



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Ing. Nelly Neslová	Zodp. projektant: Ing. Petr Burda	Kontroloval: Ing. David Derka
-----------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

Kraj: Jihomoravský kraj	Trat'ový úsek/úpec: Žabčice
----------------------------	--------------------------------

Investor
Správa železnic, stavební správa východ

Akce:

Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah výkresu:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	01/2021
Účel	DUSP+PDPS
Č. zakázky	3110-19-086

Změna	Č. kopie
-------	----------

Měřítko

Část dokumentace	Č. výkresu
------------------	------------

B.8

1



OBSAH

A) obecné podmínky	3
B) charakteristika staveniště	3
C) napojení staveniště na stávající infrastrukturu	3
D) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
E) ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně	4
F) dočasné a trvalé zábory stavEniště	5
G) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
H) produkováaná množství odpadů	6
I) bilance zemních prací	7
J) ochrana životního prostředí při výstavbě	8
K) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	9
L) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	12
M) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby	12
N) speciální podmínky pro provádění stavby	12
O) postup výstavby	13
P) požadavky na výluky veřejné dopravy	16
Q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	16



OBECNÉ PODMÍNKY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch zařízení staveniště (dále jen ZS) a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle etap výstavby.

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody z vlastních zdrojů (diesel agregát, atp.) popř. z vnitřních rozvodů stávajícího objektu. V tomto případě si dodavatel stavby smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Není předmětem dokumentace.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

Hlavní silniční příjezdovou trasou pro stavební techniku je po účelové komunikaci odbočující ze silnice II/416 a dále ulicí Nádražní v obci Žabčice.



D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti, vibrací a prašnosti. Organizací výstavby jsou tyto negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

E) OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ

Pro zamezení nelegálního přecházení trati po dobu výstavby bude po obou stranách trati zřízeno provizorní oplocení výšky min. 1800 mm cca od km 123,265 do km 123,336.

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů zřízených v rámci SO 400. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovobílém provedení!

Dále bude dle stavebních postupů zřizováno oplocení staveniště souvislým oplocením tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

Dále budou v závislosti na postupu stavebních prací zřizovány provizorní přechody přes eventuální výkopy.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1. 2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004 Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu jejího okolí.

V rámci stavby dojde k demolici stávajících přístupů do podchodu včetně přístřešku. Dále bude odstraněn přístřešek u koleje č. 1 v km 123,227 směrem na Břeclav.

V rámci stavby dojde k odstranění náletových křovin a keřů v minimálním rozsahu (cca do 10 m²). Dále bude nutno z důvodu přeložek inženýrských sítí pokácet 1 ks stromu javor klen (acer pseudoplatanus), obvod kmene 130 cm nad zemí – 740 mm. Kácení vzhledem k velikosti stromu nevyžaduje povolení.



F) DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází převážně na drážním pozemku. Zřízením bezbariérových přístupových chodníků umožňujících bezbariérový přístup do podchodu a na nástupiště bude konstrukce nově zasahovat po obou stranách na pozemky ve vlastnictví obce Žabčice. Dále se na obecním pozemku bude nacházet přeložka vodovodu, kanalizace a kabelových tras Správy železnic, státní organizace. Tyto zábory vzniknou nově a budou trvalé, odkoupení do vlastnictví stavebníka je řešeno v části dokumentace – Majetkoprávní část. V této části jsou uvedeny i dočasné zábory, což jsou části stavbeních pozemků nutné pro realizaci stavby. Zde se jedná zejména o provizorní přístupy na nástupiště, provizorní přechod přes trať a plocha pro zařízení staveniště včetně přístupů.

Seznam dotčených pozemků:

KÚ	p. č.	Druh pozemku	LV	Výměra	Vlastnictví, správa
Žabčice	1130	ostatní plocha	313	62825	Správa železnic, státní organizace
Žabčice	1146/1	ostatní plocha	10001	7511	Obec Žabčice
Žabčice	1319/31	ostatní plocha	10001	1657	Obec Žabčice
Žabčice	1000/21	ostatní plocha	10001	5553	Obec Žabčice
Dočasně dotčené pozemky:					
Žabčice	1353/3	ovocný sad	639	2526	Vala Jiří JUDr., Valová Marie PhDr.
Žabčice	1147/11	orná půda	244	1722	Vala Jiří JUDr., Valová Marie PhDr.
Žabčice	1027/5	orná půda	1074	1613	Mendelova univerzita v Brně
Žabčice	1027/8	ostatní plocha	1074	818	Mendelova univerzita v Brně
Žabčice	1353/4	ovocný sad	1074	1125	Mendelova univerzita v Brně
Žabčice	1000/14	ostatní plocha	10001	29	Obec Žabčice
Žabčice	1027/3	orná půda	887	12868	SÚS Jihomoravského kraje



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Žabčice	1353/2	ovocný sad	887	7322	SÚS Jihomoravského kraje
---------	--------	------------	-----	------	--------------------------

Na pozemcích p. č. 1027/3, 1027/5, 1147/11, 1353/2, 1353/3, v KÚ Žabčice dojde v rámci zřízení provizorních přístupových cest a ploch zařízení staveniště k dočasnému záboru ZPF. Tento zábor bude trvat pouze po dobu výstavby. Jedná se o zábor ZPF k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu.

Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy musí být nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

G) POŽADVAKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stávající podchod pod železniční tratí u zastávky Žabčice (most v km 123,256) a na něj navazující schodiště tvoří v podstatě jediné legální pěší propojení železniční tratí oddělených částí obce Žabčice, zároveň je podchodem a schodišti umožněn přístup k vnějším nástupišťům zastávky Žabčice u obou traťových kolejí. Stávající podchod v současnosti není plně bezbariérový.

Pro zachování pěšího propojení obou částí obce a pro zpřístupnění nástupišť po dobu výstavby budou zřízeny provizorní přístupy. Provizorní přechod přes kolej je řešen v samostatném objektu SO 400. Vzhledem k podmínkám v území nebude po dobu výstavby možné zajistit plně bezbariérový přístup, tento však neexistuje ani v současnosti.

Přirozenou vodící linii v prostoru provizorního přístupu tvoří rozhraní povrchů betonových panelů a stávajícího povrchu, popřípadě pata betonového svodidla, atp. Dále je navržena naváděcí linie v podobě reflexní LDPE pásy šířky 75 mm.

Bude zřízeno provizorní dočasné značení provizorních přístupů zřízených v rámci SO 400. Tyto dočasné trasy budou vyznačeny pomocí piktogramů uvedených v kap. 5.3 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (v platném znění). Dočasné piktogramy a značení budou v oranžovobílém provedení!

H) PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ

S odpadem vzniklým při výstavbě bude naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. v platném znění.

Stavebník - zhotovitel stavby, bude vystupovat jako původce odpadu ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. V předložených dokladech o využití nebo odstranění odpadů bude zohledněn požadavek SŽ na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP).

Předpokládané odpady vzniklé během stavby zatříděné dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 02	Dřevo, sklo, plasty	Opláštění přístřešku	O		odvoz na skládku
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Kabely NN a VO	O		odvoz na skládku
16 02 14	Vyřazená el. zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 a 16 02 13	Rozvaděče, reproduktory, hlasový majáček	O	1	Odvoz na skládku
17 04 05	Železo a ocel	Ocelová konstrukce přístřešku, stožáry Zábradlí	O		Recyklace (výkup druhotných surovin)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Vytěžené zeminy a horniny	O	1453,26	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton	Vybouraný beton – betonové zídky, schodiště	O	417,521	Recyklace, případně odvoz na skládku
17 01 02	Stavební a demoliční suť	Cihly	O	73,311	Odvoz na skládku

Možné skládky v okolí stavby:

Skládka pro O i N odpady – DUFONEV R.C., a.s. – deponie, Vinohradská 90, 618 00, Brno – Černovice, cca 40 km

Skládka pro O odpady (pouze zemina, prostý beton, atp.) - ZEPIKO spol. s r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno-Královo Pole, pískovna a skládka Žabčice, cca 4 km

Skládka pro O odpady – TLAK SMOLÍK s.r.o., Recyklační dvůr Hrušky, 691 56, Hrušky, cca 50 km



I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

V rámci bilance zemních prací se předpokládá přebytek výkopů nad násypy. Přebytečná zemina bude částečně použita k terénním úpravám v prostoru stavby a částečně odvezena na skládku.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Životní prostředí v místě stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních pracích v prostoru stavenišť. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.
Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.



K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje – li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení



pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.

Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽDC Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, účinný od 1.9.2014

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.



Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- **ČD Op16** – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- **SŽDC Bp 1** – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- **předpis SŽDC Zam 1** – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Podchod u železniční zastávky Žabčice (most v km 123,256) a na něj navazující schodiště a chodníky tvoří v současnosti jediné legální pěší propojení částí obce Žabčice oddělených železniční tratí. Zároveň je tímto podchodem zajištěn přístup na nástupiště zastávky Žabčice u obou traťových kolejí.

Po dobu výstavby bude zřízen provizorní přechod přes železniční trať (viz SO 400). Jedná se o provizorní pěší trasu přes železniční trať po dobu výstavby hlavního stavebního objektu. Trasa je vedena přes násypové těleso komunikace II/416 a následně přes mostní objekt 416-017, na kterém bude omezena silniční doprava dle výkresu D.2.1.8.2.2 Situace.

