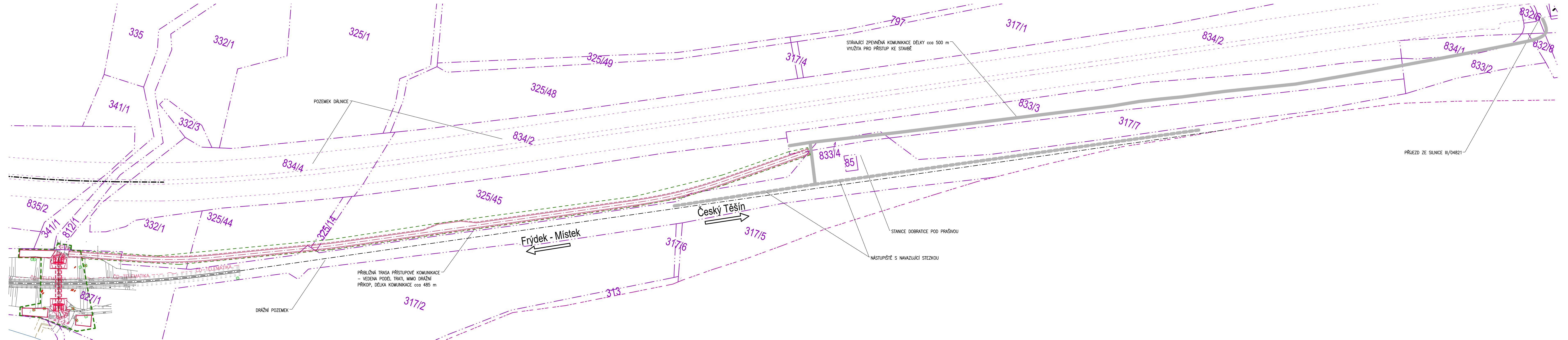
- NOVÁ ČÁST NÁSYPU
- ZPEVNĚNÍ Z KAMENE DO BETONU
- TĚŽKÝ KAMENNÝ ZÁHOZ

- KÁCENÍ STROMŮ
- ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ

LEGENDA ČAR

- HRANICE PARCEL KN
- HRANICE PARCEL KN SLUČKOVANÉ
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU
- HRANICE DOČASNÉHO ZÁBORU – PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ HRANY, STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÉ KONSTRUKCE
- HRANICE VEGETAČNÍCH ÚPRAV
- ČD-TELEMATIKA – PODZEMNÍ TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ TK 15xn SPRÁVY ŽELEZNIC VE SPRÁVĚ ČD-TELEMATIKA
- SMVAK – PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘAD DN600, OCEL, SMVAK
- OCHRANNÉ PÁSMO PODZEMNÍHO VODOVODNÍHO ŘADU
- POTRUBÍ ODPADNÍ VODY DN 100 n. KALOSVOD DN300, SMVAK
- OCHRANNÉ PÁSMO POTRUBÍ ODPADNÍ VODY

PŘÍSTUP KE STAVBĚ 1:1000



3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ	Měsíc/týden																													
	1				2					3				4					5				6				7			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.
Přípravné práce - zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytýčení sítí, vybudování staveništní komunikace																														
Zatrubnění potoka z hrázkami na vtoku a výtoku																														
Vybourání příčných prahů a zbytků zpevnění koryta																														
Výkop na výtokové části po základovou spáru, výměna podloží, podkladní beton (takt A)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B1)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B1)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B2)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B2)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B3)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B3)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B4)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B4)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B5)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B5)																														
Výkop na vtokové části po základovou spáru, výměna podloží, podkladní beton (takt C)																														
Přesun potřebného materiálu na nepřímo přístupnou vtokovou stranu mostu - úhlové zdi																														
Izolace podkladního betonu, tvrdá ochrana izolace																														
Postupný přesun a osazení jednotlivých prefabrikátů mostní konstrukce																														
Postupné zmonolitnění osazených prefabrikátů																														
Postupná izolace rámu ve směru osazování prefabrikátů																														
Podkladní beton pod úhlové zdi, osazení úhlových zdí (na vtoku a výtoku), dokončení izolací																														
Zpevnění koryta potoka, převedení potoka do definitivního koryta																														
Vytažení trub pro převedení vody																														
Bednění, výplň prostoru mezi původním mostem a novým rámem, doinjektování ve vrcholu klenby																														
Podkladní beton pod rubovou drenáž za rámem mimo prostor původního mostu, osazení rubové drenáže																														
Vyztužení a betonáž říms																														
Zásyp čel, osazení odvodňovacích žlabů, osazení zábradlí																														
Dokončovací práce, rezerva																														

Poznámky:
Označení taktů pro provádění podkladního betonu a směr osazování prefabrikátů rámu viz příloha č. 13 Postup výstatvby části D SO 201.