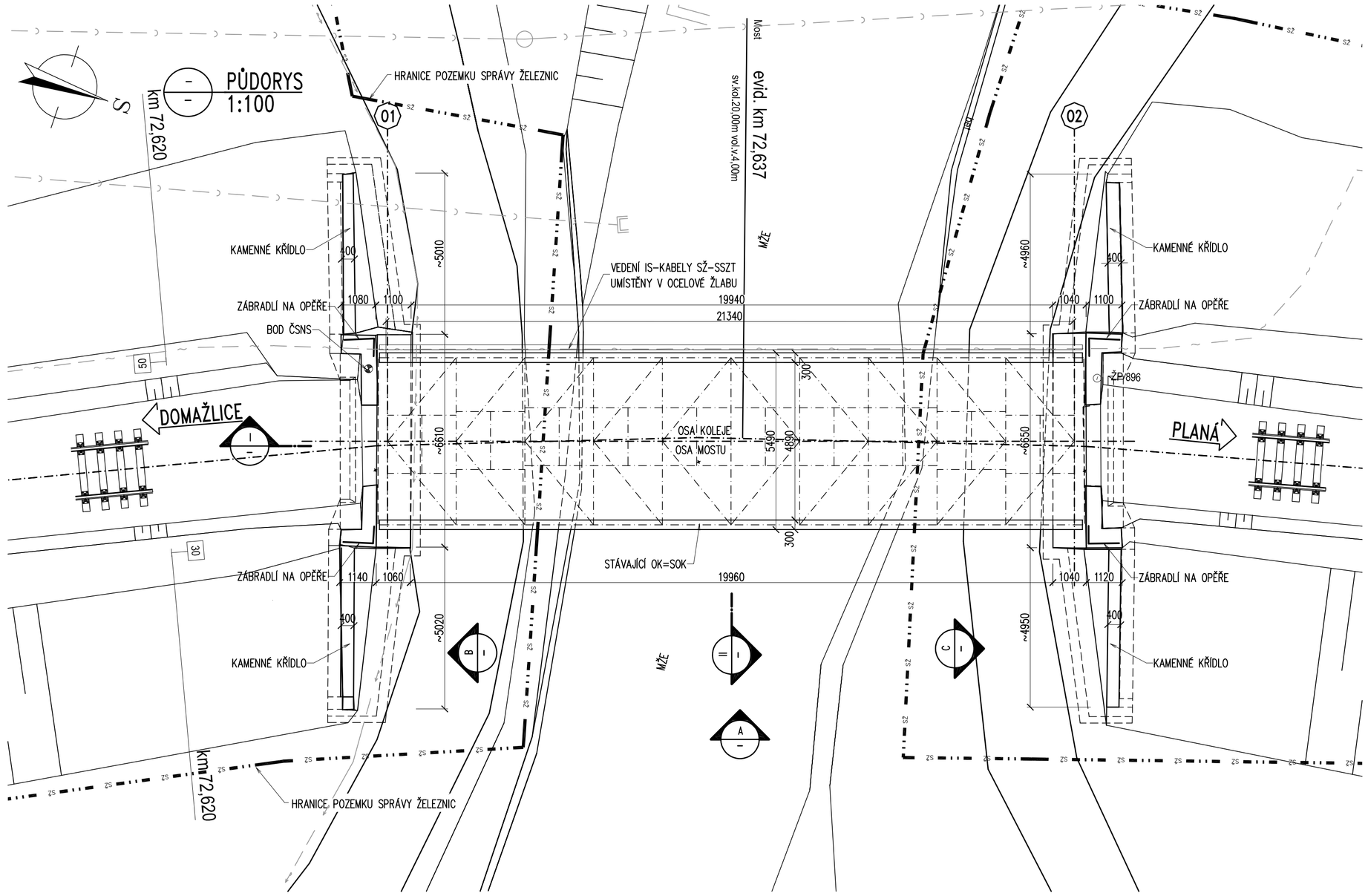

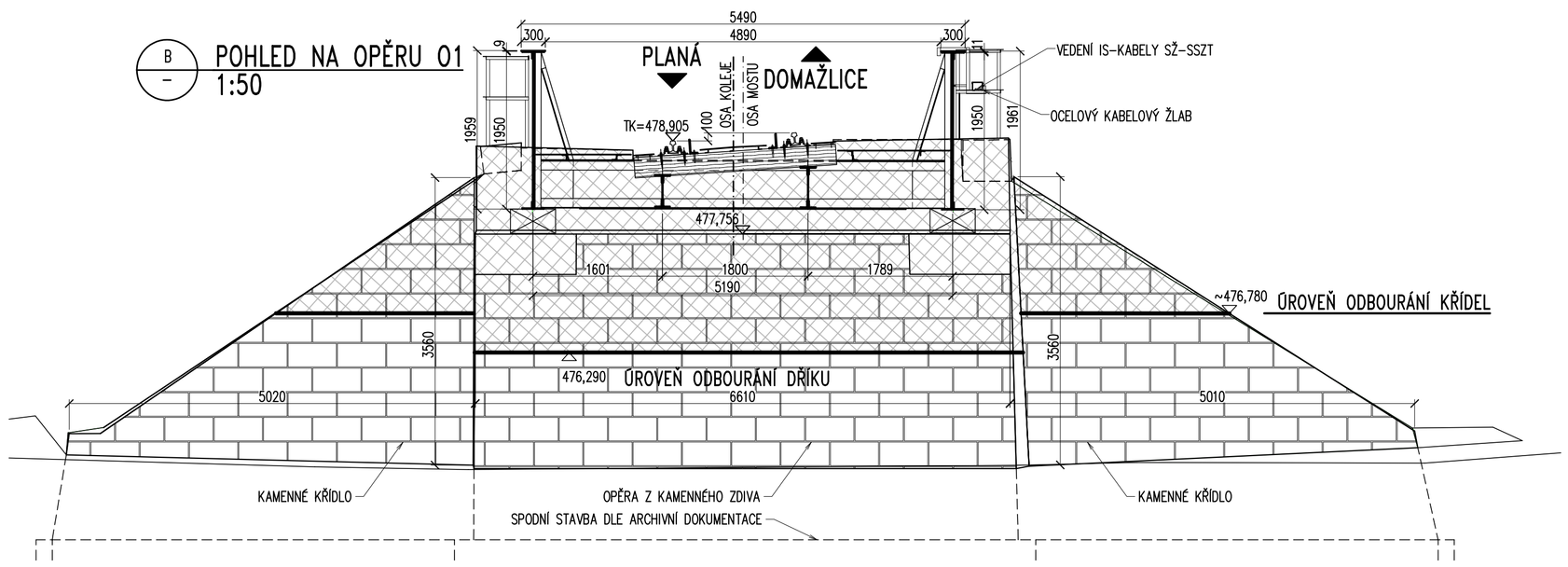

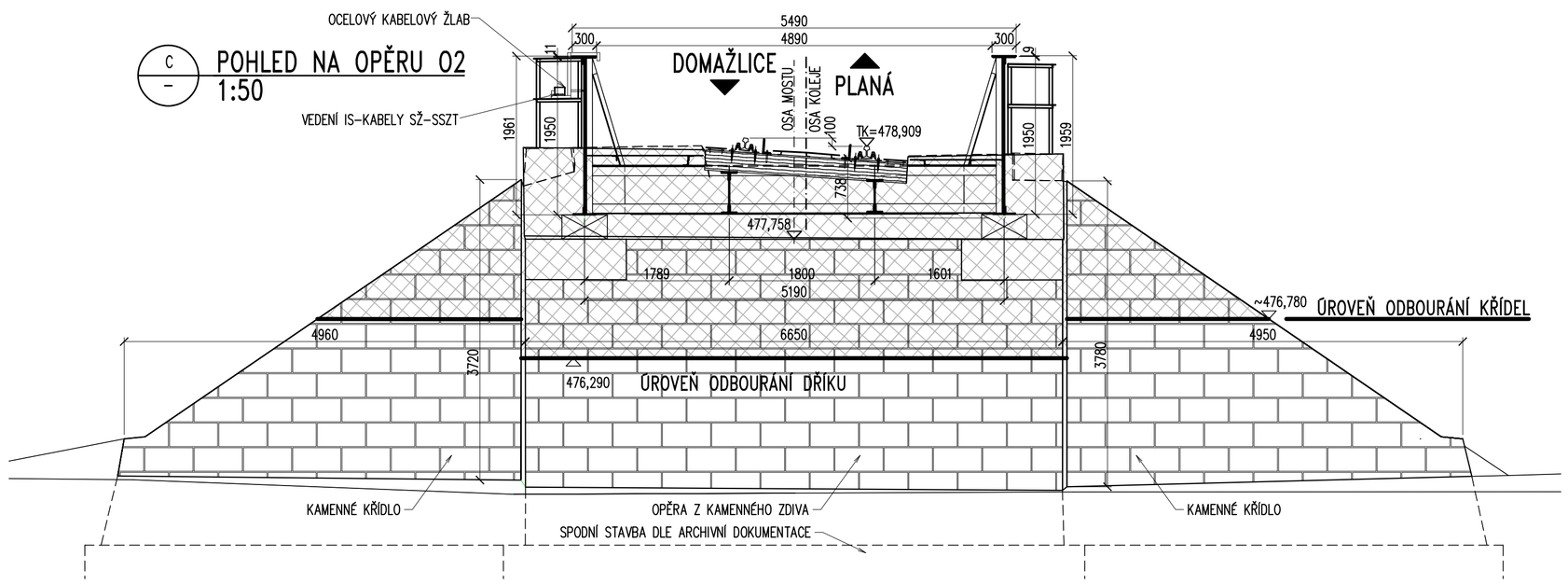

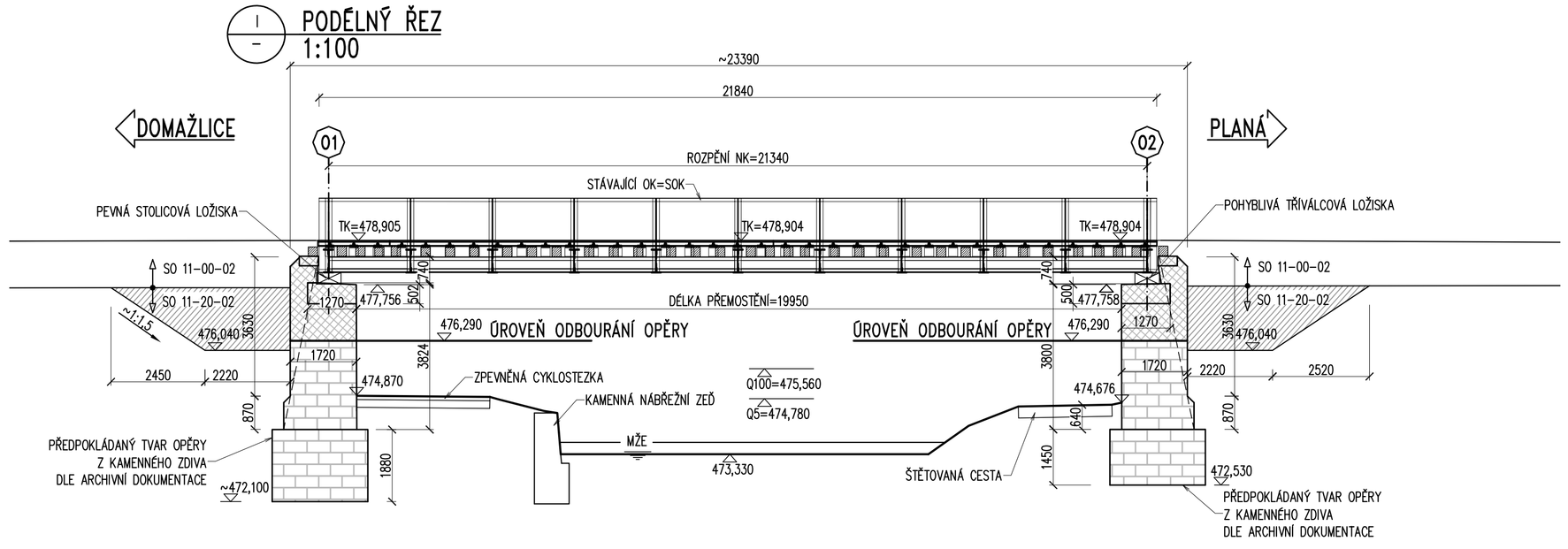

