

Razítko oprávněné osoby:

Datum:

[Prostor pro další informace]

## B.8. Zásady organizace výstavby

### Přílohy:

- Příloha 1, rozsah úprav.
- Příloha 2, pomocná vozovka jako spojnice ulice Zuberské a areálu bývalé Tesly.
- Příloha 3, vlečné křivky v bývalém areálu Tesla.

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice (rozvaděče, kabelové skříně). Průběh a kabelových tras umístění jsou zřejmé ze situace stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se zhotoviteli nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

#### b) Odvodnění staveniště.

Odvodnění staveniště je uvažováno do stávajícího odvodnění v kolejišti.

Množství vody je vzhledem k charakteru stavby nevýznamné.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení stavby na železniční dopravní infrastrukturu je zřejmé z charakteru stavby.

Napojení stavby na stávající silniční infrastrukturu je předpokládáno po silnici I/35 a dále po místní komunikaci k žel. přejezdu, která je v rámci realizace také navržena k rekonstrukci.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby, která se bude odehrávat výhradně v kolejišti a v jeho bezprostřední blízkosti, je její vliv na okolní stavby bezvýznamný.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

V platnosti zákon č.266/1994 Sb. o drahách.

Související asanace nejsou uvažovány.

Kácení dřevin v rámci zřízení provizorní propojky ulice Zuberské a areálu bývalé Tesly. Popsáno níže.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Zařízení staveniště je uvažováno v blízkosti řešeného železničního přejezdu na části pozemku **parc. č. 1000/4** (vlastnické právo: České republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha; LV č.: 7574; k. ú.: Rožnov pod Radhoštěm; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: dráha).

Trvalé zábory tato část dokumentace neřeší.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.  
Nejsou.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Vzhledem k charakteru stavby budou odpady minimální. Půjde o zeminu v minimálním rozsahu, která bude odvezena na skládku dle zákona o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Jde o výkopové práce při zřizování nových kabelových tras a jejich zpětný zásyp, dále o výkopy pro základové konstrukce rozvaděčů a kabelových skříní. Jejich množství je vzhledem k charakteru stavby nevýznamné.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Opatření ve fázi přípravy:

□ Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

□ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

□ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

□ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

□ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní

dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

- z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

- Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek – kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č. 219/2016 Sb., o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh, nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky, nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru, nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č. 263/2016 Sb., atomový zákon, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují



vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č. 22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

**SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (platí na pozemku s právem hospodařit Správa železnic, s.o.), **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, **SŽ Zam1** Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, **SŽ R14** Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, SŽ SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, **SŽ SM103** Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě,

lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené předpisem SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic**. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření,

tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, s.o., musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky č. 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.1.2020.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.  
Ne.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.

