

NAŠE ZN: 17741/2018-SZDC-SSV-Ú3  
VYŘIZUJE: Renáta Majerová  
TEL: 724 932 325  
E-MAIL: Majerova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/19.10.2018

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 32:**

V provozním souboru PS 12-28-01.1 „Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení“ jsou ve výkazu výměr položky č. 83 a č. 84 (Skříň elektronického automatického bloku – dodávka a montáž) v počtu 1 ks. Dle technické zprávy (str. 11, odst. 3.1.3.1.1.4) má být součástí SZZ i vnitřní výstroj TZZ (EAB) sousedních traťových úseků. Pro dvojkolejnou trať a pro dva směry (do Přerova a do Prosenice) je obvyklý počet 2 ks. Žádáme zadavatele o opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

*Vzhledem k tomu, že v t.ú. Přerov - Dluhonice bude budován AB bez oddílových návěstidel, byla pro umístění AB navržena v PD skříň volné vazby, která bude osazena potřebnými prvky technologie AB (viz v.č. 0600 tohoto PS), která je v soupisu prací uvedena a v rozpočtových nákladech oceněna. Dle našeho názoru lépe vystihuje rozsah dodávané technologie.*

**Dotaz č. 33:**

V provozním souboru PS 12-28-01.1 „Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení“ je ve výkazu výměr položka č. 131 „Přezkoušení a regulace návěstidel“ v počtu 20 ks. Dle výkazu výměr se bude realizovat 45 ks návěstidel. Žádáme zadavatele o opravu množství uvedené položky.

**Odpověď:**

*Je pravda, že při oceňování PS bylo uvažováno s dodávkou a montáží celkem 45 návěstidel. Přezkoušení a regulace návěstidel byla uvažována pro návěstidla stožárová a návěstidla na lávku (návěstidla od 4 světel), která jsou doplňována světelnými pruhy a indikátory, ostatní návěstidla stožárová a trpasličí 2-světlová a dvě návěstidla na lávku 4-světlová mají regulaci započtenou ve vlastní montáži.*

**Dotaz č. 34:**

V provozním souboru PS 12-28-01.2 „Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení“ se požaduje vybavit stanici provizorními buňkami ve formě pronájmů. Dle dostupné dokumentace se předpokládá pronájem následujících buněk:

- a) Stanoviště závoráře (Zv.I) – 1 ks
- b) Stanoviště výhybkáře (St.I, St.II pro SP0, St.II pro SP8) – 3 ks
- c) Stanoviště pro zjišťování konce vlaku (St. I - pro žst. Přerov, Prosenice a Brodek u Přerova) – 3 ks

- d) Kontejner provizorní dopravní kanceláře
- e) Sanitární kontejner s fekálním tankem

Z dokumentace není zřejmý harmonogram využití výše uvedených buněk. Žádáme zadavatele o doplnění předpokládaných časů využití výše uvedených pronájmů v průběhu stavby.

**Odpověď:**

- a) Stanoviště závoráře (Zv.I) – 1 ks  
- nasazení SP 0-4 (18 měsíců)
- b) Stanoviště výhybkáře (St.I, St.II pro SP0, St.II pro SP8) – 3 ks  
- nasazení St.I - (12 měsíců)  
- nasazení St.II - SP 0 (8 měsíců)  
- nasazení St.II - SP 8 (1 měsíc)
- c) Stanoviště pro zjišťování konce vlaku (St. I - pro žst. Přerov, Prosenice a Brodek u Přerova) – 3 ks  
- nasazení dle potřeby vypnutí TZZ (na celou stavbu rozpočtováno 3x6 měsíců)
- d) Kontejner provizorní dopravní kanceláře  
- nasazení po celou dobu stavby (32 měsíců)
- e) Sanitární kontejner s fekálním tankem  
- nasazení po celou dobu stavby (32 měsíců)

Nasazení kontejnerů St, Zv a stanovišť pro zjišťování konce vlaku je počítáno pro stavy při vypínání SZZ, TZZ.