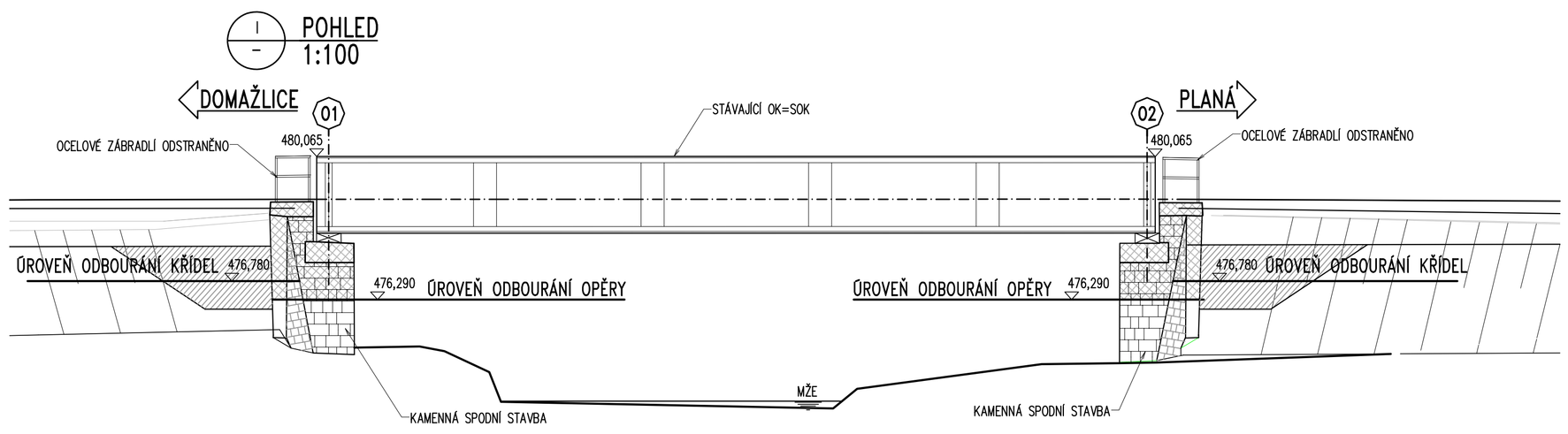

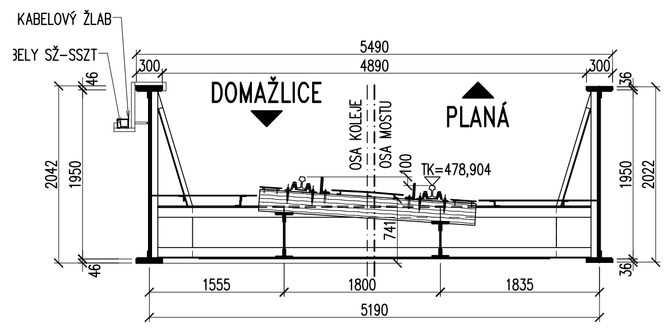

LEGENDA:

- ODBOURANÁ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- VYKOPANÁ ZEMINA

BOURÁNÍ:

