

AKTUALIZACE 06/2012

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL LANGER

Garant profese:

PAN JINDŘICH MAŠÍN

Zpracovatel částí E.3.6 Rozvody vn, nn a osvětlení:



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
telefon: +420 972 624 056
fax: +420 541 211 310
e-mail: sudop@sudop-brno.cz

Vedoucí střediska:

ING. ZDENĚK OLŠAN

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN BRADÁČ

Vypracoval:

ING. JAN BRADÁČ

Kontroloval:

ING. JAN ZÁŘECKÝ

Název akce:

**REVITALIZACE TRATI
ČESKÉ BUDĚJOVICE - VOLARY**

Číslo smlouvy:

11 136 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

SO 15-27-02 ŽST Křemže, úprava osvětlení

Datum:

30.06.2012

Číslo části:

E.3.6.5

Název přílohy:

ŘEZY KABELOVOU TRASOU

Měřítko:

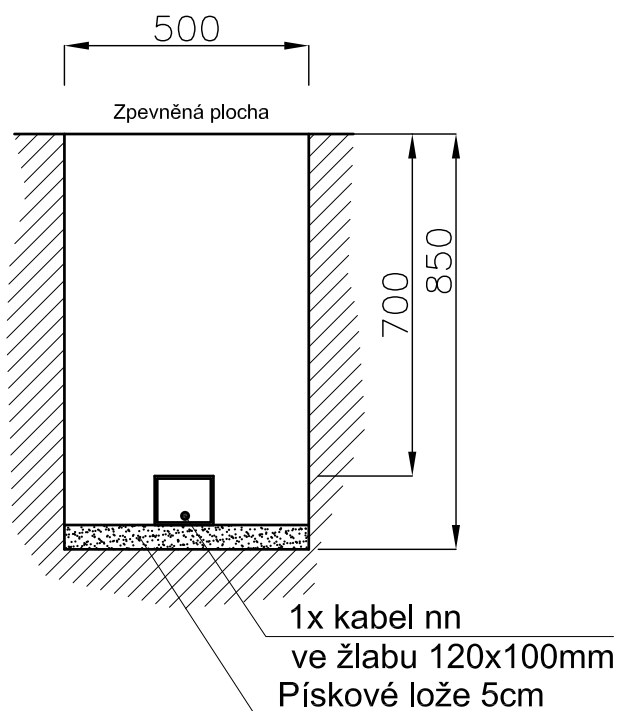
Počet formátů:
4A4

Číslo přílohy:

10

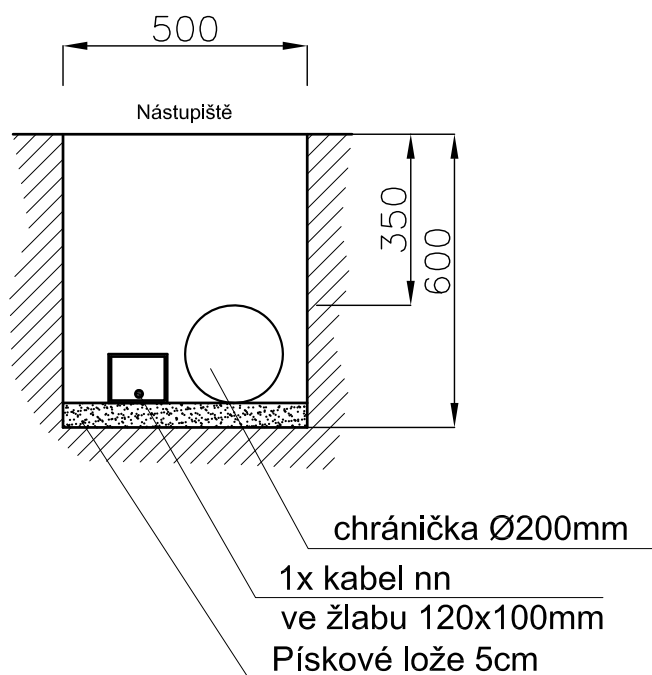
2

ŘEZ KABELOVOU TRASOU VE ZPEVNĚNÉ PLOŠE

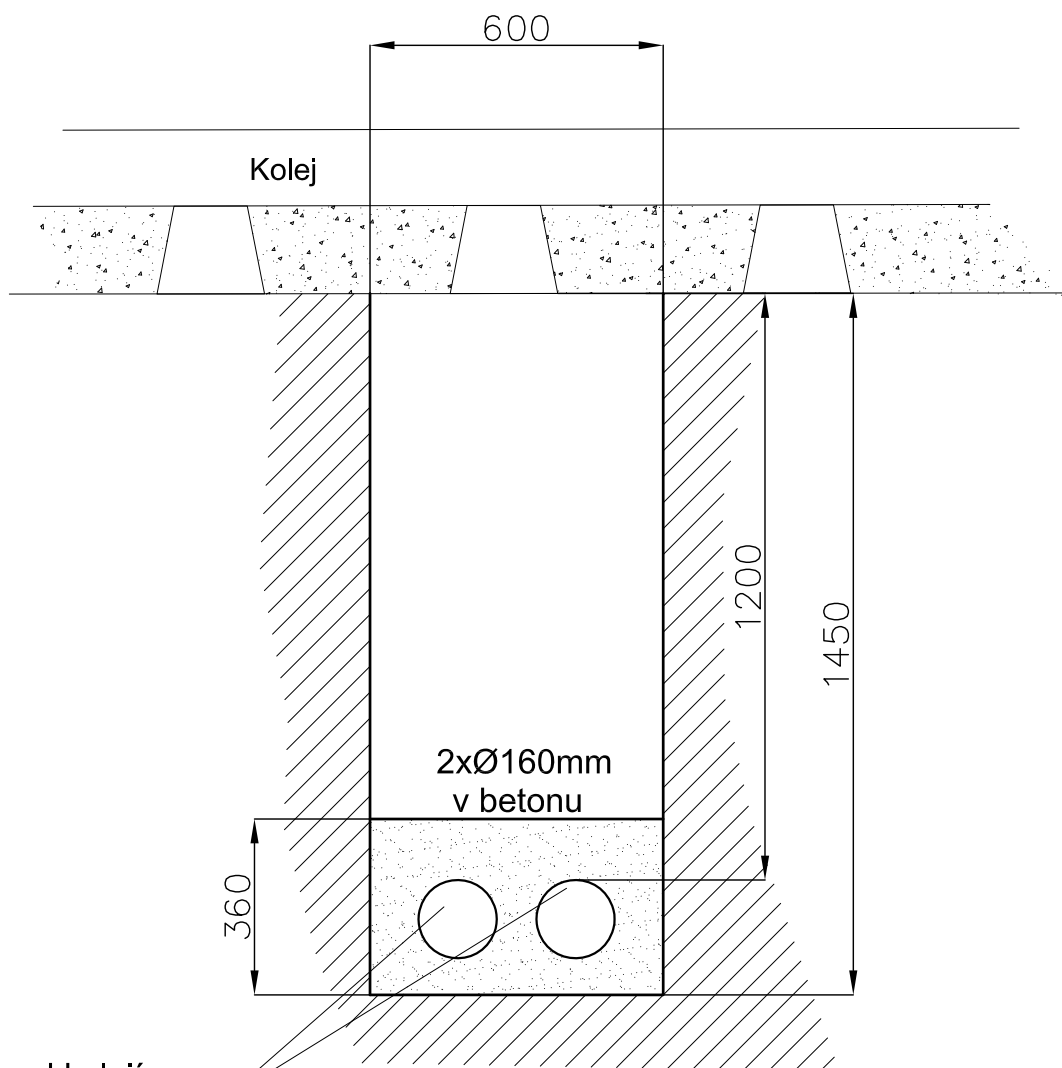


4

ŘEZ KABELOVOU TRASOU V NÁSTUPIŠTI



ŘEZ PŘEKOPEM POD STÁVAJÍCÍ KOLEJÍ



POZNÁMKA:

Při překopu koleje bude jeden pražec posunut tak, aby byl umožněn překop.

Povoleno je uvolnit pouze jeden pražec !!

Na jeden překop koleje je uvažováno 30ks podbití pražců.

Zhotovitel musí zajistit důkladné zhutnění zeminy, kterou bude překop zasypán

ŘEZ KABELOVOU TRASOU VE VOLNÉM TERÉNU