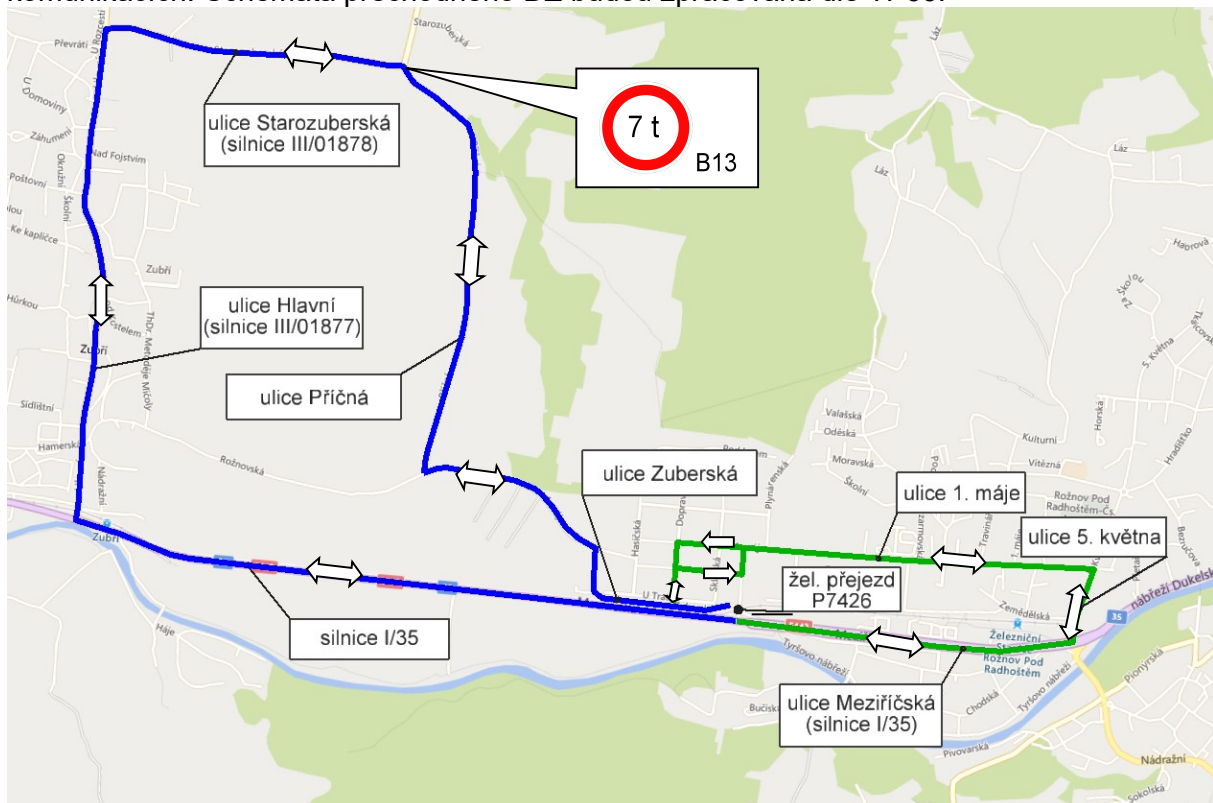
- A. V **období 09-10/2022**; pro práce na lokální úpravě stávající opěrné zdi podél I/35;
- **Uzavírka chodníku** na opěrné zdi (včetně lávky přes náhon podél silnice I/35 a přechodu pro chodce v místě opěrné zdi) po dobu 28 dnů v termínu od 01.10.2022 do 28.10.2022. Náhradní trasa pro pěší je navržena po stávající cyklotrase 6020 Bečva s využitím přechodu pro chodce přes I/35 před budovou č.p.2315.
  - **Částečná uzavírka I/35**, jízdní pruh u chodníku dočasně zúžen (zachován režim 1+1, minimální šířka zúženého jízdního pruhu 2,75 m).
- B. V **období 10/2022**; pro práce na železničním přejezdu P7426 a přilehlých komunikací;
- **Úplná uzavírka** rekonstruované komunikace na dobu 28 dní (v termínu od 01.10.2022 do 28.10.2022), a to od křížení s ulicí Zuberská z jedné strany a ulice Meziříčská (silnice I/35) z druhé strany. Výjimka bude pro VLD, pro kterou bude zachován jízdní pruh umožňující užívání točny autobusů zastávky Rožnov pod Radhoštěm, u trati až do závěru stavby, těsně před pokládkou asfaltu, kdy bude i v tomto jízdním pruhu odstraněna stávající vozovka. **Omezení jízdy VLD přes točnu** bude po dobu 7 dnů. Opatření VLD řešeno s Koordinátorem veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o. Případné vícenáklady vzniklé s provizorním provozováním, resp. otáčením vozidel VLD budou zahrnuty do nákladů stavby. Objízdna trasa (—) uzavřené komunikace je navržena ulicemi 1. máje, 5. května a po silnici I/35.
  - **Úplná uzavírka** ulice Zuberské na dobu 28 dnů v místě provádění prací; tato dočasně slepá od Zubří.
  - **Objízdna trasa** od uzavřeného železničního přejezdu po I/35, dále ulicemi 5.května a 1.máje do areálu bývalé Tesly, dále ulicemi Dopravní, Sklářská (rozděleny směry jízdy viz. přílohy). **Zřízení pomocné vozovky** jako spojnice ulice Zuberské a areálu bývalé Tesly (ulice Dopravní) s odstraněním náletové zeleně, kácením a dočasnou demontáží



stávajícího oplocení. Tato bude součástí objízdné trasy. Šířka 7 m, délka cca 25 m, odstranění náletové zeleně a dočasná demontáž stávajícího oplocení, konstrukce ze silničních panelů a šterku. Na pozemcích **parc.č.6178** (vlastnické právo ENERGOAQUA, a.s., 1. máje 823, 75661 Rožnov pod Radhoštěm, jiná plocha, ostatní plocha) a **parc.č.1040/5** (vlastnické právo Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 75661 Rožnov pod Radhoštěm, ostatní komunikace, ostatní plocha).

