




001	Revize na základě dotazu dodavatele č. 6	11/2023	Karch	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	<b>Správa železnic, s.o.</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Kamil Bednařík</b> tel.: +420 296 154 250 Stupeň: PDPS	Podpis:  Název a účel díla: <div style="text-align: center;"> <b>Prostup pro pěší stavenišťem ŽST Praha-Bubny</b> </div>
---	---

Zpracovatelský útvar: <b>STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr ZOBAL</b>	Podpis:  Název části díla: <b>DOKUMENTACE OBJEKTŮ STAVEBNÍ ČÁST 100 POZEMNÍ KOMUNIKACE SO 101 Chodník pro pěší</b>	<b>D D.1 D.1.1</b>
--	---	----------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Daniel Karch</b> Vypracoval: <b>Ing. Daniel Karch</b> Skart. znak: <b>V20/2044</b> Počet formátů: <b>8xA4</b>	Podpis: Podpis: Datum: <b>05/2023</b> Měřítko: -	Název přílohy: <div style="text-align: center;"> <b>Technická zpráva</b> </div> IČD: <b>22 7842 04 01 01 00</b>	Změna: - Číslo příl.: <b>001</b>
--	---	--	---

Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
1.1 Údaje o stavbě .....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.4 Účel části dokumentace .....	2
<b>2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>2</b>
<b>3. SOUVISEJÍCÍ AKCE .....</b>	<b>3</b>
<b>4. SO 101 CHODNÍK PRO PĚŠÍ .....</b>	<b>3</b>
4.1 Popis objektu .....	3
4.2 Šířkové uspořádání.....	3
4.3 Směrové a výškové řešení .....	3
4.4 Příčný sklon, odvodnění.....	3
4.5 Konstrukce chodníků a vozovek .....	3
4.6 Dopravní značení .....	4
4.7 Zemní práce.....	4
<b>5. SO 101.2 OCHRANA KABELIZACÍ SŽ.....</b>	<b>5</b>
<b>6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP).....</b>	<b>5</b>
<b>7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY.....</b>	<b>6</b>
<b>8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ .....</b>	<b>7</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	<b>PROSTUP PRO PĚŠÍ STAVENIŠTĚM ŽST PRAHA-BUBNY</b>
Stupeň:	PDPS
Datum zpracování:	05/2023
Místo stavby:	hl. m. Praha, městská část Praha 7
Katastrální území:	Holešovice [730122]

### 1.2 Údaje o žadateli

Název stavby:	<b>Správa železnic, s.o.</b>
	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	IČ: 70994234

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 IČ: 45271895
Inženýrská činnost:	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 IČ: 28244532
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Kamil Bednařík Ing. Petr Zobal, AI pro dopravní stavby 0010113
Zpracovatel SO:	Ing. Daniel Karch

### 1.4 Účel části dokumentace

SO 101 Chodník pro pěší  
SO 101.2 Ochrana kabelizací SŽ

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání a požadavky investora
- Zaměření zájmové oblasti
- Inženýrské sítě
- Technické, dopravní, provozní údaje získané prostřednictvím objednatele
- Mapové podklady (technická mapa IMIP, ortofotomapa, katastrální mapa)
- Místní šetření

### 3. SOUVISEJÍCÍ AKCE

Podmiňující akcí je „Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)“, která bude realizována v termínu 11/2022 – 03/2025.

Související akcí je DSP Památník ticha (rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Bubny).

## 4. SO 101 CHODNÍK PRO PĚŠÍ

### 4.1 Popis objektu

Navržený chodník propojuje přednádražní prostor stávající výpravní budovy ŽST Praha-Bubny a přechod pro pěší přes ulici Argentinskou v místě křižovatky s ulicí Dělnická. Trasa je vedena v krajním poli trojpolového železničního mostu umístěného v ose Veletržní – Dělnická a kříží mimoúrovňově provizorní kolej stavby Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.).

V prostoru před výpravní budovou ŽST Praha-Bubny je trasa pro pěší vedena po stávajících zpevněných plochách, koridor bude částečně vymezen City bloky s přidaným zábradlím, dále dojde k lokálním opravám chodníků včetně obrub. V místě překonání komunikace bude umístěn přechod pro pěší a vozovka bude rovněž lokálně opravena. Rozsah oprav bude podmíněn aktuálním stavem konstrukcí před zahájením výstavby.

Po celé délce je chodník oboustranně oplocen. Chodník kříží trasy pro staveništní dopravu, jsou navrženy dva příčné přejezdy se zpevněnou konstrukcí chodníku. V místě těchto přejezdů budou v rámci oplocení umístěny brány.

### 4.2 Šířkové uspořádání

Šířka chodníku je 4,0 m. Šířka nezpevněné krajnice je 1,0 m.

### 4.3 Směrové a výškové řešení

Délka nově navrhovaného chodníku je 349,3 m. V trase chodníku jsou navrženy dva směrové oblouky o poloměru 25 m. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,5 % do 8,0%.

Délka prostupu vč. lokálních oprav chodníků a vozovek před výpravní budovou ŽST Praha-Bubny je 95 m.

### 4.4 Příčný sklon, odvodnění

Základní příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,0%. Základní příčný sklon zemní pláň je shodný s povrchem chodníku a činí 2,0%.

Odvodnění je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu do okolního terénu a v místě podchodu jsou navrženy 4 horské vpusti.

### 4.5 Konstrukce chodníků a vozovek

Konstrukce chodníku, chodníku v místě přejezdů pro staveništní dopravu a staveništních komunikací jsou uvedeny v příloze „004 – Vzorové příčné řezy“.

Asfaltové vrstvy musí odpovídat příslušné ČSN. Jednotlivé asfaltové vrstvy budou spojeny postřikem PS, EA dle ČSN 73 6129.

Asfaltové směsi nesmějí být pokládány za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Obrusná a ložní vrstva může být kladena na suchý nebo mírně zavlhlý povrch.

Opravy v prostoru před ŽST Praha-Bubny zahrnují opravy chodníků a vozovek, dále opravy kamenných obrub a v místě, kde obruby chybí, budou umístěny betonové obruby.

Oprava stávající dlážděné vozovky zahrnuje: *Rozebrání stávající dlažby tl. 160 mm, doplnění lože fr. 0-8, tl. 40 mm a vydláždění původní dlažbou vč. vyplnění spár drobným kamenivem.*

Oprava stávajících asfaltových chodníků zahrnuje: *Odstranění vrstvy z litého asfaltu v tl. 40 mm, oprava betonového podkladu (počítána výměna v tl. 100 mm), nová konstrukce obsahuje zdrsňovací posyp litého asfaltu křemičitým pískem, litý asfalt MA 8V tl. 40 mm a pokládka impregnovaného papíru.*

Dojde i k celkové obnově chodníku: *Odstranění stávajícího chodníku (litý asfalt 40 mm, beton 100 mm, kamenivo 150 mm), nová konstrukce obsahuje zdrsňovací posyp litého asfaltu křemičitým pískem, litý asfalt MA 8V tl. 40 mm, impregnovaný papír, beton C20/25 tl. 100 mm, šterkodrt' tl. 150 mm a hutnění pláň na 30 Mpa.*

V místě přechodu bude obnovena betonová vozovka: *Odstranění stávající bet. vozovky (150 mm beton, 230 mm kamenivo), nová konstrukce obsahuje beton C20/25 CBII tl. 180 mm, šterkodrt' ŠDb tl. 200 mm a hutnění pláň na 45 Mpa.*

Hmatové pásy jsou navrženy lepené.

## 4.6 Dopravní značení

V místě před ŽST Bubny je navržen přechod pro chodce a bude vyznačen vodorovným dopravním značením V7 a dvěma svislými dopravními značkami IP6. Dvě stávající svislé dopravní značky vyznačující parkování budou přesunuty.

## 4.7 Zemní práce

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

V místě byl proveden geotechnický průzkum. Z tohoto průzkumu vyplynulo, že geotechnické poměry jsou v rámci stavby složité, v počátku stávající polní cesty je očekáván výskyt variabilních navážek tvořených materiálem lokální černé skládky o mocnosti cca 0,5 m. Po odstranění humózních vrstev a vrstvy hlíny s nízkou plasticitou (geotechnický typ Qa) budou zemní pláň tvořit kvartérní fluvialní sedimenty geotechnického typu Q1 a Q3 a Q6. Vrstva, kterou bude nutné odstranit, má mocnost 0,3 – 1,3 m. Materiál konstrukčních vrstev polní cesty musí být řádně dohutněn. V případě, že budou v podloží zastíženy zeminy nepoužitelné pro silniční stavby, musí být z podloží odstraněny. Dokončená zemní pláň musí být chráněna před nepříznivými klimatickými vlivy. Pokud nedojde, zejména před zimním obdobím, k zakrytí pláň stmelovou vrstvou konstrukce vozovky, bude v následující sezóně nutné odstranit narušenou vrstvu a pláň materiálem do předepsaného výškového vedení, na pláni bude třeba provést opětovně všechny požadované zkoušky. První konstrukční vrstvu je doporučeno realizovat z propustného kamenito-šterkovitého materiálu. Tím se omezí kapilární vztlínání vod do budoucích konstrukčních vrstev polní cesty. Podrobněji je vše uvedeno v části E.

Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} = 30$  (45) MPa. Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň. Způsob úpravy pláň určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek

zemin v podloží po odkrytí pláně. V případě nemožnosti provedení sanace pláně bude provedena výměna zeminy za zeminu vhodnou do podloží pro silniční komunikace. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50cm pod niveletu pláně. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou. Tyto úpravy s sebou samozřejmě přinášejí i nároky na prodloužení lhůt výstavby a dopad i na zvýšení finančních nákladů stavby. Součástí zemních prací je v rámci řešeného území mimo samotné odtěžení a úpravu terénu také demolice stávajících zídek (po bývalých železničních rampách a objektech) a zbytků základů.

## 5. SO 101.2 OCHRANA KABELIZACÍ SŽ

Navržený chodník kříží stávající a budoucí trasy kabelů Správy železnic. V rámci tohoto SO budou kabely ochráněny, popř. výškově rektifikovány tak, aby nedošlo k jejich ohrožení vlivem realizace prostupu nebo následným provozem. Rozsah předpokládaných úprav je zřejmí ze situačního výkresu.

## 6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a náradí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

## 7. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
  - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
  - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
  - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.



## 9. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 5: Asfaltový koberec mastixový
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů

V Praze, květen 2023

Ing. Daniel Karch