




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	5.2.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marián Kiss

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	<b>SB projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín			
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz]			
Zhotovitel objektu:	<b>Ecological Consulting a.s.</b>			
Adresa:	Legionářská 1085/8, Olomouc 779 00			
Kontakt:	T: +420 585 203 166 E: ecological@ecological.cz]			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Tomáš Brhel	Ing. Jaroslav Blahuta Ph.D.	Ing. Jaroslav Blahuta Ph.D.	Ing. Jaroslav Blahuta Ph.D.	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R - Valašské Meziříčí</b>			Označení (S-kód):	S621900155
				Označení zhotovitele:	1903150-11
Název části:	B.6. Vliv stavby na životní prostředí				
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Zlínský	Rožnov pod Radhoštěm [742937]	214108			
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	5.2.2022	A4			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 9 0 0 1 5 5	-	D U S P - B 6	-	-	-	- 0 0 0

**Objednatel:** SB Projekt s.r.o.  
Kasárenská 4063/4  
595 01 Hodonín 1

**Zpracovatel:** Ecological Consulting a.s.  
Legionářská 1085/8  
Olomouc 779 00  
e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

**Řešitelé:** **Ing. Jaroslav Blahuta Ph.D.** – obecná ochrana přírody, odpadové  
hospodářství, dendrologické průzkumy, kácení mimolesní zeleně  
*Ecological Consulting a.s.,*  
*Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*



Ecological Consulting a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc ①  
IČ 25873962 DIČ CZ25873962

únor 2022

Ing. Jaroslav Blahuta Ph.D.

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

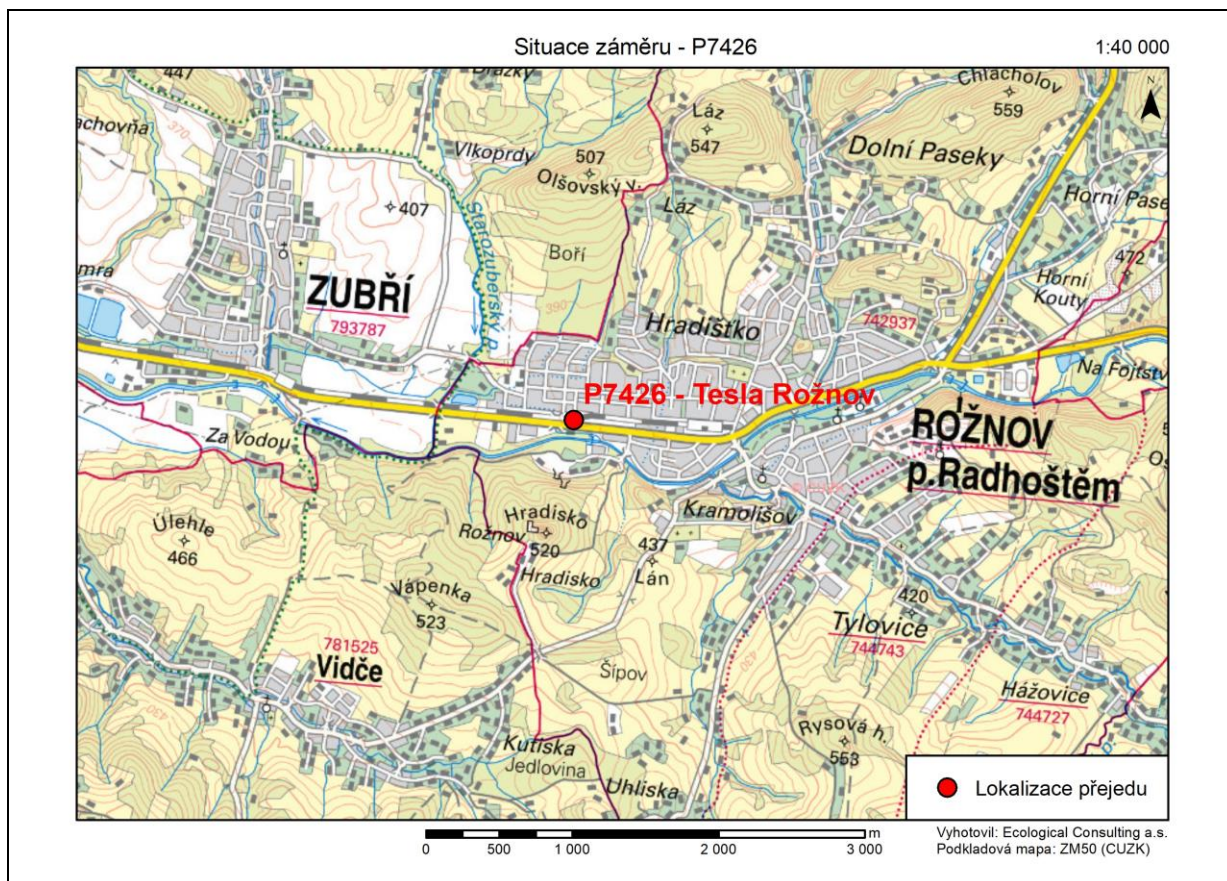
1x digitální verze:	SB Projekt s.r.o.
1x digitální verze:	Ecological Consulting a.s.

