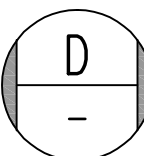


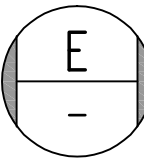
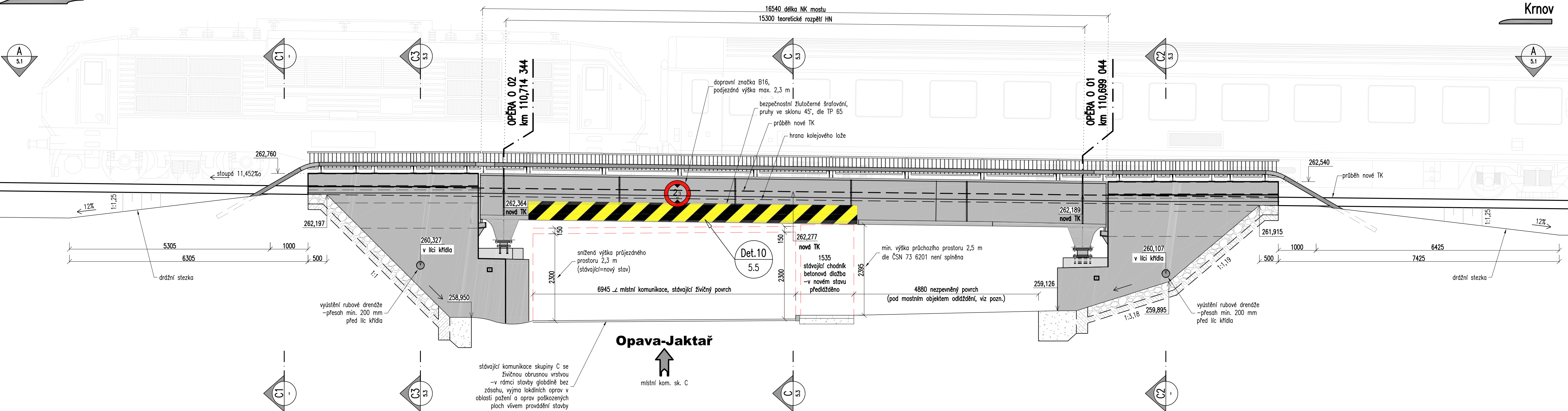
M 1:50



Pohled zleva

M 1:100

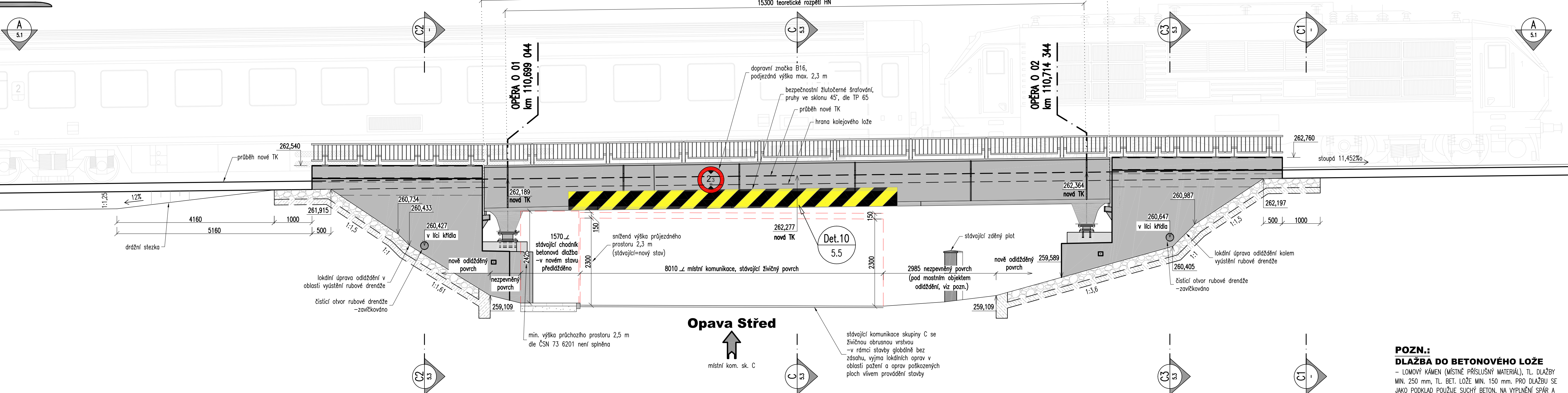
Opava východ



Pohled zprava

M 1:50

Krnov

**POZN.:**

DLAŽBA DO BETONOVÉHO LOŽE

- LOMOVÝ KÁMEN (MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝ MATERIÁL), TL. DLAŽBY MIN. 250 mm, TL. BET. LŐŽE MIN. 150 mm. PRO DLAŽBU SE JAKO PODKLAD POUŽÍJE SUCHÝ BETON, NA VYPLNĚNÍ SPÁR A ZDĚNÍ CEMENTOVÁ MALTA MC25-XF3. VYPLNĚNÍ SPÁR MALTOU BUDE PROVEDENO NA CELOU VÝŠKU SPÁRY MEZI KAMENY. ODLAŽDĚNÍ BUDE UKONČENO BETONOVÝMI PRAHY DLE MVL 649/



				ČÍSLO SOUPRAVY: _____	
REVIZE Č.		DATUM		ZMĚNA	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno </div> <div style="text-align: right;"> tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84685 </div> </div>					
OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Státní správa východ. Neudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Martin Chaloupka Ing. Petr Libavský		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka		VYPRACOVAL Ing. Martin Chaloupka	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ: Opava / k.ú. Jankův		KONTOLOVAL Ing. Petr Libavský	
Rekonstrukce mostu v km 110,71 trať Kmov - Opava východ SO 01 Most v km 110,701					
Pohled zleva a zprava					
ZAK. ČÍSLO 2020-0582		VERZE 1.50		POčet FORMÁTU 10 x A4	
DATUM: 04/2021					
ČÁST DOKUM. D.2.1.4.1				PŘÍLOHA 5.4	