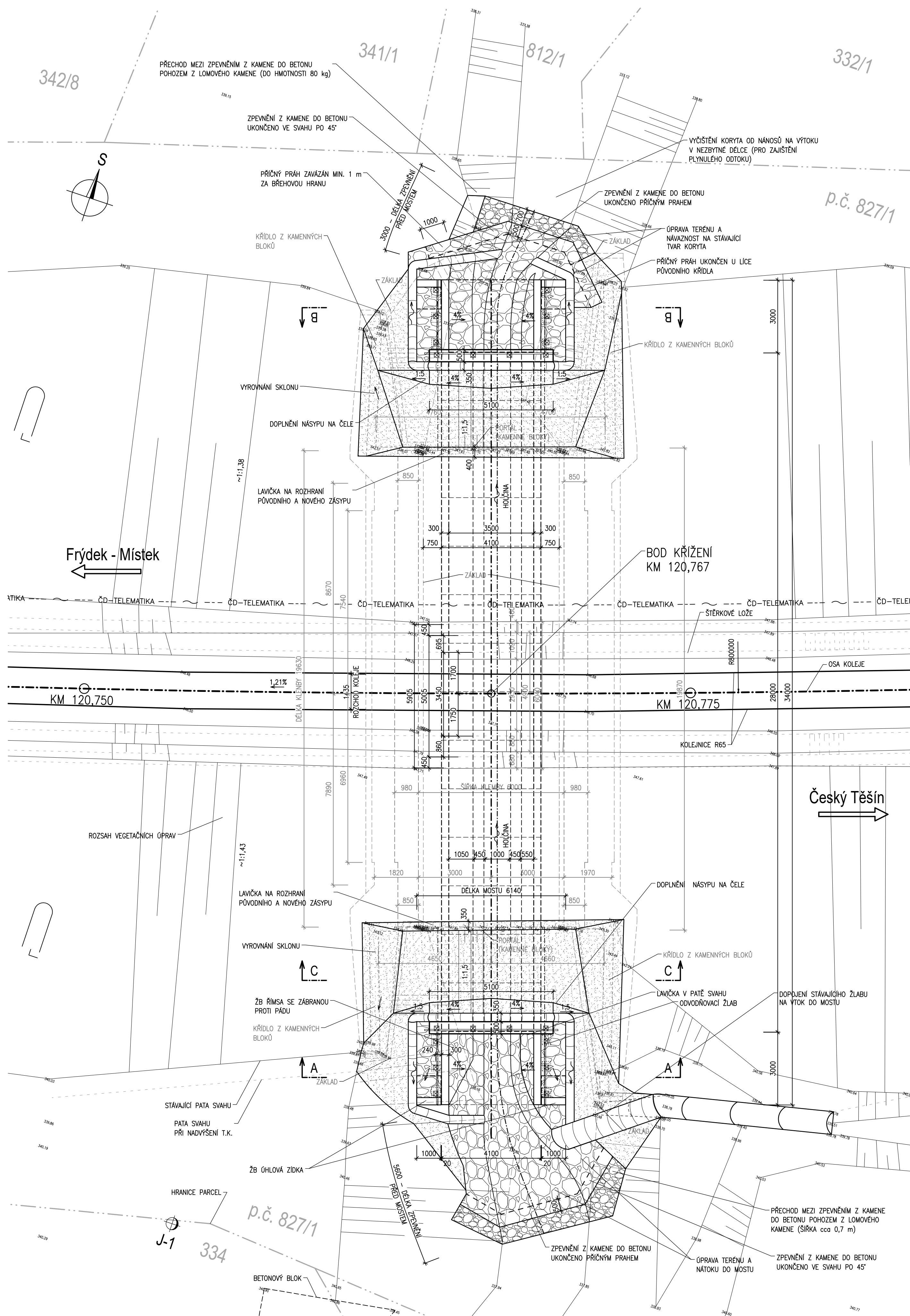


PŪDORYS 1:100



MATERIÁL

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

RÁMOVÁ KONSTRUCE
DOBETONÁVKA PETLIC RÁMU
ÚHLOVÉ ZÍDKY
ŘÍMSY

C35/45	XF3	XD1	XC4	-	Cl	0,20	-	Dmax	22	-	S3
C30/37	XF3	XD1	XC4	-	Cl	0,20	-	Dmax	16	-	S4
C30/37	XF3	XD1	XC4	-	Cl	0,20	-	Dmax	22	-	S3
C30/37	XF1	XC4	-	Cl	0,20	-	Dmax	16	-	S4	

OSTATNÍ BETONY:

PODKLADNÍ BETON POD RÁM
SPÁDOVÝ PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ
PODKLADNÍ BETON POD ŽÍDKY
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE
PODKLAD POD ZPEVNĚNÍ KAMENEM
PATKY PRO STABILIZACI DLÁŽBY, PŘÍČNĚ PRAHY

C16/20	X0	-	Cl	1,00	-	Dmax	22
C12/15	X0	-	Cl	1,00	-	Dmax	22
C12/15	X0	-	Cl	1,00	-	Dmax	22
C25/30	XF1	XC2	-	Cl	1,00	-	Dmax 16
C20/25	nXF3	-	Cl	1,00	-	Dmax	22
C25/30	XF3	-	Cl	1,00	-	Dmax	22

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

B 500B

KONSTRUKČNÍ OCEL:


ZÁBRADLÍ

S 235 JR+N

<p>INVESTOR</p>  <p>SPRÁVA ŽELEZNIC</p>	<p>SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha</p> <p>Stavbu zajišťuje Správa Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</p>
---	---

D
SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin REHULKA	<i>Rehulka</i>	 Projektční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVÍŠ	<i>Diviš</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Edmundson</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří SRUBAŘ	<i>Rubař</i>			
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE	Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín			FORMÁT	6 xA4
SO 201 - Most v km 120,767				MĚŘÍTKO	1:100
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV OBJEKTU				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
NÁZEV PŘÍLOHY					3