## **OBSAH:**

ÚVOD .....	4
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	5
A. 1. OVZDUŠÍ .....	5
A. 2. HLUK .....	6
A. 3. VODA .....	7
A. 4. ODPADY .....	9
A. 5. PŮDA .....	11
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	11
B. 1. OCHRANA DŘEVIN .....	11
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ .....	12
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ .....	12
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....	13
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY .....	13
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	14
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	16
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	17
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ A STANOVISKA EIA .....	17
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	17
ZÁVĚR .....	20

## ÚVOD

Záměrem investora a obsahem předkládané dokumentace „**Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí**“, je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, jehož součástí je pokládka kabelizace, reléového domku s venkovními prvky u přejezdu v žkm 12,162 (P7426). Součástí projektu je rekonstrukce železničního spodku, svršku a konstrukce přejezdu s návazností na stávající komunikace. Dokumentace obsahuje i drobnou úpravu silnice I/35 a zřízení el. přípojky k novému RD. Dále bude řešeno osvětlení pro nově zbudované místo pro přecházení a přeložka sloupů osvětlení, která je v kolizi s úpravou navazující komunikace. V poslední fázi je bude vybudována svícená signalizace silnice I/35 a účelové komunikace. V rámci projektu je řešena ochrana stávající sítě Cetin a plynovodu. Traťová rychlost je 60 km/h. Jedná se o stavbu trvalou. Účel užívání se stavbou nemění. Celkový rozsah stavby je na obr. 1. Podrobnější popis technického charakteru je součástí samostatných částí projektové dokumentace.



Obr. 1: Situace záměru „Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí“

## **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a. 1. Ovzduší**

#### **Vlivy v období výstavby**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze rozdělit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (hlavních zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní, kdy při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

#### **Vliv v období provozu**

Vzhledem k charakteru a rozsahu daného záměru nedojde k navýšení intenzit silniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na pozemních komunikacích), tudíž ve výhledovém stavu nedojde k nárůstu množství emisí oproti současnému stavu. Provoz v okolí přejezdu tak bude mít stejný vliv na kvalitu ovzduší jako doposud.

## **a. 2. Hluk**

### **Hluk v době výstavby**

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním zdrojem bude doprava a mechanizmy spojené se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů – hydraulická rýpadla, nakladače, nákladní auta, hutnící mechanizmy apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 250 m od stavebního záměru (ulice Bučiska, která je za řekou Bečvou, a navíc je lemována doprovodnými porosty). Vzhledem k povaze řešeného stavebního záměru a k navrženým organizačním opatřením lze předpokládat, že hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti nebudou překročeny. To potvrzuje i fakt, že se v rámci záměru neuvažuje o stavební činnosti, která by byla spojena s noční prací.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. demoliční práce, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít mobilní protihlukové clony.

### **Hluk v době provozu**

Během provozu záměru bude hlavním zdrojem hluku silniční doprava v místech rekonstrukce křižovatky. Realizace záměru však nezpůsobí navýšení úrovně dopravy a s tím související zvýšení intenzity hluku.

Vzhledem k zátěži hlukem je předpokládána u řešeného záměru po rekonstrukci obdobná úroveň hlukového zatížení jako před rekonstrukcí.

### **a. 3. Voda**

#### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období rekonstrukce bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy. Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

#### **Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu**

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

#### **Hydrologická charakteristika**

Zájmová lokalita náleží k povodí 4. řádu (4-11-01-1132-0-10) - náhon z Rožnovské Bečvy. Stavební záměr se nachází v 70 metrové vzdálenosti od Rožnovské Bečvy a 30 m od Mlýnského potoka (náhon z Rožnovské Bečvy). Výčet vodních toků je uveden v tab. 2.

**Tab. 2: Přehled vodních toků v širším okolí stavebního záměru**

ID vodního toku (CEVT)	Název vodního toku	Správce vodního toku
10 205 925	Zuberský náhon (Mlýnský potok)	Povodí Moravy, s. p.
10 100 102	Rožnovská Bečva	Povodí Moravy, s. p.
10 195 943	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s. p.

Zájmové území neleží v žádném stanoveném záplavovém území. Nejbližší záplavové území  $Q_{100}$  se nachází 20 m od stavebního záměru (silnice Meziříčská tvoří hranici záplavového území). Na záplavové území  $Q_{100}$  navazuje  $Q_{20}$ , a to ve vzdálenosti 60 m (koryto Rožnovské Bečvy).

Záměr svou polohou leží území v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy (ID 101). Dále se ve vzdálenosti 900 m západním směrem nachází CHOPAV Vsetínské vrchy (ID 112).

Stavební záměr se nachází ve vzdálenosti 4,0 km od ochranného pásma vodních zdrojů II. stupně vnější podzemního vodního zdroje „Vidče Havránek prameniště Vidče“ a 3,5 km od ochranného pásma vodních zdrojů II. stupně vnější podzemního vodního zdroje „Rožnov pod Radhoštěm prameniště“.

Lokalita leží dle Plánu dílčího povodí Moravy ve vymezeném vodním útvaru povrchových vod s názvem Rožnovská Bečva od toku Solánecký potok po ústí do toku Bečva (ID útvaru MOV\_0740). V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu tohoto vodního útvaru.

**Tab. 3 Hodnocení stavu vodního útvaru povrchových vod**

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
HOD_0710	Bečva od pramene po státní hranici	zničený potenciál	dobrý	nevyhovující

#### **Citlivé oblasti**

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení Vlády).

#### **Zranitelné oblasti**

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Katastrální území Rožnov pod Radhoštěm [742937] není zařazeno mezi zranitelné oblasti.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na



minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

#### **a. 4. Odpady**

Odpadové hospodářství je samostatnou přílohou projektové dokumentace. Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v aktuálním znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny vyhláškou č. 30/2021 Sb. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

#### **Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)**

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 8/2021 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno! Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

#### **Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady. Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., v aktuálním znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými

technologemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou vedeny v následujících tab.

**Tab. 4: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru (stavební část)**

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t	123,1
17 01 01	o	železniční pražce betonové	t	19,5
17 02 03	o	PE podložky	kg	8
17 02 04	n	pryžové podložky	kg	17
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t	353
17 04 05	o	železný šrot - konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	t	7,3
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t	343,6
17 05 04	o	zemina a kamení	t	2595,9

**Tab. 5: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru (technologická část)**

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jedn.	celkem
-	-	-	-	-

Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů. V tab. 6 je uveden seznam potenciálních zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

**Tab. 6: Seznam možných společností provozujících zařízení k využití nebo odstranění odpadů v okolí stavebního záměru**

Název provozovatele	Adresa zařízení	Typ zařízení
Technické služby Slaný s.r.o	Nejtkova 1709, 274 01 Slaný Souřadnice: N 50° 13,211 E 14° 05,599	Třídění, dotřídění odpadu Kat. č. 08 01 11 a 16 02 13
Sběrný dvůr Rožnov pod Radhoštěm	Zuberská ulice 2948, umístěný za firmou REMAK Souřadnice: 49.4616661N, 18.1160642E	sběrný dvůr, třídění, dotřídění odpadu, likvidace nebezpečných odpadů

Název provozovatele	Adresa zařízení	Typ zařízení
PARTR, spol. s r.o.	1. máje, 75661 Rožnov pod Radhoštěm Souřadnice: 49.4620361N, 18.1278094E	výkup surovin a výkup barevných kovů, likvidace nebezpečných odpadů
FCC Česká republika, s.r.o. - provozovna Rožnov pod Radhoštěm	1. máje 2627, 75661 Rožnov pod Radhoštěm, Souřadnice: 49.4616242N, 18.1191539E	svoz komunálního odpadu, likvidace bioodpadu
SUEZ CZ a.s	Hemy 909, 757 01 Valašské Meziříčí Souřadnice: 49.4729500N, 17.9794094E	recyklace a využití odpadů
DEZA a.s.	Masarykova 753 Krásno nad Bečvou 757 01 Valašské Meziříčí Souřadnice: 49.4918214N, 17.9601231E	spalovna nebezpečných odpadů

### **Odpady vznikající při provozu záměru**

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby okolí přejezdu a odpad spojený s odstraněním původního povrchu vozovky. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby dotčených silnic a okolních komunikací.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

### **a. 5. Půda**

V rámci realizace stavby se neuvažuje s dočasným a trvalým zábořem pozemků zemědělského původního fondu (ZPF). Pro záměry, které jsou ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) je nutný souhlas státní správy lesů. Ve vzdálenosti 30 m od návrhu kabelového vedení se nachází PUPFL s parc. č. 3810, na k. ú. Rožnov pod Radhoštěm.

### **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

#### **b. 1. Ochrana dřevin**

V souvislosti s realizací stavby nedojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les.

*Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m<sup>2</sup>, je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.*

Jako kompenzační opatření v rámci kácení lesní a mimolesní zeleně může být stanovena dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů na základě požadavku příslušného odboru životního prostředí (dotčené obce), náhradní výsadba.

#### Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci přejezdu je nutné dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který musí obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádkovaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

### **b. 2. Ochrana památných stromů**

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

### **b. 3. Ochrana rostlin a živočichů**

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt hodnotných rostlinných společenstev ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru se vyskytují pouze druhy běžné, ruderalní, vázané převážně na liniové stavby, intravilán města a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

#### **b. 4. Zvláště chráněná území**

Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba zasahuje do velkoplošného chráněného území (CHKO) Beskydy. Je tedy nutné požádat o stanovisko orgánu ochrany přírody, kterým je v tomto případě Správa CHKO Beskydy. Podle § 44 odst.1 zákona, je nutné vyžádat si závazné stanovisko správy CHKO k ohlášení stavby, k vydání stavebního povolení, rozhodnutí o změně užívání stavby, kolaudačního souhlasu, je-li spojen se změnou stavby, povolení k odstranění stavby či k provedení terénních úprav podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon).

Stavba se nenachází na území žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je od místa realizace záměru vzdáleno cca 4,0 km severním směrem. Jedná se o přírodní památku (PP) Rákosina ve Stříteži nad Bečvou.

Stavební záměr nezasahuje do žádného přírodního parku.

Vzhledem k malému rozsahu projektu a charakteru stavebního záměru nepředpokládáme ovlivnění zvláště chráněného území.

#### **b. 5. Nerostné suroviny**

Předmětný záměr se nenachází na chráněném ložiskovém územím dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

##### **Umístování staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území**

(1) Umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může povolit příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.

(2) Žadatel povolení o umístění stavby nebo zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem podle odstavce 1.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami. Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k rozsahu a charakteru stavebního záměru vyloučit.

## **b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### ***Významný krajinný prvek***

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

#### ***1) VKP ze zákona***

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona).

Při realizaci stavebního záměru nedojde k zásahu do VKP.

#### ***2) VKP registrované***

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Na území města Rožnov pod Radhoštěm se dle dostupných informací registrované VKP v zájmovém území nenacházejí.

### ***Územní systém ekologické stability (ÚSES)***

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v aktuálním znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Na základě územního plánu dotčené obce, v tomto případě se jedná o obec Rožnov pod Radhoštěm, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES nacházející se v blízkosti stavebního záměru.

#### **a) Nadregionální ÚSES**

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního ÚSES.

#### **b) Regionální ÚSES**

Tento záměr zasahuje do regionálního ÚSES Kluzov – Střítež (kód 20). Je tedy nutné požádat o stanovisko orgánu ochrany přírody, kterým je v tomto případě Správa CHKO Beskydy.

#### **c) Lokální ÚSES**

Dle územního plánu obce Rožnov pod Radhoštěm nebude zasaženo do lokálního biocentra ani lokálního biokoridoru.

### ***Krajinný ráz***

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítko a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*“

Řešený záměr představuje rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu pro zvýšení bezpečnosti provozu. Z hlediska krajinného rázu lze bezprostřední okolí charakterizovat jako krajinu městské aglomerace a průmyslových areálů. Hodnocené území náleží do intravilánu, homogenní charakter do jisté míry zhodnocuje břehový porost podél Rožnovské Bečvy. Na základě výše uvedeného lze říci, že do přírodních, kulturně-historických a estetických hodnot

dotčené krajiny nebude v rámci realizace stavebního záměru, jakkoliv zasahováno, proto lze celkový vliv záměru na krajinný ráz hodnotit jako akceptovatelný.

## **b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy**

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v aktuálním znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

### **Nemovitě kulturní památky**

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovitě kulturní památky.

### **Archeologická a paleontologická naleziště**

Stavební záměr spadá do území kategorie UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, nicméně předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Území řazené do nejvyšší kategorie UAN I. (prokázána území s archeologickými nálezy), se nachází cca 750 m od stavebního záměru jižním směrem – „Hradisko“-zřícenina hr. Rožnov (poř. č. SAS 25-23-12/3). Druhá kategorie UAN II. (předpokládaná území s archeologickými nálezy) je vzdálena 1,5 km od stavebního záměru – středověké a novověké jádro obce Zubří (poř. č. SAS 25-23-12/2).

Na základě rozsahu práce nedojde k ovlivnění těchto potencionálních nalezišť. Pokud ano, tak je nutné postupovat dle povinností vyplývajících z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I. a UAN II. respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni v případě prací na těchto dotčených území záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.



### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Stavební záměr zasahuje do EVL Beskydy. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího přejezdu za nový, tak nelze předpokládat negativní vliv na EVL Beskydy.

### **d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRŮ ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ A STANOVISKA EIA**

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

### **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

#### **Ochranná pásma**

Hlavní část stavby je navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

#### **Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah**

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):

- 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
- 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
- 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
- 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
- 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
- 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
  - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
  - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
  - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána

příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

### **Pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a pozemky PUPFL**

Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, ale dojde k zásahu do pozemků vzdálených méně než 50 m od okraje lesa.

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

### **Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma ložiskových území a dobývacích prostorů.

### **Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**

Posuzovaná stavba leží v 4. zóně CHKO Beskydy a v EVL Beskydy.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

### **Podmínky ochrany podle jiných předpisů**

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
2. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.
6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.

7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.
11. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

## **ZÁVĚR**

Záměr „Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí“ je situován převážně na stávající těleso dráhy a komunikace. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení navržených zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme akceptovatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

## **LITERATURA**

### **Projektová dokumentace**

- Průvodní zpráva „Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí“, SB Projekt s.r.o., 2021
- Souhrnná technická zpráva „Rekonstrukce PZS včetně povrchu km 12,162 (P7426) na trati Rožnov p/R – Valašské Meziříčí“, SB Projekt s.r.o., 2021

### **Internetové zdroje**

- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)
- [www.epusa.cz](http://www.epusa.cz) (Elektronický portál územních samospráv)
- <http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)
- <http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)

- <http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)
- [https://portal.cenia.cz/eiasea/download/U0VBX1pMSzAyMEtfb3puYW1lbmIfNjg4OTg4ODgxODE3MTkyODY4OC5wZGY/ZLK020K\\_oznameni.pdf](https://portal.cenia.cz/eiasea/download/U0VBX1pMSzAyMEtfb3puYW1lbmIfNjg4OTg4ODgxODE3MTkyODY4OC5wZGY/ZLK020K_oznameni.pdf) (Strategický plán rozvoje města Rožnov pod Radhoštěm na roky 2021-2030)