

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 23704/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 374:

PS 12-01 (Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ). Byl zodpovězen dotaz:

Dotaz č. 190:

PS 12-01 (Kyjice - Odb. Dolní Rybník, TZZ (definitivní z.z.)) : V SS je na trati zakresleno celkem 5ks reléových skříní určených k demontáži. Chápeme správně, že je k tomuto účelu určena položka č. 149 (PŘÍSTROJOVÁ SKŘÍŇ V KOLEJIŠTI BEZ/VČETNĚ VNITŘNÍ VÝSTROJE - DEMONTÁŽ)? Pokud ano, množství v soupisu prací (8ks) neodpovídá počtu zakreslených reléových skříní. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 190:

Položka byla upravena na 5 ks.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, z jakého důvodu změnil v novém soupisu prací (v rámci Vysvětlení č. 9) množství u pol. č. 149 zpět na 8ks, tak jak tomu bylo zpočátku? Žádáme o opravu množství na správných 5ks.

Odpověď č. 374:

V odpovědi na dotaz č. 190 došlo k písařské chybě. Správná výměra je 8 ks. Přístrojové skříně jsou u každé skupiny návěstidel, tedy 2-571; 1-579 (1-580); 2-581 (2-582); 1-591; 2-593; 1-596; 1L; 2L. Soupis prací zůstává beze změny.

Dotaz č. 375:

SO 14-01

Součástí soupisu prací je položka zpracování realizační dokumentace, V zadávací dokumentaci není specifikováno, co má být předmětem realizační dokumentace (srv. Směrnice SŽ SM011, P8.5.3, D.2.1.4). Lze upřesnit?

Odpověď č. 375:

Realizační dokumentace stavby (RDS) je samostatným stupněm dokumentace mostního objektu. Je součástí dodávky stavby a je zajišťována příslušnými dodavateli. RDS se vždy zpracovává dle

schváleného DSP pro konkrétní výrobky a technologie dodavatele stavby. Dokumentací ve stupni RDS se rozumí obvykle několik samostatně zpracovaných, projednaných a schválených složek.

Součástí RDS je výrobní a montážní dokumentace OK, ložisek, mostních závěrů v rozsahu dle TKP 19. Dále realizační dokumentace pro betonové konstrukce dle TKP 18, dokumentace pro vodotěsné izolace mostních objektů dle TKP 22 a protikorozi ochranu OK dle TKP 25, část B.

Dotaz č. 376:

SO 14-01

Podle Směrnice SŽ SM011, P8.1.2 nesmí realizační dokumentace změnit koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Jaké smluvní podmínky platí pro SO 14-01?

Odpověď č. 376:

Realizační dokumentace stavby (RDS) je samostatným stupněm dokumentace mostního objektu. Je součástí dodávky stavby a je zajišťována příslušnými dodavateli. RDS se vždy zpracovává dle schváleného DSP podle požadavků a konkrétních technologických možností dodavatele. Smluvní podmínky platí stejné pro všechny stavební objekty a provozní soubory.

Dotaz č. 377:

SO 14-01

Není specifikováno množství výztuže v pilířích, která má být spojována či dodatečně vlepena do pracovních spár pod úložnými prahy?

Odpověď č. 377:

Tato výztuž je uvedena na následujících výkresech:

- koncové opěry – výkres č. 19, soupis prací SO 14-01, pol. č. 57 a 58,
- mezilehlé pilíře – výkres č. 21, soupis prací SO 14-01, pol. č. 23 a 24.

Dotaz č. 378:

SO 14-01

Specifikace penetračně-adhezních nátěrů z nízkoviskózní pryskyřice vylučuje použití některých systémů SVI schválených SŽ, O13, OMT. Je to záměrem zadavatele?

Odpověď č. 378:

Na skladbě vodotěsné izolace nosné konstrukce z předpjatých nosníků PSKT 30 dle projektu zadavatel trvá.

Přípravná vrstva jako penetračně adhezní nátěr je uveden v SO 14-01, příloze SVI č.29a, požadované vlastnosti jsou uvedeny v TNŽ 73 6280/2015, tabulka 1 Přípravná vrstva.

Dotaz č. 379:

SO 14-01

Podrobná specifikace pomocných konstrukcí v soupisu prací (pol. 96) znemožňuje alternativní pracovní postupy, Je to záměrem zadavatele?

Odpověď č. 379:

Položka obsahuje dřevěnou podlahu plošiny pro umístění mechanizace na bourání betonových konstrukcí včetně požadované únosnosti podlahy a zajišťuje bezpečné provedení bouracích prací z hlediska BOZP. Zadavatel trvá na ocenění položky.

Dotaz č. 380:

SO 14-01

Prosíme o upřesnění třídy elektroizolační ochrany předpětí – PL2 nebo PL3?

Odpověď č. 380:

Zadavatel upřesňuje třídu elektroizolační ochrany předpětí PL 3.

Dotaz č. 381:

ZOV

V předložené dokumentaci části ZOV příloze E.5.8 oddílu 1.1.3.3 Dopravní trasy je uvedeno: „Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu (kapitola 3.5). Tato příloha však v dokumentaci chybí. Žádám zadavatele o doplnění této přílohy.

Odpověď č. 381:

Zmínka o kapitole 3.5 byla zrušena a zůstala v textu omylem. Dopady stavby na silniční provoz jsou uvedeny popisem u jednotlivých stavebních postupů/etap.

Dotaz č. 382:

SO 14-01

Dle TZ a výkresů bourání (např. příloha 14a) SO 14-01 jsou veškeré demolice stávajících železobetonových konstrukcí předepsány hydrodemolicí a/nebo řezáním diamantovým lanem. Bourání sbíjecími kladivy apod. je zakázáno. Jak je navržena demolice vrstvy vyztuženého cementového potěru jako ochrany izolace a kapes kotvení prefabrikovaných římsových železobetonových konzol KO-01. Uchazeč se domnívá, že by tyto demolice měly být vykázány v položce hydrodemolicí nebo v řezání diamantovým lanem, kde však tyto výměry chybí. Žádáme zadavatele o upřesnění těchto položek a doplnění do VV.

Odpověď č. 382:

Odstranění vodotěsné izolace včetně tvrdé ochranné vrstvy je uvedeno v soupisu prací, SO 14-01, položka č.105, 97817 ODSTRANENÍ MOSTNÍ IZOLACE.

Dotaz č. 383:

SO 14-02

Ve výkazu výměr chybí položka pro základy mostních křídel. Prosíme o doplnění položky

Odpověď č. 383:

Položka pro základy mostních křídel byla přidána do výkazu výměr, který byl upraven a zveřejněn jako příloha odpovědi na dotaz. Doplněna pol. č. 41. Dále byla zrušena pol. č. 7 a nahrazena pol. č. 40 – změna kvality betonu“

Dotaz č. 384:

SO 14-02

V rámci výkresu tvaru uvedeno Materiály: Mostní římsa – Beton C30/37 – XC2, XF4 – Dmax 16 – S5, max průsak 20mm. Níže ve výkazu materiálu uvedena třída betonu C25/30 – XC2, XF1. Dle technické zprávy třída C30/37 – XC2, XF4. Prosíme o upřesnění třídy betonu.

Odpověď č. 384:

Zadavatel tímto potvrzuje, že pro římsy bude uvažován beton C30/37 – XC2, XD3, XF4 CI 0,2 – Dmax 16 – S4. Informace nemá vliv na výkaz výměr. Doplněn popis výkazu výměr pol. č. 10.

Dotaz č. 385:

SO 14-03

Položka 10 DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTŮ – kotvení výztuže nabetonávky úložných prahů – dle TZ 9ks/m2, v SP uvedeno 4ks/m2. Prosíme o upřesnění

Odpověď č. 385:

Položka v SP byla upravena na 9 ks/m². Informace má vliv na výkaz výměr, který byl upraven a zveřejněn jako příloha odpovědi na dotaz.

Dotaz č. 386:

SO 14-03

Lešení pro sanaci – v SP výměra 12 x 36,05m – provedení lešení na provozované komunikaci? Jak budou prováděny sanační práce nad komunikací? Je uvažováno s uzavírkou komunikace?

Odpověď č. 386:

Bude prováděno po částech, uzavírka komunikace bude pouze částečná. Výměra je uvedena pro celý otvor.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 2 pracovní dny, ze dne 11. 12. 2023 na den **13. 12. 2023**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 13. 12. 2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 13. 12. 2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis_praci_zm09_20231109

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace