



Plán BOZP pro realizaci stavby
Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati
Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

PLÁN BOZP PRO REALIZACI STAVBY
dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby: **Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati**
Frýdek Místek – Český Těšín

Objednatel dokumentace: **Oblastní ředitelství Ostrava**
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Zhotovitel Plánu BOZP :
Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TUV/009/KOO/2019





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

OBSAH :

A. Identifikační údaje o stavbě.....	3
1. údaje o stavbě.....	3
2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plán	6
3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace	7
B. Situační výkres.....	8
C. Obsah plánu	10
1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora.....	10
2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby.....	10

PŘÍLOHY :

Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů.....	47
---	----

POUŽITÉ ZKRATKY:

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Česká harmonizovaná norma
IZS	Integrovaný záchranný systém
KD	Kontrolní den
KOO BOZP	Koordinátor BOZP na staveništi
NV	Nařízení vlády
OIP	Oblastní inspektorát práce
OOPP	Osobní ochranné pracovní prostředky
OSVČ	Osoba samostatně výdělečně činná
PD	Projektová dokumentace
PO	Požární ochrana
SM	Směrnice
TDS	Technický dozor stavby
TP	Technologický postup
SBS	Soukromá bezpečnostní služba
ZP	Zákoník práce
ŽP	Životní prostředí
SP	Stavební povolení
PZ	Plné znění
BL NChLaP	bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby :


Stavebním záměrem je rekonstrukce stávajícího mostu v nezměněné poloze.

Objednatel dokumentace: Správa železnic, s. o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

Stavbu zajišťuje:
Správa Ostrava
Oblastní ředitelství Ostrava

Stanovení koordinátora BOZP na staveništi:

Pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ stanovil investor koordinátorem BOZP na staveništi v projektové fázi:

Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky	Ev. č.: TUV/KOO/009/2019
Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik.obchod@gmail.com	Podpis koordinátora: Dne : 17.2.2021 

b) Název stavby: Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín

c) Místo stavby – traťový úsek:

Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okr. Frýdek-Místek, na pozemcích k.ú. Vojkovice (784575) na pozemku p.č. 827/1. Při čištění koryta na výtoku z mostu dojde z zásahu do pozemku p.. 812/1Přístup na stavbu je navržen v trase stávající zpevněné příjezdové komunikace ke stanici Dobratice pod Prašivou – p.č. 832/8, 833/2 a 833/3 KÚ Vojkovice – všechny tyto pozemky jsou ve vlastnictví obce Vojkovice.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Pro vybudování přístupové staveništní komunikace v navazujícím úseku (SO 111) budou využity tyto pozemky v KÚ Vojkovice: p.č. 325/45 a 325/44 soukromých majitelů, p.č. 325/14 ve vlastnictví obce Vojkovice a p.č. 332/1 ve správě Lesů ČR. Stavba prochází extravilánem obce. Stavba se nachází na TÚ 2531. Stavba se nachází v extravilánu obce Vojkovice. Dotčené pozemky jsou v k.ú. Vojkovice.

Objekt: SO 201 – Most v km 120,767
Katastrální území: Vojkovice
Obec: Vojkovice
Kraj: Moravskoslezský
Druh převáděné komunikace: Jednokolejná neelektrifikovaná trať v levotočivém oblouku
Traťový úsek: 2531 Frýdek-Místek – Český Těšín
Definiční úsek: 04 odb. PZ Nošovice – Hnojník
Druh přemostované překážky: potok Holčina, správce toku Lesy České republiky, správce povodí Povodí Odry
Bod křížení:
Osa koleje č. 1 $Y = 458\,966.856$ $X = 1\,121\,326.099$
Osa uložení opěry 1: km 120,765 10
Bod křížení: km 120,767
Osa uložení opěry 2: km 120,768 90

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Stávající stav:

Stavebně technický stav nosné konstrukce mostního objektu je hodnocena stupněm K 3 dle předpisu SŽDC S5, důvodem je značné množství závad a poruch na nosné konstrukci mostního objektu. Především se jedná o průsaky vody, prostupující výluhy pojiva, degradované spárování, trhliny v lící klenby a vyboulené kameny čelních zdí.

Spodní stavba vykazuje značné množství závad a poruch, především se jedná o stopy po průsacích vody, degradované spárování opěr i mostních křídel, vysunuté a vypadané kameny v dolních částech opěr, vyboulené kameny mostních křídel. Z výše uvedeného je stavebně technický stav spodní stavby mostního objektu hodnocen stupněm S2 dle předpisu SŽDC S5.

Nový stav:

Do stávajícího mostního otvoru (kamenné klenby) bude zasunuta prefabrikovaná konstrukce z uzavřených rámových železobetonových prvků dodatečně vzájemně spojených petlicovými spoji. Most bude opatřen na čelech římsami se zábradlím proti pádu. V patě svahů železničního násypu bude ukončen prefabrikovanými úhlovými zídkami.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Nosnou funkci původní kamenné klenby s poškozenými klenáky a nevyhovujícím stavebně technickým stavem převezme nová železobetonová uzavřená rámová konstrukce se šikmými čely a patními úhlovými zídками. Nová konstrukce s délkou přemostění 3,5 m bude osazena do prostoru stávající klenby bez nutnosti stávající most bourat. Nově vytvořený mostní otvor převede s dostatečnou rezervou Q100.

Železniční svršek a spodek:

Do železničního spodku a svršku se stavbou nezasahuje. Navržené řešení umožňuje nadvýšení nivelety trati o 100 mm a rozšíření pro vybudování stezek. Na obou stranách koleje tak může být provedeno rozšíření tělesa železničního spodku o stezku š. 0,05+0,4=0,45 m dle SŽDC S4, 93. a 95. (pro zaměřené převýšení 20 mm). Konstrukce mostu umožní rovněž stranovou úpravu polohy koleje v rozsahu ± 100 mm.

Mostní objekty a zdi:

Stávající konstrukce se ponechá. Do stávajícího mostního otvoru bude vsunuta nová uzavřená rámová konstrukce z prefabrikovaných železobetonových prvků se šikmými portály kopírujícími tvar násypového tělesa. Okraje nové konstrukce budou na portálech opatřeny římsou se zábradlím proti pádu.

e) Účel užívání stavby:

Jedná se o trvalou stavbu.

Most slouží k převedení jednokolejné železniční trati Frýdek-Místek – Český Těšín přes potok Holčinu.

Tať není součástí tranzitního koridoru, linek dálkové osobní dopravy, ani evropského nákladního koridoru (M03).

f) Základní předpoklad výstavby :

Předpokládá se realizace ve stavební sezoně 2022 (03/2022 – 09/2022).

Stavba vzhledem ke svému nízkému rozsahu nebude členěna na etapy.

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba ze své podstaty nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky.

Na části pozemků v KÚ Vojkovice p.č. 325/45, 325/44 ap.č. 325/14 s ochranou ZPF bude vybudována přístupová staveništní komunikace (SO 111). Využití pozemků pro staveništní komunikaci je do 1 roku.

Stavba si nevyžádá trvalé zábory PUPFL.

Stavba se nachází do vzdálenosti 50 m od několika pozemků PUPFL: p.č. 332/1, p.č. 334 k.ú., p.č. 332/2 a p.č. 341/1. Vojkovice.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Seznam podkladů pro vypracování dokumentace:

- Zaměření situace (05/2020)
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní zprávy
- Kopie listu z KM a informace o parcelách
- Mostní list (Ing. Dobiáš, 04/2020)
- Hydrologické údaje (ČHMÚ, 05/2020)





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- SO 111 Přístupová staveništní komunikace
- SO 201 Most v km 120,767
- SO 801 Vegetační úpravy

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště



Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20

625 00 Brno

IČ:46974806

Vedoucí projektant:

Ing. Martin Řehulka (ČKAIT 1003412, IM00, IS00)

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Zodpovědný projektant:

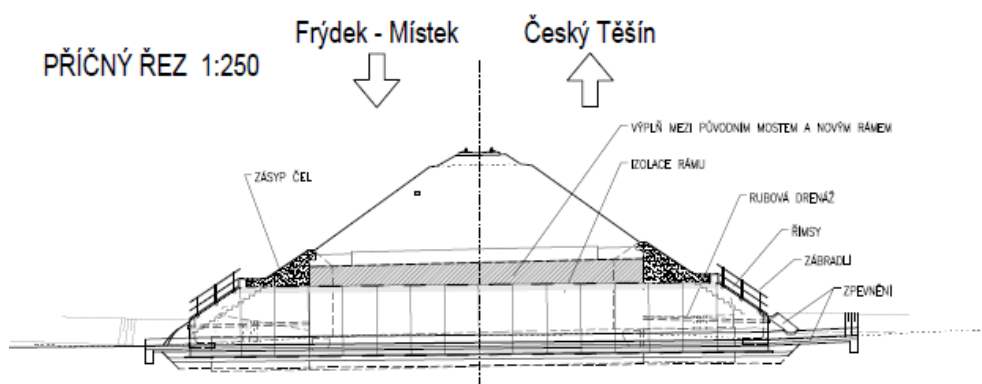
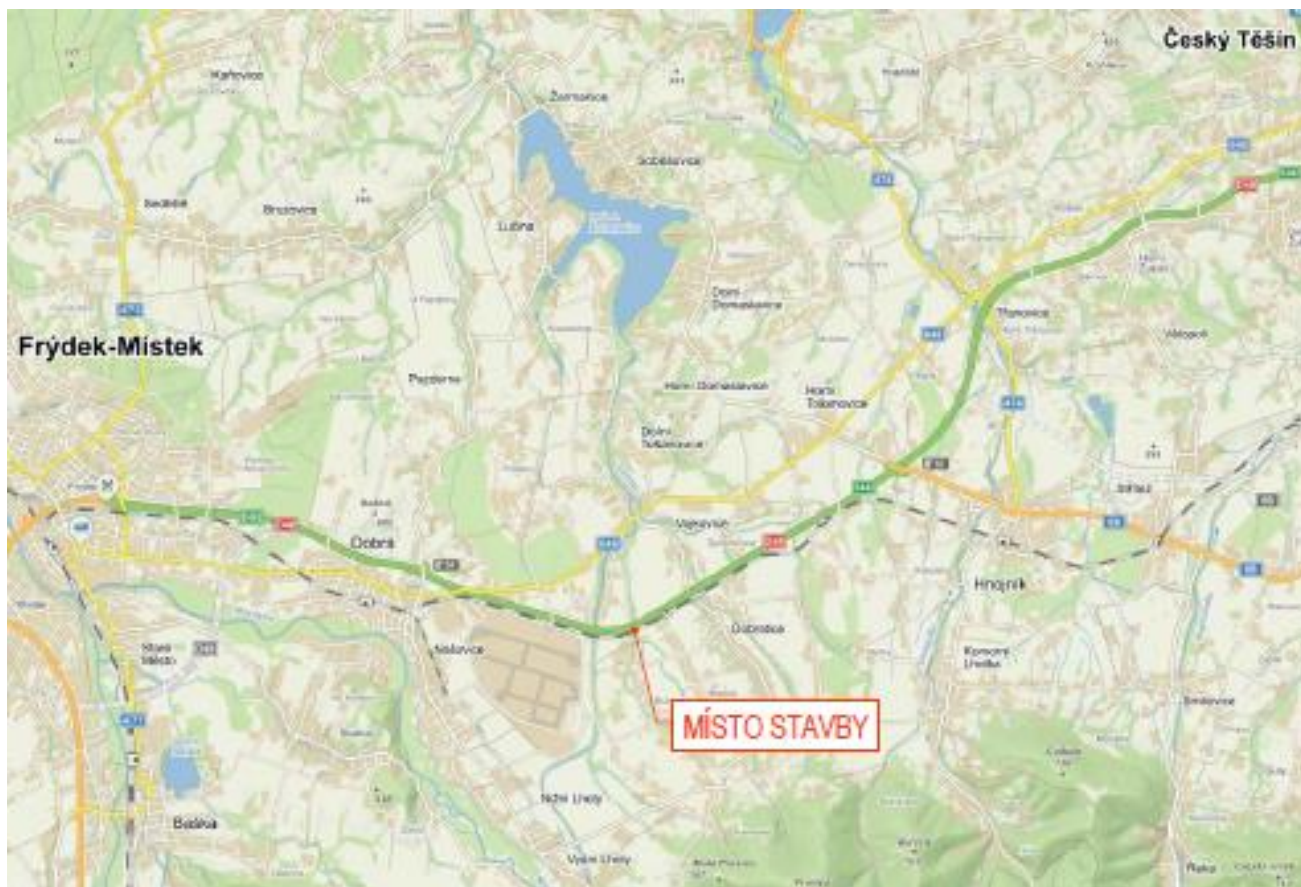
Ing. Dalibor Diviš (ČKAIT 1006480, ID00+IM00)



Plán BOZP pro realizaci stavby Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

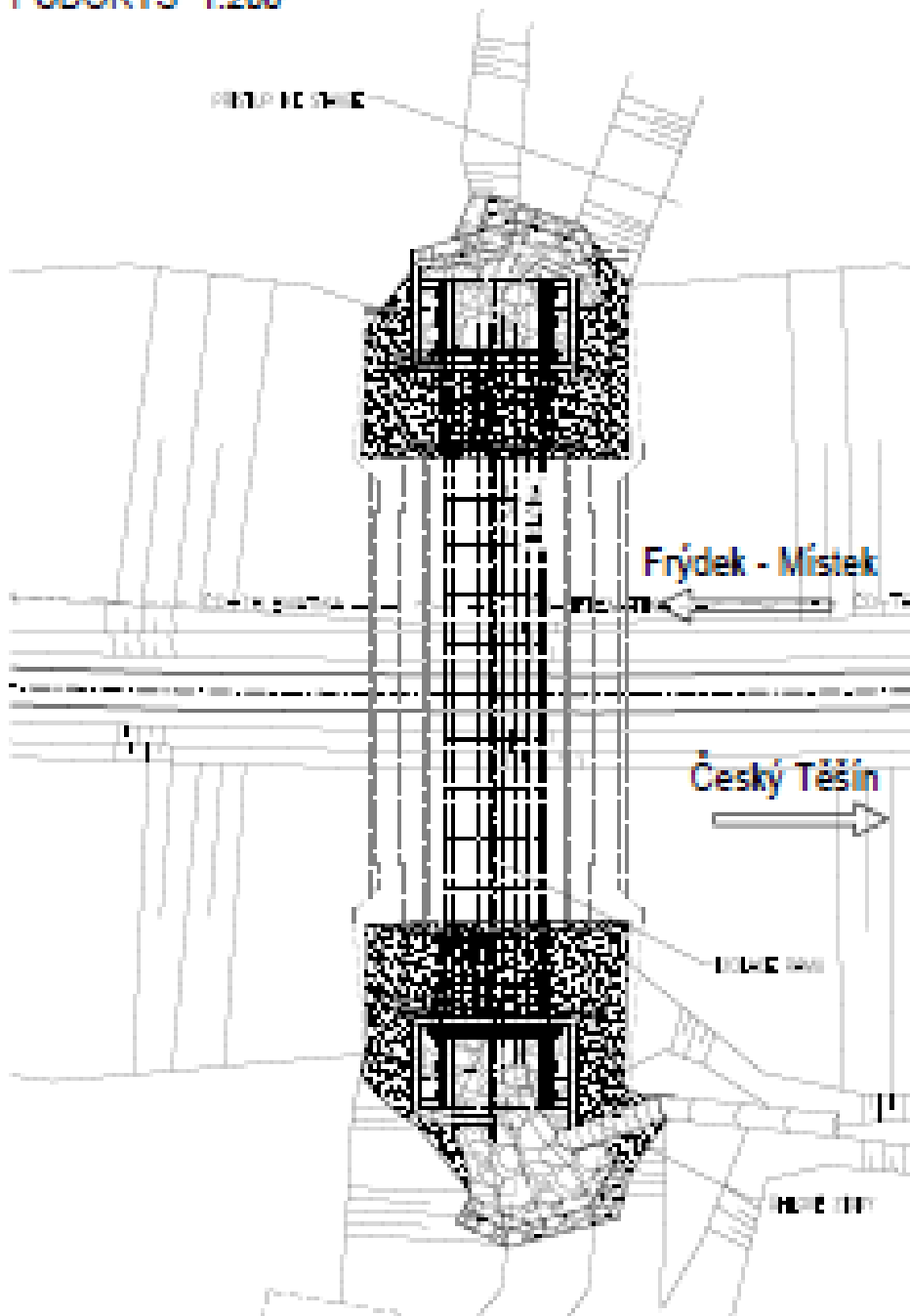
B.SITUAČNÍ VÝKRES



Plán BOZP pro realizaci stavby
Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati
Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

3. MOSTNÍ SVRŠEK A VYBAVENÍ MOSTU
PŮDORYS 1:200





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP v přípravě je zpracovaný ve stupni zpracované PD pro stavební povolení. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

Pokud budou v závazných stanoviscích dotčených orgánů uvedeny podmínky, budou tyto podmínky zpracovávány do projektové dokumentace.

Záměr je v souladu s územním plánem obce ze dne 31. 12. 2009.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v prostoru dočasného záboru.

Stavba je malého rozsahu, bez nutnosti ohlašovat zařízení staveniště.

K mostu je umožněn přístup z plochy pro zařízení staveniště na výtokové části mostu, ke které bude Vybudována staveništní komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu. Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy si zajistí zhotovitel stavby.

Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení. Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

Systém evidence zaměstnanců a jiných osob na staveništi

Stavbyvedoucí zhotovitele odpovídá za evidenci osob zdržujících se na staveništi a rozhoduje o přítomnosti třetích osob, které se mohou s jeho svolením zdržovat na staveništi. Evidence osob obsahuje jména všech pracovníků zhotovitelů, OSVČ a jména osob pověřených investorem, které mohou vstupovat na staveniště, případně jména osob provozovatelů zařízení umístěných na staveništi v. č. 499/2006 Sb.

Evidence je vedena s cílem mít přehled o přítomnosti pracovníků na staveništi a zejména zamezit vstupu nepovolaným osobám, příp. jejich vjezdu na staveniště.

V případě zjištění přítomnosti osob bez řádné evidence, je stavbyvedoucí nebo jeho zástupce povinen a oprávněn stavbyvedoucí, jeho zástupce tyto osoby vykázat ze stavby a nadále jim zakázat vstup na stavbu. Stavbyvedoucí, nebo jeho zástupce, odpovídá za to, že všechny osoby jsou před vstupem na stavbu prokazatelně seznámeny s riziky BOZP a PO na stavbě, obsahem tohoto plánu a seznámení prokázat podpisem na záznamu.

Dopravní značení

Veškeré přechodné dopravní značení musí odpovídat platným normám a předpisům. Přenosné dopravní značky jsou navrženy ocelové ve zvětšeném provedení a musí být provedeny jako reflexní. Retroreflexní materiál značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaného materiálu.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. K levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Spodní hrana přenosné dopravní značky bude min. 1,20 m nad vozovkou.

U všech vstupů a vjezdů na staveniště Cedulí (cedulemi) odolnou povětrnostním vlivům, která obsahuje:

-Nepovolaným vstup zakázán



-Pozor na zavěšené břemeno





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

-Nebezpečí – zakopnutí



-Nebezpečí – pádu do hloubky



-Příkaz k nošení ochrany hlavy



-Příkaz k nošení ochrany nohou



-Příkaz k nošení pracovního oděvu



Ohraničení staveniště

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontroly tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značka na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

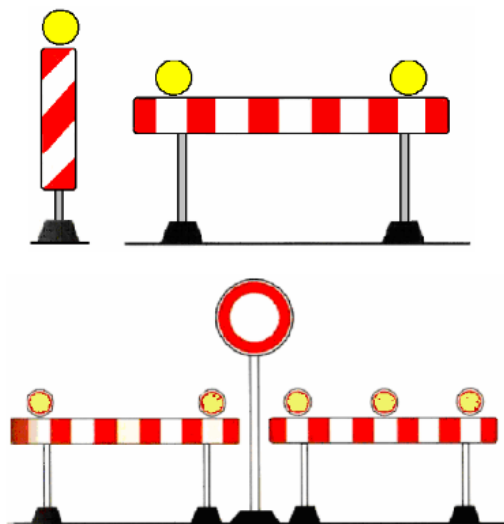
Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, nepovolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny za denního světla.

V případě potřeby osvětlení pracoviště bude použito přenosné osvětlení, které bude vyhovovat všem předpisům, revizím a bude odolné proti mechanickému poškození.

Pokud bude potřeba osvětlit překážky v noci a za snížené viditelnosti (mlha, déšť...) bude komunikace osvětlena světelnou značkou, nebo červeným signálem na začátku a na konci v čele, případně podle místních podmínek i v jiných nebezpečných místech.



c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí – přes most jsou vedeny kabely ve správě ČD – Telematika. Stavbou nebude tato síť dotčena.

Vlastní stavba se nachází mimo ochranné pásmo vodovodního řadu DN600, odpadního potrubí DN100, kalosvodu DN300 a objektu s elektrobodem – součásti katodové ochrany – vše ve správě SMVAK. Pro práce v ochranném pásmu je nutné dodržet podmínky správce sítě uvedené v dokladové části.

Stavba se nachází v ochranném pásmu telekomunikačních kabelů SŽ ve správě ČD-Telematika (TK 15xn). Správce požaduje před započítím stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem nebo správcem





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

sítí, tj. Správou železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dálnice D48.

Rozsah dotčení

Veškeré práce musí být odborně a citlivě provedeny. Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Způsob ochrany nebo úprav

Je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodní nádrže. Na staveništi nebudou skladovány žádné takovéto látky.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob výstavby mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodní nádrže.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z pomocné konstrukce a odvezen na skládku.

Podmínky pro zásah

Veškeré práce musí být odborně a citlivě provedeny. Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení.

Respektovat polohu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace údržby mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

Podmínky správců dotčených sítí byly zpracovány do projektu.

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části projektu.

Plynovody

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obc 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Komunikační vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Energetická zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovená následující ochranná pásma:

- Nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC.

Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- Podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

- Elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

- Výrobní elektřiny

Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8)
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8)

Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č. 186/2006 Sb.

Stavba je umístěna v souvisle zastavěném území, silniční ochranné pásmo zde proto nevzniká.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Les od kraje porostu 50 m

Přírodní památky 50 m

Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb. V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP. Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

- § 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob
- § 15 - dokumentace požární ochrany
- § 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti

- § 3, 9 - umístění hasicích přístrojů, hasicích přístroje
- § 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce
- § 30–40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

- § 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Doprava

Přístup na stavbu je navržen v trase stávající zpevněné příjezdové komunikace ke stanici Dobratice pod Prašivou – p.č. 832/8, 833/2 a 833/3 KÚ Vojkovice – všechny tyto pozemky jsou ve vlastnictví obce Vojkovice. Před zahájením stavby se provede pasport této komunikace jako podklad pro určení rozsahu jejích oprav po dokončení stavby.

Pro vybudování přístupové staveništní komunikace v navazujícím úseku (SO 111) budou využity tyto pozemky v KÚ Vojkovice: p.č. 325/45 a 325/44 soukromých majitelů, p.č. 325/14 ve vlastnictví obce Vojkovice a p.č. 332/1 ve správě Lesů ČR.

Povrch přístupové komunikace šířky 3,0 m bude zpevněn ve skladbě odpovídající D2-N-3- VI-PIII. Alternativně je možné provést zpevnění povrchu staveništní komunikace s použitím silničních panelů (viz. Příčný řez bod B Plánu BOZP – Situační výkres).





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru – přístup hasební technice v případě požáru i ostatním vozidlům integrovaného záchranného systému, což znamená neblokovat průjezd stavenišť například odstavenou stavební technikou.

K přístupu IZS je možné použít přístup po místní komunikaci ke stanici Dobratice pod Prašivou. Od místní komunikace bude po dobu stavby využita pro přístup IZS staveništní komunikace.



Pro přístup je možné použít i cestu z jihu od osady Říčka a dále pokračovat pěšky lesem 170 m na sever po směru toku potoka.

Přístup od dálnice D48 je znemožněn souvislým oplocením dálnice.

Přistání vrtulníku je možné na poli, 70 m severovýchodně od mostu.

Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Všechny druhy energií

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí a nebo možnost připojení projedná zhotovitel s provozovateli příslušných sítí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí.

Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) v případě potřeby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Most se nachází v mírně členitém území v extravilánu obce Vojkovice, s porostem stromů podél potoka. Terén okolí mostu je mírně svažité – rovinaté okolí se svažuje do údolí přemostovaného potoka Holčina. V blízkosti mostu (cca 15 m od místa nátoky do mostu) se nachází archivní vrt J-1. Pod svrchními vrstvami štěrku a hlíny do hloubky cca 1 m pod úroveň terénu se střídají polohy středně ulehlého jemnozrnného písku a středně ulehlého štěrku. V hloubce 9 m zastižen silně zvětralý jílovec. Podzemní voda se nachází v hloubce 2,6 m pod úrovní terénu.

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

2) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k budoucí možné elektrizaci trati je uvažován stupeň ochranných opatření č. 4. Opatření proti vlivu bludných proudů jsou realizována primární a sekundární ochranou dle TP 124 (dostatečné krytí výztuže betonem, nátěry ocelových částí dle TKP 19B) s provařením betonářské výztuže a vyvedením na povrch.

3) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).

4) Ochrana před hlukem

Neřeší se – stavba dopravní infrastruktury nevyžaduje ochranu před hlukem.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

5) Protipovodňová opatření

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán.

6) Ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

7) Ochrana před poddolováním

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

8) Ochrana před ostatními účinky

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

9) Odvodnění staveniště

Horní povrch rámu je ve střechovitém sklonu. Střední část rámu prakticky nebude vystavena prosakující dešťové vodě – je ochráněna ponechanou stávající mostní konstrukcí. Rub rámu v rozsahu mimo stávající most je odvodněn drenáží s vyústěním přes úhlové zídky na zpevnění koryta. Srážková voda bude také odvedena před římsou žlábkem zaústěným do koryta potoka.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkres širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Dopravní opatření

Stavba bude probíhat bez omezení provozu na trati.

Odklonění vody z potoka

Pro výstavbu mostu bude provedeno odklonění vody z potoka provizorním zatrubněním za rubem rámu – viz podélný řez. Po dokončení přechodových oblastí budou trouby zainjektovány. Po dokončení zpevnění koryta v mostě budou trouby odstraněny.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.
- V místech s nebezpečím výbuchu, zasypaní, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajišťuje zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

Materiál

Potřebné stavební materiály a hmoty (beton, ocelová výztuž, ocelové profily, zdicí materiál) budou na staveništi dováženy v hotovém resp. připraveném stavu.

Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn a odvezen na řízenou skládku.

Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č. 3 části I k nařízení 591/2006 a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 NV 591/2006 k tomuto nařízení tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluk a prašnost byla omezena na minimum. Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Všechny druhy energií

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby

Zařízení pro rozvod energie

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

- Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Nápojení na zdroj pitné vody bude dohodnuto mezi zhotovitelem stavby a investorem, nebo si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán.

Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál ,...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona

o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech

Vyhláška č. 8/2021 Sb.- Katalog odpadů

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku potoka a odvezen na řízenou skládku.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace).

Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně.

Odpady, které nelze využít a nespalitelné budou odstraněny (skládka).

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím,

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny. Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí vézt evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence odpadů bude předkládána průběžně na základě požadavku objednatele nebo příslušných orgánů státní správy.

Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob úpravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat běžnému stavebnímu provozu.

Vzhledem k umístění stavby v extravilánu nebude prováděna hluková studie.

Ochrana proti hluku, prachu a vibracím

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00. Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku. Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum. Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Práce na stavbě mohou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hod a ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložení, např. Z minerální vlny. Budou zajištěny proti pádu a zatížení od větru.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů Příslušného stroje
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Ochrana proti emisím z dopravy

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č. 56/2001 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Při případném vzniku prašnosti na stavbě bude komunikace pokropena.

Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru.

V potřebných místech staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užité velikosti nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Pro uložení nové konstrukce se předpokládá výměna zeminy v rozsahu 400 mm pod základovou spáru. O tloušťce této výměny se rozhodne na základě posouzení základové spáry geologem. Výměna bude provedena z ŠD 0-32. Požadavky na základovou spáru: min. požadovaná únosnost 300 kPa.

Výkopy

Z výkopových prací budou provedeny výkopy pro podkladní beton a předpokládanou výměnu podloží s rozepřením základů stávajícího mostu v otevřených částech výkopů, výměna podloží a betonáž podkladního betonu po etapách, po etapách zrušení rozepření.

Terénní úpravy

Žádné větší terénní úpravy stavba nevyžaduje, nejsou budovány nové násypy ani zářezy. Úprava koryta na vtok a výtok bude navázána na stávající stav.

Zásypy stavebních

Zásypy za rubem konstrukcí (kromě prostoru mezi původním mostem a novým rámem) jsou navrženy ze zemin nesoudržných, vhodných k zásypu.

Předpokládá se nakoupení zásypových zemin. Zásypy budou hutněné po vrstvách 300 mm na $\lambda_d = 0,95$ při maximálním sednutí vrstvy $s = 0,4$ mm při rázové zkoušce dle ČSN 73 6192.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik.obchod@gmail.com





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Přechodová oblast

Pro zemní práce v přechodové oblasti platí TKP, kap. 4. čl. 4.3.10. Přechod je zajištěn z nakupovaných zemin.

Ochrana výkopů před vodou

Výkop je nutné ochránit před povrchovou i podzemní vodou. Z hlediska zajištění stability stěn výkopů je vždy důležité odvodnění terénu podél všech výkopů i výkopů samotných. Zeminy nasycené vodou výrazně mění své mechanicko-fyzikální vlastnosti a v krátké době mívají negativní vliv na stability stěn výkopu. Také velmi výrazně klesá soudržnost zeminy, zmenšuje se úhel vnitřního tření a zvyšuje se vlastní hmotnost zeminy. Proti negativnímu působení povrchových vod, které do výkopů přitékají vlivem dešťových srážek se zřizují na povrchu odvodňovací rýhy nebo stružky sloužící k odvedení povrchových vod tak, aby se dešťová voda neshromažďovala v prostoru za vykopanou zemínou a nevsakovala se do terénu v blízkosti výkopů.

K nejobvyklejšímu ohrožení staveniště vodou dochází vždy v deštivém období, kdy vzniká porušení stability svahů.

Zajištění

- Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypaném stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m. Nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com



Strana: 26 z 52



Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Provádění

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začístitování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamocně.

Zajištění stěn výkopů

- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

Svahování

- Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3 m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.
- Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů. Vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.
- Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
- Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1 : 1 a ve výšce větší než 3 m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.
- Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

- vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
- obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability sousedních staveb.

Při použití strojů pro zemní práce bude dodrženo:

Vzdálenost stroje od okraje svahu musí být stanovena tak, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tato vzdálenost je stanovena buď na základě technologického postupu, nebo před zahájení prací zhotovitelem.

Pod stěnou nebo svahem musí být vykonávána pracovní činnost v dostatečné vzdálenosti, aby nedošlo k zasypání stroje a ohrožení jeho obsluhy.

Při použití více strojů je dodržována taková vzdálenost, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení provozu strojů.

Při jízdě ze svahu nebo práci v něm používá obsluha bezpečnou techniku jízdy, aby nedošlo ke ztrátě stability stroje a jeho případnému převrácení.

Při nakládce materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením pouze nad ložnou plochou dopravního prostředku, pokud by bylo nutné takto manipulovat nad kabinou řidiče, zajistí se, aby se v kabině nevyskytovala žádná fyzická osoba.

Pokud je stroj naložen materiálem, je nutné, aby bylo pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze. Nesmí dojít ke ztrátě stability a omezení výhledu obsluhy. Obsluha nesmí opustit své místo, aniž by spustila pracovní zařízení na zem nebo ho umístila do předepsané přepravní polohy.

Při práci dozerem (hrnutí zeminy) nesmí přesahovat břit radlice okraj svahu či výkopu. Jedinou výjimkou je zahrnování výkopu.

Převisy, vzniklé při práci rypadlem je nutné neprodleně odstranit, aby nedošlo k ohrožení.

U strojů pro zemní práce není dovoleno roztloukání horniny dnem lopaty, urovnávání terénu otáčením lopaty, případně vytrhávání koleje pracovním zařízením stroje (pokud není v návodu stanoveno jinak). Stroje smí být čištěny pouze při vypnutém motoru a na bezpečném místě, kde nehrozí sesuv zeminy apod.