V rámci provizorního přechodu bude řešeno zpevnění ploch v místě vedení pěší trasy, dřevěná konstrukce schodiště na násypový svah, dopravní značení na komunikaci II/416 a provizorní schodiště na nástupiště železniční zastávky.

M) DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY

Z důvodu vedení provizorního přechodu přes trať po komunikaci II/416, dojde po dobu výstavby k jejímu omezení. Značení je uvedeno v příloze B.8.2.2 Návrh dopravního značení a je samostatně řešeno v rámci SO 400.

N) SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Nejsou.



O) POSTUP VÝSTAVBY

Stavba je z hlediska POV rozdělená do dvou základních stavebních postupů (SP), které jsou dále členěny na etapy a slovně popsány v níže uvedeném textu. Délka trvání je graficky zobrazena v příloze Harmonogram výstavby (příloha této zprávy).

Stavební postup SP 0

0.etapa:

V realizaci:

- přeložky inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, zabezpečovací a sdělovací kabely), zřízení provizorních přístupů pro cestující veřejnost po trase přes silniční nadjezd II/416 – k nástupišti u TK č. 2, dále provizorní příchod k nástupišti u TK č. 2

Délka výluky: bez výluk traťových kolejí, při spojování zabezpečovacích kabelů nutné vypnutí autobloku v obou traťových kolejích na nutnou dobu - v nočních hodinách.

Další opatření: V době spojování překládaných zabezpečovacích kabelů bude vypnut autoblok v obou traťových kolejích. Předpoklad prací v nočních hodinách. DOZ a ETCS nebude dotčeno.

1.etapa:

V realizaci:

- úprava výškové polohy závěsného optického kabelu (ZOK)
- odstranění stávajícího zastřešení schodišťového traktu u 1.TK
- úprava zavěšení TV (nahrazení směrových lan výložníky, stávající brány zachovány)
- pažení stavební jámy u 1. TK

Délka výluky: 7 N

Vyloučí se:

- kolejově 1.TK mezi dopravami Vranovice a Hrušovany u Brna
- napětově 1.TK mezi dopravami Vranovice a Hrušovany u Brna

Další opatření:

- v provozované 2.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- pravidelně zastavující vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD dle opatření dopravce (viz příloha B.4 Dopravní technologie)



2.etapa:

V realizaci:

- odstranění stávajícího zastřešení schodišťového traktu u 2.TK
- úprava zavěšení TV (nahrazení směrových lan výložníky, stávající brány zachovány)
- pažení stavební jámy u 2. TK

Délka výluky: 7 N

Vyloučí se:

- kolejově 2.TK mezi dopravními Vranovice a Hrušovany u Brna
- napětově 2.TK mezi dopravními Vranovice a Hrušovany u Brna

Další opatření:

- v provozované 1.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- pravidelně zastavující vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD dle opatření dopravce (viz příloha B.4 Dopravní technologie)

Stavební postup SP 1

1.etapa:

V realizaci:

- demolice stávajících schodišť
- kotvení, pažení, výkopy
- založení, úpravy základové spáry
- armatura, betonáž
- izolace

Délka výluky: bez výluk

Další opatření:

- Práce budou zároveň probíhat na obou stranách trati
- v obou provozovaných traťových kolejích kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h



2.etapa:

V realizaci:

- zásypy mezi 1.TK a novou konstrukcí
- odstranění pažení

Délka výluky: 7 N

Vyloučí se:

- kolejově 1.TK mezi dopravními Vranovice a Hrušovany u Brna
- napěťově 1.TK mezi dopravními Vranovice a Hrušovany u Brna

Další opatření:

- v provozované 2.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- pravidelně zastavující vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD dle opatření dopravce (viz příloha NAD)

3.etapa:

V realizaci:

- zásypy mezi 2.TK a novou konstrukcí
- odstranění pažení

Délka výluky: 7 N

Vyloučí se:

- kolejově 2.TK mezi dopravními Vranovice a Hrušovany u Brna
- napěťově 2.TK mezi dopravními Vranovice a Hrušovany u Brna

Další opatření:

- v provozované 1.TK kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h
- pravidelně zastavující vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy NAD dle opatření dopravce (viz příloha NAD)

4.etapa:

V realizaci:

- zastřešení
- dlažby



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

- zábradlí
- terénní úpravy

Délka výluky: bez výluk

Další opatření:

- v obou provozovaných traťových kolejích kolem pracovního místa zavedena pomalá jízda 50 km/h

P) POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Stavba je zařazena v ročním plánu výluk na rok 2022, viz následující tabulka:

Plán výluk pro rok 2022 "Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice"																			
Pol.		Kol.		Výluka plánována na měsíc												Poznámka			
čís.	Traťový úsek - ŽST	čís.	Důvod výluky	Poč.	Délka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		
1	Hrušovany u Brna - Vranovice	TK1	přípravné práce, úprava TV, pažení, přeložky, demontáže	7	N				7									TÚ Hrušovany - Vranovice V TK 2 v km 123,2 - km 123,3 snížená rychlost na 50 km/h, zavedena NAD	
2	Hrušovany u Brna - Vranovice	TK2	přípravné práce, úprava TV, pažení, přeložky, demontáže	7	N				7									TÚ Hrušovany - Vranovice V TK 1 v km 123,2 - km 123,3 snížená rychlost na 50 km/h, zavedena NAD	
3	Hrušovany u Brna - Vranovice	TK1 + TK2	zakládání, betonáž, izolace,...	105														TÚ Hrušovany - Vranovice V TK1 + TK2 v km 123,2 - km 123,3 Snížená rychlost na 50 km/h	
4	Hrušovany u Brna - Vranovice	TK1	dokončovací práce, zásypy, odstranění pažení	7	N								7					TÚ Hrušovany - Vranovice V TK 2 v km 123,2 - km 123,3 snížená rychlost na 50 km/h, zavedena NAD	
5	Hrušovany u Brna - Vranovice	TK2	dokončovací práce, zásypy, odstranění pažení	7	N								7					TÚ Hrušovany - Vranovice V TK 1 v km 123,2 - km 123,3 snížená rychlost na 50 km/h, zavedena NAD	
6	Hrušovany u Brna - Vranovice	TK1 + TK2	Dlažby, zábradlí, montáž zastřešení,...	40														TÚ Hrušovany - Vranovice V TK1 + TK2 v km 123,2 - km 123,3 Snížená rychlost na 50 km/h	

Po dobu vyloučení provozu v jedné z traťových kolejí bude z důvodu snížené propustnosti traťového úseku Hrušovany u Brna - Vranovice veškerá regionální osobní doprava nahrazena NAD – popis viz příloha B.4 Dopravní technologie.

Q) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Plochy pro zařízení stavenišť se navrhuje umístit na parcele č. 1147/11 a 1146/1 v k. ú. Žabčice, majetkově náležící soukromým vlastníkům a obci Žabčice. Plochy jsou navrženy na volné ploše podél účelové komunikace a polní cesty podél nástupiště (viz. situace POV – příloha B.8.2.1). Příjezd je popsán v části C této zprávy a Vyznačen rovněž v situaci POV.



Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice

Plocha určená pro zařízení staveniště má výměru 339 a 390 m². Plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu, resp. do stavu, který odpovídá projektu.

V prostoru staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. Před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

*vypracovala: Ing. Nelly Neslová
PRODIN a.s.
tel. 725 918 536*

Časový harmonogram stavby "Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště v zastávce Žabčice"

		ROK 2021				ROK 2022													ROK 2023				
NAD									NAD po dobu výluk						NAD po dobu výluk								
Omezení drážního provozu provozu									7N, TK1	7N, TK2	TK1+TK - snížená rychlost 50 km/h				7N, TK1	7N, TK2	TK1+TK - snížená rychlost 50 km/h						
PS,SO	Název objektu / měsíc	1.1/2 X	2. 1/2 X	XI	XII	I	II	III	1. 1/2 IV	2.1/2 IV	V	VI	VII	VIII	2.1/2 IX	2.1/2 IX	X	XI	XII	I	II	III	
PS 01	Zastávka Žabčice - přeložky zabezpečovacích kabelů																					odevzdání SO 98-98	
PS 02	Zastávka Žabčice - přeložky sdělovacích kabelů, majáčky pro nevidomé																						
SO 200	Zastávka Žabčice - bezbariérové přístupy																						
SO 300	Zastávka Žabčice - přeložka kanalizace																						
SO 301	Zastávka Žabčice - přeložka vodovodu																						
SO 400	Zastávka Žabčice - provizorní přechod přes trať																						
SO 401	Zastávka Žabčice - zpevněné plochy																						
SO 500	Zastávka Žabčice - zastřešení bezbarierových přístupů																						
SO 510	Zastávka Žabčice - doplnění orientačního systému																						
SO 520	Zastávka Žabčice - doplnění mobiliáře																						
SO 550	Zastávka Žabčice - úprava trakčního vedení a ukolejnění																						
SO 600	Zastávka Žabčice - osvětlení a úprava rozvodů NN																						
snížení rychlosti na 50 km/h v traťových kolejkách									sousední TK		obě TK				sousední TK		obě TK						
trvalá výluka traťové koleje									7N, TK1	7N, TK2					7N, TK1	7N, TK2							

odevzdání SO 98-99