

Technická zpráva

**„Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy
včetně - projektová dokumentace“**

Datum vydání: 03. 11. 2023

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

Předmětem této veřejné zakázky je vypracování projektové dokumentace pro opravu trakčního vedení (dále jen TV) v úseku Malšice (včetně) – Slapy (včetně). Trakční vedení je v současné době napájeno stejnosměrným napětím 1500 V z trakční měničny Malšice. Sestava trakčního vedení je polokompensována a skládá se z trolejového drátu o průřezu 100 mm² popř. 150 mm² Cu, nosného lana 70 Bz, popř. 50 Fe a zesilovacího vedení 240 AlFe popř. 240 Cu, 70 Cu. Rozvinutá délka vedení činí 5,994 km a skládá se ze 1 prostorových oddílů a 2 dopraven. Z dopravní je připojena 1 elektrizovaná vlečka cizího vlastníka. Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího a značně zastaralého trakčního vedení včetně trakčních podpěr.

Místo plnění:

- Jihočeský kraj
- Okres Tábor
- žkm 5,600 – 10,700
- Číslo trati 202

1.2 Charakteristický popis prací

Bude vypracována prováděcí projektová dokumentace, která bude podkladem pro navazující veřejnou zakázku „Oprava TV v úseku Malšice (včetně) – Slapy (včetně)“, kterou předpokládáme realizovat v roce 2025/2026. Dokumentace bude řešit celkovou opravu stávajícího trakčního vedení a opravu souvisejících zařízení za účelem zajištění dlouhodobé provozuschopnosti a bezpečnosti trakčního vedení. To vše dle nyní platných norem a předpisů.

V případě umístění trakčního stožáru nebo betonového základu, mimo pozemky Správy železnic, státní organizace – **Souhlas majitele pozemku s umístěním betonového základu, popřípadě nového stožáru trakčního vedení.** Tento souhlas musí být vyznačen na konkrétním situačním výkresu projektové dokumentace s uvedením tel. kontaktu, adresy a podpisu majitele pozemku pro případ vstupu na tento pozemek v rámci (realizace stavby, budoucí údržbové a opravné práce, revizní činnosti, měření a odstraňování poruch), případně k dalšímu dořešení majetkového vztahu se Správou železnic, státní organizace.

1.3 Předmět plnění

Projektová dokumentace bude pro trať Malšice (včetně) – Slapy (včetně) od km 5,600 - do km 10,700 řešit výměnu trolejových drátů a nosných lan včetně zesilovacího vedení nad traťovými kolejemi v rozvinuté délce cca 5,994 km, včetně izolátorů, trakčních podpěr včetně základů, ukolejnění, kotevních kladkostrojů, strojových lan, úsekových děličů, úsekových odpojovačů včetně pohonů a veškerých trolejových věšáků včetně příslušných svorek.

Dokumentace by se měla členit minimálně na tyto SO:

- SO 01 – Oprava TV a ukolejnění v žst. Slapy včetně
- SO 02 – Oprava TV a ukolejnění v úseku Slapy mimo - Malšice mimo
- SO 03 – Oprava TV a ukolejnění v žst. Malšice včetně

Součástí projektové dokumentace bude návrh harmonogramu realizace, včetně potřebných výluk, energetických a statických výpočtů. Dále bude zajištěna ochrana všech neživých částí přívodního vedení a ostatních zařízení v POTV, která musí být chráněna, se zpětným vedením při současném zajištění rychlého vypnutí poškozené části nebo úseku trakčního zařízení. Zpracovat KSU a TP v rozsahu díla. Navržené projektové řešení musí být realizovatelné a musí být v souladu s platnou legislativou.

Výkaz výměr bude zpracován v programu SW KROS s využitím cenových soustav URS a ÚOŽI.

1.4 Koordinace s jinými stavbami

- Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor – Bechyně
- Přeložka silnice II/37 v úseku I/3 Slapy
- Oprava TV v úseku Tábor – Slapy mimo (připravovaná budoucí stavba)
- Oprava TV v úseku Malšice mimo – Sudoměřice u Bechyně včetně (připravovaná budoucí stavba)

2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- 2.1 Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti předmětného TV.
- 2.2 Projektové práce zhotovitele budou ukončeny předáním projektové dokumentace se zapracovanými připomínkami, práce zhotovitele budou ukončeny předáním závěrečného předávacího protokolu (viz. bod 3 Harmonogram plnění služby).
- 2.3 Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace. Kontaktní osoba za SŽG bude určena v SoD.
- 2.4 V průběhu prací si zhotovitel zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽ, Technické kvalitativní podmínky státních drah, předpisy SŽ, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 2.5 Před zahájením projekčních prací svolá zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele (včetně GŘ odbor 24). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření. Z jednání bude proveden zápis, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 2.6 Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic (včetně GŘ odbor 24), příp. dotčené subjekty (ČD, ČD Telematika, atd.). Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 2.7 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován, minimálně však ve čtyřech soupravách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů

stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu zhotovitele.

- 2.8 Ve spolupráci s objednatelem projednat odpojení a snesení trakčního vedení s vlastníkem vlečky Zeelandia spol. s r.o.

3. HARMONOGRAM PLNĚNÍ SLUŽBY

ETAPA	Doba plnění	Popis činnosti v dílčí etapě	Podmínky dokončení etapy	Připomínky zadavatele
Zahájení prací	Ihned po nabytí účinnosti smlouvy	Průběžná kontrola předmětu projektu ze strany zadavatele.	Zápisy z jednání	Nejpozději do 29.02.2024.
První etapa	Do 31.03.2024 od nabytí činnosti smlouvy	Projektová dokumentace "Oprava TV v úseku Malšice včetně - Slapy včetně" k připomínkám. Předložení oceněného a neoceněného výkazu výměr.	Předávací protokol	Nejpozději do 15.04.2024 zadavatel předloží zhotoviteli připomínky k první etapě.
Druhá etapa	Do 31.05.2024 od obdržení připomínek zadavatele k dokumentaci	Zpracování připomínek do projektové dokumentace "Oprava TV v úseku Malšice včetně - Slapy včetně". Předložení oceněného a neoceněného výkazu výměr.	Předávací protokol	Nejpozději do 08.06.2024 zadavatel předloží zhotoviteli připomínky k druhé etapě.
Třetí etapa - ukončení díla	Ukončení díla - předpoklad 30.06.2024	Závěrečné odsouhlasení projektové dokumentace "Oprava TV v úseku Malšice včetně - Slapy včetně". Předložení oceněného a neoceněného výkazu výměr.	Závěrečný předávací protokol	

Fakturace za celé dílo se uskuteční až po odevzdání a převzetí projektové dokumentace „Oprava TV v úseku Malšice včetně – Slapy včetně“, se závěrečným předávacím protokolem.

4. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 4.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 1 této technické zprávy přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.
- 4.1.2 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GŘ-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@spravazeleznic.cz.

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2 Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

6. PŘÍLOHY

Příloha 1 Registr rizik SŽ pro CPS