

Naše zn. 13656/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Datum 15. listopadu 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: **Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 34:

Dle ZTP, čl. 4.11.1 má být součástí stavby "optimalizace GPK v úseku Vsetín – Horní Lideč, která bude převzata pozdější stavbou rekonstrukce svršku a spodku. Trakční vedení bude vyhovovat i pro tento výhledový stav, čímž bude minimalizováno maření investičních nákladů."

Součástí ZD ale vlastní návrh či jiné podklady k návrhu GPK nejsou. Pro umístění stožáry TV však není podstatný návrh GPK, ale návrh odvodnění, tj. vytvoření příčného řezu budoucího stavu v místě každého stožáru TV. Pokud je záměrem zadavatele, aby nově realizované stožáry TV vyhovovali budoucí TK, tak stále nelze zaručit, že nebudou v kolizi s výhledovým umístěním odvodnění.

Možná již na tomto rameni nějaký návrh GPK existuje nebo byl alespoň rozpracován.

Má být součástí díla opravdu jen návrh budoucí GPK nebo i návrh odvodnění (tzn. v podstatě celého žel. spodku a svršku)? Existuje již nějaký ideový nebo i jen neschválený návrh GPK? Pokud ano a má být podkladem pro zhotovení díla, prosíme o jeho zveřejnění. Pokud nic takového neexistuje, je třeba tento návrh připravit a na úrovni SŽ odsouhlasit. S přípravou tohoto návrh však v rámci zásad organizace stavby nebylo uvažováno, a tedy tyto cca 3 - 4 měsíce nejsou zahrnuty do harmonogramu stavby. Je možné o tuto dobu harmonogram stavby prodloužit? S jakou vzdáleností a tvarem odvodnění má zhotovitel při návrhu GPK uvažovat?

Odpověď:

I přes pozdní podání dotazu uvádíme pro objasnění následující upřesnění.

Návrh výhledové GPK obdrží vítězný uchazeč od zadavatele v otevřené podobě pro zapracování do projektové dokumentace. Polohy základů trakčních podpěr budou tuto výhledovou polohu respektovat a v místech na zářezové straně bude při návrhu příčného umístění základů trakčních podpěr uvažováno s prostorovou rezervou přední hrany min. 0,5m.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 a 99 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Olomouci dne 15. 11. 2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace