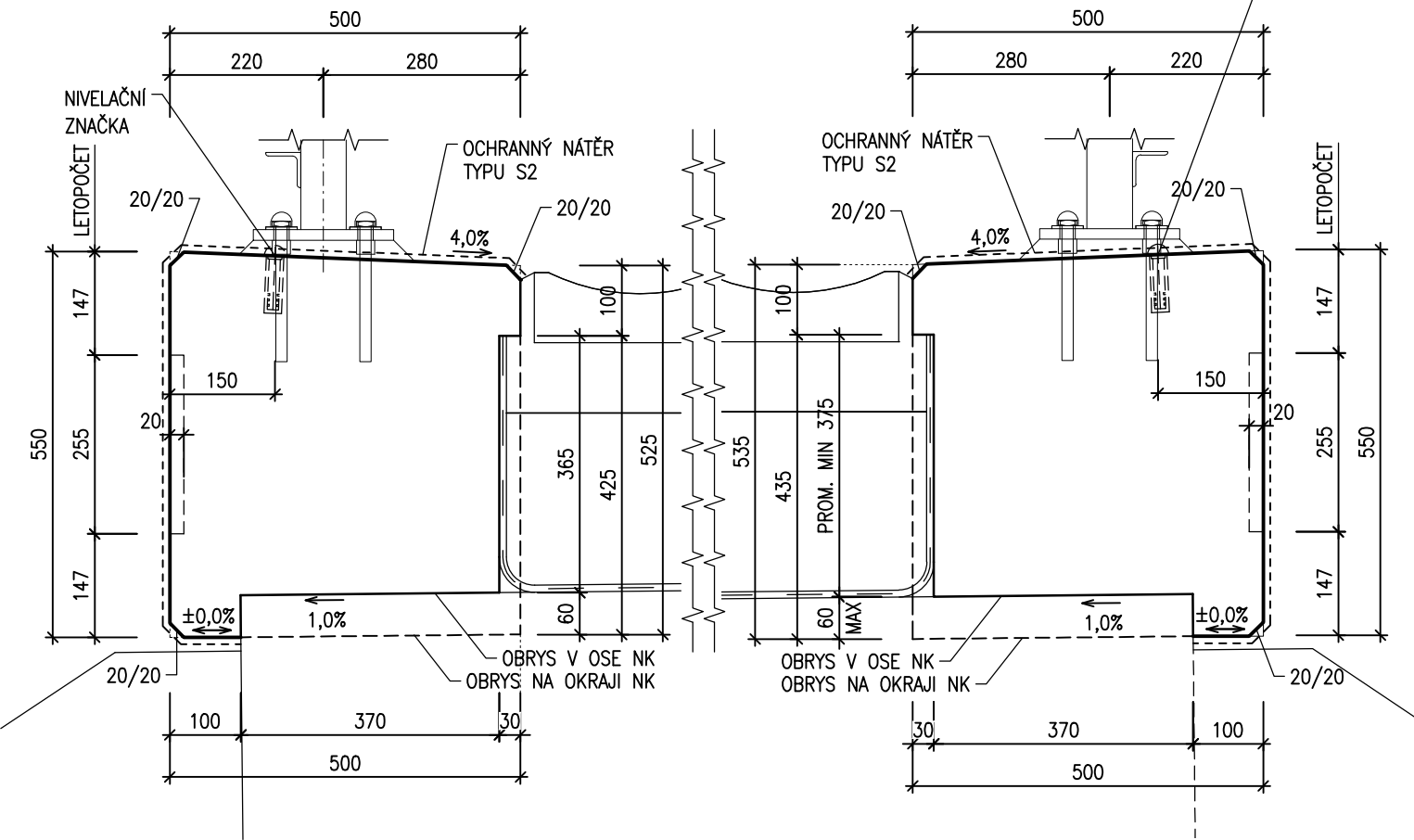
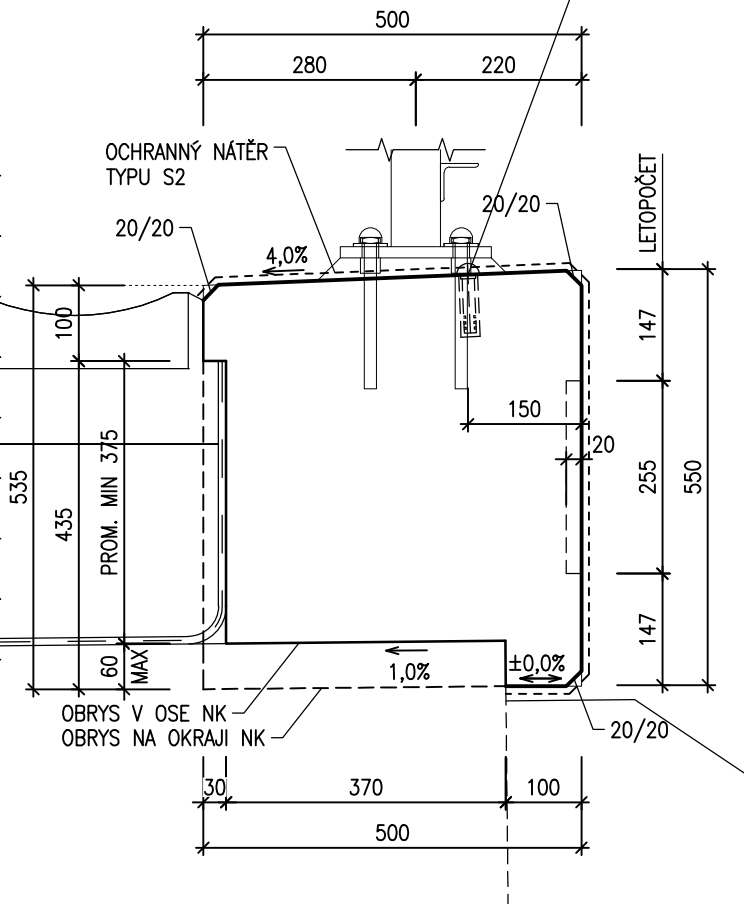


TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS

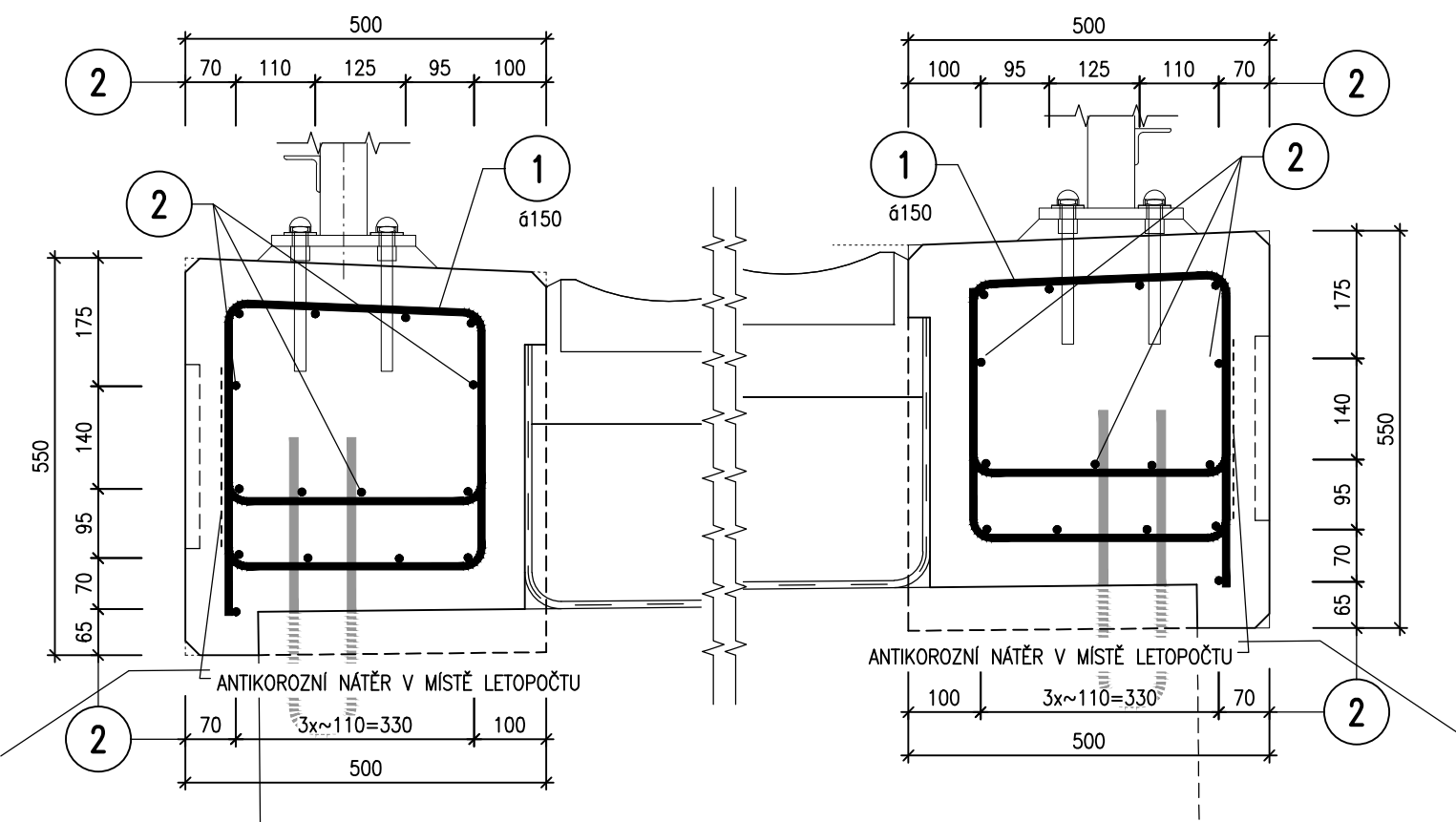
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10
ŘÍMSA NA VÝTOKU