Pokud bude použito přídatné zdvihací zařízení dodané výrobcem, je nutné se řídit jak pokyny výrobce, tak požadavky na bezpečný provoz a používání zdvihacích zařízení.

V případě použití skrejpru je nutné provést opatření k tomu, aby nedošlo k nárazu radlice do vyčnívajících pevných překážek (např. kameny, pařezy apod.). Zařízení technického vybavení (např. požární hydrant, kanalizační poklop apod.) musí být zabezpečeny proti poškození. Je-li skrejpr v provozu, musí být jeho pracovní prostor zabezpečen proti pohybu fyzických osob. Při přesunu skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

i) **Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Most je součástí železniční sítě s neveřejným přístupem. Na mostě tedy nejsou veřejné chodníky.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Na mostě nejsou navržena žádná zvláštní opatření pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Betonové práce budou prováděny dle harmonogramu prováděných prací a schválených technologických postupů.

Nosnou funkci původní kamenné klenby s poškozenými klenáky a nevyhovujícím stavebně technickým stavem převezme nová železobetonová uzavřená rámová konstrukce se šikmými čely a patními úhlovými zídками. Do stávajícího mostního otvoru (kamenné klenby) bude zasunuta prefabrikovaná konstrukce z uzavřených rámových železobetonových prvků dodatečně vzájemně spojených petlicovými spoji.

Budou použité betonové konstrukce vyrobené z betonu transportovaného z výroby betonu.

Mimo prostor stávajícího mostu bude prostor mezi spodní částí rámu a lícem křídla vyplněn podkladním betonem spádovým k rubové drenáži (maximální šířka podkladního betonu je vymezena lícem původních křídel, maximálně 1,5 m – od této šířky je vymezení nahrazeno bedněním). Nad drenáží je navržen ochranný zásyp ze šterkodrti frakce 16/32A.

Koryto potoka v prostoru mostu bude zpevněno lomovým kamenem tloušťky 200 mm do betonu tloušťky 150 mm.

Kamenem do betonu bude zpevněn i prostor mezi odříznutou částí rámu a žlábkem pro odvedení vody z prostoru za římsou.

Budou provedeny podkladní betony pod úhlové zídky a pod rubovou drenáž, betonáž říms.

Popřípadě další práce zde neuvedené, které budou provedeny podle předem odsouhlasených technologických postupů.

Minimální třída a stupeň odolnosti betonu musí být v každé konstrukční části v souladu s požadavky ČSN EN 206+A1 a TKP SSD kapitola 18 Betonové mosty a konstrukce, třetí aktualizované vydání, změna č. 8 a dle TKP PK kapitola 18 - Betonové konstrukce a mosty (01/2016).





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Pro stavbu jsou navrženy typové betony dle ČSN EN 206+A1:

Konstrukce, konstrukční části staveb	Min. třída betonu	Stupeň vlivu prostředí
Rámová konstrukce	C 35/45	XF3 , XD1, XC4 Cl 0,2, D _{max} 22 – S3
Dobetonávky petlic	C 30/37	XF3 , XD1, XC4 Cl 0,2, D _{max} 16 – S4
Úhlové zídky	C 30/37	XF3 , XD1, XC4 Cl 0,2, D _{max} 22 – S3
Římsy	C 30/37	XF1 , XC4 Cl 0,2, D _{max} 16 – S4
Podkladní beton pod rám a zídky	C 12/15	X0 Cl 1,0, D _{max} 22 – S3
Spádový beton pod rubovou drenáž	C 12/15	X0 Cl 1,0, D _{max} 22 – S3

Betonářská výztuž

Betonářská výztuž je navržena prutová ze žebírkové oceli jakosti B500B (10505.0) tj. se zaručenou svařitelností, aby mohla být realizována opatření z hlediska bludných proudů. Krytí výztuže min. 45 mm, nominální 55 mm (v souladu s TKP PK 18 – použita vyšší hodnota krytí výztuže se- srov. s TKP SSD). V případě nezbytnosti svařovat výztuž (na stavbě nebo ve výrobě) je nutno postupovat ve smyslu TP 193 MD – OI Svařování betonářské výztuže a jiné typy spojů.

Požadovaný dokument kontroly materiálu (inspekční certifikát):

Materiál bude dodán s dokumenty kontroly jakosti dle ČSN EN 10204:

- pro veškerou nosnou výztuž – specifická kontrola 3.1,
- pro nenosnou výztuž (výztuž podkladního betonu) – specifická kontrola 2.2
- přídatný materiál pro svařování – specifická kontrola 3.1

Ošetřování betonu

Betonové konstrukce budou zhotoveny a ošetřovány dle schválených technologických postupů, s respektováním TKP 18, zvláště přílohy P10 a ZTKP. Pro veškeré betonářské práce platí TKP kap. č.18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

Bednění :

- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

Provádění železářských a betonářských prací, přeprava betonu :

- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Pracovní prostor předpínacího zařízení musí být vyznačen. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze fyzickým osobám vykonávajícím předpínací práce nebo dohled.
- Stanoviště obsluhy musí být umístěno vedle předpínacího zařízení, mimo směr tahu napínacího drátu a s možností bezpečně ustoupit v případě jeho vychýlení.
- Obsluha vrátku, kterým se provádí vytahování trubek nebo zatahování kabelů, musí být chráněna zástěnou pro případ poškození tažného lana, závěsu kabelu nebo trubky.
- Čerpadla, hadice, trysky, spoje a manometry musí být vždy před zahájením pracovní směny kontrolovány zhotovitelem pověřenou fyzickou osobou.
- Prasklé nebo vytržené dráty nebo pruty, pruty s důlkovou korozí a prvky mechanicky poškozené nesmí být napínány. Při odvíjení předpínacího drátu, dodávaného ve svazcích nebo kotoučích, musí být používáno zařízení vylučující vylétnutí konce odvíjeného drátu.
- Po ukončení napínání a po odstranění napínací pistole musí být odstraněny přečnívající konce předpínané výztuže.
- Při ovíjení výztuže nesmí být současně prováděna ochrana ovíjení například torkretováním.
- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- stanoviště beton pumpy a příjezdová trasa domíchávačů musí být zvoleny tak, aby se minimalizovalo ohrožení osob a vozidel na veřejných komunikacích; dopravní omezení a vyloučení pohybu osob v okolí beton pumpy zajistí vedoucí práce,
- při provádění železářských a betonářských prací a bednění na svislých i vodorovných konstrukcích s nebezpečím pádu z výšky musí být osoby provádějící práce chráněny po celou dobu proti pádu; před provedením ochrany zábradlím musí být používány prostředky osobního zajištění,
- na všechna pracoviště ve výškách musí být trvale zajištěn bezpečný přístup,
- pod místem pracoviště ve výškách musí být vytýčen a ohrazen nebezpečný prostor.

- k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Není předmětem stavby.

- l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

Montážní práce budou provedeny dle harmonogramu prací a schválených technologických postupů.

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Do říms na nosné konstrukci je přikotveno mostní ocelové zábradlí s horním madlem (L60x5), střední a dolní příčlí (L50x5) a sloupky (U65 nebo L70x7) po 1,50 m z oceli S235 JR+N. Kotvení zábradlí je navrženo přes patní desku tl. 15 mm čtyřmi chemickými kotvami M16.

Rámová konstrukce z prefabrikovaných prvků bude postupně zasunována po médiu podle dostupné technologie zhotovitele stavby. Podobně budou osazeny i prefabrikované úhlové zídky. Vzhledem ke špatné přístupnosti k prostoru na výtok z mostu nebude zde možné osadit úhlové zídky pomocí autojeřábu. Zhotovitel musí zpracovat technologický předpis montáže, který musí být schválen objednatelem a TDI.

V případě provádění jiných montážních prací, které nejsou zde uvedené, budou tyto práce prováděny na základě odsouhlasených postupů.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Montážní práce

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížením montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30 m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevylučuje.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
- Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

Pomocné konstrukce

Veškeré práce na fasádě budou probíhat z lešení na obvodu objektu.

Pracovníci, kteří budou stavět (bourat) lešení, jiné pomocné konstrukce musí

- být zdravotně způsobilí pro práce ve výškách, viz vyhláška č. 79/2013 Sb.;
- být vyškoleni v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 7, zde je uveden i rozsah osvojených znalostí a dovedností;

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik.obchod@gmail.com



Strana: 34 z 52



Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- mít k dispozici dokumentaci pro stavbu lešení v rozsahu, který umožní smontovat konkrétní konstrukci lešení v konkrétních podmínkách tak, aby byla funkčně a staticky bezpečná, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 1, 2 a 3. Požadavky na odborně způsobilou osobu, která je v nařízení zmiňována, nejsou v současné době v právních předpisech specifikovány. Je možno využít pracovníka, který absolvoval školení u Českomoravské komory lešenářů a má o své způsobilosti platné osvědčení, ale může to být i jiný specialista v dané oblasti - odpovědnost této volby zůstává na zaměstnavateli. Dokumentací může být návod na montáž, pokud se jedná o jednodušší lešení, které je v návodu dostatečně přesně popsáno z hlediska rozměrů, založení lešení, rozmístění a namáhání kotev, rozmístění ztužidel, únosnosti podlah, maximální výšky, požadavků na zakrytí lešení apod. Pokud montované lešení svou náročností přesahuje informace uvedené v návodu na montáž, musí být dokumentace doplněna, případně zpracována zcela nově za použití potřebných technických podkladů. To je úkolem výše uvedené odborně způsobilé osoby.

Lešení musí být po svém dokončení předáno do užívání, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 5. V této souvislosti je potřeba také informovat o pravidlech bezpečného používání lešení, ta záleží na typu lešení i konkrétních podmínkách, v nichž je smontováno.

Na lešení je dále potřeba v průběhu jeho používání provádět odborné prohlídky, viz nařízení vlády č. 362/2005 Sb., příloha část VII., odst. 6.

Rizika související přímo s montáží lešení mají být řešena v jeho dokumentaci.

Lešení: ČSN 738101, ČS EN 12811-1 průvodní dokumentace a používání

- m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V rámci stavby nebudou probíhat sanační práce. Demolice se předpokládá v malém rozsahu – rozeberou se římsy z kamenných bloků a odbourá se horní část svahových křídel a okraj mostu celkem i s římsou na výšku cca 0,5 m.

V rámci stavby budou odstraněny náletové dřeviny v prostoru portálů. V rámci stavby bude nutné kácení dřevin vyžadujících povolení ke kácení.

Pro výstavbu nové nosné konstrukce bude nutné odbourat příčné prahy na vtoku a výtoku do stávajícího mostního otvoru a zbytky zpevnění koryta v prostoru mostu. Z okrajů nosné konstrukce a křídel budou odstraněny římsové kamenné bloky a horní část konstrukce křídel a čela mostu až na výšku cca 0,5 m. Tak se umožní lepší navázání doplnění zemního tělesa kolem čel nového mostu, v patě zemního tělesa. Vlastní stávající mostní konstrukce včetně křídel bude ponechána, stavbou se do ní nebude zasahovat.

V případě potřeby provedení dalších demoličních, bouracích prací se bude postupovat podle předem schváleného postupu.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle výkresů stávajícího stavu
- nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor
- Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a stanovenými pomůckami
- Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
- Materiál z bourané části stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Je přísně zakázáno shazovat předměty u kterých nelze odhadnout místo dopadu, nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.

Při použití nářadí budou dodrženy zásady bezpečnosti práce dané výrobcem zařízení a následně budou dodrženy zásady:

Elektrické ruční nářadí

Nové elektrické ruční nářadí je výrobkem a podle zákona č. 22/1997 Sb., musí výrobce doložit bezpečnost ES prohlášením o shodě a označením CE na štítku.

Mimo mechanického rizika úrazu při použití je zde i riziko úrazu od elektřiny. Tomu je třeba předcházet kontrolou. Prohlídkou nářadí bez rozebírání přístupných el. částí před započetím práce a pravidelnými revizemi odborníkem podle ČSN 33 1600 ed. 2. Při prohlídkách je třeba si všimnout zda nejsou poškozeny kryty nebo pohyblivé přívody. Nesmí se zapomínat na kontroly a revize prodlužovacích přívodů.

Prodlužovací přívody se doporučuje trvanlivě označit a vést jejich evidenci společně s el. nářadím. Používání neevidovaných (vnesených nebo zapůjčených) prodlužovacích přívodů je třeba zakázat, při použití nesprávně zhotoveného nebo poškozeného prodlužovacího přívodu hrozí uživateli smrtelné nebezpečí.

Pneumatické nářadí

Tlakový vzduch pro pneumatické nářadí se používá buď z rozvodu tlakového vzduchu, nebo z pojízdného kompresoru.

Součástí kompresoru je tlaková nádoba, která je zpravidla vyhrazeným tlakovým zařízením podle vyhlášky č. 18/1979 Sb. Jako taková musí být provozována a revidována podle ČSN 69 0012.

Tlak vzduchu nesmí překročit stanovené hodnoty.

Odbočka vzduchového potrubí, která slouží pro připevnění pryžové hadice musí být opatřena kohoutem nebo samouzavíracím ventilem. Pro uzavření průtoku vzduchu se nesmí používat ohnutí hadice.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Hadice musí být na nátrubku zajištěna sponou proti sesmeknutí. Poškozené rychlospojky se nesmějí používat. Před připojením hadice k pneumatickému nářadí se musí hadice profouknout stlačeným vzduchem. Před prováděním oprav nebo úprav pneumatického nářadí musí být uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn vzduch. Použité nástroje se nesmí po použití uvolňovat vystřelením.

Nářadí se spalovacím motorem

Pro pohon nářadí se spalovacím motorem se nesmí používat benzín s přísadami nebezpečných látek. Pohonná hmota se smí doplňovat jen při zastaveném motoru.

Nářadí se musí při startování postavit na pevný podklad a přidržovat. Startovací šňůra se nesmí omotávat kolem ruky.

Křovinořezy se musí přepravovat s demontovaným nástrojem nebo nasazeným ochranným krytem nástroje. Nesmí se používat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a bez předepsaného závěsného zařízení.

Technický stav a upevnění nástroje se musí kontrolovat před začátkem práce i během jejího průběhu.

Při vlastní práci s křovinořezem se nesmí v ohroženém prostoru zdržovat další osoby. Ohrožený prostor tvoří kruhová plocha o průměru 15 m, pokud výrobce nestanovil jinak.

Při startování motorové pily je třeba dbát na to, aby se řetěz nedotýkal žádného předmětu. Během provozu pily je nutné kontrolovat bezpečnostní prvky.

Dříví se při řezání nesmí přidržovat rukou nebo nohou. S motorovou pilou je možné řezat jen do výše ramen. Je zakázáno provádět řezání motorovou pilou ze žebříku.

Přecházet s motorovou pilou v chodu lze jen do vzdálenosti 150 m a to vždy se zablokováním chodu pilového řetězu bezpečnostní brzdou.

O provozu pily musí zaměstnavatel vést evidenci s identifikačními údaji pily, datem uvedení do provozu, počtem hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách.

Při použití nářadí se spalovacími motory vzniká nadměrný hluk a je nebezpečí poranění očí. Proti tomu je nutné používat osobní ochranné prostředky.

Použití stavebních strojů

Při použití strojů určených pro zemní práce při bouracích pracích budou dodrženy zásady bezpečnosti práce stanovené v bodě h.

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat. Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Při práci ve výšce musí být dodrženy pravidla BOZP dle 362/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklop, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotřených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Dodavatel zajistí:

- Vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, při montáži a demontáži lešení, vyloučení přístupu osob pod místa práce ve výškách,
- Dodržování zákazu shazování součástí lešení při demontáži lešení,
- Vyloučení vstupu osob pod břemeno zvedané el. Vrátkem, jeřábem apod. (oplocení, zábradlí, obednění, zamezení vstupu střežení),
- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen „ohrazený prostor“), je nutné vždy bezpečně zajistit,
- Bezpečné zajištění ohrožených prostorů
- Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce,
- Ohrazení ohrožených prostorů zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo
- Dozor ohrožených prostorů k tomu určených zaměstnancem po celou dobu ohrožení





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

a)	1,5m	při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
b)	2,0m	při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
c)	2,5m	při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
d)	1/10	výšky objektu při práci ve výšce na 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přechýlávat nad výstupní plošinu 0 1,1 m a v horní části musí být zajištěn ocelovým drátem, nebo jiným vhodným způsobem.

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Zařízení stroje a pracovní prostředky

Na stavbě se budou používat jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze českým jazyce.

Při práci s těmito zařízeními je třeba dodržovat nařízení NV č. 591/2006 Sb.

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své poddodavatele.

Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přístup a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m.

Výkopový materiál

Materiál vykopaný při odtěžování zásypu stávajícího mostu bude podle vhodnosti odvezen na meziskládku a bude použit pro zpětný zásyp výkopů. Přbytek a nevhodný materiál bude odvezen na skládku. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá stavenišť budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

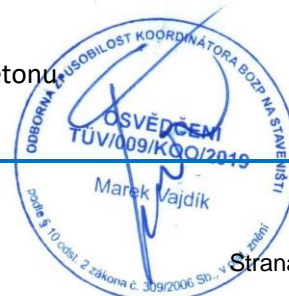
Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Ostrava, Skladištní 25, 702 00 Ostrava – Přívoz, nepoplachové č. tel. 972 762 006, email:

HZSOVAoper@spravazeleznic.cz v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Nejprve se provede příprava území a vytyčení dotčených inženýrských sítí.

Další postup prací bude tento:

- přípravné práce – vybudování staveništní komunikace a úprava plochy pro zařízení staveniště
- odklonění potoka – hrázky na vtoku a výtoku, zatrubnění v prostoru mostu
- odstranění zbytků zpevnění koryta, vybourání příčných prahů, odstranění římsových kamenných bloků a odbourání horní části konstrukce křídel a čel mostu
- po etapách prováděný výkop pro podkladní beton a předpokládanou výměnu podloží s rozepřením základů stávajícího mostu v otevřených částech výkopů, výměna podloží a betonáž podkladního betonu po etapách, po etapách zrušení rozepření
- přesun prefabrikovaných úhlových zdí na vtokovou stranu
- izolace podkladního betonu, betonáž tvrdé ochrany izolace podkladního betonu





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- postupné zasouvání rámových prefabrikátů do definitivní polohy
- spojení jednotlivých rámových prvků
- izolace rámu
- podkladní beton pod úhlové zídky, osazení úhlových zídek
- zpevnění koryta v prostoru mostu a před mostem na nátokové a výtokové straně, převedení potoka do definitivního koryta, vytažení trub pro převedení vody
- výplň prostoru mezi novým rámem a původním mostem
- podkladní beton pod rubovou drenáž, osazení rubové drenáže, dokončení detailů ukončení izolace
- vyztužení a betonáž říms
- postupný zásyp čel, osazení odvodňovacích žlabů
- osazení zábradlí
- dokončovací práce
- uvedení mostu do provozu

Předpokládá se realizace ve stavební sezoně 2022 (03/2022 – 09/2022).

Souběžně s předmětnou stavbou bude prováděna stavba „Rekonstrukce mostu v km 118,646 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ (projektant EXprojekt) a „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 125,250 a 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ (projektant Signal Projekt) – pro tuto stavbu jsou potřebné kolejové výluky (realizace stavby 06/2022 – 12/2022; na podzim kolejová výluka).

Stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 125,250 a 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek Místek“ nemá na předmětnou stavbu vazbu.

3. ČASOVÝ POSTUP PRACÍ	Měsíc/týden																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Přípravné práce - zřízení zařízení staveniště, vytyčení staveniště, vytyčení sítí, vybudování staveništní komunikace																														
Zatrubnění potoka z hrážkami na vtok a výtoku																														
Výbourní příčných prahů a zbytků zpevnění koryta																														
Výkop na výtokové části po základovou spáru, výměna podloží, podkladní beton (takt A)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B1)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B1)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B2)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B2)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B3)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B3)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B4)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B4)																														
Rýhy pro rozepření základů stávajícího mostu, rozepření základů, výkop, výměna podloží, podkladní beton (B5)																														
Zrušení rozpěr, doplnění výměny a podkladního betonu v rýhách po rozepření (B5)																														
Výkop na vtokové části po základovou spáru, výměna podloží, podkladní beton (takt C)																														
Přesun potřebného materiálu na nepřímo přístupnou vtokovou stranu mostu - úhlové zdi																														
Izolace podkladního betonu, tvrdá ochrana izolace																														
Postupný přesun a osazení jednotlivých prefabrikátů mostní konstrukce																														
Postupné zmonolitnění osazených prefabrikátů																														
Postupná izolace rámu ve směru osazování prefabrikátů																														
Podkladní beton pod úhlové zdi, osazení úhlových zídek (na vtok a výtoku), dokončení izolací																														
Zpevnění koryta potoka, převedení potoka do definitivního koryta																														
Vytažení trub pro převedení vody																														
Bednění, výplň prostoru mezi původním mostem a novým rámem, doinjektování ve vrcholu klenby																														
Podkladní beton pod rubovou drenáž za rámem mimo prostor původního mostu, osazení rubové drenáže																														
Vyztužení a betonáž říms																														
Zásyp čel, osazení odvodňovacích žlabů, osazení zábradlí																														
Dokončovací práce, rezerva																														

Poznámky:

Označení taktů pro provádění podkladního betonu a směr osazování prefabrikátů rámu viz příloha č. 13 Postup výstavby části D SO 201.



Marek Vajdík
osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email: vajdik.obchod@gmail.com

Strana: 41 z 52



Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

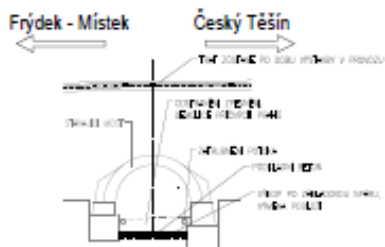
Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

POSTUP VÝSTAVBY

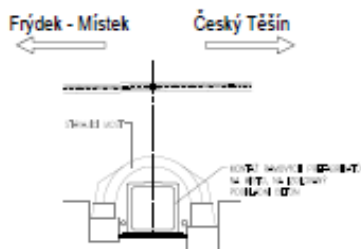
1. VÝKOPY, DEMOLICE

PODÉLNÝ ŘEZ 1:250



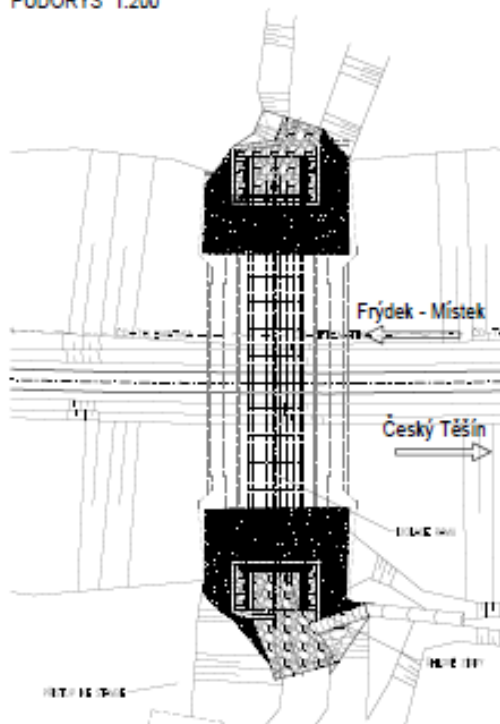
2. MONTÁŽ MOSTU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:250

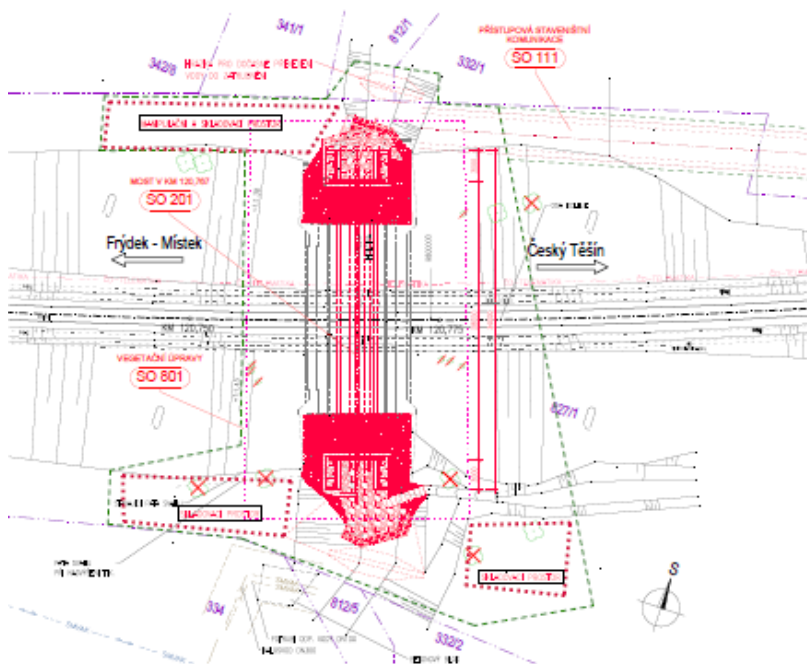


3. MOSTNÍ SVRŠEK A VYBAVENÍ MOSTU

PŮDORYS 1:200



KOORDINAČNÍ SITUACE 1:250





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

- r) **Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- s) **Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu**

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Zajištění prováděných prací ve výšce bude upřesněno před započítím prováděných prací.

OOPP— pro práce s rizikem pádu.

Mimo zdravotní způsobilosti a provedeného proškolení uvádím a doporučuji používat toto vybavení.

Technické normy

EN 341:2012 Prostředky ochrany osob proti pádu – Slaňovací zařízení pro záchranu

EN 353-1:20021 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Část 1: Pohyblivé zachycovače pádu včetně pevného zajišťovacího vedení

EN 353-2:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Část 2: Pohyblivé zachycovače pádu včetně poddajného zajišťovacího vedení

EN 354:2011 Prostředky ochrany osob proti pádu – Spojovací prostředky

EN 355:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Tlumiče pádu

EN 358:2001 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky – Pásky pro pracovní polohování a zadržení a pracovní polohovací spojovací prostředky

EN 360:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zatahovací zachycovače pádu

EN 361:2003 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zachycovací postroje

EN 362:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Spojky

EN 363:2008 Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy ochrany osob proti pádu

EN 364:1996 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Zkušební metody

EN 365:2005 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení

EN 397:2012 Průmyslové ochranné přílby

EN 795:1998 Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení

EN 795 A1:2001 Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení

EN 813:2009 Prostředky ochrany osob proti pádu – Sedací postroje

EN 1891:2000 Osobní ochranné prostředky pro prevenci pádů z výšky – Nízko pružná lana s opláštěným jádrem.

EN 12841:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Systémy lanového přístupu – Nastavovací zařízení lana

EN 1496:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchraná zdvihací zařízení

EN 1497:2008 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchrané postroje

EN 1498:2007 Prostředky ochrany osob proti pádu – Záchrané smyčky

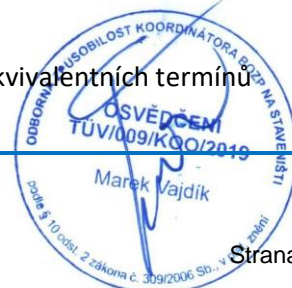
EN 1868:1998 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky – Seznam ekvivalentních termínů

Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email: vajdik.obchod@gmail.com



Strana: 43 z 52



Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021

Vydání: 01

- t) **Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**

Tyto práce nebudou na staveništi prováděny.

- u) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů**

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..

- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23) , ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Se všemi chem. látkami bude manipulováno dle návodu k použití stanoveným výrobcem a dále dle Bezpečnostních listů k dané chemické látce a budou při manipulaci dodrženy všechny OOPP (osobní ochranné pracovní prostředky) dané návodem k použití nebo bezpečnostních listů.

Zbytkový materiál bude uložen do zvláštních obalů, které budou obsahovat uloženou chem. látku. Chem. Materiál bude předán firmě vlastníci oprávnění na likvidaci daného odpadu.

Izolace

Izolační systémy jsou specifikované pro betonové konstrukce pro volně stékající a tlakovou vodu. Výška hladiny podzemní vody koresponduje vzhledem k propustným zeminám s hladinou vody v korytě. Rámová konstrukce je uložena na podkladní beton opatřený NAIP s tvrdou ochranou izolace.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Rubové plochy jsou rovněž opatřeny NAIP, která je zpětným spojem spojena s NAIP na podkladním betonu. Jako ochrana izolace je použita netkaná geotextilie min. 800 g/m². Izolace je přetažena i na rub patních úhlových zídek. Dno rámu a jeho stěny v rozsahu po úroveň Q100 jsou opatřeny krystalizačním nátěrem. Ostatní plochy pod terénem jsou opatřeny izolačními nátěry.

Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

Všechny části ocelové konstrukce zábradlí musí být opatřeny protikorozi ochranou dle ČD S 5/4.

Pro protikorozi ochranu musí být použity výhradně nátěrové systémy, které odpovídají specifikaci ŽSP + ONS01 dle ČD S 5/4 a disponují osvědčením odborného orgánu ČD.

Zhotovitel protikorozi ochrany musí zpracovat technologický předpis protikorozi ochrany pro podmínky konkrétního mostního objektu dle ČD S 5/4, příl.6. Tento technologický předpis podléhá schválení objednatelem.

Protikorozi ochrana OK bude zajištěna pomocí ochranných nátěrových systémů navržených podle ČSN EN ISO 12944, pro korozi prostředí C4 (s aerosoly).

Základním požadavkem pro nátěrový systém je záruka 5 let, životnost do 25 let (vysoká).





Plán BOZP pro realizaci stavby
Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati
Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem převzal „Plán BOZP“, byl jsem seznámen s obsahem a souhlasím s jeho zněním.

P. Č.	ZHOTOVITEL	PŘÍJMENÍ A JMÉNO	FUNKCE, ZAŘAZENÍ	DATUM	PODPIS
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

PRÁVNÍ PŘEDPIS	NÁZEV
Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci /
Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií)
Zákon č. 174/1968 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o inspekci práce
Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb
Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách)
Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění
Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn
Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů
Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 18/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená zdvihací technická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
Vyhláška č. 21/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 73/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 50/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o odborné způsobilosti v elektrotechnice





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

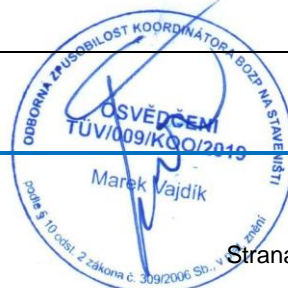
Vyhláška č. 85/1978 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o preventivních prohlídkách
Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče)
Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o požární ochraně
Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru)
Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o požární prevenci
Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

Zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
Vyhláška č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o dokumentaci staveb





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

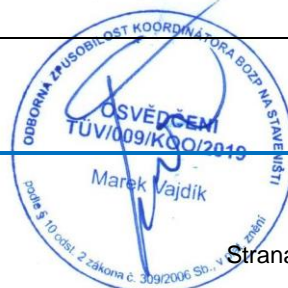
Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
--	--

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

Zákon č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o odpadech
Zákon č. 17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o životním prostředí
Zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o vodách
Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon o ochraně ovzduší
Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí
Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o Katalogu odpadů
Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu

Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ

Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení
Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení
Vyhláška č. 194/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů	Vyhláška o kontrole kotlů a rozvodů tepelné energie

Tab. č. 6: Přehled platných norem

Norma	Název
ČSN 05 0601	Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm
ČSN EN ISO 14731 (05 0330)	Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost
ČSN 27 40 07 – 1 ed.2	El. zařízení strojů – požadavky
ČSN EN 60 439 – 1 ed.2	Zkoušky rozváděče
ČSN ISO 12 480 – 1	Bezpečné používání jeřábů.
ČSN EN ISO 20 347	OOPP – pracovní obuv.
ČSN 73 60 05	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN ISO 12 480 – 1	Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné
ČSN 33 25 50	El. zařízení na jeřábech
ČSN EN 1990; Eurokód:	Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004.
ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003.
ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007.
ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 1991-2; Eurokód 1:	Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005.
ČSN EN 15528	Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly
ČSN EN 1993-1-1	ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby.
ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3:	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006.





Plán BOZP pro realizaci stavby

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati

Frýdek Místek – Český Těšín

Datum vyhotovení: 17.2.2021 Vydání: 01

ČSN EN 1994-2; Eurokód 4:	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty
ČSN EN 206+A1	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
MVL 102	Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku
MVL 110	Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů
MVL 115	Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou
MVL 511	Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky
MVL 720	Zábradlí pro železniční mosty
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah

