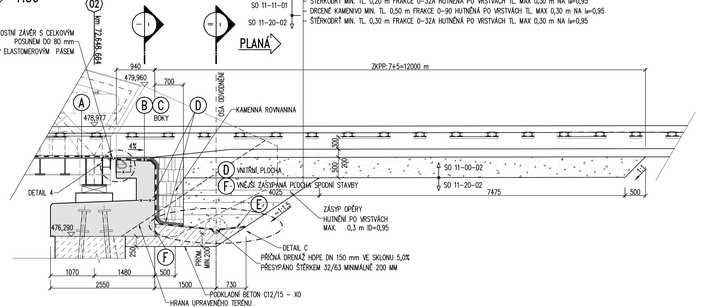
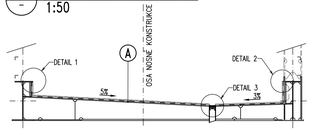
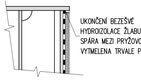
PODÉLNÝ ŘEZ – PŘECHODOVÁ OBLAST
1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ – IZOLACE NK
1:50

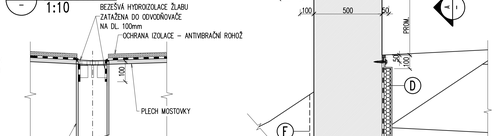


DETAIL
DET.1
1:10

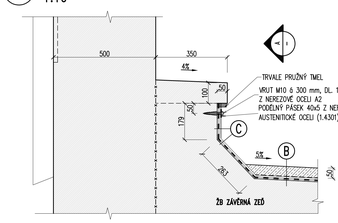


DETAIL
DET.2
1:10

ODVODŇOVAČ
DET.3
1:10

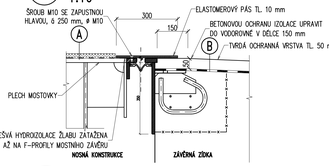


ŘEZ – KOTVENÍ HYDROIZOLACE NA ZÁVĚRNÉ ZDI
I
1:10

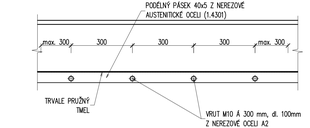


ŘEZ – KOTVENÍ HYDROIZOLACE NA KŘÍDLECH
II
1:15

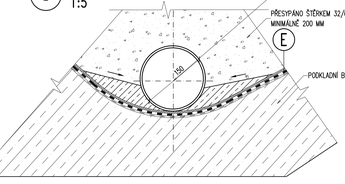
ŘEZ MZ – MOSTOVKA – DNO ŽLABU
DET.4
1:10



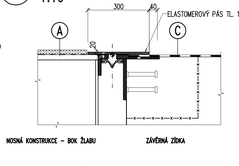
POHLED NA KOTVENÍ HYDROIZOLACE – 1:10
A
1:10



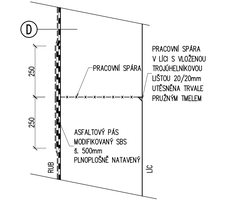
DETAIL ULOŽENÍ DRENÁŽNÍ TROUBY
DET.C
1:5



ŘEZ MZ – ŠIKMÁ A SVISLÁ ČÁST – BOK ŽLABU
DET.4
1:10



PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A KŘÍDEL
DET.1
1:10



SKLADBA A – NOSNÁ KONSTRUKCE:
- NADLOŽNÍ VRSTVA – KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 350 mm POD OCELOVÝMI PRAŽCI
- OCHRANNÁ VRSTVA –Z RECYKLOVANÝCH MATERIÁLŮ (PLAST, PRYŽ), NAPŘ. ANTIVIBRAČNÍ ROHOŽ TL. 20 mm
- BEZEŠVÁ HYDROIZOLACE MAX TL. 5 mm
- OCELOVÁ MOSTOVKA

SKLADBA B – NOSNÁ KONSTRUKCE:
- NADLOŽNÍ VRSTVA – KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 350 mm POD OCELOVÝMI PRAŽCI
- TVRDÁ OCHRANNÁ VRSTVA – BETON C25/30 – XF1, XC2 TL. 50 mm VYZTUŽENÝ SVAŘOVANOU SÍTÍ MIN. Ø4 mm S OKY MAX. 100 x 100 mm
- SEPARAČNÍ PE FÓLIE TL. MIN. 0,3 mm
- GEOTEXTILIE MIN. 300 g/m²
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – ASFALTOVÁ, PÁSOVÁ, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR MIN. 600 g/m²
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE – NOVÁ ŽB DESKA NK Z BETONU C30/37

SKLADBA C – BOK ŽLABU KOLEJOVÉHO LOŽE NA OPĚRÁCH
- NADLOŽNÍ VRSTVA – KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 350 mm POD OCELOVÝMI PRAŽCI
- MĚKKÁ OCHRANNÁ VRSTVA DLE PŘÍSLUŠNÉHO SVI
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – IZOLACE ASFALTOVÁ, MODIFIKOVANÁ, PÁSOVÁ, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR (DLE SVI)
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE – ŽB MONOLITICKÉ KŘÍDLO Z BETONU C30/37

SKLADBA D – RUB OPĚRY A KŘÍDEL:
- NADLOŽNÍ VRSTVA – ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI HUTNĚNOU ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 0–32A
- MĚKKÁ OCHRANNÁ VRSTVA – GEOTEXTILIE O PLOŠNÉ HMOTNOSTI MIN. 500 g/m²
  – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS TL. 50 mm
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – IZOLACE ASFALTOVÁ, MODIFIKOVANÁ, PÁSOVÁ, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR (DLE SVI)
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE – NOVÁ ŽB ZÁVĚRNÁ ZEĎ Z BETONU C30/37

SKLADBA E – ZATÁŽENÍ POD DRENÁŽ:
- NADLOŽNÍ VRSTVA – ZÁSYP PŘECHODOVÉ OBLASTI HUTNĚNOU ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 0–32A
- MĚKKÁ OCHRANNÁ VRSTVA DLE PŘÍSLUŠNÉHO SVI
- VODOTĚSNÁ VRSTVA – IZOLACE ASFALTOVÁ, MODIFIKOVANÁ, PÁSOVÁ, VOLNĚ POLOŽENÁ, NATAVENO Z KONSTRUKČNÍCH DŮVODŮ, PROTI STĚKAJÍCÍ VODĚ
- PŘÍPRAVNÁ VRSTVA – PENETRAČNÍ ADHEZNÍ NÁTĚR
- PODKLADNÍ KONSTRUKCE – PODKLADNÍ BETON

SKLADBA F:
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI – ALP+2xALN – OSTATNÍ ZASYPANÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY
- PŘÍPADNÉ PRAC. SPÁRY – IZOLACE NAIP PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM 150 mm NA OBĚ STRANY OD PRAC. SPÁRY

POZNÁMKY:
1. IZOLAČNÍ SYSTÉM OBJEKTU BUDE PROVEDEN V SOULADU S TNČ 73 6280 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ ŽEL. MOSTNÍCH OBJEKTŮ, KONKRÉTNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT OPATŘEN "OSVĚDČENÍM O SHODĚ S PODNIKNÍM OTP", VYDANÝM SPRÁVOU ŽELEZNIC A SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA. ZHOTOVITEL VYPRACUJE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ "TECHNOLOGICKÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ".
2. PODKLAD PRO IZOLACI MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ROVINNÝ, BEZ LOKÁLNÍCH OSTRÝCH NEROVNOSTÍ A OČIŠTĚNÝ, ZEJMÉNA OD MASTNOT, ORGANICKÝCH ROZPOUŠTĚDEL A PODOBNĚ. VŠECHNY POVRCHOVÉ PÓRY A DUTINY JE TŘEBA VYPLNIT A ZAROVNAT OPRAVNOU MALTOU PŘED PENETRAČNÍ ADHEZNÍM NÁTĚREM.
3. OSTATNÍ ZASYPANÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY BUDOU OŠETŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI 1xALP + 2xALN

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
0000	(06/2023)	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Zhotovitel díla:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stirce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Zhotovitel části/objektu:	**TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa:	Ke Stirce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Libor Marek** Specialista: **Ing. Libor Marek**

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá**
Označení investora:	**S632100043**
	Zakázka: **74-21**
Název části:	Mosty, propustky a zdi
	Označení části: **D.2.1.4**
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 72,637**
	Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-02**
Název přílohy:	**Vodotěsná izolace a přechodová oblast**
Název dílčí části přílohy:	Číslo přílohy (typ/pořad): **2. 08.3**

Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: 1:50, 1:10, 1:5	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Ing. Tomáš Vejběra	Ing. Tomáš Vejběra	Formáty: 6A4	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: **06/2023**
Plzeňský	Těchov	0331 38	

Změna	Index změny	Popis změny	Datum
(Hodnota pro další informace)			