**Dotaz č. 35:**

V harmonogramu stavby je uvedeno, že bude v rámci provizorního zab. zař. ve výhybně Dluhonice zahájen SP0 dne 1. 11. 2018. Vzhledem k probíhajícímu výběrovému řízení stavby předpokládáme, že zadavatel přiměřeně upraví harmonogram prací s přihlédnutím k aktuálnímu časovému průběhu.

**Odpověď:**

Harmonogram stavby již zadavatel upravil ve Zvláštních technických podmínkách, které jsou součástí zadávací dokumentace, konkrétně pak v článku 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY. V bodě 5.1.4 je ve Zvláštních technických podmínkách stanoveno, že závazné jsou pro zhotovitele délky stavebních postupů vyplývající z návrhů termínů a rozsah výluk, které jsou uvedeny v příložené tabulce, přičemž termíny uvedené v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby jsou tímto bodem nahrazeny. Období od 1. 11. 2018 do 28. 2. 2019 je určeno pro přípravu území z hlediska kacení a odstranění náletové zeleně, které však není předmětem realizace stavby, zadavatel tyto práce zajistí před zahájením realizace stavby v jednotlivých lokalitách samostatně.

Konkrétní termín zahájení bude možné uvést až po ukončení stavebního řízení, podpisu SOD a předání staveniště.

S ohledem na dotaz č. 41 Zadavatel současně opravuje termín a následně i součet v posledním řádku tabulky ze str. 9 ZTP:

Stavba celkem	01.03.19	812	29.10.21
---------------	----------	-----	----------

Tato oprava nemá vliv na termíny uvedené v příloze nabídky (Příloha\_k\_nabídce\_R\_Přerov2\_CEF.docx) v bodech 8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení a 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Přikládáme opravenou tabulku ze strany 9 ZTP. Viz příloha.

**Dotaz č. 36:**

V provozním souboru PS 11-28-01.2 „t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení“ se v technické zprávě na str. 8 říká, že budou v rámci tohoto PS osazeny počítače náprav u vjezdových návěstidel ze směru žst. Přerov, Prosenice a směr Přerov (viz výkres č. 210, fialová barva). Jelikož je vjezdových návěstidel pro obě stanice celkem 6 ks, je nutno dodat 6 ks počítačů náprav. Ve výkazu výměr jsou uvedeny pouze 2 ks (pol. č. 24 a č. 25). Předpokládáme, že se v případě navýšení počtu dodávaných kusů navýší i množství u demontáže (pol. č. 26). Žádáme zadavatele o vysvětlení a o případnou opravu uvedených položek ve výkazu výměr.

**Odpověď:**

*Uvedený počet počítačů náprav TZZ (2 ks) je správný. PN u vjezdových návěstidel do Dluhonic jsou součástí provizorního SZZ (viz např. schéma kabelů PS 12-28-01.2).*

**Dotaz č. 37:**

V provozním souboru PS 19-28-01.1.1 „t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení“ jsou ve výkazu výměr položky č. 39 a č. 40 pro ocenění dodávky a montáže třísvětlových návěstidel na lávku v počtu 6 ks. Dle situačního schématu a technické zprávy se budou vybavovat novými návěstidly koleje č. 1S a 2S v celé trati Dluhonice – Prosenice. Dle situačního schématu by se měly položky č. 39 a č. 40 týkat stožárových třísvětlových návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření uvedených položek a případně o opravu výkazu výměr.

**Odpověď:**

*Bylo opraveno. U položek 39 a 40 se jednalo o chybný název a popis položky; kódy položek jsou uvedeny správně. Opravený soupis prací zasiláme v příloze. Viz příloha.*

**Dotaz č. 38:**

V provozním souboru PS 19-28-01.1.1 „t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení“ jsou ve výkazu výměr položky č. 41 a č. 42 pro ocenění dodávky a montáže třísvětlových návěstidel na lávku v počtu 14 ks. Dle situačního schématu mají být dvě návěstidla (1-30 a 2-30) krakorcová. Žádáme zadavatele o patřičnou opravu stávajících položek a o doplnění nových položek pro dodávku a montáž krakorcových návěstidel.

