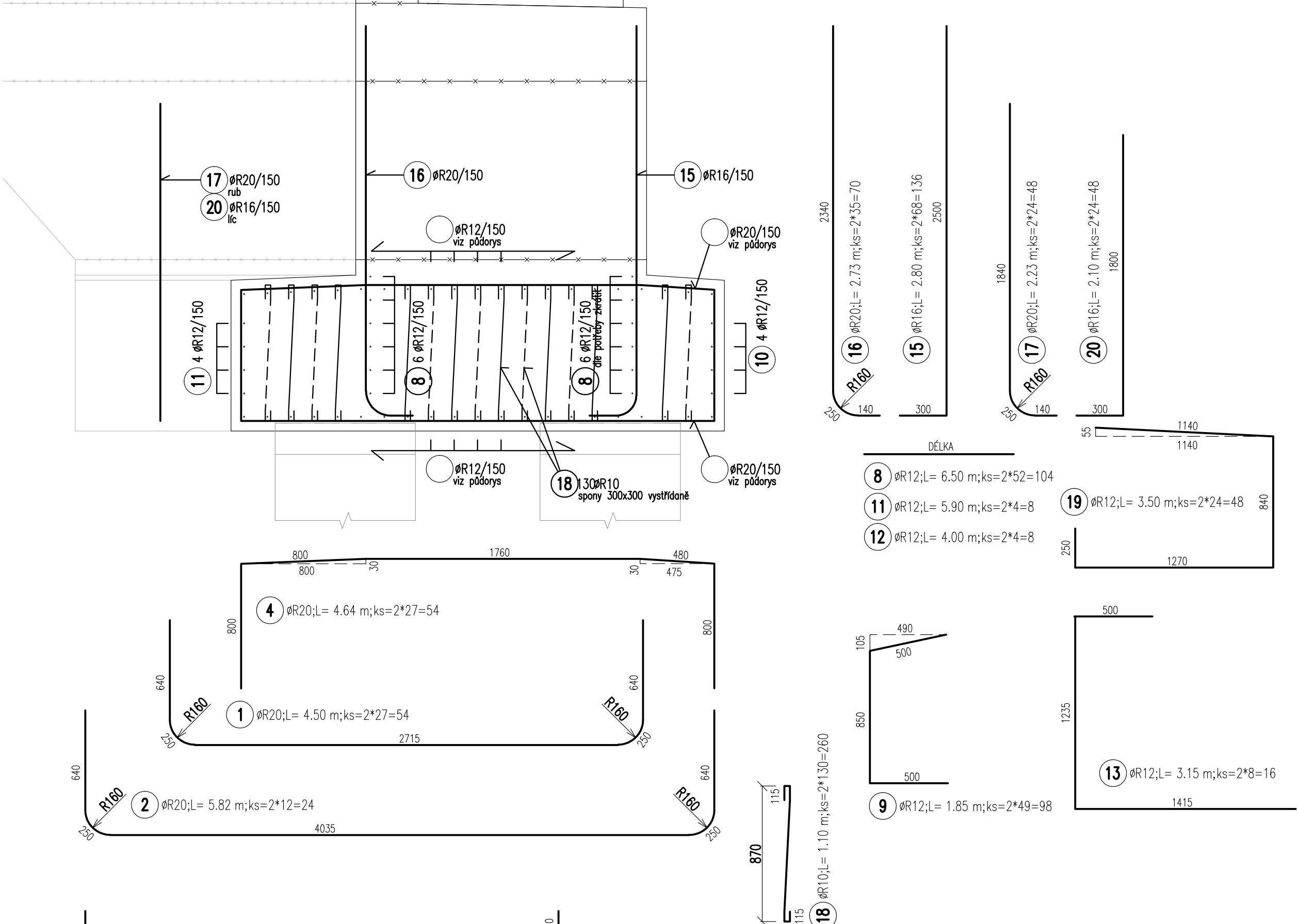
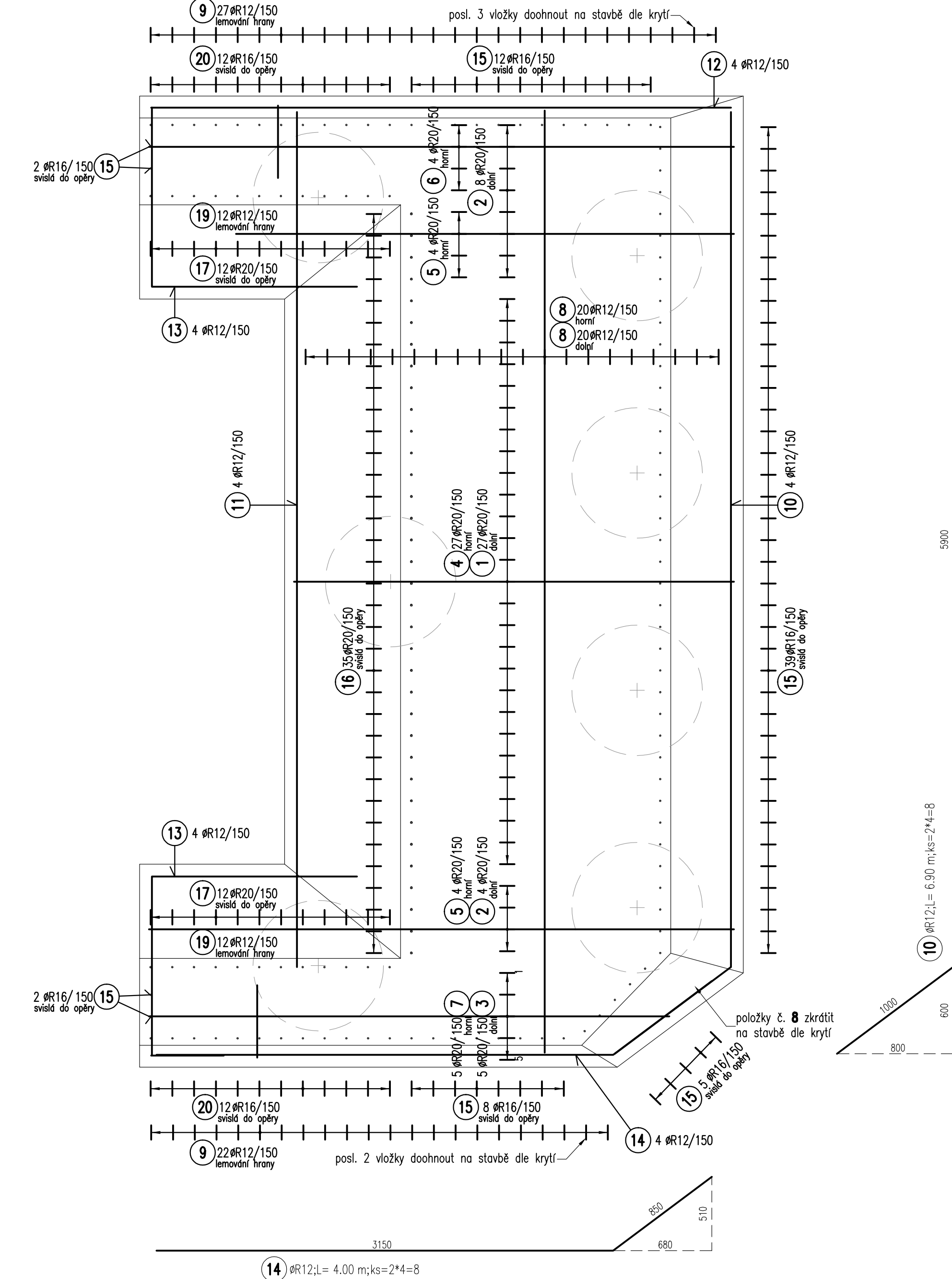


M 1:25



TABULKA VÝZTUŽE OBOU OPĚR

POL.	ø	DĚLKA	ks	R10	R12	R16	R20	
1	R20	4.50	54				243.00	
2	R20	5.82	24				139.68	
3	R20	5.19	10				51.90	
4	R20	4.64	54				250.56	
5	R20	4.24	16				67.84	
6	R20	4.84	8				38.72	
7	R20	3.99	10				39.90	
8	R12	6.50	104		676.00			
9	R12	1.85	98		181.30			
10	R12	6.90	8		55.20			
11	R12	5.90	8		47.20			
12	R12	4.00	8		32.00			
13	R12	3.15	16		50.40			
14	R12	4.00	8		32.00			
15	R16	2.80	136			380.80		
16	R20	2.73	70				191.10	
17	R20	2.23	48				107.04	
18	R10	1.10	260	286.00				
19	R12	3.50	48		168.00			
20	R16	2.10	48			100.80		
DĚLKA PODLE ø				(m)	286.00	1242.10	481.60	1129.74
HMOTNOST NA 1bm				(kg)	0.617	0.888	1.578	2.466
HMOTNOST PODLE ø				(kg)	176.46	1102.98	759.96	2785.94
Hmotnost								4825.35 kg

TABULKA VÝZTUŽE 1 OPĚRY

POL.	ø	DĚLKA	ks	R10	R12	R16	R20
1	R20	4.50	27				121.50
2	R20	5.82	12				69.84
3	R20	5.19	5				25.95
4	R20	4.64	27				125.28
5	R20	4.24	8				33.92
6	R20	4.84	4				19.36
7	R20	3.99	5				19.95
8	R12	6.50	52		338.00		
9	R12	1.85	49		90.65		
10	R12	6.90	4		27.60		
11	R12	5.90	4		23.60		
12	R12	4.00	4		16.00		
13	R12	3.15	8		25.20		
14	R12	4.00	4		16.00		
15	R16	2.80	68			190.40	
16	R20	2.73	35				95.55
17	R20	2.23	24				53.52
18	R10	1.10	130	143.00			
19	R12	3.50	24		84.00		
20	R16	2.10	24			50.40	
DĚLKA PODLE ø	[m]			143.00	621.05	240.80	564.87
Hmotnost NA 1bm	[kg]			0.617	0.888	1.578	2.466
Hmotnost R20 ø	[kg]			88.23	551.49	379.98	1392.97
Hmotnost				2412.68 kg			

- ocel B500B

- základ a dřík opěry, křídla, římsy,
úložný práh, závěrná zeď, úložné bločky

- průměr prutu $D \leq 16 \text{ mm}$... min. 4D
- průměr prutu $D > 16 \text{ mm}$... min. 7D



- uváděné délky jsou vztaženy k vnějšímu lici prutu
- poloměry oblouku jsou poloměry ohybacích trnů
- neznacené úhly jsou 45°, 90° resp 180°
- celkové délky vložek jsou střížné délky
- poloha výztuže bude zajištěna pomocí betonových distančních koleček

VYKRESLEN JE TVAR OPĚRY O01. OPĚRA O02 JE STŘEDOVĚ AFINNÍ K OPĚŘE O01 PODLE BODU "S" S TÍM ROZDÍLEM, ŽE SE POUZE NACHÁZÍ V JINÉ VÝŠCE.

jmenovité krytí ... 65 mm
minimální krytí ... 55 mm



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno		tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh48e85
OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libosvár	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár	KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Opava / k.ú. Jaktř		STUPEN: DUSP	
Rekonstrukce mostu v km 110,701 trati Kmov - Opava východ SO 01 Most v km 110,701			ZAK. ČÍSLO 2020-052 VERZIE 1:25	
			POČET FORMÁTŮ 7 x A4	
			DATUM: 04/2021	
Výkres vyztuže základů			ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1	
			PRÍLOHA 9.1	