- **Částečná uzavírka I/35** při provádění napojení nové části místní komunikace na silnici I/35, dojde ke zúžení silnice I/35 (zachován režim 1+1, minimální šířka zúženého jízdního pruhu 2,75 m) s předpokládaným trváním 5 dnů.
- **Alternativní objízdná trasa** pro vozidla do okamžité hmotnosti 7 t ( — ) navržena po ulici Zuberské, Příčné a silnici III/01878 (ulice Starozuberské) do Zubří a dále po silnici III/01877 (ulice Hlavní) a po I/35 do Rožnova pod Radhoštěm. Na této objízdné trase stávající DZ B13 s vyznačenou mezí **7 t**, dále v Zubří na silnici III/01877 mostní objekty ev.č.01877-2 s DZ B13 s vyznačenou mezí **13 t** a dodatkovou tabulkou jediné vozidlo 40 t a ev.č.01877-3 s DZ B13 s vyznačenou mezí **20 t** a dodatkovou tabulkou jediné vozidlo 26 t.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby a předmětné přechodné úpravy provozu, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zažádá zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě. Zhotovitel předloží žádost o její stanovení s předepsanou dokumentací na příslušný silniční správní úřad a se stanoviskem dopravního inspektorátu Policie ČR a vlastníka dotčené komunikace dle zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Schémata přechodného DZ budou zpracována dle TP66.



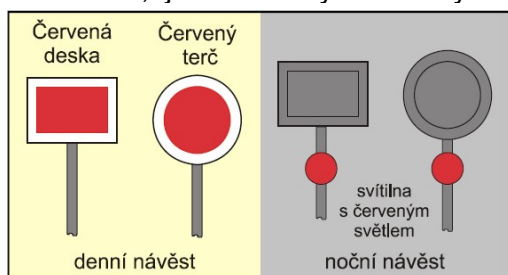
Náklady v rámci ZOV jsou zahrnuty v SO 11-50-02 Úprava účelové komunikace.

Do ceny stavby také zahrnuty vysprávkování komunikací užívaných stavbou či jako objízdňá trasa; odfrézování 5 cm asfaltu+čištění+spojovací postřik+nová asf.vrstva 5 cm+likvidace odpadu. Jde o předpoklad 5% z plochy 950 mx6 m.

Stavba probíhá za nepřetržitého úplného uzavření přejezdu pro drážní dopravu v délce trvání 10 dnů a pro silniční dopravu v délce trvání 28 dnů. Odklonění automobilového provozu bude řešeno odkloněním dopravy na objízdňé trasy dle bodu xx této zprávy.

Během vypnutí PZS budou na přejezdu (P7426) v km 12,162 osazeny dopravní značky „Stůj, dej přednost v jízdě“ a „Zabezpečovací zařízení vypnuto z provozu“.

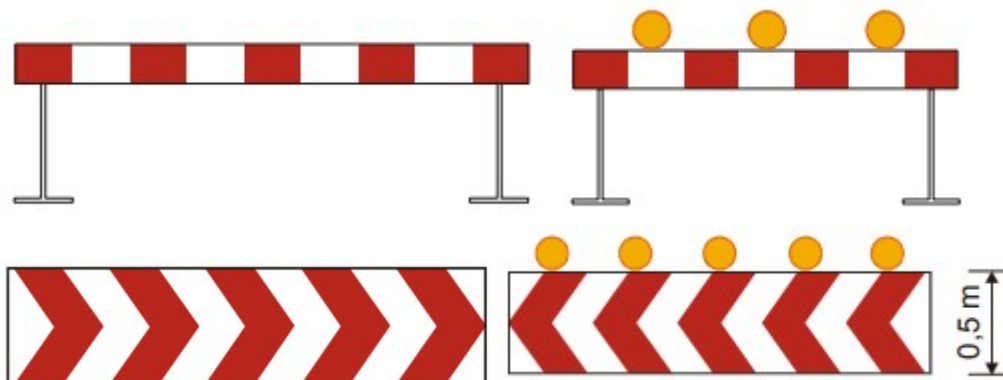
Vyloučené místo bude ve smyslu předpisu SŽDC D1 (ve znění platném v době vyhotovení dokumentace) kryto návěstí „1075. Návěst Stůj (červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem [denní návěst]; červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí [noční návěst]) je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem. Přenosné návěstidlo může být vyrobeno i z odrazového materiálu a za snížené viditelnosti se smí používat pouze ke krytí vyloučené koleje (výhybky, kolejové křižovatky) nebo nesjízdného místa, tj. bez svítlny s červeným světlem“. Zobrazení návěstí dle SŽDC D1:



Po dobu výluky diriguje trati D3 zavede dopravní opatření a umístí mnemotechnickou pomůcku.

Případný vjezd drážních pracovních mechanismů bude po dohodě s výpravčím/dirigujícím D3 organizován jako jízda na vyloučenou kolej, za dodržení všech ustanovení příslušných předpisů SŽ (mj. nařízení opatrné jízdy Op/A). Samotný zhotovovaný přejezd bude po dobu jízdy drážních vozidel střežen způsobilým zaměstnancem, pro zamezení omylného vjezdu silničních stavebních aj. mechanismů.

Provozovaná část pozemních komunikací bude od rekonstruované přejezdové části, pro zamezení nechtěného vjezdu vozidel, oddělena zábranou pro označení uzavírky (č. Z2), nebo vodící tabulí (č.Z3). Případně světelnou zábranou, nebo světelnou vodící tabulí. Dle TP 66 Označování pracovních míst.



Vjezd stavební silniční techniky na rekonstruovaný přejezd musí být organizován a dozorován tak, aby bylo zamezeno omylnému vjezdu nácestných vozidel běžných uživatelů pozemní komunikace. Při předpokladu vjezdu drážních stavebních mechanismů mají tyto přednost před silničními stavebními mechanismy a zároveň musí být celý prostor drážního tělesa volný a odstraněna veškerá technika a materiál, znemožňující případný vjezd, ještě před započítáním jízdy do určeného místa. Osoba zodpovědná za jízdu musí být ještě před uvedením do pohybu být seznámena s podmínkami jízdy a srozuměna s místem zastavení a další práce dle obvyklých normálů daných mj. předpisy SŽ D1, D2 atd.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

- o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.

Práce jsou předběžně uvažovány v období **09/2022-10/2022**.

Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů:

**Stavební postup č. 0** v trvání **28 dnů** je určen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách, potřebných přeložkách inženýrských sítí a stavebních úpravách pozemních objektů, zajištění provizorních stavů technologických zařízení.

**Stavební postup č. 1** je navržen v délce trvání **28 dnů** a představuje vlastní práce v kolejišti a na přilehlých pozemních komunikacích v rozsahu dle projektu, dále na přejezdovém zabezpečovacím zařízení v km 12,162 a na dokončení a přezkoušení PZS a SSZ.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu, a tak budou postupně předávány do provozu.

Stavební postupy popsány v části B.8.3.

- p) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Práce si vyžádají výluky v železniční dopravě. Jde o **nepřetržitou výlukou v úseku Rožnov pod Radhoštěm-Střítež nad Bečvou v trvání 10 dnů**.

V autobusové dopravě bude uzavřena točna při autobusové zastávce Rožnov pod Radhoštěm, u trati po dobu jednoho týdne.

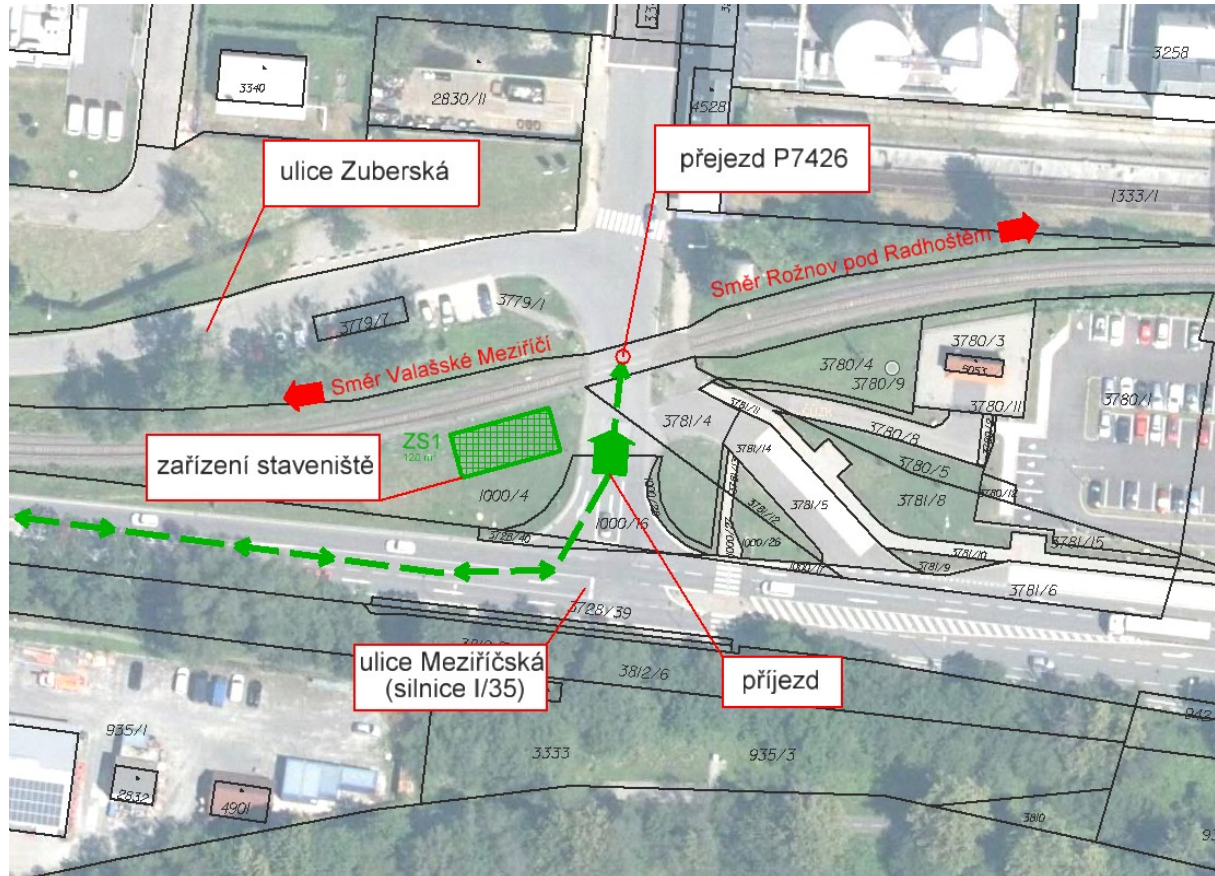
Výluky jsou popsány v části B.8.3 včetně dopravních opatření v železniční dopravě.

- q) Zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu.

Staveniště představuje železniční přejezd P7426 na **části parc. č. 1000/4** (vlastnické právo: České republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; LV č.: 7574; k. ú.: Rožnov pod Radhoštěm; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: dráha) a jeho blízké okolí. Zařízení staveniště je navrženo na téže parcele, tzn. par. č. 1000/4. V rámci realizace je navržena i rekonstrukce přilehlé místní komunikace ke křížení k ulici Meziříčská a ulici Zuberská z druhé strany. Jedná se o **část parc. č. 3779/1** (vlastnické právo: Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm; LV č.: 10001; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: ostatní komunikace), **část par. č. 3781/4** (vlastnické právo: Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm; LV č.: 10001; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: silnice), **část par. č. 1000/16** (vlastnické právo: České republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha; LV č.: 7574; k. ú.: Rožnov pod Radhoštěm; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: dráha), **část par. č. 3728/40** (vlastnické právo: Město Rožnov pod Radhoštěm, Masarykovo náměstí 128, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm; LV č.: 10001; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: ostatní komunikace), **část par. č. 1000/17** (vlastnické právo: Česká republika; příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha; LV č.: 3935; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: silnice) a **část par. č. 3728/39** (vlastnické právo: Česká republika; příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha; LV č.: 3935; druh pozemku: ostatní plocha; způsob využití pozemku: silnice). Vjezd na staveniště je plánován ze silnice I/35.



## B.8.2 Výkresy



## B.8.3 Harmonogram výstavby

### A. Harmonogram.

1	Rok 2022, stavební postupy / uzavírky, výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č. 0, přípravné práce	03.09.22	28	30.09.22
3	Bez nároku na výluky	-	0	-
4	Stavební postup č. 1, práce na P7426 v TK	01.10.22	28	28.10.22
5	<b>Traťová kolej Rožnov pod Radhoštěm-Střítež nad Bečvou vyloučena nepřetržitě</b>	01.10.22	10	10.10.22
6	Úplná uzavírka ulice Zuberská; dočasně slepá, zřízení pomocné vozovky mezi ulicí Zuberskou a areálem bývalé Tesly.	01.10.22	28	28.10.22
7	Úplná uzavírka komunikace mezi areálem a I/35	01.10.22	28	28.10.22
8	Částečná uzavírka I/35; zúžený jeden jízdní pruh	01.10.22	28	28.10.22
9	Uzavírka točny zast. Rožnov pod Radhoštěm, u trati	22.10.22	7	28.10.22



## B. Koncepce stavebních postupů.

Obsahem stavby je kompletní rekonstrukce železničního přejezdu P7426 v km 12,162 trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm včetně části přilehlé místní komunikace a instalace nových technologických zařízení.

Práce jsou předběžně uvažovány v období 09/2022-10/2022.

Stavba je rozvržena do následujících stavebních postupů:

**Stavební postup č. 0** v trvání **28 dnů** je určen pro přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, předzásobení stavby materiálem, zahájení práce na nových kabelových trasách, potřebných přeložkách inženýrských sítí a stavebních úpravách pozemních objektů, zajištění provizorních stavů technologických zařízení.

**Stavební postup č. 1** je navržen v délce trvání **28 dnů** a představuje vlastní práce v kolejišti a na přilehlých pozemních komunikacích v rozsahu dle projektu, dále na přejezdovém zabezpečovacím zařízení v km 12,162 a na dokončení a přezkoušení PZS a SSZ.

Montážní a demontážní základna je uvažována v prostoru ŽST Rožnov pod Radhoštěm.

Uvažováno:

- s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci,
- se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR,
- s využitím 12-hodinové denní pracovní doby.

## C. Stavební postupy

### Stavební postup č. 0 (03.09.2022-30.09.2022)

(Přípravné práce, demolice, práce bez nároku na výluky)

#### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí, provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby technologických zařízení (zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení apod.). Příprava pomocné vozovky jako spojnice ulice Zuberské a areálu bývalé Tesly (ulice Dopravní) s odstraněním náletové zeleně a demontáží stávajícího oplocení. Tato bude sloužit jako součást objízdné trasy pro vozidla s okamžitou hmotností nad 7 t.
- b) Zajištění přechodných úprav provozu na dotčených komunikacích (I/35, chodník, MK).
- c) Práce na SO 11-23-01 Úprava stávající opěrné zdi; po tuto dobu cca 28 dnů stávající chodník na opěrné zdi uzavřen včetně lávky přes náhon podél silnice I/35 a přechodu pro chodce v místě opěrné zdi; náhradní trasa pro pěší navržena po stávající cyklotrase 6020 Bečva s využitím přechodu pro chodce v přes I/35 před budovou č. p. 2315.
- d) Osazení SSZ.
- e) Zahájení odstraňování stávajícího krytu vozovky v rozsahu dle projektu.

#### 2. Délka stavebního postupu

28 dnů

#### 3. Vyloučené koleje

Bez nároku na výluky.

---

**4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Rožnov pod Radhoštěm, pokud bude potřeba.

**5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Činnost PZS zůstane zachována beze změny.

**7. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=50 km/h

**8. Jízdy vlaků**

a) Zachována průjezdnost trati a obslužnost dopravní D3 Rožnov pod Radhoštěm.

**9. Dopravní opatření**

a) V případě potřeby zavedení dopravních omezení – rychlost 50 km/h okolo plánovaného stavebního místa a složiště materiálu (manipulace zdvihacími zař. apod, v případě vypnutí PZZ zavedení Op/A rozkazu.

**Stavební postup č.1 (01.10.2022-28.10.2022)**

(Práce na traťové koleji Rožnov pod Radhoštěm-Valašské Meziříčí, práce na železničním přejezdu P7426 a na komunikacích).

**1. Rozsah prací**

- a) Aktivace přechodné úpravy provozu.
- b) Odstranění stávající vozovky v rozsahu dle projektu mimo jízdní pruh umožňující užívání točny autobusů zastávky Rožnov pod Radhoštěm, u trati. Práce v této části prováděny v závěru stavby těsně před pokládkou asfaltu z důvodu minimálního omezení jízdy VLD přes točnu.
- c) Zemní práce, zřízení nového železničního spodku včetně odvodnění, pokládka části nového šterkového lože TK.
- d) Pokládka nové koleje s jejím napojením na stávající části.
- e) Směrová a výšková úprava koleje.
- f) Zřízení povrchu železničního přejezdu P7426.
- g) Práce na konstrukčních vrstvách nových komunikací, pokládka nového povrchu a instalace DZ a SSZ.
- h) Práce na zabezpečovacím zařízení.
- i) Odstranění provizorní spojnice ulice Zuberské a areálu bývalé Tesly (ulice Dopravní) zpětná montáž stávajícího oplocení, uvedení pozemku do původního stavu.

**2. Délka stavebního postupu**

28 dnů

**3. Vyloučené koleje**

a) Traťová kolej Rožnov pod Radhoštěm-Střítež nad Bečvou nepřetržitě na 10 dnů.

**4. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

ŽST Rožnov pod Radhoštěm, pokud bude potřeba.

**5. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

**6. Činnost zabezpečovacího zařízení**

PZS mimo činnost. V závěru stavebního postupu zprovoznění.

**7. Omezení rychlosti**

-.

**8. Jízdy vlaků**

- a) V délce 10 dnů zavedení nepřetržité výluky traťové koleje D3 Rožnov pod Radhoštěm – D3 Střítež nad Bečvou. Obsloužitelnost dopravy Střítež n. B. vč. vlečky bez omezení.
- b) Opatření v os. dopravě – s ohledem na dostupnost silničními komunikacemi a vybavením pro nástup/výstup frekvence je navrženo vedení NAD v trase Rožnov pod Radhoštěm – Zašová.
- c) Z důvodu koordinace s ostatními pracemi a akcemi SŽ se však předpokládá zavedení celotraťové výluky Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí. (V případě nedohody platí výše uvedené body).

#### **9. Dopravní opatření**

- a) V dnech se zavedenou dopravou v případě potřeby zavedení dopravních omezení – rychlost 50 km/h okolo stavebního místa a složiště materiálu (manipulace zdvihacími zař. apod., v případě vypnutí PZZ zavedení Op/A rozkazu.)

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

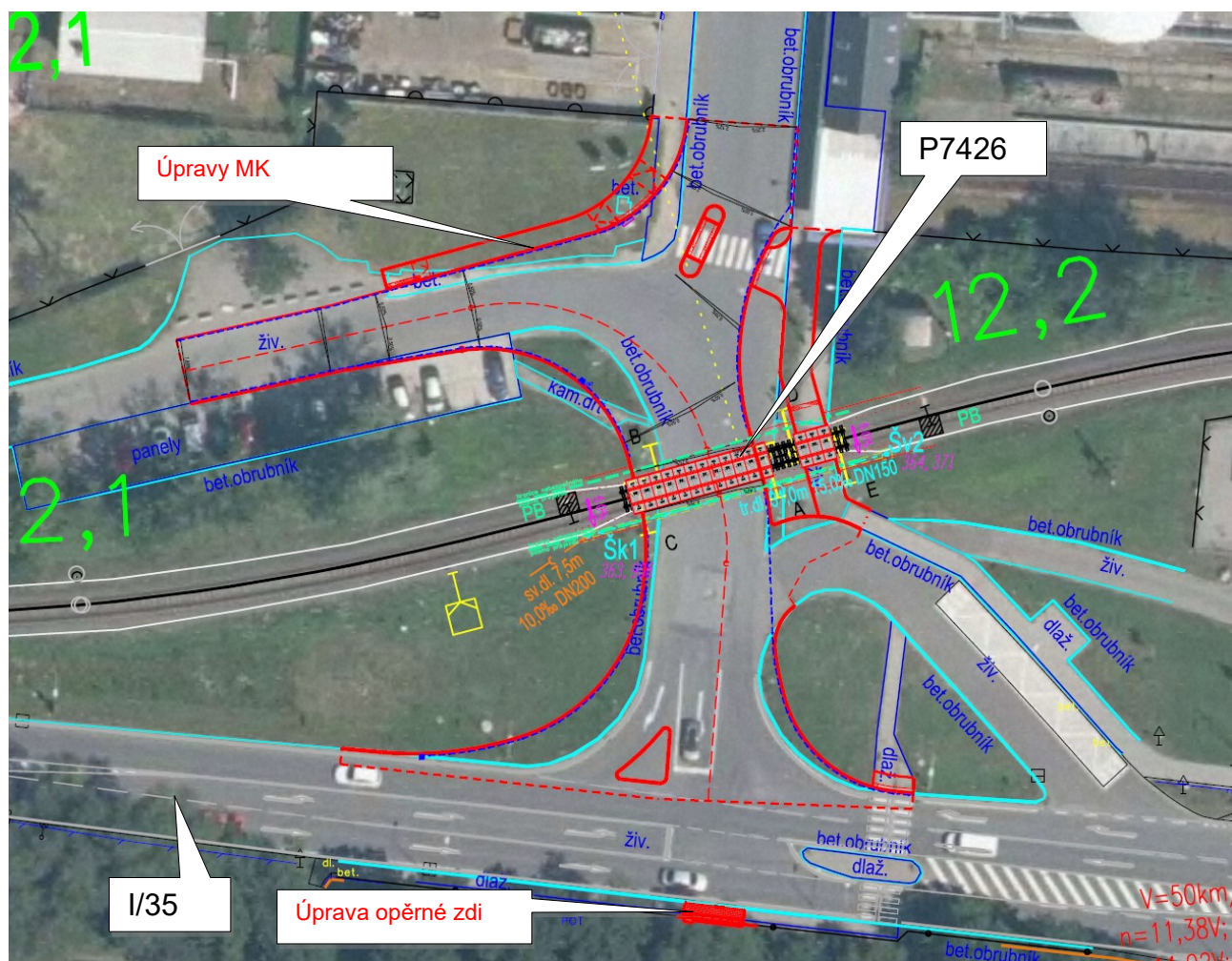
Neobsazeno.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Neobsazeno.