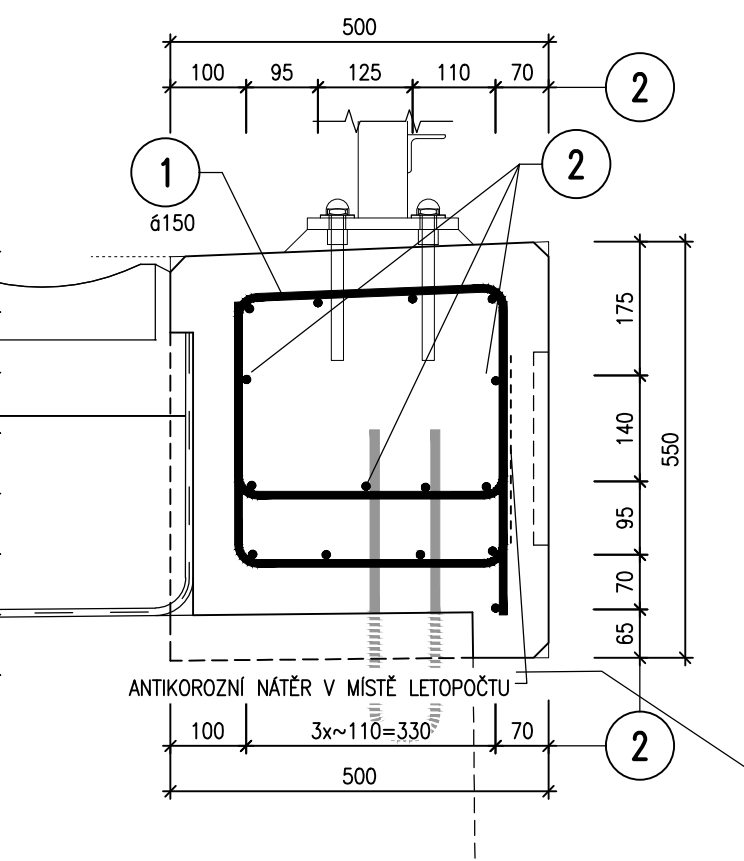
PŘÍČNÝ ŘEZ 1:10
ŘÍMSA NA NÁTOKU



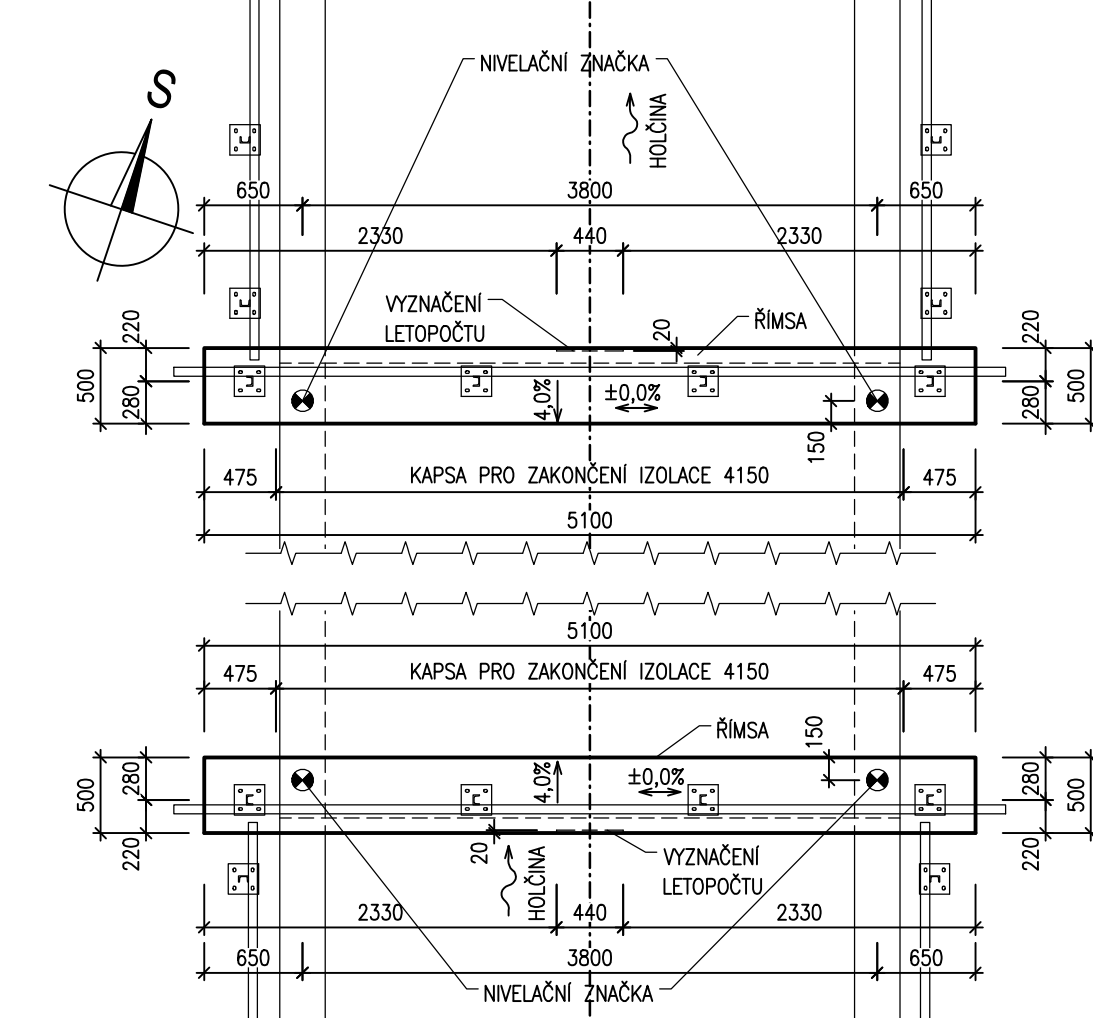
VÝZTUŽ 1:10



VÝZTUŽ 1:10

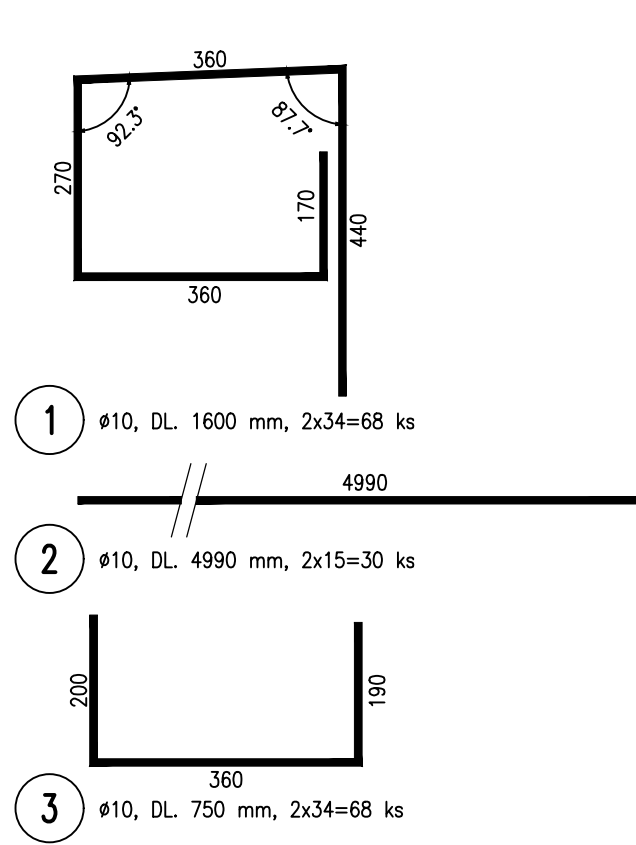


PŮDORYSNÉ SCHÉMA 1:50



VÝTAH VÝZTUŽE 1:10

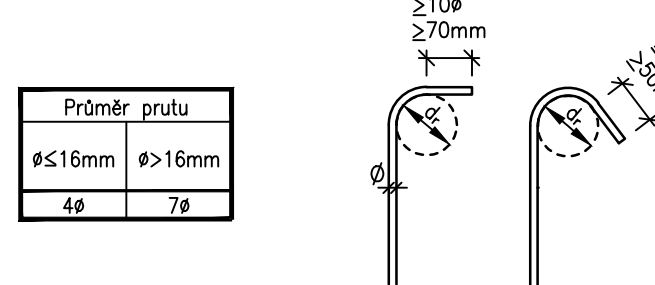
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ OBRYS
(PRO OBĚ ŘÍMSY)



VÝKAZ VÝZTUŽE
PRO OBĚ ŘÍMSY

OZN.	Φ [mm]	DÉLKA 1ks [mm]	ks	DÉLKA DLE Φ [m]
1	10	1600	68	108.80
2	10	4990	30	149.70
3	10	750	68	51.00
DÉLKA DLE Φ CELKEM				309.50
HMOTNOST DLE Φ 1bm				0.617
HMOTNOST DLE Φ CELKEM				190.82
HMOTNOST CELKEM				191

NEJMENŠÍ PRŮMĚR TRNU d_r PRO OHÝBÁNÍ
DLE ČSN EN 1992-1-1



KRYTÍ:
NOMINÁLNÍ KRYTÍ 55 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45 mm

POZNÁMKY:

- V MÍSTĚ VYZNAČENÍ LETOPOČTU BUDE
VÝZTUŽ OPATŘENA ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM

MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŘÍMSY

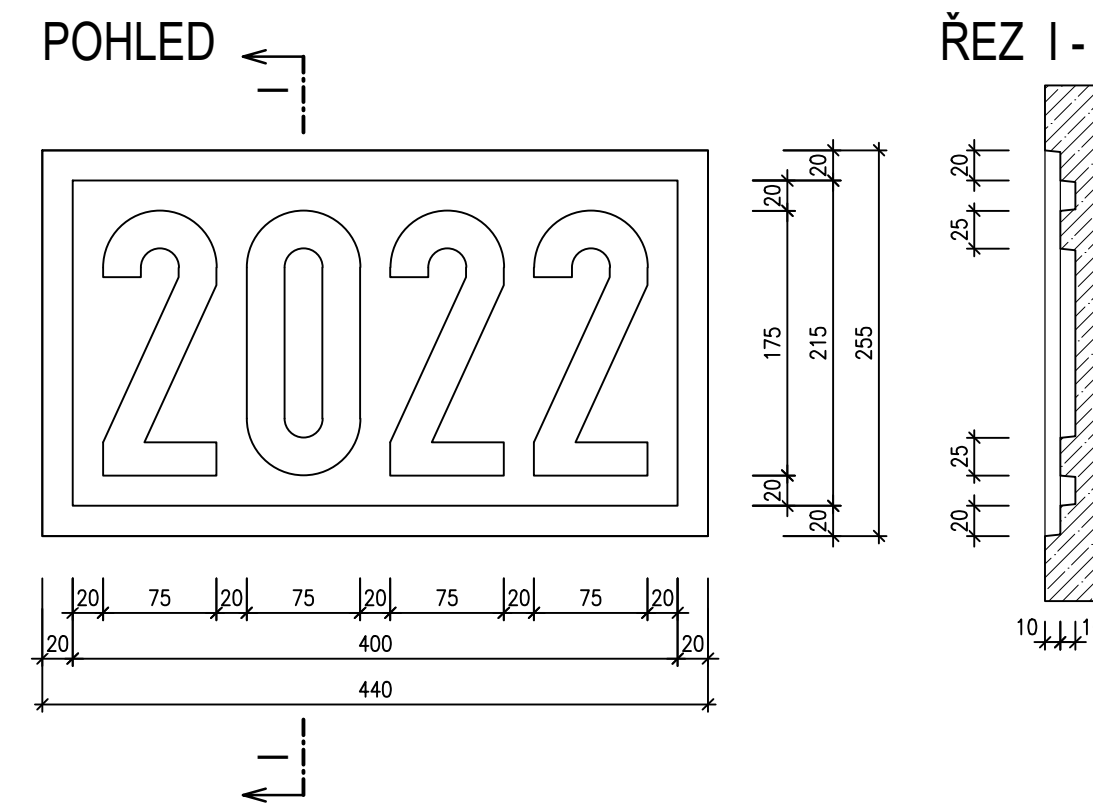
VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

C30/37 XF1 XC4 - CI 0,20 - Dmax 16 - S4

B 500B

VYZNAČENÍ LETOPOČTU 1:5



INVESTOR



SPRÁVA
ŽELEZNIC

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Stavbu zajišťuje Správa Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

D
SO 201

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dalibor DIVÍŠ				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Moravskoslezský	OBJEDNATEL	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace	DATUM	12/2020
NÁZEV AKCE				FORMÁT	4xA4
Rekonstrukce mostu v km 120,767 trati Frýdek-Místek – Český Těšín				MĚŘÍTKO	1:50, 1:10, 1:5
SO 201 - Most v km 120,767				ÚČEL	DSP+PDPS
NÁZEV OBJEKTU				ČÍS. ZAKÁZKY	20048
NÁZEV PŘÍLOHY				ARCHIVNÍ ČÍS.	
TVAR A VÝZTUŽ ŘÍMS				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					11