OPĚRA 01
ZDIVO Z KAMENE 2,1*0,6*2+4,4*6,61= 31,6 m3
OPĚRA 02
ZDIVO K KAMENE 2,1*0,6*2+4,4*6,65= 31,8 m3
CELKEM 62,8 m3

VÝKOPY (ZEMINA):

CELKEM DO TŘ. TĚŽITELNOSTI I: 5,6x0,5*(14,1+10)+5,8x0,5*(13,9+10)=69,3+67,5=136,8 m^3

POZNÁMKY:

1. STÁVAJÍCÍ NOSNÁ OCELOVÉ NÝTOVANÁ KONSTRUKCE JE Z ROKU 1909.
2. HMOTNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE JE cca 48t. (BEZ PODLAH, MOSTNIC A KOLEJNIC)
3. ZHOTOVITEL MÁ POVINNOST PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ OVĚŘIT VŠECHNY DOTČENÉ SÍTĚ A VEDENÍ.
4. ZHOTOVITEL MÁ DÁLE POVINNOST PROVÉST VYTYČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH VEDENÍ A PROVÉST OPATŘENÍ NA JEJICH OCHRANU.
5. SKLONY SVAHŮ VÝKOPŮ JSOU NAVRŽENY DLE PŘEDPOKLÁDANÝCH GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ ZJIŠTĚNÝCH IGP. PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE TŘEBA TYTO POMĚRY OVĚŘIT A V PŘÍPADĚ ODLIŠNÝCH PODMÍNEK SKLONY SVAHŮ UPRAVIT.
6. DEFINITIVNÍ ŘEŠENÍ VÝKOPOVÝCH A BOURACÍCH PRACÍ BUDE SOUČÁSTÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ A PRACÍ, KTEROU ZAJIŠŤUJE NA SVŮJ NÁKLAD ZHOTOVITEL STAVBY, V ROZSAHU A PODROBNOSTECH PODLE VLASTNÍCH POTŘEB V ZÁVISLOSTI NA POUŽITÉ TECHNOLOGII. TATO DOKUMENTACE BUDE V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ PŘEDLOŽENA ZÁSTUPCI INVESTORA K ODSOUHLASENÍ.
7. ZHOTOVITEL VYPRACUJE TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS SNESENÍ STÁVAJÍCÍ OCELOVÉ NK. DOKUMENTACE BUDE PŘED ZAHÁJENÍM ODSOUHLASENA ZÁSTUPCI INVESTORA. NAVRŽENÝ POSTUP DEMONTÁŽE SOK VIZ TZ. PŘEDPOKLÁDANÉ ODSTRANĚNÍ SOK JE POMOCÍ MOBILNÍHO JEŘÁBU.
8. SNESENÍ KOLEJOVÉHO ROŠTU, BOURACÍ A VÝKOPOVÉ PRÁCE PRO ZKPP JE SOUČÁSTÍ SO 11-00-02 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK.
9. ODBOURANNÉ KAMENNÉ KVÁDRY BUDOU ZČÁSTI (CCA 2,5 m^3) ZPĚTNĚ VYUŽITY NA LOKÁLNÍ DOZDĚNÍ KŘÍDEL K NOVÉMU ŽB ÚLOŽNÉMU PRAHU.
10. BOURÁNÍ KŘÍDEL BUDE PROBÍHAT ŠETRNÝM ZPŮSOBEM, NEJLÉPE RUČNÍ MECHANIZACÍ.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek** — Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**		Označení investora: **S632100043** Zakázka: **74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdí		Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,637**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	**Stávající stav a bourací práce**		Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 02.0**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Vejběra	Měřítko: 8A4 Formáty: 1:100, 1:50	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: **06/2023**

Označení investora	Stupeň dokumentace	Část	Objekt	Podobjekt	Příloha
S 6 3 2 1 0 0 4 3	_ P D P S	_ D 2 1 0 4	_ S O 1 1 2 0 0 2	_ X X	_ 2 _ 0 2 0 _ 0 0 0

[Prostor pro další informace]