


	03/2023	ÚPRAVY HMG, HÁKOVNICE	ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železnic, státní organizace</b> Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH		ING. PETR ČECH	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: -	OBEC: -
<b>"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"</b>  F. ZOV		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	08/2022
		FORMÁT	30 x A4
Časový postup prací		MĚŘÍTKO	--
		ČÁST <b>F.3</b>	POŘ.Č. -

## F. Zásady organizace výstavby

## F.3

## Časový postup prací.

Obsah:

## Úvod (všeobecné údaje)

## F.3.1 Stavební postupy.

A. Harmonogram výluk.

B. Koncepce stavebních postupů.

C. Stavební postupy.

## F.3.2 Harmonogram stavby (příloha).

## Úvod (všeobecné údaje)

Název zakázky: „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Stupeň dokumentace: DSP

Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

## F.3.1 Stavební postupy

## A. Harmonogram výluk.

1	Rok 2023 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0, zřízení provizorních odb+TV	01.09.23	154	01.02.24
3	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (vložení Jezernice A)	01.09.23	6	06.09.23
4	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (vložení Jezernice A)	07.09.23	6	12.09.23
5	TK1+TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 96x4 hod vč. TV, pažení v ose os	13.09.23	96	17.12.23
6	V krátkodobých výlukách pažení i přípravné práce zab. zař. (proviz. kabel. trasy, návěstidla, kontejnery MPZZ včetně jejich napájení atd.)		96	
7	Aktivace provizorního SZZ odb. Jezernice A i B (bez výhybek)	18.12.23	6	23.12.23
8	Provizorní odb.Jezernice A funkční	-	-	23.12.23
9	Rok 2024 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
10	Stavební postup č.1A, Jezernice A - Drahotuše	02.01.24	197	15.07.24
11	TK1+TK2 Jezernice A-Drahotuše na 8x4 hod vč. TV, pažení v ose os	30.01.24	8	06.02.24
12	TK1+TK2 Lipník nad Bečvou-Km 202,1 na 8x4 hod vč. TV, pažení v ose os	07.02.24	8	14.02.24
13	TK2 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	15.02.24	153	16.07.24

14	TK1 Jezernice A-Drahotuše na 2x6 hod vč. TV, vrtání pilot mostu v km 204,703 (víkend)	18.02.24	2	19.02.24
15	TK1 Jezernice A-Drahotuše na 2x6 hod vč. TV, vrtání pilot mostu v km 204,703 (víkend)	25.02.24	2	26.02.24
16	ŽST Drahotuše, vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 1x4 hodiny	02.01.24	1	02.01.24
17	TK1 Jezernice A-Drahotuše na 16x3 hod, pro zásobování stavby	04.06.24	16	19.06.24
18	ŽST Drahotuše, vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 3x4 hodiny	12.07.24	3	14.07.24
19	TK1 Lipník nad Bečvou-Jezernice A na 56x8 hod vč. TV	01.03.24	56	25.04.24
20	TK2 Lipník nad Bečvou-Jezernice A na 56x8 hod vč. TV	26.04.24	56	20.06.24
21	ŽST Drahotuše, vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 1x4 hodiny	02.01.24	1	02.01.24
22	TK1 Jezernice A-Drahotuše na 16x3 hod, zásobování stavby	04.06.24	16	19.06.24
23	ŽST Drahotuše, vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 3x4 hodiny	12.07.24	3	14.07.24
24	Stavební postup č.OP I, otočení prov.odb. Jezernice A a vložení prov. odb. Jezernice B	17.07.24	12	28.07.24
25	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	17.07.24	6	22.07.24
26	V závěru výměna SW a malé přezkoušení (3 hod nickolejný provoz)			
27	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod vč. TV	21.07.24	1	21.07.24
28	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	23.07.24	6	28.07.24
29	V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 2 hod			
30	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod vč. TV	27.07.24	1	27.07.24
31	Provizorní odb. Jezernice B funkční	-	-	28.07.24
32	Stavební postup č.2A, Jezernice A - Drahotuše	29.07.24	147	22.12.24
33	TK1 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	29.07.24	147	22.12.24
34	V závěru již bez obsazení vyloučené TK dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 6 hod			
35	ŽST Drahotuše, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 1x4 hodiny	29.07.24	1	29.07.24
36	TK2 Jezernice A-Drahotuše na 12x3 hod, zásobování stavby	26.11.24	12	07.12.24
37	ŽST Drahotuše, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x4 hodiny	18.12.24	3	20.12.24
38	Rok 2025 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
39	Stavební postup č.0, přípravné práce, podpěry TV, technologické budovy	15.02.25	224	26.09.25
40	TK1+TK2 Polom-Suchdol nad Odrou na 23x4 hod vč. TV, pažení v ose os	03.04.25	23	25.04.25
41	TK1 Polom-Suchdol nad Odrou na 77x8 hod vč. TV, podpěry TV	26.04.25	77	11.07.25
42	TK2 Polom-Suchdol nad Odrou na 6x8 hod vč. TV, podpěry	12.07.25	6	17.07.25

	TV			
43	TK2 Polom-Suchdol nad Odrou na 69x8 hod vč. TV, podpěry TV	20.07.25	69	26.09.25
44	V krátkodobých výlukách podpěr TV i přípravné práce zab. zař. (kabelové trasy, návěstidla, atd.)	26.04.25	154	26.09.25
45	Stavební postup č.1, zřízení odbočky Vražné	27.09.25	72	07.12.25
46	Aktivace nového zab.zař.	28.11.25	10	07.12.25
47	TK1+TK2 Polom-Suchdol nad Odrou na 30x4 hod vč. TV, pažení v ose os	27.09.25	30	26.10.25
48	TK1 Polom-Suchdol nad Odrou nepřetržitě vč. TV	27.10.25	21	16.11.25
49	TK2 Polom-Suchdol nad Odrou na 2x2 hodiny	12.11.25	2	13.11.25
50	TK2 Polom-Suchdol nad Odrou nepřetržitě vč. TV	17.11.25	21	07.12.25
51	TK1 Polom-Suchdol nad Odrou na 2x4 hodiny vč. TV, s projetím vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci (víkend)	05.12.25	2	06.12.25
52	Definitivní odb. Vražné funkční	-	-	07.12.25
53	Rok 2026 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
54	Stavební postup č.1B, Jezernice A-Jezernice B, odb.Jezernice	02.01.26	193	13.07.26
55	TK1+TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 30x4 hod vč. TV, pažení v ose os	16.01.26	30	14.02.26
56	TK2 Jezernice A-Jezernice B nepřetržitě	15.02.26	149	13.07.26
57	V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 10 hod			
58	TK1 Jezernice A-Jezernice B na 6x3 hod, zásobování stavby	05.06.26	6	10.06.26
59	Stavební postup č.OP II, otočení prov.odb. Jezernice A a B	14.07.26	12	25.07.26
60	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	14.07.26	6	19.07.26
61	V závěru výměna SW a malé přezkoušení (3 hod nickolejný provoz)			
62	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod vč. TV	18.07.26	1	18.07.26
63	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	20.07.26	6	25.07.26
64	V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 2 hod			
65	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod vč. TV	24.07.26	1	24.07.26
66	Stavební postup č.2B, Jezernice A-Jezernice B	26.07.26	151	23.12.26
67	TK1 Jezernice A-Jezernice B nepřetržitě vč. TV	26.07.26	147	19.12.26
68	V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 10 hod			
69	TK2 Jezernice A-Jezernice B na 6x3 hod, zásobování stavby	13.11.26	6	18.11.26
70	TK2 Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 1x4 hod vč. TV	19.12.26	1	19.12.26
71	Definitivní odb. Jezernice funkční	-	-	19.12.26
72	TK1+TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 4x4 hod vč. TV, pažení v ose os	20.12.26	4	23.12.26
73	Stavební postup č.2, odb.Vražné-Suchdol nad Odrou	01.03.26	112	20.06.26

74	<b>TK2 odb.Vražné-Suchdol nad Odrou nepřetržitě vč. TV (MP v km 228,534)</b>	<b>01.03.26</b>	<b>7</b>	<b>07.03.26</b>
75	TK1 odb.Vražné-Suchdol nad Odrou na 2x2 hod (MP v km 228,534).	03.03.26	2	04.03.26
76	<b>TK1 odb.Vražné-Suchdol nad Odrou nepřetržitě vč. TV (MP km 228,196)</b>	<b>08.03.26</b>	<b>105</b>	<b>20.06.26</b>
77	TK2 odb.Vražné-Suchdol nad Odrou 14x3 hod, <i>zásobování stavby</i>	12.04.26	14	25.04.26
78	Stavební postup č.3, odb.Vražné-Suchdol nad Odrou	26.07.26	151	23.12.26
79	<b>TK2 odb.Vražné-Suchdol nad Odrou nepřetržitě vč. TV</b>	<b>26.07.26</b>	<b>105</b>	<b>07.11.26</b>
80	TK1 odb.Vražné-Suchdol nad Odrou 14x3 hod, <i>zásobování stavby</i>	30.08.26	14	12.09.26
81	<b>TK1 odb.Vražné-Suchdol nad Odrou nepřetržitě vč. TV (vyjmutí MP km 228,196 a dokončení koleje)</b>	<b>08.11.26</b>	<b>16</b>	<b>23.11.26</b>
82	<i>TK1+TK2 odb.Vražné-Polom na 25x4 hod vč. TV, <b>pažení v ose os</b></i>	<i>24.11.26</i>	<i>25</i>	<i>18.12.26</i>
83	<b>Rok 2027 / Stavební postup / Výluky</b>	od	dny	do
84	Stavební postup č.2C, Lipník n.B.-Jezernice B, odstr. Jezernice B	02.01.27	189	09.07.27
85	<i>TK1+TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 30x4 hod vč. TV, <b>pažení v ose os</b></i>	<i>16.01.27</i>	<i>30</i>	<i>14.02.27</i>
86	<i>TK1 Lipník n.B.-Jezernice B nepřetržitě vč. TV (MP v km 201,171)</i>	<i>15.02.27</i>	<i>12</i>	<i>26.02.27</i>
87	<i>TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 2x4 hod vč. TV (MP v km 201,171) (<b>víkend</b>)</i>	<i>20.02.27</i>	<i>2</i>	<i>21.02.27</i>
88	<b>TK2 Lipník nad Bečvou-Jezernice nepřetržitě vč. TV</b>	<b>27.02.27</b>	<b>133</b>	<b>09.07.27</b>
89	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené TK dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 6 hod</i>			
90	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 1x4 hod	27.02.27	1	27.02.27
91	TK1 Lipník n.B.-Jezernice na 16x3 hod, <i>pro zásobování stavby</i>	07.06.27	16	22.06.27
92	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 3x4 hod	19.05.27	3	21.05.27
93	Stavební postup č.1C, Lipník n.B.-Jezernice B, odstr. Jezernice B	10.07.27	132	18.11.27
94	<b>TK1 Lipník nad Bečvou-Jezernice B nepřetržitě vč. TV</b>	<b>10.07.27</b>	<b>132</b>	<b>18.11.27</b>
95	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené TK dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 6 hod</i>			
96	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV liché kolejové skupiny na 1x4 hod	10.07.27	1	10.07.27
97	TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 7x3 hod, <i>pro zásobování stavby</i>	28.10.27	7	03.11.27
98	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x4 hod	16.11.27	3	18.11.27
99	Stavební postup č.SP, odstranění prov.odb. Jezernice A	19.11.27	35	23.12.27
100	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	19.11.27	18	06.12.27
101	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček (bez výhybek) 2 hod</i>			
102	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	07.12.27	17	23.12.27

103	V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček (bez výhybek) 2 hod			
104	Aktivace definitivního SZZ odb. Jezernice; defin. TZZ Drahotuše - odb. Jezernice; odb. Jezernice - Lipník n. B. (obě TK v provozu 2x3 hod nickolejný provoz; 4x10 hod výluka části TK)		35	
105	Stavební postup č.4, Polom-odb.Vražné	02.01.27	184	04.07.27
106	TK1+TK2 odb.Vražné-Polom na 10x4 hod vč. TV, pažení v ose os	22.01.27	10	31.01.27
107	TK1 Polom-odb.Vražné nepřetržitě vč. TV	15.02.27	153	17.07.27
108	TK2 Polom-odb.Vražné na 12x3 hod	05.06.27	12	16.06.27
109	Stavební postup č.5, Polom-odb.Vražné	05.07.27	140	21.11.27
110	TK2 Polom-odb.Vražné nepřetržitě vč. TV	05.07.27	140	21.11.27
111	TK1 Polom-odb.Vražné na 9x3 hod, zásobování stavby	03.10.27	9	11.10.27
112	Rok 2028 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
113	Stavební postup na dokončovací práce, DSPS, 3. SVÚ	01.02.28	92	02.05.28
114	TK1+TK2 Lipník n.B.-odb.Jezernice na 10x4 hod vč. TV, odstranění zápor	08.03.28	10	17.03.28
115	TK1+TK2 odb.Jezernice-Drahotuše na 10x4 hod vč. TV, odstranění zápor	18.03.28	10	27.03.28
116	TK1 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice na 7x6 hod	28.03.28	7	03.04.28
117	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod	04.04.28	1	04.04.28
118	TK1 odb.Jezernice-Drahotuše na 7x6 hod	05.04.28	7	11.04.28
119	TK2 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice na 7x6 hod	12.04.28	7	18.04.28
120	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod	19.04.28	1	19.04.28
121	TK2 odb.Jezernice-Drahotuše na 7x6 hod	20.04.28	7	26.04.28
122	Stavební postup č.6, dokončení TV odb.Vražné	01.03.28	31	31.03.28
123	Práce na zab.zař.	01.03.28	27	27.03.28
124	TK1 Polom-Suchdol nad Odrou nepřetržitě na 2 dny včetně TV	01.03.28	2	02.03.28
125	TK2 Polom-Suchdol nad Odrou nepřetržitě na 2 dny včetně TV	03.03.28	2	04.03.28
126	Dokončovací práce, DSPS, 3. SVÚ, ETCS	01.04.28	92	01.07.28
127	TK1+TK2 Polom-odb.Vražné na 7x4 hod vč. TV, odstranění zápor pažení v ose os	15.04.28	7	21.04.28
128	TK1 Polom-Vražné na 9x6 hod	22.04.28	9	30.04.28
129	TK1 Polom-Suchdol nad Odrou na 2x6 hod	01.05.28	2	02.05.28
130	TK1 Vražné-Suchdol nad Odrou na 9x6 hod	03.05.28	9	11.05.28
131	TK2 Polom-Vražné na 9x6 hod	12.05.28	9	20.05.28
132	TK2 Polom-Suchdol nad Odrou na 2x6 hod	12.05.28	2	13.05.28
133	TK2 Vražné-Suchdol nad Odrou na 9x6 hod	14.05.28	9	22.05.28

Výše uvedený harmonogram obsahuje i postup výstavby akce „Polom-Suchdol n.O., BC“.