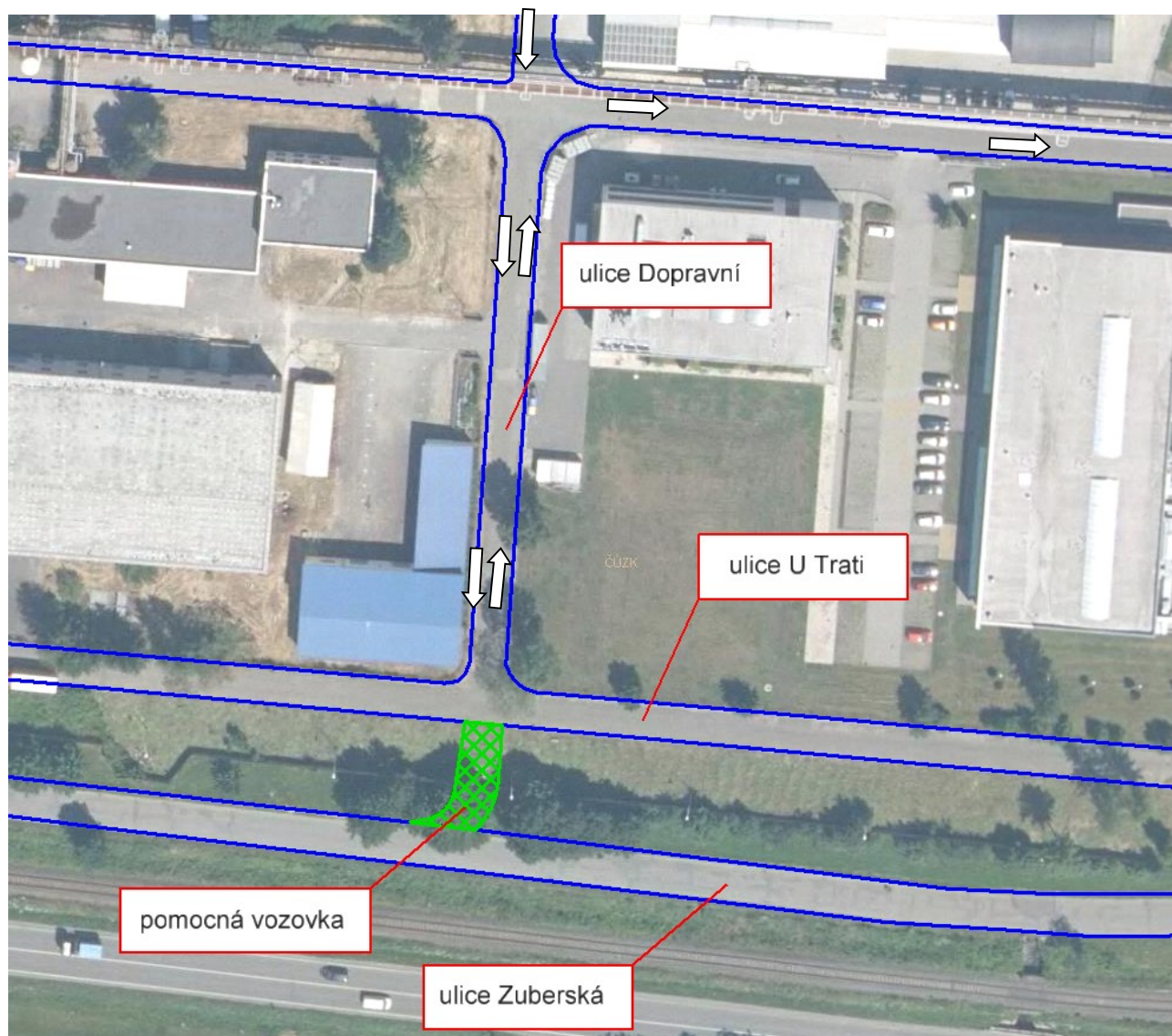
Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz  
Mgr. Michal Lachman, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 736 228 278, e-mail: lachman@moravia.cz,

## Příloha 1: Situace, rozsah úprav.





Příloha 2, pomocná vozovka jako spojnice ulice Zuberské a areálu bývalé Tesly.





Příloha 3, vlečné křivky v bývalém areálu Tesla

