

INVESTOR



SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavbu zajišťuje Správa Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVIŠ				
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DSP+PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
				ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY HAVARIJNÍ PLÁN				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E.6

DOKUMENTACE
DSP+PDPS

Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: č.j. s platností do:

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	Úvod	3
3	Základní údaje	6
4	Stručné technické řešení stavby	6
4.1	Technický popis	6
4.2	Předpokládaný průběh výstavby	6
5	Osoby odpovědné za dodržování havarijního plánu	7
A.	Havarijní plán	8
A.1	Technický popis	8
A.2	Definice havárie	8
A.3	Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	8
A.4	Povinnosti při havárii, hlášení havárie	8
A.5	Prostředky určené k odstranění havárie	9
A.6	Protihavarijní opatření	10
A.7	Kontaktní telefonní seznam	10
B.	Závěrečná ustanovení	10
C.	Seznam příloh:	10
Příloha 1	.....	11
Příloha 2	.....	13
Příloha 3	.....	14
Příloha 4	.....	15

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín
Staničení:	120,767
Objednatel dokumentace:	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha IČ: 70994234 stavbu zajišťuje Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Dalibor Diviš
Okres:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Místo stavby:	Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okr. Frýdek-Místek, na pozemku k.ú. Vojkovice (784575), p.č. 827/1, v místě křížení trati s potokem Holčina. Stavba se nachází na TÚ 2531 Frýdek-Místek – Český Těšín, v extravilánu obce Vojkovice.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít během realizace stavby „Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitos-

tech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutní technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku Dřevnice při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během rekonstrukce mostu norná stěna pod stavbou.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín
Místo stavby:	Stavba se nachází v Moravskoslezském kraji, okr. Frýdek-Místek, na pozemku k.ú. Vojkovice (784575), p.č. 827/1, v místě křížení trati s potokem Holčina. Stavba se nachází na TÚ 2531 Frýdek-Místek – Český Těšín, v extravilánu obce Vojkovice.
Městský úřad:	Frýdek-Místek
Kraj:	Moravskoslezský
Vodní tok:	potok Holčina (Prašivka)
Zahájení stavby:	.....
Ukončení stavby:	.....
Investor:	SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
Zhotovitel stavby:	.....

4 STRUČNÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

4.1 Technický popis

Stavba se nachází v extravilánu obce Vojkovice. Most převádí jednokolejnou trať přes potok Holčina.

Stávající most: Jedná se o jednokolejný most o jednom otvoru kolmé světlosti 6,0 m, přes trvalý vodní tok „Holčina“. Délka mostu je 11 m, délka přemostění je 6,0 m, šířka mostu je 19,5 m, výška mostu je 11,0 m. Mostní objekt (nosná konstrukce i spodní stavba) je z roku 1888.

Nová konstrukce mostu: Nosnou funkci původní kamenné klenby s poškozenými klenáky a nevyhovujícím stavebně technickým stavem převezme nová železobetonová uzavřená rámová konstrukce se šikmými čely a patními úhlovými zídkami. Nová konstrukce s délkou přemostění 3,5 m bude osazena do prostoru stávající klenby bez nutnosti stávající most bourat. Nově vytvořený mostní otvor převede s dostatečnou rezervou Q_{100} .

Výstavba mostu si nevyžádá přerušení provozu na převáděné trati.

Přístup na stavbu je navržen po provizorní staveništní komunikaci, vedené v trase stávající lesné cesty. Vhodný přístup na stavbu je pouze z nátokové strany mostu.

4.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba proběhne v jedné etapě bez omezení provozu na trati. Potok Holčina bude po dobu cca 20 týdnů provizorně zatrubněn.

Doba výstavby je předpokládána 7 měsíců.
Podrobný harmonogram prací viz příloha 2 tohoto plánu.

5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Technický popis

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd.

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žiraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelích (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

- sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8,
- vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l,
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč,
- norná stěna potřebné délky - 2x,
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks,
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek.

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla „Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek Místek – Český Těšín“ zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 - nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 - poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 - hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 - při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 - mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
 - správce toku nesouhlasí s tankováním v místě stavby
- c) ostatní opatření
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 - v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky
 - stáčet a provádět jakékoliv jiné manipulace se závadnými látkami na místech, která nejsou odpovídajícím způsobem zajištěna proti úniku ropných a jiných závadných látek
 - skladovat ropné látky a jiné závadné látky v prostorech, které k tomuto účelu nejsou určeny
 - pracovní mechanismy musí být zajištěny proti úkapům
 - doplňování provozních náplní musí být prováděno na zabezpečené ploše mimo vodní tok
 - v používané mechanizaci budou používány výhradně ekologické pohonné hmoty a oleje
 - po dobu výstavby bude v korytě vodního toku na výtokové straně mostu umístěna norná stěna

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem.

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím.
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech.
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě.
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit.

C. SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Seznam potřebných pomůcek
- 2) Seznam spojených orgánů a organizací
- 3) Seznámení zaměstnanců s povodňovým plánem:
- 4) Celková situace stavby - viz PD
- 5) Podélné řezy - viz PD

PŘÍLOHA 1

Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor, územní odbor Frýdek-Místek,
Pavlíkova 2264,
738 02 Frýdek-Místek

Telefon: +420 950 720 011

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky, územní odbor Frýdek-Místek,
Beskydská 2061,
738 19 Frýdek-Místek

Telefon: +420 974 732 111

Správce povodí:

Adresa: Povodí Odry s.p.
Správa státního podniku
Varenská 3101/19
701 26 Ostrava

Jméno:

Telefon: 596 657 111, 596 612 222 (VH dispečink)

Správce vodního toku:

Adresa: Lesy České republiky, s.p.,
Správa toků – oblast povodí Odry,
Nádražní 2811,
Frýdek
738 01 Frýdek-Místek

Jméno:

Telefon: 956 951 111

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Magistrát města Frýdek-Místek,
Odbor životního prostředí a zemědělství,
Politických obětí 2478,
738 01 Frýdek-Místek

Telefon: +420 558 609 695

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Brno – oblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 72/15
702 00 Ostrava

Telefon: +420 595 134 111, 731 405 301 (hlášení havárií)

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Moravskoslezského kraje,
územní odbor Frýdek-Místek
E. Krásnohorské 322,
738 01 Frýdek-Místek

Telefon: +420 558 638 427

Místně příslušný obecní, případně městský úřad:

Adresa: Obec Vojkovice,
739 51 Vojkovice č.p. 88,

Telefon: +420 605 875 564

Obec s rozšířenou působností:

Adresa: Magistrát města Frýdek-Místek,
Radniční 1148,
738 22 Frýdek-Místek

Telefon: +420 558 609 111

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Krajský úřad Moravskoslezského kraje,
28. října 117
702 18 Ostrava

Telefon: +420 595 622 622

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje,
územní pracoviště Frýdek-Místek
tř. Palackého 121
738 02 Frýdek-Místek

Telefon: +420 558 418 111

PŘÍLOHA 2

Harmonogram výstavby:

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce – vybudování staveništní komunikace a úprava plochy pro zařízení staveniště
- odklonění potoka – hrázky na vtoku a výtoku, zatrubnění v prostoru mostu
- odstranění zbytků zpevnění koryta, vybourání příčných prahů, odstranění římsových kamenných bloků a odbourání horní části konstrukce křídel a čel mostu
- po etapách prováděný výkop pro podkladní beton a předpokládanou výměnu podloží s rozepřením základů stávajícího mostu v otevřených částech výkopů, výměna podloží a betonáž podkladního betonu po etapách, po etapách zrušení rozepření
- přesun prefabrikovaných úhlových zdí na výtokovou stranu
- izolace podkladního betonu, betonáž tvrdé ochrany izolace podkladního betonu
- postupné zasouvání rámových prefabrikátů do definitivní polohy
- spojení jednotlivých rámových prvků
- izolace rámu
- podkladní beton pod úhlové zídky, osazení úhlových zídek
- zpevnění koryta v prostoru mostu a před mostem na nátokové a výtokové straně, převedení potoka do definitivního koryta, vytažení trub pro převedení vody
- výplň prostoru mezi novým rámem a původním mostem
- podkladní beton pod rubovou drenáž, osazení rubové drenáže, dokončení detailů ukončení izolace
- vyztužení a betonáž říms
- postupný zásyp čel, osazení odvodňovacích žlabů
- osazení zábradlí
- dokončovací práce
- uvedení mostu do provozu

Předpokládá se realizace ve stavební sezoně 2022 (03/2022 – 09/2022).

PŘÍLOHA 3

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| - sypký sorbent – vapex: | 3 pytle |
| - textilní sorbent: | 3 balíky |
| - sudy 200 l: | 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík: | 2 ks |
| - norná stěna: | 2ks délky min. 10 m |
| - nářadí a doplňující materiál | viz bod A.5 |

