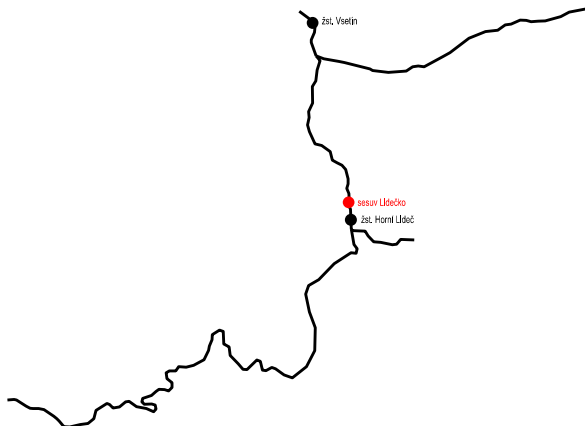


Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:




Paré:


Razítko oprávněné osoby:


Podpis:

Datum:

| | | | |
|---------|------------|-----------------------------------|-------------------|
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 04.03.2023 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Michal Kasaj |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 1, 779 00 Olomouc | |

| | | |
|------------------|--|---|
| Zhotovitel díla: | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |  |
| Adresa: | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc | |
| Kontakt: | T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | |

| | | |
|---------------------|--|---|
| Zhotovitel objektu: | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |  |
| Adresa: | Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc | |
| Kontakt: | T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------|-------------------|
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Michal Kasaj | Specialista: | Ing. Michal Kasaj |
|--------------------------|-------------------|--------------|-------------------|

| | | | |
|----------------------------|---|------------|--|
| Název stavby/akce: | Záměr projektu Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka - Horní Lideč v km 20,019 21,248 | | Označení investora: S622100167 |
| | | | Označení zhotovitele: 22-026-232-ZP |
| Název části: | Záměr projektu - příloha | | Označení části: K.7 |
| Název objektu/dílčí části: | Kapacitní údaje stavby | | Označení objektu/komplexu: - |
| Název přílohy: | | | Číslo přílohy: |
| Název dílčí části přílohy: | | | 1. 011 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: - | Stupeň dokumentace: |
| Ing. Michal Kasaj | Ing. Michal Kasaj | Formáty: - | ZP |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Zlínský | Lidečko [683671] | 2362 02 | 04.03.2023 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|-------|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|----------|---|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Označení investora:: | | | | | | | | | | Stupeň dokumentace: | | | | Část: | | | | Objekt: | | | | | | | | Podobjekt: | | | Příloha: | | | | Revize: | | | | | | | | | | |
| S | 6 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 | 7 | - | Z | P | X | X | - | K | 7 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | X | X | - | 1 | - | 0 | 1 | 1 | - | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----|---------------------|
| Stavba: Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248 | | | | Stádium 1 | Stádium 2 | Stádium 3 | | | |
| ISPROFOND: 5003520231 | | Označení (Skód): S 622100167 | | | | | Záměr projektu | DUR | DPDI/DUSP /DSP/PDPS |
| Stádium: | 1 | Záměr projektu | Investor: | | | | | | |
| Náklady stavby celkem | | | | | | | | | |
| | Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem | mil. Kč | 749.625 | | | Ano | | | |
| | Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy | mil. Kč | 541.283 | | | Ano | | | |
| | Rezerva | mil. Kč | 54.128 | | | Ano | | | |
| Ukazatele stavby | | | | m.j | Stávající stav | Nový stav | | | |
| z toho | Délka stavebně upraveného úseku tratě | km | | 0.75 | Ano | Ne | Ano | | |
| | Délka technologicky upraveného úseku tratě | km | | 0.75 | Ano | Ne | Ano | | |
| | Počet železničních stanic | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| | Počet zastávek | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| | Nejvyšší traťová rychlost (V) | km/h | | 80 | Ano | Ne | Ano | | |
| | Nejvyšší traťová rychlost (V130) | km/h | | 90 | Ano | Ne | Ano | | |
| | Nejvyšší traťová rychlost (V150) | km/h | | 90 | Ano | Ne | Ano | | |
| | Nejvyšší traťová rychlost (Vk) | km/h | | 100 | Ano | Ne | Ano | | |
| | Staniční koleje délky nad 780m | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| Trakční napájecí soustava | | popis | 2 DC 3kV/IT | | Ano | Ne | Ano | | |
| Stavebně technické a technologické parametry stavby | | | | m.j | Stávající stav | Nový stav | | | |
| Železniční svršek | | | | | | | | | |
| z toho | délka úpravy koleje - šterkové lože | m | | 1500 | Ano | Ne | Ano | | |
| | délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha | m | | | Ano | Ne | Ano | | |
| | počet výhybek ve stavbě celkem | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| | počet nově dodaných výhybek ve stavbě | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| Železniční spodek | | | | | | | | | |
| z toho | sanace zemního tělesa železniční spodek | m | | 1500 | Ano | Ne | Ano | | |
| | sanace zemního tělesa železniční spodek | m2 | | 20000 | | Ne | Ano | | |
| | odvodnění zemního tělesa | m | | 1500 | | Ne | Ano | | |
| | zemní práce výkopy | m3 | | 44500 | | Ne | Ano | | |
| | zemní práce násypy | m3 | | 20500 | | Ne | Ano | | |
| Nástupišť | | | | | | | | | |
| z toho | délka nástupních hran | m | | | Ano | Ne | Ano | | |
| | počet nástupních hran | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| Mostní objekty | | | | | | | | | |
| z toho | železniční mosty | | | | | | | | |
| | z toho | v obvodu stavby celkem (včetně podchodů) | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | rekonstrukce (vyjma podchodů) | ks | | 1 | Ano | Ne | Ano | |
| | | novostavba (vyjma podchodů) | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | podchody rekonstrukce | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | podchody novostavba | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | délka přemostění celkem | m | | 3 | Ano | Ne | Ano | |
| | silniční mosty | | | | | | | | |
| | z toho | rekonstrukce (včetně lávek pro pěší) | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | novostavba (včetně lávek pro pěší) | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | délka přemostění celkem | m | | | Ano | Ne | Ano | |
| | propustky | | | | | | | | |
| | z toho | v obvodu stavby celkem | ks | | 1 | Ano | Ne | Ano | |
| | | rekonstrukce | ks | | 1 | Ano | Ne | Ano | |
| | | novostavba | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | zdi | m2 | | | | | Ne | Ano | |
| Tunely | | | | | | | | | |
| z toho | jednokolejné tunely | | | | | | | | |
| | z toho | v obvodu stavby celkem | m | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | v obvodu stavby celkem | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | rekonstrukce | m | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | rekonstrukce | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | novostavba | m | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | novostavba | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | dvojkolejné tunely | | | | | | | | |
| | z toho | v obvodu stavby celkem | m | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | v obvodu stavby celkem | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | rekonstrukce | m | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | rekonstrukce | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| novostavba | | m | | | Ano | Ne | Ano | | |
| novostavba | | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| Pozemní komunikace | | | | | | | | | |
| z toho | pozemní komunikace dotčené stavbou | | | | | | | | |
| | z toho | rekonstrukce | m2 | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | novostavba | m2 | | | Ano | Ne | Ano | |
| | ostatní plochy a vybavení | | | | | | | | |
| | z toho | parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem | m2 | | | Ano | Ne | Ano | |
| | | nová parkovacích stání pro veřejnost | ks | | | Ano | Ne | Ano | |
| nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost | | ks | | | Ano | Ne | Ano | | |
| Protlukové objekty | | | | | | | | | |
| z toho | délka (rozvinutá) protlukových opatření | m | | | | Ne | Ano | | |
| | délka úseku s novými protlukovými opatřeními | km tratě | | | Ano | Ne | Ano | | |

| | | | | | | | |
|--|--|----------|--|-------|--|----|-----|
| | plocha protihlukových zdí | m2 | | | | Ne | Ano |
| | Individuální protihluková opatření | ks | | | | Ne | Ano |
| Ostatní inženýrské objekty | | | | | | | |
| | z toho drobné inženýrské objekty související se stavbou | počet SO | | | | Ne | Ano |
| Pozemní objekty | | | | | | | |
| | z toho budovy osobní nádraží | | | | | | |
| | z toho celkový počet v rámci v obvodu stavby | ks | | | | | Ano |
| | rekonstrukce objektů ve stavbě | ks | | | | | Ano |
| | stavební úprava objektů | m2 | | | | | Ano |
| | stavební úprava objektů | m3 | | | | | Ano |
| | novostavba objektů ve stavbě | ks | | | | | Ano |
| | novostavba objektů ve stavbě | m2 | | | | | Ano |
| | novostavba objektů ve stavbě | m3 | | | | | Ano |
| provozní budovy SŽ | | | | | | | |
| | z toho počet stavebně dotčených provozních budov SŽ | ks | | | | | Ano |
| | stavební úprava provozních budov SŽ | m2 | | | | | Ano |
| | stavební úprava provozních budov SŽ | m3 | | | | | Ano |
| | počet nových provozních budov SŽ | ks | | | | | Ano |
| | nové provozní budovy SŽ | m2 | | | | | Ano |
| | nové provozní budovy SŽ | m3 | | | | | Ano |
| ostatní budovy | | | | | | | |
| | z toho počet stavebně dotčených ostatních budov | ks | | | | | Ano |
| | stavební úprava ostatních budov | m2 | | | | | Ano |
| | stavební úprava ostatních budov | m3 | | | | | Ano |
| | počet nových ostatních budov | ks | | | | | Ano |
| | novostavby ostatních budov | m2 | | | | | Ano |
| | novostavby ostatních budov | m3 | | | | | Ano |
| ostatní pozemní objekty | | | | | | | |
| | z toho zastřešení nástupišť | m2 | | | | | Ano |
| | přístřešky pro cestující | ks | | | | | Ano |
| | orientačního systému | m2 | | | | | Ano |
| | drobná architektura (oplocení) | m | | | | | Ano |
| | drobná architektura (ostatní) | ks | | | | | Ano |
| | demolice pozemních objektů | m3 | | | | | Ano |
| Trakční a energetická zařízení | | | | | | | |
| | z toho trakční napájení | | | | | | |
| | z toho celková délka elektrizovaného úseku | km | | 2.6 | | | Ano |
| | rekonstrukce trakčního vedení | m | | | | | Ano |
| | novostavba trakčního vedení | m | | | | | Ano |
| napájecí stanice | | | | | | | |
| | z toho rekonstrukce | ks | | | | | Ano |
| | novostavba | ks | | | | | Ano |
| ostatní energetická zařízení | | | | | | | |
| | z toho ohřev výměn | v.j. | | | | | Ano |
| | elektrické předtápěcí zařízení | ks | | | | | Ano |
| | rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace | počet SO | | | | | Ano |
| Ostatní územní vlivy | | | | | | | |
| | z toho příprava území a kácení | m2 | | 20000 | | | Ano |
| | náhradní výsadba | m2 | | | | | Ano |
| | zabezpečení veřejných zájmů | m2 | | | | | Ano |
| Železniční zabezpečovací zařízení | | | | | | | |
| | z toho staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) | v.j. | | | | | Ano |
| | traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) | km tratě | | | | | Ano |
| přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) | | | | | | | |
| | z toho přejezd zabezpečený výstražnými kříži | ks | | | | | Ano |
| | přejezd zabezpečený PZS | ks | | | | | Ano |
| | přejezd zabezpečený PZS se závorami | ks | | | | | Ano |
| | rušení přejezdu | ks | | | | | Ano |
| dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) | | | | | | | |
| | z toho délka dálkově ovládaného úseku | km | | | | | Ano |
| | počet dálkově ovládaných dopraven | ks | | | | | Ano |
| | vybavení systémem ETCS | km tratě | | | | | Ano |
| | ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod) | počet SO | | | | | Ano |
| Železniční sdělovací zařízení | | | | | | | |
| | z toho počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením | ks | | | | | Ano |
| vybavení systémem GSM-R | | | | | | | |
| | z toho délka úseku | km | | 3.178 | | | Ano |
| | základnová stanice - BTS | ks | | | | | Ano |
| Silnoproudá technologie | | | | | | | |
| | z toho silnoproudá technologie včetně DŘT | počet SO | | 4 | | | Ano |
| Ostatní technologická zařízení | | | | | | | |
| | z toho osobní výtahy | | | | | | |
| | z toho rekonstrukce | ks | | | | | Ano |
| | novostavba | ks | | | | | Ano |
| eskalátory | | | | | | | |
| | z toho rekonstrukce | ks | | | | | Ano |
| | novostavba | ks | | | | | Ano |
| | ostatní technologická zařízení | počet SO | | | | | Ano |