Výluková činnost je v případě této stavby značně rozsáhlá z důvodu požadovaných prací na zpevnění násypového tělesa pomocí šterkových pilot a pažení



v ose os kolejí před odtěžením železničního spodku a vrstvy pod zemní plání (cca 1,5 m). Dále pomalá jízda kolem pracovních míst bude převážně 50 km/h, ale během vrtání vnitřních pilot 30 km/h.

Uvažováno:

- s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci,
- se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR,
- s využitím 12-hodinové denní pracovní doby,
- s pažením v ose os kolejí vždy ze čtyř pracovních míst, z časových důvodů.
- dozorcí provizorních výhybek přes zimní období, 1 pracovník 5 měsíců + 2 pracovníci 5 měsíců, náklady v souhrnném rozpočtu.

## B. Koncepce stavebních postupů

Návrh postupu výstavby, resp. stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o dopravně extrémně zatížený úsek. Stavba je předběžně uvažována **v období od února 2023 do prosince 2027 pro hlavní práce, dokončovací práce navrženy do roku 2028**. Pro zajištění vlakové dopravy budou v předstihu před vlastními pracemi v kolejišti v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše zřízeny dvě provizorní odbočky s názvem „**Jezernice A“ v km 204,089-204,161** a „**Jezernice B“ v km 202,089-202,160** (tyto budou celý úsek dočasně dělit přibližně na třetiny).

Plán organizace výstavby se přímo či nepřímo dotýká následujících plánovaných akcí:

- 1) Lipník n. B.-Drahotuše, BC **stavba tohoto projektu**.
- 2) Polom-Suchdol n.O., BC.
- 3) Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba, dokončení předpokládáno v roce 2021.
- 4) Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice, dokončení předpokládáno koncem stavební sezóny roku 2020.

Stavba je rozdělena do následujících **let** a **stavebních postupů**.

**Rok 2023;** jsou navrženy přípravné práce, pažení mezi kolejemi, práce na podpěrách TV a na vložení a zprovoznění provizorní odb.Jezernice A.

**Rok 2024;** navrženy práce v úseku Jezernice A-Drahotuše s otočením provizorní odb.Jezernice A a s vložení a zprovoznění provizorní odb.Jezernice B.

**Rok 2025;** práce pouze na související stavbě Polom-Suchdol n.O., BC (vložení a zprovoznění definitivní **odb.Vražné**).

**Rok 2026;** navrženy práce v úseku Jezernice A-Jezernice B s jejich otočením a **zřízení a zprovoznění definitivní odbočky Jezernice**.

**Rok 2027;** navrženy práce v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice s odstraněním provizorních odb.Jezernice A a B.

**Rok 2028;** dokončovací práce.

## C. Stavební postupy

### Stavební postup č.0 (01.09.2023-01.02.2024)

(Přípravné práce v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše, demolice, nové zemní konstrukce technologického objektu odbočky Jezernice, podpěry TV, mostní provizorium v koleji č.1 v km 205,880)

#### 1. Rozsah prací

- a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí (mimo kolejiště nebo pomocí protlaku), provedení ochrany stávajících kabelů proti poškození, práce na realizační a dílenské dokumentaci, zahájení výroby komponentů stavby (silnoproudá zařízení, zabezpečovací zařízení, ocelové konstrukce ...).
- b) Zahájení demolice.
- c) Snesení částí traťové koleje č.2 v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše. Příprava provizorního šterkového lože, pokládka provizorní výhybky č.2 odbočky Jezernice A. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- d) Snesení částí traťové koleje č.1 v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše. Příprava provizorního šterkového lože, pokládka provizorní výhybky č.1 odbočky Jezernice A. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- e) **Zprovoznění provizorní odbočky Jezernice A.**
- f) Zahájení prací na zřízení násypového tělesa nové komunikace k budoucímu technologickému objektu u definitivní odbočky Jezernice.
- g) Zahájení stavebních prací na **technologických objektech v ŽST Lipník nad Bečvou, v ŽST Drahotuše a technologickém objektu v místě definitivní odbočky Jezernice**. Dokončeny a zprovozněny ve stavebním postupu č.1B.
- h) Zahájení prací na opěrné zdi v km 204,532-204,697 u koleje č.1.
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení.
- j) Začátkem stavebního postupu beranění zápor mezi kolejemi č.1 a 2 úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše.

#### 2. Délka stavebního postupu

154 dnů

#### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťové koleje č.1 a 2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 96x4 hodin, pro pažení zápor v ose os (**ZP**).
- b) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dny, vložení výhybky provizorní odbočky Jezernice A.
- c) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dny, vložení výhybky provizorní odbočky Jezernice A.
- d) Traťové koleje č.1 a 2 Lipník nad Bečvou-Jezernice A na 7x4 hodin, pro pažení zápor v ose os (**ZP**).



#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Traťových kolejí č.1 a 2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 96x4 hodin.
- b) Traťové koleje č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 6 dnů.
- c) Traťové koleje č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 6 dnů.
- d) Traťových kolejí č.1 a 2 Lipník nad Bečvou-Jezernice A na 7x4 hodin.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Lipník nad Bečvou.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

#### 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak.

#### 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3f) bude železniční provoz v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.
- b) Při denní výluce dle bodů 3b), 3c) v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše pojedou vlaky obousměrně po provozované traťové koleji.
- c) Při nepřetržité výluce dle bodů 3d), 3e) v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše pojedou vlaky obousměrně po provozované traťové koleji.

#### 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce bodu 3a), 3f) bude železniční provoz v noční době s nejnižší intenzitou provozu v dotčeném traťovém úseku zastaven a vlaky vyčkají ukončení výluky.
- b) Při denní výluce dle bodů 3b), 3c) nejsou potřeba dopravní opatření.
- c) Při výluce dle bodu 3d), 3e) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 208 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (21 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se navrhuje pro  $255-208=47$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 16 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 16 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.

## Stavební postup č.1A (02.01.2024-16.07.2024)

(Práce v traťové koleji č.2 úseku Jezernice A-Drahotuše)

### 1. Rozsah prací

- a) Beranění zápor pro budoucí pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v úseku Jezernice A-Drahotuše (8 dnů) a v úseku Lipník nad Bečvou-Km 202,100 (8 dnů).
- b) Snesení traťové koleje č.2 v úseku Jezernice A-Drahotuše.
- c) Provádění předvrtaných a vibrovaných šterkových pilot, hutnění.
- d) Odtěžení železničního spodku a násypového tělesa na novou úroveň zemní pláně dle projektu.
- e) Práce na mostních objektech a propustcích v místě snesené koleje:
  - Most v km 204,703 (vrtání pilot v nickolejném provozu).
  - Propustek v km 204,726 (rušení).
  - Most v km 204,876.
  - Most v km 205,004.
  - Most v km 205,246.
  - Most v km 205,880.
- f) Práce na opěrné zdi v km 204,532-204,697 u koleje č.1.
- g) Práce na PHS u koleje č.2 v úseku Jezernice A-Drahotuše.
- h) Přehutnění pláně, zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras. Zřízení první vrstvy šterkového lože.
- i) Pokládka nové koleje v úseku Jezernice A-Drahotuše, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje.
- j) Pokračování prací na technologických objektech v ŽST Lipník nad Bečvou, v ŽST Drahotuše a v místě definitivní odbočky Jezernice.
- k) Práce na trakčním vedení: **Betonáž základů trakčního vedení č.12-18, č.13-17, č.80-100, č.79-97, č.20-34, č.19-33, č.44-84, 39-83, stavba příslušných stožárů.** Pokračování prací na podpěrách TV v nepřetržitých výlukách následných stavebních postupů, jde o základy trakčních podpěr v úsecích, kde se budou vrtat piloty (převrtávané hutněné, průměr 600 mm). Tyto je možné budovat později v příslušných nepřetržitých výlukách.
- l) **Práce na trakčním vedení, podpěry č.2-10, č.20-68.**
- m) Práce na zabezpečovacím zařízení.

### 2. Délka stavebního postupu

197 dnů

### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťové koleje č.1 a 2 v úseku Jezernice A-Drahotuše na 8x4 hod.
- b) Traťové koleje č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 8x4 hod.
- c) **Traťová kolej č.2 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě na 153 dnů.**
- d) Traťová kolej č.1 Jezernice A-Drahotuše na 2x4 hod, v souběhu s nepřetržitou výlukou koleje č.1 dle bodu 3c) pro vrtání pilot v místě mostu v km 204,703. **Výluka směřována na víkend.**
- e) Traťová kolej č.1 Jezernice A-Drahotuše na 2x4 hod, v souběhu s nepřetržitou výlukou koleje č.1 dle bodu 3c) pro vrtání pilot v místě mostu v km 204,703. **Výluka směřována na víkend.**

- f) Traťová kolej č.1 Jezernice A-Drahotuše na 16x3 hod, pro zásobování stavby kolejovou technikou (navážení sypkých materiálů).
  - g) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 56x8 hodin, pro podpěry TV.
  - h) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 56x8 hodin, pro podpěry TV.
- Pozn.: Souběh výluk dle bodů 3c) a 3g) nebo dle bodů 3c) a 3h).

#### 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Jezernice A-Drahotuše na 8x4 hodin.
- b) Traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 8x4 hodin.
- c) ŽST Drahotuše, vypnutí TV v sudé kolejové skupině na 1x4 hodiny.
- d) Traťové koleje č.1 Jezernice A-Drahotuše vypnuto na 153 dnů.
- e) Traťové koleje č.2 Jezernice A-Drahotuše vypnuto na 4x4 hodiny.
- f) ŽST Drahotuše, vypnutí TV v sudé kolejové skupině na 3x4 hodiny.
- g) Traťové koleje č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 56x8 hodin.
- h) Traťové koleje č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 56x8 hodin.

#### 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Lipník nad Bečvou.

#### 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

#### 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak; v místech vrtání a hutnění šterkových pilot v blízkosti provozované koleje rychlost vlaků omezena na 30 km/h.

#### 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b) bude železniční provoz v úseku Jezernice A – Drahotuše v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.
- b) Při výluce dle bodu 3c) bude probíhat jízda vlaků v úseku Jezernice A – Drahotuše obousměrně po koleji č. 1.
- c) Při souběhu výluk dle bodů 3c) + 3d), 3c) + 3e) bude navíc oproti bodu 3c) v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod železniční provoz zastaven.
- d) Při souběhu výluk dle bodů 3c) + 3f) bude navíc oproti bodu 3c) v noční době cca v 23:00 – 2:00 hod železniční provoz zastaven.

#### 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b) bude železniční provoz v noční době s nejnižší intenzitou provozu v dotčeném traťovém úseku zastaven a vlaky vyčkají ukončení výluky.
- b) Při výluce dle bodu 3c) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 281 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost je dostatečná na

provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (28 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provedeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.

- c) Při souběhu výluk dle bodů 3c) + 3d), 3c) + 3e) se o víkendu uvažuje rozsah osobní dálkové dopravy 140 vlaků dálkové osobní dopravy a 99 nákladních vlaků, celkem 239 vlaků. Výluková propustná výkonnost je při souběhu denní nepřetržité výluky a nočního zastavení provozu na 4 hod 241 vlaků/24 hod. Dopravní opatření se o víkendu dotkne  $239-241=-2$  vlaky. Dopravní opatření netřeba.
- d) Při souběhu výluk dle bodů 3c) + 3f) se uvažuje rozsah osobní dálkové dopravy 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 nákladních vlaků, celkem 255 vlaků. Při souběhu denní nepřetržité výluky a nočního zastavení provozu na 3 hod je výluková propustná výkonnost 251 vlaků/24 hod. Dopravní opatření se o dotkne  $255-251=4$  vlaky. V dopravních špičkách se předpokládá překročení hodinové propustné výkonnosti, je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.

#### **Stavební postup č.OP I (17.07.2024-28.07.2024)**

(Otočení provizorní odbočky Jezernice A a vložení provizorní odbočky Jezernice B)

##### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení částí příslušné koleje č.1, snesení provizorní výhybky č.1 odbočky Jezernice A a pokládka provizorní výhybky č.2, vložení provizorní výhybky č.1 odbočky Jezernice B. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- b) Snesení částí příslušné koleje č.2, snesení provizorní výhybky č.2 odbočky Jezernice A a pokládka provizorní výhybky č.1, vložení provizorní výhybky č.2 odbočky Jezernice B. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- c) **Zprovoznění provizorních odboček Jezernice A a Jezernice B.**
- d) Práce na trakčním vedení.
- e) Práce na zabezpečovacím zařízení.

##### **2. Délka stavebního postupu**

12 dnů

##### **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod, pro práce na TV provizorní odbočky (**ZP**).
- c) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- d) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod, pro práce na TV provizorní odbočky (**ZP**).

##### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Traťové koleje č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- b) Traťové koleje č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod.
- c) Traťové koleje č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- d) Traťové koleje č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Lipník nad Bečvou.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak.

## 9. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodů 3a), 3c) bude probíhat jízda vlaků v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše obousměrně po provozované traťové koleji.
- Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b), 3c) + 3d) bude navíc oproti bodům 3a), 3c) železniční provoz v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.

## 10. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodů 3a), 3c) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 208 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (21 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se dotkne  $255-208=47$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 16 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 16 vlaků osobní dálkové dopravy.
- Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b), 3c) + 3d) bude navíc železniční provoz v noční době s nejnižší intenzitou provozu v dotčeném traťovém úseku zastaven a vlaky vyčkají ukončení výluky. Výluková propustná výkonnost bude dosahovat hodnoty 178 vlaků/24 hod se 4 hod zastavením provozu v noční době. Výluku se navrhuje realizovat o víkendu, dopravní opatření pro  $239-178$  vlaků = 61 vlaků.

### Stavební postup č.2A (29.07.2024-22.12.2024)

(Práce v traťové koleji č.1 úseku Jezernice A-Drahotuše)

#### 1. Rozsah prací

- Snesení traťové koleje č.1 v úseku Jezernice A-Drahotuše.
- Úprava zápor pažení mezi kolejemi č.1 a 2.



