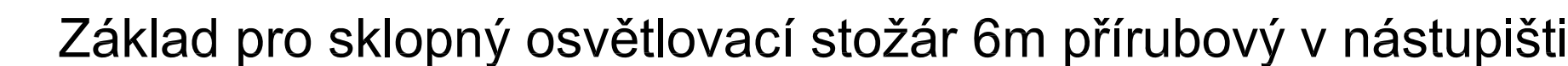




Poznámka :

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Do základu se zabetonuje kotvici (FA002G + FC022) rám tak, aby byla zaručena jeho kolmost. Kotvici rámc je součástí dodávky stožáru. Pro prostup kabelů se musí základem protáhnout 2x ohebná trubka do betonu min. Ø63 mm. Stožár nesmí být nasazen na rám dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Po vytvrdnutí a vzlícení stožáru na matice a podložky se stožár těmito maticemi vertikálně vyrovná. Nakonec jsou na šrouby nasazeny matice a podložky a příruba je dotažena momentem 160Nm.

Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18



Poznámka :

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Do základu se zabetonuje kotvicí rám (FA001G + FC021) tak, aby byla zaručena jeho kolmost. Kotvicí rám je součástí dodávky stožáru. Pro prostup kabelů se musí základem protáhnout 2x ohebná trubka do betonu min. Ø50 mm. Stožár nesmí být nasazen na rám dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Po vytvrdnutí a vztyčení stožáru na matice a podložky se stožár těmito maticemi vertikálně vyrovná. Nakonec jsou na šrouby nasazeny matice a podložky a příruba je dotažena momentem 160Nm.

Povinností zhotovitele základu je si před betonáží ověřit výškové uspořádání nástupišť a základ správně výškové osadit tak, aby byla maximální výška zapuštění základu pod povrch nástupišť 70mm !!

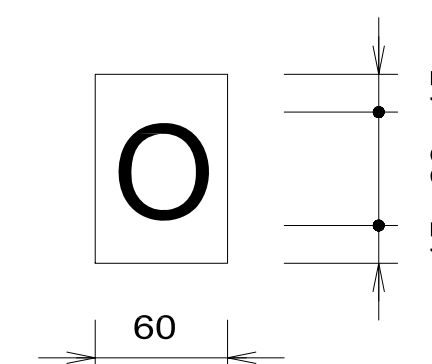
Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18



Poznámka :

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Do základu se zabetonuje kotvici (FA001G + FC021) rám tak, aby byla zaručena jeho kolmost. Kotvici rám je součástí dodávky stožáru. Pro vstup kabelů se musí základem protáhnout 2x ohebná trubka do betonu min. Ø50 mm. Stožár nesmí být nasazen na rám dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Po vytvrdnutí a vztýčení stožáru na matice a podložky se stožár těmito maticemi vertikálně vyrovná. Nakonec jsou na šrouby nasazeny matice a podložky a příruba je dotažena momentem 160Nm.

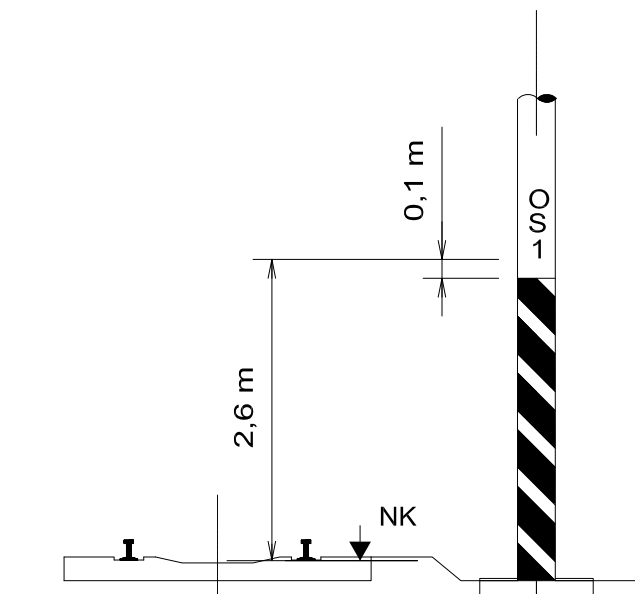
Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18



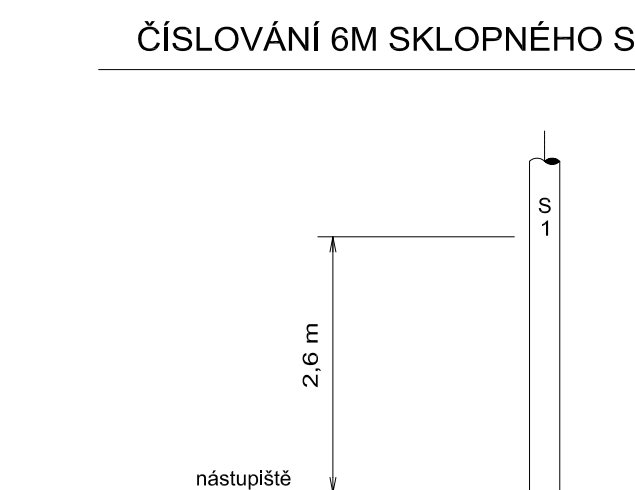
ČÍSLA ČERNÁ NA ŽLUTÉM PODKLADĚ

TVAR A ROZMĚR ČÍSLIC :

PÍSMO KOLMÉ, ÚZKÉ 60



ŽLUTÉ A ČERNÉ PRUHY PROVÉST DLE ČSN 37 519
PŘEVZATO Z ČSN 36 0061 ČL. 67, 68



AKTUALIZACE 06/2012

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	
02	-	
03	-	

<p>Objednatel:</p>  <p><small>Stavby, Zelená 4, Praha 4 - Vyšehrad</small></p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p> <p>Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
--	---

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL LANGER
		Garant profese: PAN JINDŘICH MAŠIN

Zpracovatel části E.3.6 Rozvodny vn, nn a osvětlení:

 **SUDOP BRNO**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
telefon: +420 972 624
fax: +420 541 211
e-mail: sudop@sudop-brno.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ZDENĚK OLŠAN	ING. JAN BRADÁČ	ING. JAN BRADÁČ	ING. JAN ZÁŘECKÝ

Název akce: REVITALIZACE TRATI ČESKÉ BUDĚJOVICE - VOLARY	Číslo smlouvy: 11 136 2
	Projektový stupeň: PROJ.FE

Část:	Datum:
SO 15-27-02 ŽST Křemže, úprava osvětlení	30.06.20
	Číslo části:

<p>Název přílohy:</p> <p>Osvětlovací stožáry - základy, číslování</p>	<p>E.3.6</p>	
	<p>Měřítko:</p>	<p>Počet formátů:</p> <p>8.</p>
	<p>Číslo přílohy:</p>	