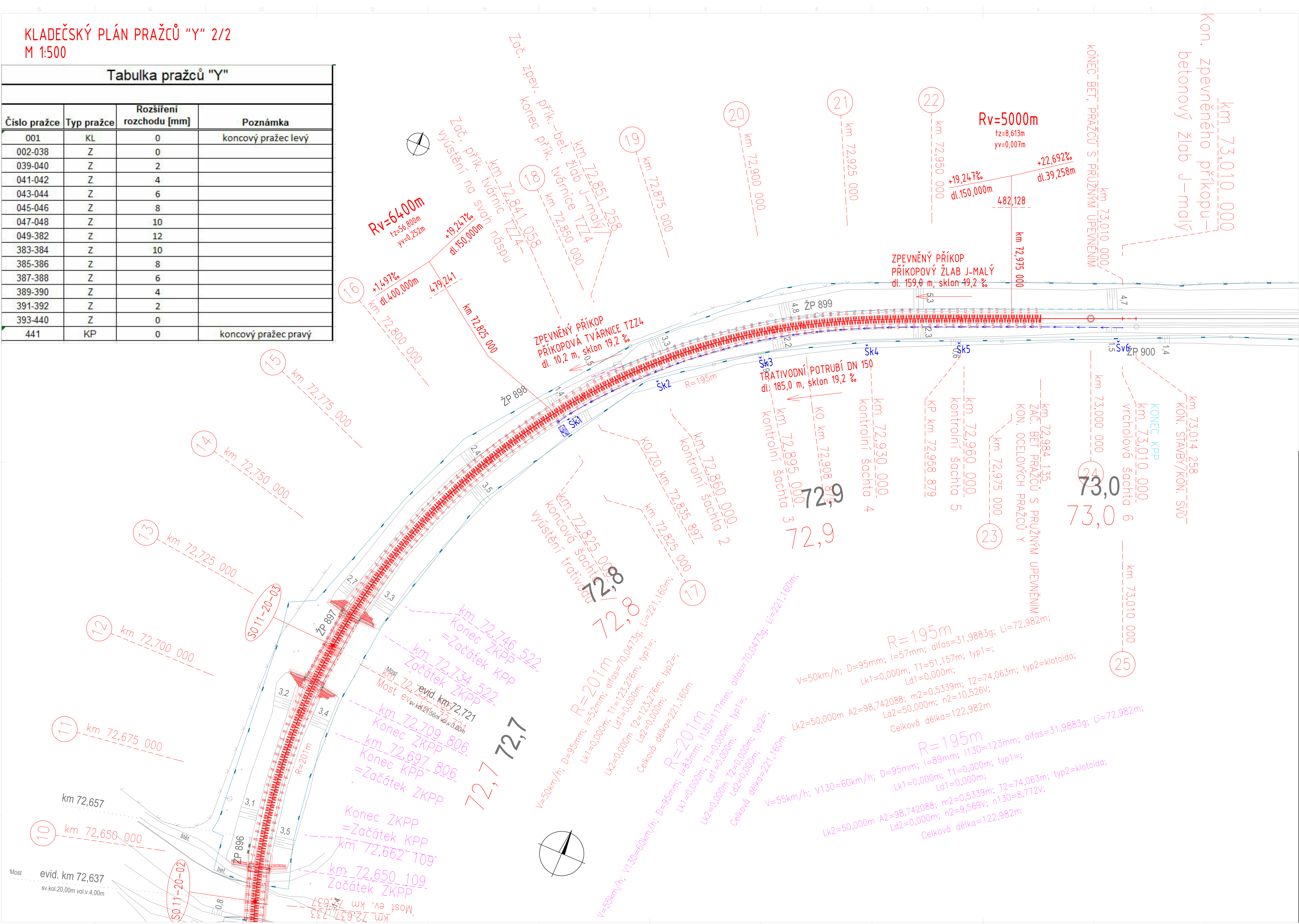


KLADČSKÝ PLÁN PRAŽCŮ "Y" 2/2  
M 1:500

Tabulka pražců "Y"

Číslo pražce	Typ pražce	Rozšíření rozchodu [mm]	Poznámka
001	KL	0	koncový pražec levý
002-038	Z	0	
039-040	Z	2	
041-042	Z	4	
043-044	Z	6	
045-046	Z	8	
047-048	Z	10	
049-382	Z	12	
383-384	Z	10	
385-386	Z	8	
387-388	Z	6	
389-390	Z	4	
391-392	Z	2	
393-440	Z	0	
441	KP	0	koncový pražec pravý



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Nový stav železničního svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Posuny osy koleje
- Hranice pozemku - Správa Železnic, s.o.
- Hranice Pozemků
- Trativod
- Vyústění trativodu
- Překládání nástupiště s využitím stávajícího materiálu, lokální výměna poškozených nást. desek a přizpůsobení nástupiště nové PPK
- Betonový žlab J - malý
- Příkopová tvárnice TZ24

LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ TYPU 2:

- ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (ZKPP)
- kolejová lože fr. 315/63 mm Hl. 300 mm
- šlátkodráť fr. 0/32 mm kv Hl. 200mm
- drcené kamenivo DK fr. 0/90 Hl. 500mm
- řádně zhuštěná zemní pláň

5% sklon zemní pláň

LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ TYPU 2:

- KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (KPP)
- kolejová lože fr. 315/63 mm Hl. 300 mm
- šlátkodráť fr. 0/32 mm kv Hl. 200mm
- řádně zhuštěná zemní pláň

5% sklon zemní pláň

SEZNAM PS/SO

- SK 11-00-02 Železniční svršek a spodek
- SO 11-10-01 Železniční svršek
- SO 11-10-0101 Železniční svršek, následná úprava
- SO 11-11-01 Železniční spodek
- SO 11-20-01 Propustek v ev. km 72,559
- SO 11-20-02 Most v ev. km 72,637
- SO 11-20-03 Most v ev. km 72,721
- SO 11-30-01 Přeložky kabelů SŽ

POZNÁMKA

Staničení řešeného úseku je nově navazáno na staničení nestavebního projektu PPK "Výměna pražců a kolejnic Bor - Tachov".

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiné ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. P. Burda
Stavebník/Investor: <b>Správa železnic, státní organizace</b>			
Adresa: <b>Diázdná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>			
Zástupce investora: <b>Stavební správa západ, Diamond Point</b>			
Adresa: <b>Ke Stvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín</b>			
Zhotovitel díla:		<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:		Ke Storce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:		<b>PRODIN, a.s.</b>	
Adresa:		K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:		T: +420 666 051 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Libor Marek	
Specialista:		Ing. Petr Burda	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá		Označení investora: <b>3632100043</b>
Název části:	Železniční svršek a spodek		Zakázka: <b>74-21</b>
Název objektu/dílo části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: <b>D.2.1.1</b>
Název přílohy:	Kladečský plán pražců Y		Označení objektu/komplexu: <b>Objekty dle seznamu</b>
Název dílčí části přílohy:	km 72 408 000 - 73,014 258		SK-11-00-02
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Hasek		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 008</b>
Kraj:	Píseňský		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Období ověření:	06/2023		Smluvní datum zpracování: <b>06/2023</b>
Měřítko: 1:500		Formáty: 10x44	
Kraj: Píseňský		Katastrální území: Tachov	
Období ověření: 06/2023		Kraj: Píseňský	
Období ověření: 06/2023		Kraj: Píseňský	