- c) Provádění předvrtaných a vibrovaných šterkových pilot, hutnění.
  - d) Odtěžení železničního spodku a násypového tělesa na novou úroveň zemní pláně dle projektu.
  - e) Práce na mostních objektech a propustcích v místě snesené koleje:
    - Propustek v km 204,487.
    - Most v km 204,703.
    - Propustek v km 204,726 (rušení až po dokončení kanalizace v místě komunikace pod mostem v km 204,703).
    - Most v km 204,876.
    - Most v km 205,004.
    - Most v km 205,246.
    - Most v km 205,880 (mostní provizorium odstraněno a most dokončen).
  - f) Práce na nové kanalizaci v místě komunikace po mostem v km 204,703. Následně rušení propustku v km 204,726
  - g) Práce na PHS u koleje č.1 v úseku Jezernice A-Drahotuše.
  - h) Přehutnění pláně, zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras. Zřízení první vrstvy šterkového lože.
  - i) Odstranění pažení mezi kolejemi č.1 a 2.
  - j) Pokládka nové koleje v úseku Jezernice A-Drahotuše, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje.
  - k) Pokračování prací na technologických objektech v ŽST Lipník nad Bečvou, v ŽST Drahotuše a v místě definitivní odbočky Jezernice.
  - l) **Práce na trakčním vedení, podpěry č.1-11, č.19-67.**
  - m) Práce na zabezpečovacím zařízení.
- 2. Délka stavebního postupu**  
147 dnů
- 3. Vyloučené koleje**  
a) **Traťová kolej č.1 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě na 147 dnů.**  
b) Traťová kolej č.2 Jezernice A-Drahotuše na 12x3 hod, pro zásobování stavby kolejovou technikou (navážení sypkých materiálů).
- 4. Vypnutí trakčního vedení**  
a) ŽST Drahotuše, vypnutí TV v liché kolejové skupině na 1x4 hodiny.  
b) Traťové koleje č.1 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě na 147 dnů.  
c) ŽST Drahotuše, vypnutí TV v liché kolejové skupině na 3x4 hodiny.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
V ŽST Lipník nad Bečvou.
- 6. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**



Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak; v místech vrtání a hutnění štěrkových pilot v blízkosti provozované koleje rychlost vlaků omezena na 30 km/h.

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude probíhat jízda vlaků v úseku Jezernice A – Drahotuše obousměrně po traťové koleji č. 2.
- b) Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b) v úseku Jezernice A – Drahotuše bude navíc oproti výluce 3a) železniční provoz v nočních hodinách na 3 hod zastaven. Výluk se navrhuje realizovat v době 23:00 – 2:00 hod.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 281 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost je dostatečná na provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (28 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu.
- b) Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b) bude výluková propustná výkonnost dosahovat hodnoty 251 vlaků/24 hod. Dopravní opatření se o víkendu dotkne  $255 - 251 = 4$  vlaky. V dopravních špičkách se předpokládá překročení hodinové propustné výkonnosti, je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.

## Stavební postup č.1B (02.01.2026-13.07.2026)

(Práce v traťové koleji č.2 úseku Jezernice B-Jezernice A)

### 1. Rozsah prací

- a) Beranění zápor pro budoucí pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B.
- b) Snesení traťové koleje č.2 v úseku Jezernice B-Jezernice A.
- c) Provádění předvrtaných a vibrovaných štěrkových pilot, hutnění.
- d) Odtěžení železničního spodku a násypového tělesa na novou úroveň zemní pláně dle projektu.
- e) Práce na propustku a mostních objektech v místě snesené koleje:
  - Propustek v km 202,762.
  - Most v km 203,000 „Jezernické viadukty“.
  - Most v km 204,032.
- n) Přehutnění pláně, zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras. Zřízení první vrstvy štěrkového lože.

- f) Pokládka nové koleje č.2 v úseku Jezernice B-Jezernice A, pokládka nových výhybek č.4, 1 (definitivní odbočka Jezernice), směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje.
- g) Dokončení práce na technologických objektech v ŽST Lipník nad Bečvou, v ŽST Drahotuše a v místě definitivní odbočky Jezernice, přezkoušení a jejich zprovoznění.
- h) **Práce na trakčním vedení, podpěry č.74-78, č.102-104, č.118, č.2-26.**
- i) Práce na zabezpečovacím zařízení.

## **2. Délka stavebního postupu**

193 dnů

## **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťové koleje č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 30x4 hod.
- b) **Traťová kolej č.2 Jezernice B-Jezernice A nepřetržitě na 149 dnů.**
- c) Traťová kolej č.1 Jezernice B-Jezernice A na 6x3 hod, pro zásobování stavby kolejovou technikou (navážení sypkých materiálů).

## **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Traťových kolejí č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 30x4 hodin.
- b) Traťové koleje č.2 Jezernice B-Jezernice A na 149 dnů.

## **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Lipník nad Bečvou.

## **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak; v místech vrtání a hutnění šterkových pilot v blízkosti provozované koleje rychlost vlaků omezena na 30 km/h.

## **9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude železniční provoz v úseku Lipník nad Bečvou – Jezernice B v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.
- b) Při výluce dle bodu 3b) bude probíhat jízda vlaků v úseku Jezernice B – Jezernice A obousměrně po traťové koleji č. 1.
- c) Při souběhu výluk dle bodů 3b) + 3c) v úseku Jezernice A – Jezernice B bude navíc oproti výluce dle bodu 3b) železniční provoz v noční době v 23:00 – 2:00 hod zastaven.

## **10. Dopravní opatření**

- a) Při výluce dle bodu 3a) bude železniční provoz v noční době s nejnižší intenzitou provozu v dotčeném traťovém úseku zastaven a vlaky vyčkají ukončení výluky.
- b) Při výluce dle bodu 3b) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 235 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází

z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost je dostatečná na provedení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (24 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provedeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření pro  $255-235=20$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.

- c) Při souběhu výluk dle bodů 3b) + 3c) bude výluková propustná výkonnost dosahovat hodnoty 214 vlaků/24 hod. Dopravní opatření pro  $255 - 214 = 41$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 10 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 10 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.

### **Stavební postup č.OP II (14.07.2026-25.07.2026)**

(Otočení provizorních odboček Jezernice A, Jezernice B)

#### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení provizorních výhybek odboček Jezernice A a Jezernice B v koleji č.1 a jejich pokládka v nové poloze. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- b) Snesení provizorních výhybek odboček Jezernice A a Jezernice B v koleji č.2 a jejich pokládka v nové poloze. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- c) Zprovoznění obou provizorních spojek výhybek č.1/2 v nových polohách.
- d) Práce na trakčním vedení.
- e) Práce na zabezpečovacím zařízení.

#### **2. Délka stavebního postupu**

12 dnů

#### **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod, pro práce na TV (ZP).
- c) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- d) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x4 hod, pro práce na TV (ZP).

#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 2x6 hodin.
- c) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 6 dnů.
- d) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 2x6 hodin.

#### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Lipník nad Bečvou.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak.

## 9. Jízdy vlaků

- Při výluce dle bodu 3a), 3c) bude probíhat jízda vlaků v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše obousměrně po provozované traťové koleji.
- Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b), 3c) + 3d) bude navíc železniční provoz v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.

## 10. Dopravní opatření

- Při výluce dle bodu 3a), 3c) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 208 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (21 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se dotkne  $255-208=47$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 16 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 16 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.
- Při výlukách dle bodů 3a) + 3b), 3c) + 3d) vyčkají všechny vlaky ukončení noční výluky. Výluková propustná výkonnost bude 178 vlaků/24 hod. Výluky se navrhuje realizovat o víkendu. Dopravní opatření se dotkne  $239-178=61$  vlaků.

### Stavební postup č.2B (26.07.2026-23.12.2026)

(Práce v traťové koleji č.1 úseku Jezernice B-Jezernice A)

#### 1. Rozsah prací

- Snesení traťové koleje č.1 v úseku Jezernice B-Jezernice A.
- Provádění předvrtaných a vibrovaných šterkových pilot, hutnění.
- Odtěžení železničního spodku a násypového tělesa na novou úroveň zemní pláně dle projektu.
- Práce na propustku a mostních objektech v místě snesené koleje:
  - Propustek v km 202,762.
  - Most v km 203,000 „Jezernické viadukty“.

- Most v km 204,032.
  - o) Přehutnění pláň, zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras. Zřízení první vrstvy šterkového lože.
  - p) Odstranění pažení mezi kolejemi č.1 a 2.
  - e) Pokládka nové koleje č.2 v úseku Jezernice B-Jezernice A, pokládka nových výhybek č.3, 2 (definitivní odbočka Jezernice) a **zprovoznění definitivní odbočky Jezernice**, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje.
  - f) **Práce na trakčním vedení, podpěry č.73-77, č.99-103, č.117, č.1-25.**
  - g) Práce na zabezpečovacím zařízení.
  - h) **Zprovoznění technologických objektů v ŽST Lipník nad Bečvou, v ŽST Drahotuše a v místě definitivní odbočky Jezernice.**
  - i) V závěru stavebního postupu beranění zápor v ose os v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B.
- 2. Délka stavebního postupu**  
151 dnů
- 3. Vyloučené koleje**
- a) **Traťová kolej č.1 Jezernice B-Jezernice A nepřetržitě na 147 dnů.**
  - b) Traťová kolej č.2 Jezernice B-Jezernice A na 6x3 hod, pro zásobování stavby kolejovou technikou (navážení sypkých materiálů).
  - c) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 1x4 hod, pro práce na TV (ZP).
  - d) Traťové koleje č.1 a 2 úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 4x4 hod (**ZP**).
- 4. Vypnutí trakčního vedení**
- a) Traťové koleje č.2 Jezernice B-Jezernice A na 147 dnů.
  - b) Traťových kolejí č.1 a 2 Lipník nad Bečvou-Jezernice B na 4x4 hod.
- 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**  
V ŽST Lipník nad Bečvou.
- 6. Přístup ke staveništi**  
Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.
- 7. Činnost zabezpečovacího zařízení**  
Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.
- 8. Omezení rychlosti**  
Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=50 km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak km/h; v místech vrtání a hutnění šterkových pilot v blízkosti provozované koleje rychlost vlaků omezena na 30 km/h.
- 9. Jízdy vlaků**
- a) Při výluce dle bodu 3a) v úseku Jezernice B – Jezernice A bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz po traťové koleji č. 2.
  - b) Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b) bude v úseku Jezernice B – Jezernice A zaveden nepřetržitě jednokolejný obousměrný provoz po traťové koleji č. 2, v noční době navíc dojde k zastavení provozu cca v 23:00 – 2:00 hod.

- c) Při souběhu výluk dle bodů 3a), 3c) bude v úseku Lipník nad Bečvou – Jezernice B zaveden nepřetržitý jednokolejný obousměrný provoz po nevyloučené traťové koleji, v noční době navíc dojde k zastavení provozu cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude železniční provoz v úseku Lipník nad Bečvou – Jezernice B v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 235 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (24 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se navrhuje pro  $255 - 235 = 20$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.
- b) Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b) bude výluková propustná výkonnost dosahovat hodnoty 214 vlaků/24 hod. Dopravní opatření pro  $255 - 214 = 41$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 10 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 10 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.
- c) Při souběhu výluk dle bodů 3a), 3c) bude výluková propustná výkonnost dosahovat hodnoty 195 vlaků/24 hod. Výluky se navrhuje realizovat o víkendy. Dopravní opatření pro  $239 - 202 = 37$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 6 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 6 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.
- d) Při výluce dle bodu 3d) bude železniční provoz v noční době s nejnižší intenzitou provozu v dotčeném traťovém úseku zastaven a vlaky vyčkají ukončení výluky.

## Stavební postup č.2C (02.01.2027-09.07.2027)

(Práce v traťové koleji č.2 úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice)

### 1. Rozsah prací

- a) Beranění zápor pro budoucí pažení mezi kolejemi č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B.



- b) Snesení svršku a zemní práce v koleji č.1 úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B, vložení **mostního provizoria** v místě mostu v km 201,171 pomocí dvou kolejových jeřábů, zprovoznění koleje č.1.
- c) Snesení traťové koleje č.2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B včetně výhybky č.1 provizorní odbočky Jezernice B.
- d) Beranění zápor pro budoucí pažení mezi kolejemi č.1 a 2.
- e) Provádění předvrtaných a vibrovaných šterkových pilot, hutnění.
- f) Odtěžení železničního spodku a násypového tělesa na novou úroveň zemní pláně dle projektu.
- g) Práce na mostních objektech a propustcích v místě snesené koleje:
  - Propustek v km 200,519.
  - Most v km 201,171.
  - Most v km 201,960.
- h) Přehutnění pláně, zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras. Zřízení první vrstvy šterkového lože.
- i) Pokládka nové koleje č.2 v úseku Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje.
- j) **Práce na trakčním vedení, podpěry č.6-18, č.36-42.**
- k) Práce na zabezpečovacím zařízení.

## 2. Délka stavebního postupu

189 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťové koleje č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice na 30x4 hod (**ZP**).
- b) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice nepřetržitě na 12 dnů, pro vložení mostního provizoria v km 201,171.
- c) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Jezernice na 2x4 hod, pro vlastní vložení mostního provizoria pomocí kolejových jeřábů, práce směrovány na víkend.  
Pozn.: Výluka 3a) začátkem stavebního postupu, následně výluky dle bodů 3b), 3c) v souběhu.
- d) **Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Jezernice nepřetržitě na 133 dnů.**
- e) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Jezernice na 16x3 hod, pro zásobování stavby sypkým materiálem kolejovou technikou.  
Pozn.: Výluky dle bodů 3d), 3e) proběhnou v souběhu.

## 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) Traťových kolejí č.1 a 2 na 30x4 hod.
- b) Traťové koleje č.1 Lipník nad Bečvou-Jezernice vypnuto na 12 dnů.
- c) Traťové koleje č.2 Lipník nad Bečvou-Jezernice vypnuto na 2x4 hodiny.
- d) ŽST Lipník nad Bečvou, vypnutí TV v sudé kolejové skupině na 1x4 hodiny.
- e) Traťové koleje č.2 Lipník nad Bečvou-Jezernice vypnuto na 133 dnů.
- f) ŽST Lipník nad Bečvou, vypnutí TV v sudé kolejové skupině na 3x4 hod.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Lipník nad Bečvou.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

## **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak; v místech vrtání a hutnění šterkových pilot v blízkosti provozované koleje rychlost vlaků omezena na 30 km/h.

## **9. Jízdy vlaků**

- Při výluce dle bodu 3a) bude železniční provoz v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.
- Při výluce dle bodu 3b) v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz po provozované traťové koleji č. 2.
- Při souběhu výluk dle bodů 3b) + 3c) bude v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice nepřetržitě zaveden jednokolejný obousměrný provoz po traťové koleji č. 2, o víkendu v nočních hodinách dojde k zastavení provozu na 4 hod v době 23:00 – 3:00 hod.
- Při výluce dle bodu 3d) v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz po provozované traťové koleji č. 1.
- Při souběhu výluk dle bodů 3d) + 3e) bude v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice nepřetržitě zaveden jednokolejný obousměrný provoz po traťové koleji č. 1, v nočních hodinách dojde k zastavení provozu na 3 hod v době 23:00 – 2:00 hod.

## **10. Dopravní opatření**

- Při výluce dle bodu 3a) bude železniční provoz v noční době s nejnižší intenzitou provozu v dotčeném traťovém úseku zastaven a vlaky vyčkají ukončení výluky.
- Při výluce dle bodu 3b) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 231 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (24 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se navrhuje pro  $255-231=24$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.
- Při souběhu výluk dle bodů 3b) + 3c) bude v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice výluková propustná výkonnost dosahovat hodnoty 198 vlaků/24 hod. Dopravní opatření pro víkendový rozsah dopravy vychází na  $239 - 198 = 41$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků

převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 10 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 10 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.

- d) Při výluce dle bodu 3d) v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 231 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provedení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (24 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provedeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se navrhuje pro  $255-231=24$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.
- e) Při souběhu výluk dle bodu 3d) + 3e) bude dosahovat výluková propustná výkonnost 202 vlaků/24 hod. Dopravní opatření se navrhuje pro  $255 - 202 = 53$  vlaků (o víkendu  $239 - 202 = 37$  vlaků). Je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 22 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.

### Stavební postup č.1C (10.07.2027-18.11.2027)

(Práce v traťové koleji č.1 úseku Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice)

#### 1. Rozsah prací

- a) Snesení traťové koleje č.1 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B včetně výhybky č.2 provizorní odbočky Jezernice B.
- b) Úprava zápor pažení mezi kolejemi č.1 a 2.
- c) Provádění předvrtaných a vibrovaných šterkových pilot, hutnění.
- d) Odtěžení železničního spodku a násypového tělesa na novou úroveň zemní pláně dle projektu.
- e) Práce na mostních objektech a propustcích v místě snesené koleje:
- Propustek v km 200,519.
  - Most v km 201,171 (mostní provizorium odstraněno a most dokončen).
  - Most v km 201,960.
- f) Přehutnění pláně, zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku včetně odvodnění a nových kabelových tras. Zřízení první vrstvy šterkového lože.
- g) Odstranění pažení mezi kolejemi č.1 a 2.

- h) Pokládka nové koleje č.1 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice, směrová a výšková úprava koleje, osazení výstroje trati, regulace TV, zprovoznění koleje.
- i) **Práce na trakčním vedení, podpěry č.5-17, č.35-41.**
- j) Práce na zabezpečovacím zařízení.

## 2. Délka stavebního postupu

132 dnů

## 3. Vyloučené koleje

- a) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice nepřetržitě na 132 dnů.
  - b) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice na 7x3 hod (**ZP**), pro zásobování stavby sytkým materiálem kolejovou technikou.
- Pozn.: Výluky dle bodů 3b), 3c) proběhnou v souběhu s výlukou 3a).

## 4. Vypnutí trakčního vedení

- a) ŽST Lipník nad Bečvou, vypnutí TV v liché kolejové skupině na 1x4 hodiny.
- b) Traťové koleje č.2 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice vypnuto na 132 dnů.
- c) ŽST Lipník nad Bečvou, vypnutí TV v liché kolejové skupině na 3x4 hod.

## 5. Odstavení mechanismů a rušení provozu

V ŽST Lipník nad Bečvou.

## 6. Přístup ke staveništi

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak; v místech vrtání a hutnění štěrkových pilot v blízkosti provozované koleje rychlost vlaků omezena na 30 km/h.

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a) v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz po provozované traťové koleji č. 2.
- b) Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b) bude v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice nepřetržitě zaveden jednokolejný obousměrný provoz po traťové koleji č. 2, v nočních hodinách dojde k zastavení provozu na 3 hod v době 23:00 – 2:00 hod.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodu 3a) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 231 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provezení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (24 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provezeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní

opatření se navrhuje pro  $255 - 231 = 24$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.

- b) Při souběhu výluk dle bodů 3a) + 3b) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 210 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provedení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (24 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provedeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se navrhuje pro  $255 - 210 = 45$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307, zbývá 14 vlaků, které nepojedou. Z důvodu zachování průvozu důležitých dálkových nákladních vlaků se navrhuje snížit rozsah dálkové osobní dopravy o nutný počet, tzn. 14 vlaků osobní dálkové dopravy nebo tyto vlaky vést odklonovou trasou.

## **Stavební postup č.SP (19.11.2027-23.12.2027)**

(Odstranění provizorní odbočky Jezernice A)

### **1. Rozsah prací**

- a) Snesení provizorní výhybky č.1 odbočky Jezernice A, železniční spodek včetně pilot, pokládka koleje č.1. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- b) Snesení provizorní výhybky č.2 odbočky Jezernice A, železniční spodek včetně pilot, pokládka koleje č.2. Směrová a výšková úprava koleje, zřízení a regulace trakčního vedení.
- c) Práce na trakčním vedení.
- d) Práce na zabezpečovacím zařízení.

### **2. Délka stavebního postupu**

35 dnů

### **3. Vyloučené koleje**

- a) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 18 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě na 17 dnů.

### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše vypnuto na 18 dnů.
- b) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše vypnuto na 17 dnů.

### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Lipník nad Bečvou.

### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

## 7. Činnost zabezpečovacího zařízení

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

## 8. Omezení rychlosti

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na  $V=50$  km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak.

## 9. Jízdy vlaků

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b) bude probíhat jízda vlaků v úseku Lipník nad Bečvou – Drahotuše obousměrně po provozované traťové koleji, která nebude ve výluce.

## 10. Dopravní opatření

- a) Při výluce dle bodů 3a), 3b) budou všechny vlaky regionální osobní dopravy na úseku Lipník nad Bečvou – Hranice na Moravě nahrazeny autobusy, toto se týká 35 Os, Sp vlaků v pracovní dny. Při svazkování 3 vlaků dálkové osobní dopravy a 2 vlaků nákladní dopravy lze dosáhnout výlukové propustné výkonnosti 225 vlaků/24 hod. Rozsah dopravy v průběhu výstavby vychází z hodnot pro 9. decil v období 2015-2019 ve výši 145 vlaků dálkové osobní dopravy a 110 vlaků nákladní dopravy, celkem 255 vlaků. Denní výluková propustná výkonnost není dostatečná na provedení uvažovaného rozsahu dopravy. V dopravních špičkách se očekává překročení hodinové propustné výkonnosti (23 vlaků/2 hod), v těchto případech bude umožněno jet vhodným vlakům v předstihu či budou provedeny v následujících hodinách s nižší intenzitou provozu. Dopravní opatření se dotkne  $255-225=30$  vlaků. Je možné snížit rozsah nákladní dopravy až o 31 nákladních vlaků převedením na tratě 304, 302, 310, 301a+307.

## Stavební postup na dokončovací práce (01.02.2028-02.05.2028)

(Třetí směrová a výšková úprava koleje...)

### 1. Rozsah prací

- a) Odstranění zápor pažení mezi kolejemi č.1 a 2.
- b) Třetí směrová a výšková úprava kolejí.
- c) Práce na DSPS.
- d) Ostatní dokončovací práce.

### 2. Délka stavebního postupu

92 dnů

### 3. Vyloučené koleje

- a) Traťové koleje č.1 a 2 v úseku Lipník nad Bečvou-odbočka Jezernice na 10x4 hod (**ZP**), **pro odstranění zápor pažení**.
- b) Traťové koleje č.1 a 2 v úseku odbočka Jezernice-Drahotuše na 10x4 hod (**ZP**), **pro odstranění zápor pažení**.
- c) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-odbočka Jezernice na 7x6 hodin.
- d) Traťová kolej č.1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hodin.
- e) Traťová kolej č.1 Odbočka Jezernice-Drahotuše na 1x6 hodin.
- f) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-odbočka Jezernice na 7x6 hodin.
- g) Traťová kolej č.2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hodin.
- h) Traťová kolej č.2 Odbočka Jezernice-Drahotuše na 1x6 hodin.



#### **4. Vypnutí trakčního vedení**

- a) Traťových kolejí č.1 a 2 Lipník nad Bečvou-odbočka Jezernice na 10x4 hodiny.
- b) Traťových kolejí č.1 a 2 odbočka Jezernice-Drahotuše na 10x4 hodiny.

#### **5. Odstavení mechanismů a rušení provozu**

V ŽST Lipník nad Bečvou.

#### **6. Přístup ke staveništi**

Kolejovými vozidly po stávající koleji a kolovými vozidly po místních komunikacích a přístupových cestách.

#### **7. Činnost zabezpečovacího zařízení**

Viz. provozní soubory zabezpečovacího zařízení.

#### **8. Omezení rychlosti**

Rychlost vlaků omezena v místě provádění prací na V=50 km/h, pokud TŽN 342620 nebo jiné statické podmínky nestanoví jinak.

#### **9. Jízdy vlaků**

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b) bude železniční provoz v úseku Lipník nad Bečvou – odb. Jezernice v noční době cca v 23:00 – 3:00 hod zastaven.
- b) Při výlukách dle bodů 3c) – 3h) bude železniční provoz prováděn obousměrně po výlukou nedotčené traťové koleji.

#### **10. Dopravní opatření**

- a) Při výluce dle bodu 3a), 3b) bude železniční provoz v noční době s nejnižší intenzitou provozu v dotčeném traťovém úseku zastaven a vlaky vyčkají ukončení výluky.
- b) Výluky dle bodů 3c) – 3h) se navrhuje provádět v noční době s nejnižší intenzitou provozu. Dopravní opatření nejsou potřeba.

F.3.2 Harmonogram stavby **AKTUALIZACE 03/2023**

F.3.2 Harmonogram stavby <b>AKTUALIZACE 03/2023</b>				2023												2024												2026												2027												2028						
Rok 2023 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5					
Technologické objekty v ŽST Lipník n.B. a ŽST Drahotuše, stavební část a technologie, zprovoznění	01.09.23	732	01.09.25																																																							
Technologický objekt odbočka Jezernice, stavební část a technologie, zprovoznění	01.09.23	843	21.12.25																																																							
Stavební postup č.0, zřízení provizorních odb+TV	01.09.23	114	23.12.23																																																							
TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 12x8 hod vč. TV (2 prac.vlaky)	01.09.23	12	12.09.23																																																							
TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 12x8 hod vč. TV (2 prac.vlaky)	13.09.23	12	24.09.23																																																							
TK1+TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 96x4 hod vč. TV, <b>pažení v ose os</b>	25.09.23	72	05.12.23																																																							
V krátkodobých výlukách pažení i přípravné práce zab. zař. (proviz. kabel. trasy, návěstidla, kontejnery MPZZ včetně jejich napájení atd.)		72																																																								
TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (vložení Jezernice A)	06.12.23	6	11.12.23																																																							
TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (vložení Jezernice A)	12.12.23	6	17.12.23																																																							
Aktivace provizorního SZZ odb. Jezernice A i B (bez výhybek)	18.12.23	6	23.12.23																																																							
Provizorní odb.Jezernice A funkční	-	-	23.12.23																																																							
Rok 2024 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do	1	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5					
Stavební postup č.1A, Jezernice A - Drahotuše	02.01.24	197	16.07.24																																																							
TK1+TK2 Jezernice A-Drahotuše na 8x4 hod vč. TV, <b>pažení v ose os</b>	30.01.24	8	06.02.24																																																							
TK1+TK2 Lipník nad Bečvou-Km 202,1 na 8x4 hod vč. TV, <b>pažení v ose os</b>	07.02.24	8	14.02.24																																																							
TK2 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	15.02.24	153	16.07.24																																																							
TK1 Jezernice A-Drahotuše na 2x4 hod vč. TV noční, vrtání pilot mostu v km 204,703 (víkend)	17.02.24	2	18.02.24																																																							
TK1 Jezernice A-Drahotuše na 2x4 hod vč. TV noční, vrtání pilot mostu v km 204,703 (víkend)	24.02.24	2	25.02.24																																																							
TK1 Jezernice A-Drahotuše na 2x4 hod vč. TV noční, vrtání pilot mostu v km 204,703 (víkend)	02.03.24	2	03.03.24																																																							
TK1 Lipník nad Bečvou-Jezernice A na 56x8 hod vč. TV	01.03.24	56	25.04.24																																																							
TK2 Lipník nad Bečvou-Jezernice A na 56x8 hod vč. TV	26.04.24	56	20.06.24																																																							
Stavební postup č.OP I, otočení a vložení prov.odb.	17.07.24	12	29.07.24																																																							
TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (otočení Jezernice A, vložení Jezernice B)	17.07.24	6	23.07.24																																																							
TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (otočení Jezernice A, vložení Jezernice B)	24.07.24	6	29.07.24																																																							
Provizorní odb.Jezernice B funkční	-	-	29.07.24																																																							
Stavební postup č.2A, Jezernice A-Drahotuše	30.07.24	147	23.12.24																																																							
TK1 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	30.07.24	147	23.12.24																																																							

Stavební postup č.2C, Lipník n.B.-Jezernice	02.01.27	189	09.07.27
TK1+TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 44x4 hod vč. TV, pažení v ose os	02.01.27	44	14.02.27
TK1 Lipník n.B.-Jezernice B nepřetržitě vč. TV (MP v km 201,171)	15.02.27	12	26.02.27
TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 2x6 hod vč. TV (MP v km 201,171) (víkend)	20.02.27	2	21.02.27
TK2 Lipník nad Bečvou-Jezernice nepřetržitě vč. TV, odstranění prov.odb.Jezernice B	27.02.27	133	09.07.27
Aktivace definitivního SZZ odb. Jezernice; defin. TZZ Drahotuše - odb. Jezernice; odb. Jezernice - Lipník n. B., Upravených SZZ Drahotuše a Lipník n. B. (obě TK v provozu 2x3 hod nickolejný provoz; 4x10 hod výluka části TK)		35	
Stavební postup č.1C, Lipník n.B.-Jezernice	10.07.27	132	18.11.27
TK1 Lipník nad Bečvou-Jezernice B nepřetržitě vč. TV, prov.odb.odstranění Jezernice B	10.07.27	132	18.11.27
Aktivace definitivního SZZ odb. Jezernice; defin. TZZ Drahotuše - odb. Jezernice; odb. Jezernice - Lipník n. B., Upravených SZZ Drahotuše a Lipník n. B. (obě TK v provozu 2x3 hod nickolejný provoz; 4x10 hod výluka části TK)		35	
Stavební postup č.SP, odstranění prov.odb. Jezernice A	19.11.27	35	23.12.27
TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	19.11.27	18	06.12.27
TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	07.12.27	17	23.12.27
Aktivace definitivního SZZ odb. Jezernice; defin. TZZ Drahotuše - odb. Jezernice; odb. Jezernice - Lipník n. B., Upravených SZZ Drahotuše a Lipník n. B. (obě TK v provozu 2x3 hod nickolejný provoz; 4x10 hod výluka části TK)		35	
Rok 2028	od	dny	do
Stavební postup na dokončovací práce, DSPS, 3. SVÚ, ETCS	01.02.28	92	02.05.28
TK1+TK2 Lipník n.B.-odb.Jezernice na 10x4 hod vč. TV, odstranění zápor	08.03.28	10	17.03.28
TK1+TK2 odb.Jezernice-Drahotuše na 10x4 hod vč. TV, odstranění zápor	18.03.28	10	27.03.28
3. SVÚ	28.03.28	30	26.04.28
Hlavní stavební práce	01.09.23	1773	08.07.28
Stavba celkem	01.09.23	1904	16.11.28