



			ČÍSLO SOUPRAVY:
001	13. 11. 2023	Aktualizace HMG	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
-------------------------------------------------------------------------------------	--	--------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Opava / k.ú. Jaktář	STUPEŇ: DUSP	
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava východ Část B: Souhrnná technická zpráva		ZAK. ČÍSLO 2020-052	
		MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 15 x A4
Zásady organizace výstavby		DATUM: 04/2021	
		ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B8

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Krnov – Opava
východ

STUPEŇ: Dokumentace pro společné povolení (DUSP)

Souhrnná technická zpráva

B8. Zásady organizace výstavby

OBSAH:

B8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	1
B8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
ÚVOD – základní informace o stavbě	3
a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.	4
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	6
c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.....	6
d) Dopravní trasy.....	6
e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	7
f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.....	7
g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	9
h) Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby.....	11
i) Postupné uvádění stavby do provozu.....	14
j) Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	14
k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.....	14
l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.....	14
m) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.....	14
n) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.....	14
o) BOZP.....	14
B8.2. PŘÍLOHY:	14
B8.2.1 Příloha č. 1: Harmonogram výstavby.....	14
B8.2.2 Příloha č. 2: Schéma objízdnych tras	14

B8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚVOD – základní informace o stavbě

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín
Katastrální území:	Jaktař [711730]
Obec:	Opava
Kraj:	Moravskoslezský
Pověřený obecní úřad:	Opava
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město zastoupena organizační jednotkou Stavební správa východ Nerudova 773 / 1 779 00 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Chaloupka, Ing. Petr Libosvár
Odpovědný projektant části dokumentace:	Ing. Petr Libosvár

a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do životního prostředí, dále s minimalizací zásahů do mimodrážních pozemků. Jedná se o rekonstrukci mostu a 52 m koleje na jednokolejné trati. Při výstavbě je nutno brát zřetel na překračovanou místní komunikaci – ulici Stará silnice.

Přístup k mostu v km 110,701 je možný po železnici, doprava materiálu může probíhat po železnici z žst. Opava západ. Přístup je možný i po silnici – z ulice Stará silnice s příjezdem z ulice Krnovské.

V koordinační situaci stavby (část C.3) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdových komunikací. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště je navržena plocha zařízení staveniště o celkové rozloze 2570 m². Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Tato plocha je navržena na pozemku investora – ostatní plocha.

Plocha zařízení staveniště je situována v těsné blízkosti rekonstruovaného mostu před a za ním v prostoru koleje a po levé straně mezi tratí a dálnicí. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy) – zhotovitel si může vyjednat umístění na parcele č. 2184/150 v k.ú. Opava-Předměstí. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a provizorní přeložku DOK a TK, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

V příloze I.5 Obvod stavby v měřítku 1:1000 je zakreslen obvod staveniště. Obvod stavby je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby.

V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou pozemek, reprezentující hranici Správy železnic. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje mimo pozemky Správy železnic) je projednáno zajištění dočasného záboru.

Na předpokládaných plochách ZS bude dle potřeby provedeno zpevnění plochy např. štěrkodrtí (materiál z výzisku po recyklaci ze štěrkového lože není vhodný) nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, nebudou káceny, ale musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy, pokud by se nacházely v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS 1

Situování plochy: ulice Stará silnice, od křižovatky s odbočkou k areálu Hyundai, na městském pozemku parc. č. 3040 v k.ú. Jaktář

Velikost: max. 311 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS dle potřeby zpevnit štěrkodrtí a silničními panely.

Přístup na staveniště: od ulice Krnovské ulicemi Mrštíkovou nebo Boční; výpis dotčených pozemků v k.ú. Jaktář viz část I této PD.

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 2

Situování plochy: Na drážním tělese za mostem, km 110,750 na drážním pozemku parc. č. 3039/1 v k.ú. Jaktář

Velikost: max. 81 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS dle potřeby zpevnit štěrkodrtí a silničními panely.

Přístup na staveniště: Po trati z žst. Opava západ, případně z přejezdu z ulice Vančurovy.

Účel využití: Výrobní. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

ZS 3

Situování plochy: Na drážním tělese před mostem (mezi oběma sousedními mosty), km 110,670 na drážním pozemku parc. č. 3039/1 v k.ú. Jaktář

Velikost: max. 146 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS dle potřeby zpevnit štěrkodrtí a silničními panely.

Přístup na staveniště: Z přejezdu z ulice Krnovské, podél areálu „AUTOczech s.r.o.“.

Účel využití: Výrobní. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

POZN.: Přístup na staveniště v ose koleje znamená pohyb kolejové techniky po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční techniky po upraveném štěrkovém loži. Jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).

- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Projektant předpokládá využití pouze staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na staveniště.

- Elektrická energie:

Vzhledem k tomu, že v blízkosti staveniště se nachází podzemní či nadzemní vedení NN, VN, je možné použití mobilní elektrocentrály i napojení k veřejné el. síti.

Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody nn stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení – jejich budování v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehklých místech, použijí se chemické toalety.

- Telefony:

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

d) Dopravní trasy.

Přístup k mostu v km 110,701 je možný po železnici, doprava materiálu bude probíhat po železnici z žst. Opava západ. Přístup je možný i po silnici – z ulice Krnovské po na ulici Stará silnice až k mostu (z obou stran).

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuálních podmínek se použijí kropicí vozy, postřik vodou.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části C.3 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek,

které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Zpevnění nájezdů na drážní těleso se provede z hutnějších vrstev ze šterkodrti.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí. Soupis dotčených sítí viz část B Souhrnná technická zpráva.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci a) této technické zprávy.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel stavby apod.). Dále je nutné minimalizovat prašnost při provádění stavebních prací, např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k charakteru prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních

ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů. Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí. Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D7/2 Organizace výlukových činností, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do drážních příkopů, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Nepředpokládá se účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místě příslušné operační středisko HZSP Správy železnic JPO Ostrava, nepoplachové č. tel. 972 762 007 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Při provádění řezání koleje případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, nebo předány objednateli jako výzisk.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci a) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B6.1.

Při skrápění používaných komunikací, zařízení stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup invazivních druhů rostlin a případně bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

h) Popis postupu stavby, **PŘEDPOKLÁDANÉ** termíny zahájení a ukončení stavby.

Příprava stavby zhotovitelem (bez nároku na výluky):	6 dnů (od 14. 5. do 19. 5. 2024)
Rekonstrukce mostu a koleje (ve výluce):	68 dnů (od 20. 5. do 26. 7. 2024)
Dokončovací práce (bez nároku na výluky):	6 dnů (od 27. 7. do 1. 8. 2024)
Výluka na železniční trati:	68 dnů
Uzavírka komunikace pod mostem:	80 dnů

Postup výstavby – stavební postupy:

Stavební postup č.0

1. Rozsah práce

Je určen pro vytýčení a přeložku stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce zhotovitele, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení staveniště, zřízení příjezdových cest a pracovních plošin pro betonáž SS mostu a smýcení náletových dřevin. Instalace přechodného dopravního značení. Dále bude provedena přeložka sdělovacích kabelů. Práce proběhnou mimo výluku.

SO 01 Most v km 110,701
SO 03 Železniční spodek
SO 04 Přeložka DOK a TK

2. Délka stavebního postupu	6 dnů
3. Vyloučené koleje	bez výluky na trati
4. Činnost zabezpečovacího zařízení	Bez omezení
5. Činnost sdělovacího zařízení	Bez omezení
6. Činnost silnoproudého zařízení	Bez omezení
7. Omezení rychlosti	Bez omezení traťové rychlosti.
8. Dopravní opatření	Uzavření Staré silnice pod mostem a zřízení objízdné trasy. Objízdná trasa vede ulicemi Přemyslovců, Krnovskou a Boční (od 1. do 79. dne)

Stavební postup č.1

1. Rozsah práce

Demontáž železničního svršku, odtěžení stávajících konstrukčních vrstev žel. spodku. Betonáž mostních opěr a osazení nové ocelové NK. Zřízení nových konstrukčních vrstev a ZKPP u mostu, zřízení odvodnění. Osazení nového železničního svršku.

SO 01 Most v km 110,701

SO 02 Železniční svršek

SO 03 Železniční spodek

SO 04 Přeložka DOK a TK

Délka stavebního postupu 68 dnů

2. Vyloučené koleje Nepřetržitá výluka traťové koleje č. 1 v úseku žst. Opava západ – Cukrovar Hrušovany n.J. závod Opava.
3. Činnost zabezpečovacího zařízení Stávající traťové zabezpečovací zařízení v provozu. Krátkodobé výluky při vkládání kabelových vložek z důvodu vymístění kabelů do provizorní kabelové trasy.
4. Činnost sdělovacího zařízení Stávající sdělovací zařízení v provozu. Krátkodobé výluky při vkládání kabelových vložek a při vyfukování optického kabelu z důvodu vymístění kabelů do provizorní kabelové trasy.
5. Činnost silnoproudého zařízení Ve stavbě není obsaženo
6. Omezení rychlosti Plná výluka, bez omezení rychlosti
7. Dopravní opatření

Železniční doprava osobní:

Po dobu nepřetržité výluky budou všechny vlaky ve vyloučeném úseku nahrazeny autobusy náhradní dopravy. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy za spoje linky S10 jsou organizovány dle pravidelného jízdního řádu. Odjezdy a příjezdy náhradní autobusové dopravy za spoje linky R27 jsou organizovány dle výlukového jízdního řádu.

Vlaky linky S10 jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Opava východ – Skrochovice a zpět.

Vlaky linky R27 jsou nahrazeny autobusy náhradní dopravy v úseku Opava východ – Krnov a zpět.

Linka A

Opava východ – Skrochovice a zpět.

Slouží jako náhrada za spoje Os.

Délka trasy je 15 km, přepravní doba je 20 min.

Bude docházet ke zpoždění vlaků max. o 0 až 5 min.

Zastávky NAD:

1 – Opava východ – u výpravní budovy

2 – Opava západ – na autobusové zastávce „Opava, SME“

3 – Vávrovice – na autobusové zastávce „Opava, Vávrovice, OPAVIA“

4 – Holasovice – na autobusové zastávce „Holasovice, žel.st.“

5 – Skrochovice – na autobusové zastávce „Brumovice, Skrochovice, žel.st.“

Linka B

Opava východ – Krnov a zpět.
Slouží jako náhrada za spoje R.
Délka trasy je 27 km, přepravní doba je 36 min.
Bude docházet ke zpoždění vlaků o 10 až 15 min.

Zastávky NAD:

- 1 – Opava východ – u výpravní budovy
- 2 – Opava západ – na autobusové zastávce „Opava, SME“
- 3 – Krnov, Cvilín – na autobusové zastávce „Krnov, žel.st. Cvilín“
- 4 – Krnov – u výpravní budovy

Při návrhu bylo vycházeno z místních zvyklostí a již proběhlých výluk.

Železniční doprava nákladní:

Z důvodu výluky budou nákladní vlaky vedeny odklonem po výlukovém rameni č. 309 a 305 přes Ostravu a Olomouc a zpět. Na tomto výlukovém rameni nesmí být v souběhu žádná jiná výluka! Po dobu výluky musí být zachována obsluha vleček:

Název vlečky	Č. vlečky	Zaústění / Začátek dráhy
Mlýn Palhanec	2755	do kol. č. 4c výhybkou M1 v km 0,090
Ritschny kovošrot	4002	pokračováním kol. č. 4c od km 0,236
Bidfood Czech Republic s.r.o.	841	výhybkou č. MR1 z kol. č. 20 v km 0,236

Silniční doprava:

Uzavírka místní komunikace pod mostem – ulice Stará silnice.

Objízdna trasa vede po okolních ulicích přes ulice Boční, Krnovská a Přemyslovců.

Stavební postup č.2

1. Rozsah práce

Je určen pro dokončovací práce na mostním objektu a pod ním, opravu vozovky a odstranění zařízení staveniště včetně provizorních přístupových cest.

SO 01 Most v km 110,701
SO 03 Železniční spodek

- | | | |
|----|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. | Délka stavebního postupu | 6 dnů |
| 3. | Vyloučené koleje | Bez výluky na trati |
| 4. | Činnost zabezpečovacího zařízení | Bez omezení |
| 5. | Činnost sdělovacího zařízení | Bez omezení |
| 6. | Činnost silnoproudého zařízení | Ve stavbě není obsaženo |
| 7. | Omezení rychlosti | Bez omezení traťové rychlosti. |
| 8. | Dopravní opatření | Uzavření Staré silnice pod mostem a zřízení objízdny trasy.
Objízdna trasa vede ulicemi Přemyslovců, Krnovskou a Boční (od 1. do 80. dne) |

i) Postupné uvádění stavby do provozu.

Stavba bude uvedena do provozu najednou.

j) Požadavky na vyluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za plné vyluky železniční dopravy

Silniční doprava:

Stavební práce v jednotlivých SP si nevyžadují uzavírky. Tyto uzavírky budou předem projednány s vlastníkem komunikace.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám zhotovitel stavby, a tedy jeho technologické možnosti, vozový a technický park a další informace ovlivňující finální technologii výstavby, předepsanou dokumentací přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace (ulice Stará silnice, resp. ulice Krnovská a ulice Přemyslovců) budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

k) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.

Této stavby se netýká.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.

Ve stavbě se takové stavby nevyskytují.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.

Staveniště nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby.

n) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.

Stavba ani obvod stavby se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

o) BOZP

Plán BOZP bude řešen v příloze 1 části B.

Vypracoval: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, říjen 2020

B8.2. PŘÍLOHY:

B8.2.1 PŘÍLOHA Č. 1: HARMONOGRAM VÝSTAVBY

B8.2.2 PŘÍLOHA Č. 2: SCHÉMA OBJÍZDNÝCH TRAS