**Odpověď:**

*Dle technické dokumentace výrobce návěstidel a našeho názoru je návěstidlo na lávku a návěstidlo na krakorec totožné. Výrobce uvádí název „návěstidlo krakorcové“, v třídníku je použit název položky „návěstidlo na lávku“ a položka „návěstidlo krakorcové“ v něm uvedena není. Položky jsou tedy uvedeny správně.*

**Dotaz č. 39:**

V provozním souboru PS 10-14-01.1 „Provizorní přenosového zařízení“ je v technické zprávě na str. 6 uvedeno, že bude vedle původní VB instalován nový technologický kontejner pro provoz provizorního sdělovacího zařízení. Ve výkazu výměr tohoto PS se však nevyskytují žádné odpovídající položky pronájmu. Žádáme zadavatele o vysvětlení a o případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď:**

*Bylo doplněno – viz SP\_PS 10-14-01\_1\_A.xls ,č.pol.28-30. Viz příloha.*



#### Dotaz č. 40:

Kontrolou zadavatelem postoupená dokumentace – soupisů prací byly zjištěny položky, které mají uvedeno nulové množství, viz následující tabulka.

SO/PS	Poř. č. pol.	cenová soustava	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek
PS 12-14-02	12		Z20261633		Průraz zděm tl.45cm	ks	0,000
PS 12-14-02	43		MAT	31	Potrubí dle hydraulického výpočtu HV 3	ks	0,000
PS 12-28-01.2	31		75A215		DODÁVKA METALICKÉHO DVOUPLÁŠŤOVÉHO KABELU DO 16P 1.0	m	0,000
PS 12-28-01.2	33		75A217		DODÁVKA METALICKÉHO DVOUPLÁŠŤOVÉHO KABELU DO 30P 1.0	m	0,000
PS 12-28-01.2	35		75A312		DODÁVKA METALICKÉHO KABELU S METALICKÝM STÍNĚNÍM DO 4P 1.0	m	0,000
PS 12-28-01.2	55		75A518		SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY PÁROVÉ S JÁDRY O PRŮMĚRU 1MM DO 100 ŽIL	kus	0,000
PS 62-14-01	12		Z20261633		Průraz zděm tl.45cm	ks	0,000
PS 62-14-01	43		MAT	31	Potrubí dle hydraulického výpočtu HV 3	ks	0,000
SO 11-19-01	43	2014	626112		REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANACNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	M2	0,000
SO 12-15-01.1	203	CS ÚRS 2018 01	998715102		Přesun hmot pro izolace proti chemickým vlivům stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 6 do 1 Přesun hmot pro izolace proti chemickým vlivům stanovený z hmotnosti přesunovaného materiálu vodorovná dopravní vzdálenost do 50 m v objektech výšky přes 6 do 12 m	T	0,000
SO 61-19-87	1	2014	015111_R		POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORJINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČ. DOPRAVY	T	0,000

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací nebo vypuštění položek.

#### Odpověď:

Byla provedena revize nulových položek s následujícím výstupem :

PS 12-14-02 ... položky byly vypuštěny  
PS 12-28-01.2 ... položky č. 31,33,55 byly vypuštěny a položka č.35 doplněna  
PS 62-14-01 ... položky byly vypuštěny  
SO 11-19-01 ... položky byla vypuštěna  
SO 12-15-01.1 ... položky byla vypuštěna  
SO 61-19-87 ... položka č.16 byla doplněna  
Opravené soupisy těchto objektů přikládáme přílohou. Viz příloha.

#### Dotaz č. 41:

Zadavatelem postoupená dokumentace – Technická specifikace ZTP uvádí na str. 9 v řádku Stavba celkem chybný termín začátku stavby (1.11.2018) a tím i chybný celkový počet dní.  
Žádáme zadavatele o opravu.

#### Odpověď:

Ano, termín začátku stavby uvedený v posledním řádku tabulky stavebních postupů, vybraných prací a výluk je chybný. Jak vyplývá z druhého řádku předmětné tabulky, předpokládá se, že stavební postup č. 0 a přípravné práce budou probíhat od 01. 03. 2019.  
Zadavatel z uvedeného důvodu opravuje termín a následně součet v posledním řádku tabulky ze str. 9 ZTP takto:

Stavba celkem	01.03.19	812	29.10.21
---------------	----------	-----	----------

Tato oprava nemá vliv na termíny uvedené v příloze nabídky (Příloha\_k\_nabídce\_R\_Přerov2\_CEF.docx) v bodech 8.2, 8.4 Doba pro dokončení, Prodloužení doby pro dokončení a 8.2, 1.1.3.10 Doba pro uvedení do provozu

Přikládáme opravenou tabulku ze strany 9 ZTP. Viz příloha.

**Dotaz č. 42:**

ISO12-17-01.1: pol.č.41 soupisu prací je již obsažena v soupisu prací objektu SO12-17-01.3. Odstraní zadavatel tuto položku?

**Odpověď:**

*Odpověď je stejná, jak bylo odpovězeno v rámci Dotazů č. 2 pod Dotazem č. 26.*

**Dotaz č. 43:**

Ve Zvláštních technických podmínkách, odst.4.6.1.1., je v souvislosti s dodávkou kolejnic a pražců používán pojem „Místo předání“. Zde má zhotovitel převzít materiál, který pro stavbu nakoupí zadavatel. Konkrétní poloha „Místa předání“ není v zadání určena, pouze je uvedeno, že v případě kolejnic to bude do 500km od stavby a v případě pražců do 200km od stavby. Součástí dodávky zhotovitele pak je doprava těchto kolejnic a pražců z „Místa předání“ na stavbu, přičemž příslušné položky pro dopravu ze soupisů prací budou čerpány dle konkrétních vzdáleností.

Konstatujeme, že náklady na dopravu nejsou přímo úměrně závislé pouze na vzdálenosti, ale též na konkrétní trase, apod. Nelze tedy určit obecně platnou cenu dopravy za „tkm“ bez znalosti relace. Proto žádáme zadavatele o konkrétní určení polohy „Místa předání“ již ve fázi výběrového řízení.

**Odpověď:**

*Pro položky za dopravu materiálu z centrálního nákupu (CNM-II) předpokládáme Místa předání pro kolejnice R260 žst. České Budějovice, pro kolejnice R350T žst. Ústí nad Labem a pro vystrojené pražce výrobní závod ŽPSV Uherský Ostroh. V průběhu realizace stavby budou tyto položky čerpány dle skutečných Míst předání.*

*Byl opraven soupis prací:*

*SP\_SO 11-17-01\_1\_B.xls*

*SP\_SO 12-17-01\_1\_B.xls*

*SP\_SO 19-17-01\_1\_A.xls*

*SP\_SO 19-17-02\_1\_A.xls*

*SP\_SO 61-17-01\_1\_A.xls*

*Viz příloha.*

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 7. 11. 2018 na den 8. 11. 2018, tedy o 1 pracovní den.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (evidenční č. VZ Z2018-033536). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 5. 11. 2018 v 11:30 hod. a nahrazujeme datem 8. 11. 2018 v 11:30 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 5. 11. 2018 v 11:30 hod. a nahrazujeme datem 8. 11. 2018 v 11:30 hod.,.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

**Příloha:**

SP\_PS 10-14-01\_1\_A.xls  
SP\_PS 12-14-02\_A.xls  
SP\_PS 12-28-01\_2\_B.xls  
SP\_PS 19-28-01\_1\_1\_B.xls  
SP\_PS 62-14-01\_A.xls  
SP\_SO 11-19-01\_A.xls  
SP\_SO 12-15-01\_1\_A.xls  
SP\_SO 61-19-87\_A.xls  
SP\_SO 11-17-01\_1\_B.xls  
SP\_SO 12-17-01\_1\_B.xls  
SP\_SO 19-17-01\_1\_A.xls  
SP\_SO 19-17-02\_1\_A.xls  
SP\_SO 61-17-01\_1\_A.xls  
ZTP str.9.docx

V Praze dne 19. 10. 2018

**Ing. Karel Švejda**

ředitel odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 2449  
ze dne 11. 5. 2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace