

|              |  |                          |                                |            |                                |
|--------------|--|--------------------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|
| <b>1.</b>    | <b>Název POŽADAVKU</b>   |                          |                                |            |                                |
|              | Rozvoj aplikace ISOŘ 2023  |                          |                                |            |                                |
| <b>2.</b>    | <b>Předmět činnosti</b>  |                          |                                |            |                                |
|              | Rozvoj aplikace ISOŘ verze 4.3.1.  |                          |                                |            |                                |
| <b>3.</b>    | <b>Popis dílčích činností</b>  |                          |                                |            |                                |
| <b>č. DČ</b> | <b>Popis obsahové náplně DČ</b>  | <b>Termín splnění DČ</b> | <b>Cena za DČ v Kč bez DPH</b> | <b>DPH</b> | <b>Cena za DČ v Kč bez DPH</b> |
| 1<br>543     | <p>Zablokování přístupu uživateli po 3.neúspěšném pokusu o přihlášení se do klienta CDS/ŘVD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vystavení datové zprávy pro záznam v KB logu ISOŘ Serveru se zadávanými parametry uživatelem a identifikací klienta</li> <li>- automatické nastavení dočasného zákazu připojit se klientovi k ISOŘ Serveru (návrátová hodnota toto oznamující)</li> <li>- vystavení notifikace oznamující zablokování klienta pro vyčerpání pokusů přihlášení se</li> </ul>   | T+3                      |                                | 0,00 Kč    | 0,00 Kč                        |
| 2<br>551     | <p>Novelizovat poměry a práci s obsazením staniční koleje</p> <p>a) dialog Obsazení kolejí</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v řádkovém přehledu kolejí vytvořit nový seznam sloupců v pořadí St.kolej, Délka, Trakce, Nástupišť, Druh obsazení, Dopravce, Začátek obsazení, Odstavit/obsadit do, Ukončení obsazení, Vozů, Metrů, Řada s naplněním nových položek (délka koleje, trakce typem E,S nebo D, je/není nástupišť, dopravce vlaku, délka v metrech odstavené zátěže/vlaku)</li> <li>- sekci "Čas" nahradit "Pohotovost" za "Odstavit/obsadit do" a změnit sled položek na Zahájení, Plán.ukončení a Ukončení</li> <li>- za výběr druhu obsazení doplnit nepovinné combo k výběru dopravce vlaku (licence na železnici) za počet vozů editační box pro délku odstavené zátěže/vlaku</li> <li>- v poli poznámky pro odstavený vlak vypisovat v řetězci: číslo vlaku, dopravce, TR, druh vlaku, výchozí stanice, cílová stanice, datum a čas příjezdu, cílová v cizině</li> <li>- na další řádek v poli poznámky vypsát poznámku vlaku</li> <li>- tlačítko Obsazeno vlakem nahradit za Informace o vlaku</li> <li>- uvolnit tlačítko Přestavit pro záznamy odstaveného vlaku</li> <li>- povolit zápis času Ukončení i pro odstavený vlak s doplněnou výzvou o informování dopravce vlaku (shodně jako v I0827 "Aktualizace odstavení vlaku", proběhne tím automatická změna cílové stanice vlaku na stanici odstavení vlaku)</li> </ul> <p>b) dialog Přestavení na jinou kolej</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- povolit i pro přestavení vlaku (naplněná data včetně naplněné poznámkové části se přenesou na obsazení nové koleje)</li> <li>- v dialogu "Pohotovost" nahradit za "Odstavit/obsadit do" a doplnit editaci položek počtu vozů a řady o délku odstavené zátěže ve sledu, tak jak bude v dialogu Obsazení kolejí</li> <li>- dialog doplnit o zatržítka "Ukončit odstavení vlaku" s doplněnou výzvou o informování dopravce vlaku (shodný postup jak v dialogu Obsazení kolejí)</li> </ul> <p>c) aktuální stav "Odstavené vlaky"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sloupec "odstavit do" pojmenovat „odstavit/obsadit do“</li> </ul> <p>d) sestava D120(2) "Odstavené vlaky"</p> <p>- název "plánový příjezd" nahradit za „odstavit/obsadit do“</p> | T+3                      |                                | 0,00 Kč    | 0,00 Kč                        |

|          |  |     |  |         |         |
|----------|--|-----|--|---------|---------|
| 3<br>563 | <p>Optimalizace databázového rozhraní</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- převedení rozhraní aplikačního serveru na DB z "řetězcového" principu selektů na parametry (snížení režijního zatížení databáze, zvýšení výkonnosti, vyšší verze Oracle již omezují podporu "zastaralého" principu)</li> <li>- ověření možnosti převodu na všech již realizovaných použití v rozhraní</li> <li>- přizpůsobení generátoru SQL k zajištění optimální správnosti generování parametrů</li> <li>- postupný převod na parametry podle tabulek s prioritou převodu selektů provádějících Insert, Update, Delete v tabulkách</li> <li>- ověření efektivnosti v reálných datových podmínkách (model CDS)</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 4<br>571 | <p>Evidování jízd vlaků v obecném zájmu (využití položky indikující přednostní vlak k minimalizaci vynucených změn v návazných aplikacích)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení nového typu mimořádnosti (24) "VOBZ Vlak v obecném zájmu", tento typ "mimořádnosti" nebude indikován podžlucením</li> <li>- upravit datovou prezentaci položky přednostní vlak v ISOŘ z typu BOOL na číselník 0-není, 1-100km/h, 2-obecný zájem</li> <li>- doplnit serializaci dat (108) a přizpůsobit klientské aplikace na změnu typu položky přednostního vlaku (aktuálně je položka v bitovém řezu o kapacitě 1 bitu)</li> <li>- upravit funkci výpočtu přednostního vlaku na prioritu vlaku v obecném zájmu (typ mimořádnosti VOBZ), když není tak vlastní výpočet přednostního vlaku na udržitelnou rychlost 100 km/h</li> <li>- doplnění nabídky typu mimořádnosti do komba v informaci I0759 "Plán vlaku" k běžnému postupu pořízení PD</li> <li>- doplnění prezentace "mimořádnosti" typu VOBZ v následujících jádrech aktuálního stavu J16 "Mimořádnosti na vlaku", J21 "Stav plánu vlakové dopravy", J26 "Plánované výchozí vlaky", J31 "Vlaky ke schválení"</li> <li>- doplnění prezentace "mimořádnosti" typu VOBZ do sestavy na dotaz D1310 I D1312 "Zpráva o vlaku" v sekci "Změny po trase - mimořádnosti" a v sekci "Změny po trase - stavy schválení" v položce "PV" indikací typu přednostního vlaku odlišující hodnotou OZ (původní přednostní vlak A zůstává, taktéž N - není)</li> <li>- do klientů CDS a TPV doplnit prezentaci přednostního vlaku typu 2 tj. VOBZ (pravděpodobně písmeno V, P zůstává bez změny)</li> <li>- upravit datové rozhraní s EDD ve zprávě V0105 (typ položky přednostního vlaku z 0/1 na číselník), do mimořádnosti typu JINA doplňovat text typu VOBZ (dojednat postup kvůli validaci po dobu přechodu)</li> <li>- upravit datové rozhraní s GTN ve zprávě V7261,3 (typ položky přednostního vlaku z 0/1 na číselník), do mimořádnosti doplňovat i typ VOBZ</li> <li>- upravit datové rozhraní s GRADO ve zprávě V7262 (typ položky přednostního vlaku z 0/1 na číselník), do mimořádnosti typu JINA doplňovat text typu VOBZ (dojednat postup kvůli validaci po dobu přechodu)</li> </ul> | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|          |   |     |  |         |         |
|----------|---|-----|--|---------|---------|
| 5<br>572 | <p>K naplnění požadovaných podílování příčin narušení plnění jízdního řádu je potřebné poskytovat a tím i evidovat čas vytvoření zprávy připravenosti vlaku k odjezdu dopravcem (případně času pořízení za dopravce):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- využití položky CASZMENY v datovém záznamu připravenosti vlaku k odjezdu k primárnímu naplnění hodnotou z MessageDateTime se zaokrouhlením vteřin směrem nahoru (element MessageReference), případně použití zástupného systémového času jde-li o jiné datové rozhraní (se vteřinami shodně), CASZMENY se mění při aktualizaci hodnot času připravenosti nebo kontaktu na vlak</li> <li>- doplnění datové zprávy V7261 pro GTN a GRADO o časovou položku dodání zprávy dopravcem (CasOznameni) a status připravenosti vlaku k odjezdu (0-nepřipraven, 1-připraven)</li> <li>- upravení datového rozhraní s EDD zprávy V0041 s úpravou plnění položek MessageDateTime, MessageStatus a TrainReady (0-nepřipraven, 1-připraven)</li> <li>- ochranná logika ISOŘ proti opakovaným zprávám bez obsahové změny zůstává nedotčena (vyhodnoceny jako nadbytečné bez potřeby rozeslat na PA)</li> <li>- doplnění sestavy D1310/1/2 v sekci "Změny po trase - rozbor a připravenost" o nové sloupce "dodán" (čas dodání rozboru od dopravce) a "dodána" (čas dodání připravenosti od dopravce)</li> <li>- doplnění sestavy D1310/1/2 v sekci "Události" o platné události k vlaku aktuálně mimo platnou trasu (za typ události znak "hvězdička"), současně četnost událostí shodného typu V0046 redukovat na časově nejstarší k jednomu bodu, pokud následující události nevykazují žádnou změnu</li> </ul> | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 6<br>573 | <p>Zavedení nových parametrů ISOŘ pro generování zpráv typu V7261 k umožnění změny za běhu aplikačního serveru ISOŘ (k řešení optimálních provozních nastavení, případně k dočasné aktualizaci při plánované odstávce ISOŘ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nový parametr k definici vzdálenosti vlaku osobní dopravy před ŘO adresovaného GTN</li> <li>- nový parametr k definici vzdálenosti vlaku nákladní dopravy před ŘO adresovaného GTN</li> </ul>  | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 7<br>574 | <p>Při prověřování správnosti podílu příčin narušení plnění jízdního řádu vlaku zjištěno opakování obsahově shodných zpráv připravenosti vlaku k odjezdu na PA EDD. Příčinou je historicky dojednané opakované generování skupiny zprávy typu V0105, V0107, V0046 a V0041 k zacelení případně vzniklých datových výpadků. Toto již není potřebné a pro správnost podílu příčin narušení plnění jízdního řádu vlaku je opakování škodlivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- změnit definice rozsahu generovaných zpráv z jednotlivých zpracování vstupních dat (vstupní informace, periodické akce a žádosti o obnovu dat) na jednotlivě cílené datové výstupy</li> <li>- definice budou v typových skupinách po jednotlivých zprávách V0105, V0107, V0046 a V0041, po skupině zpráv „všechny“ (vznik vlaku, první schválení vlaku do plánu), skupina změny plánu vlaku (V0105+V0107), skupina změny rozboru s případnou mimořádností nebo přednostním vlakem (V0046, V0046+V0105+V0107), skupina připravenosti vlaku odjezdu (V0041)</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |  |     |  |         |         |
|-----------|--|-----|--|---------|---------|
| 8<br>575  | <p>Doplnit analýzu dat mimořádností na vlaku ve zprávě V1268 "Rozbor vlaku" z COMPOST na se změnou obsahu mimořádnosti a jen se změnou konce úseku mimořádnosti na vlaku</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- při změně obsahu mimořádnosti na vlaku případně změně počátku mimořádnosti na vlaku nebo zkrácení konce úseku mimořádnosti na vlaku v neprojetém úseku trasy vlaku zachovat stávající stav vydání nesouhlasu s jízdou vlaku (od aktuálního bodu výskytu vlaku)</li> <li>- při změně jen stanice konce mimořádnosti na vlaku – prodloužení úseku, nastavit stanici nesouhlasu s jízdou vlaku na bod původního konce (v extrémních situacích to může být i bod aktuálního výskytu vlaku)</li> </ul>  | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 9<br>576  | <p>Změny v uživatelském rozhraní desktop klienta CDS a ŘVD ke zvýšení přehledu a komfortu práce dispečera.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doplnit nástroje dialogu "Seznam omezení infrastruktury" o filtry typu omezení ZP (červené) a OP (žluté)</li> <li>- doplnit dialog detailu omezení infrastruktury o IdDOMIN (použití k vyhledávání v aplikaci DOMIN)</li> <li>- doplnit prezentaci "Provozní informace" v dolní liště aplikace na formát XX/XX kde údaj před lomítkem je počet viděných a za lomítkem je počet celkový (skryté nastavením "Maska podezřelosti")</li> <li>- zvětšit velikost písma v dialogových oknech "Seznam omezení infrastruktury" a "Přirůtky zpoždění" nebo odlišení jednotlivých řádků s cílem zvýšením přehlednosti při pročitání dat na obrazovce</li> <li>- doplnit podbarvení sloupce "omezení" v aktuálním stavu jádra 07 "Omezení infrastruktury" červeně je-li "kód" řady 300 a "omezení" ZP, žlutě je-li "kód" řady 300 a "omezení" OP</li> <li>- povolit dialog informace I0756 "Hromadné zavedení ND" jako plovoucí okno (k ponechání v rozpracovaném stavu a urychleném pořízení jiné informace např. I0759 "Plán vlaku" v režimu odklon vlaku)</li> </ul> | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 10<br>577 | <p>Upravit a doplnit rozsah logování desktop klientské aplikace CDS k podpoře vyladění chodu aplikace provozované na virtuálních serverech</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- z aplikačního logu vyřadit již nepodstatná oznámení aplikace (data nových jízdních řádů a souvisejících kalendářů)</li> <li>- do aplikačního logu doplnit překročení čekání na odpověď (data, kvitanci) nad 5 sekund</li> <li>- do aplikačního logu doplnit celkový čas trvání náběhu klienta od spuštění</li> <li>- doplnění měření v dílčích částech aplikace o vykreslování pro dotaz D8000 (vlaky, výluky, údaje v kótách, jiné symboly v panelu a na čáře vlaku..., doba celkové obnovy vykreslení panelu)</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 11<br>578 | <p>Doplnění evidence obsluh vleček SZ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- přidání sloupců do databáze (čas pořízení, kdo a v jakém čase editoval)</li> <li>- doplnění prezentace nových sloupců z databáze do sestavy na dotaz D1512 "Obsluha vleček" včetně přidání jedinečného identifikátoru datového záznamu ke zvýšení přehlednosti a snadnější analýze prováděných následných oprav dat</li> </ul>  | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 12<br>579 | <p>Umožnit nastavení velikosti fontů (zvětšení) v celé aplikaci klienta CDS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení obsluhy nastavení velikosti fontu písma (kvůli konzistenci dílčích částí dialogu, obrazovky a panelu, pevně nastavené krokování - základní, větší, největší)</li> <li>- provést úpravy v odpovídajících dialogích a pohledech na data vyvolané touto změnou (implicitní výška, šířka...), podle typu implementovaného dialogu provedení i individuálních programových obsluh v těchto částech</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |   |     |  |         |         |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|
| 13<br>580 | <p>Povyšit bezpečnost provozování klientské aplikace CDS převedením globálních parametrů z Nastavení systému na aplikační server</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení nových parametrů pro klientskou aplikaci na aplikačním serveru</li> <li>- očištění Nastavení systému na klientovi o převedené parametry</li> <li>- opuštění zbývajících údajů v registru aplikace, minimalizace ukládané konfigurace na klientovi, zůstane jen nastavitelnost pro konkrétního uživatele</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 14<br>581 | Převedení dialogu "Nesouhlasy dopravce" na plovoucí okno.   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 15<br>583 | <p>Doplnit možnost rychlého přepnutí do otevřených aktivních panelů kvůli omezenému rozsahu dolní lišty klientské aplikace CDS</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doplnit odkaz "Další okna" do seznamu okna k otevření dialogu "Seznam oken"</li> <li>- doplnit do toolbaru ikonu k přímému spuštění dialogu "Seznam oken"</li> <li>- dialog "Seznam oken" obsahuje seznam aktivních oken aplikace, tj. názvů panelů tratí, ostře sledované vlaky, podezřelé vlaky, seřazení je abecední podle názvu okna, velikost dialogu je nastavitelná, nastavení a pozice je ukládána do konfigurace aplikace</li> <li>- dialog "Seznam oken" umožní tlačítky výběr panelu na popředí nebo naopak jeho rychlé zavření, zavření všech nebo označenou skupinu</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 16<br>586 | <p>Rozšíření funkčnosti dialogu „Nepotvrzené vlaky“ pro potřeby jak provozního dispečera, tak i datového dohledu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) výběr vlaků na vybraná čísla vlaků zrušit</li> <li>b) výběr dopravních bodů sestavit nově s novými možnostmi dávkových výběrů</li> <li>- označení jednoho nebo množiny nabízených bodů (k doplnění i stažení ze seznamu kontrolovaných dopravních bodů)</li> <li>- ovládání spuštění přesunu označených bodů</li> <li>- nabídku bodů optimalizovat na rozsah železniční sítě v ČR</li> <li>- na nabídku bodů aplikovat filtry k zúžení na přímé nastavení bodů zájmu (kvalifikátory – výběr oblasti/z mapy se vzájemně překrývají):</li> <li>o významné body (kvalifikátory 1,3,4,8,11)</li> <li>o vybrané kvalifikátory (individuální vyznačení v seznamu číselníku kvalifikátorů)</li> <li>o editační oblast (výběr oblasti – implicitně vlastní)</li> <li>o zájmová oblast (výběr oblasti – implicitně vlastní)</li> <li>o výběrem z mapy (k vlastnímu vyznačení zájmové linie, oblasti)</li> <li>c) nabídku vlaků</li> <li>- zúžit jen je na zavedené vlaky (efekt při odtržení bez potvrzení)</li> <li>- časy příjezdů/odjezdů prezentovat výchozí/cílové stanice (není příjezd/odjezd)</li> <li>- zvýraznit prezentaci co není potvrzeno (příjezd, odjezd, obojí)</li> <li>- zvýraznit nepotvrzený bod, zda je „aktuální“ nebo je již „projeto“ (přeskočen)</li> <li>- implicitní seřazení bodů vzestupně v čase</li> <li>- více bodů jednoho vlaku udržet ve skupině záznamů ve časovém sledu</li> <li>d) doplnit vytvoření panelu na označeném vlaku volbou v režimu „otevřít v bodě“</li> <li>e) přizpůsobení formátování dialogu (roztahovací dialog)</li> </ul> | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |  |     |  |         |         |
|-----------|--|-----|--|---------|---------|
| 17<br>590 | <p>Generování rozboru z důvodu ochrany složení vlaku v COMPOST upravit z náhradní editace dialogem "Změny po trase" na odlišení původního stavu dat</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pokud pro úsek nejsou data v ISOŘ data výsledný rozbor do COMPOST generovat</li> <li>- pokud pro úsek plně nebo jen částečným překrytím jsou v ISOŘ data výsledný rozbor do COMPOST negenerovat</li> <li>- k eliminaci dalších variant nápravy dat v ISOŘ doplnit jen s přístupem datového dohledu a roli administrátor nástroj ke spuštění "opravy dat" cílené na rekonstrukci úseku výkonu činných HV na vlaku a vazby LokoStrojvedoucí</li> </ul>  | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 18<br>591 | <p>Doplnit generování dat o dodatečných změnách na straně SŽ pro dopravce</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zprávou V4001 "Zdůvodnění příčiny narušení plnění jízdního řádu" z periodického doplnění kódu "D2" a ze změn kódu narušení v rámci vyjednávání dopravce - SŽ - arbitr (stanoviska k narušení), limit maximálního počtu dnů zpětně nestanoven</li> <li>- zprávou V4005 "Jízda vlaku", případně i V0803 na změnu časů jízdy vlaku, limit maximálního počtu dnů zpětně nestanoven</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 19<br>593 | <p>Doplnění řešení překládání tras v uzlech optimalizačními nástroji zabraňující ztrátě úkonu NVC nebo naopak na základě udržení úkonu NVC nedovolení vytvoření nelogického vedení trasy vlaku uzlem (týká se vlaků osobní dopravy)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení sady parametrů k zápisu pro daný uzel, zda má být bod s úkonem NVC v přeložené trase zachován (je bodem PŘES do konstrukce) nebo zda může být nahrazen substitučním bodem (bude jen přesunut úkon NVC), parametr bude tedy obsahovat IdDoprBod odkazujícího na IdDoprBod, bude-li stejný "bod povinný PŘES", bude-li jiný jde o předání úkonu NVC z bodu na bod (z-do nebo do-z) vůči bodu, který po přeložení je nově v trase vlaku</li> <li>- zavedením sady parametrů se ruší obecná povinnost bod s úkonem NVC zachovat v trase vlaku (byl povinným bodem PŘES do konstrukce)</li> <li>- pokud k uzlu nebude zaveden parametr a přeložením trasy byl z trasy vyřazen bod s úkonem NVC do výsledku se nezasahuje</li> <li>- potřeba i nadále si zapamatovat z původní trasy body s úkonem NVC (klíčové pro určení zda se nemá vracet do nové trasy jako bod PŘES nebo substituční bod)</li> </ul> | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 20<br>594 | <p>Optimalizace přeložení trasy vlaku v uzlu kontrolou na elektrifikaci hrany</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sestavit seznam trakcí všech činných HV na vlaku (E,S,ES,U,D)</li> <li>- projít všechny hrany trasy od - do bodu přeložené trasy a porovnat seznam trakcí činných HV na vlaku zda hrany vyhovují (kontrola ve sledu směru jízdy vlaku)</li> <li>- když hrana svojí trakcí nevyhovuje, tak se musí sestavit nová varianta přeložení trasy (po jiné hraně z bodu odkud začíná nevyhovující trakce: návrat do bodu "před" v tomto případě již nepodléhá penalizaci)</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 21<br>595 | <p>Doplnění řešení překládání tras v uzlu Ústí nad Labem západ specifickým postupem založeným na vyjmenovaných staničních kolejích</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- při oznámení příjezdu, odjezdu či průjezdu bodem Ústí nad Labem Západ - Vnější nádraží je potřeba vynutit přeložení tras vlaku na adekvátní spojnici podle pojížděné staniční koleje buď vložením nebo naopak vyjmutím sousedního bodu Ústí nad Labem Západ z trasy vlaku za předpokladu, že sousedním bodem je bod Ústí nad Labem Západ St1 (potenciální vložení) nebo právě Ústí nad Labem Západ (potenciální vyjmutí)</li> <li>- vlak pojíždí staniční kolej 4,2,1,3,5,7,9 v bodě Vnější nádraží: vložení sousedního bodu Ústí nad Labem Západ, pokud již není sousedem</li> <li>- vlak pojíždí staniční kolej 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, NNN v bodě Vnější nádraží: vyjmutí sousedního bodu Ústí nad Labem Západ, pokud je sousedem</li> </ul>  | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |   |     |  |         |         |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|
| 22<br>596 | Doplnění nástroje nastavitelného chování aplikace v zakládání nebo nezakládání deaktivovaného úseku trasy při pořízení informace I0759 "Plán vlaku" v režimu "Odklon":<br>- zavedení parametru „0759Odklon_NezakladatDeaktivovanouTrasu“<br>- při vypnutí oddělenou část trasy ISOŘ založí s příčinou nezkonzumování odvozenou z důvodu odklonění vlaku (dopravce, manažer)<br>- při zapnutí oddělenou část trasy ISOŘ nezaloží a ta se založí až příchodem deaktivace z KADR s příčinou nezkonzumování v něm přidělenou  | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 23<br>597 | Zavedení nové podezřelosti s trvalou platností na založení "duplicitního" vlaku se shodným TR (z pohledu KADR a KAPO jde o násobné konzumování jedné rozdělené kapacity dráhy).<br>- obsazení podezřelosti ID6 "Shodné TR" (Byl nalezen jiný vlak se stejným TR) v číselníku ISOŘ<br>- naprogramování podmínek (vlak ve stavu JEDE mající shodné TR s jiným vlakem ve stavu JEDE) na aplikačním serveru a zařazení podezřelosti ID6 do přehledu "Podezřelé vlaky" a "Maska" v klientovi CDS   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 24<br>600 | Omezit oprávnění k použití náhradních nástrojů ISOŘ k zavedení vlaku, případně změny stavu jede/nejede mimo KADR (datová návaznost na COMPOST a ETD):<br>- zavedení nového systémového parametru „NahradniZavedeniVlaku“<br>- blokovat tlačítka pro zavedení vlaku v "Příprava plánu" (zelená mašinka) roli datový dohled na základě stavu vypnuto systémového parametru "NahradniZavedeniVlaku"<br>- blokovat editaci „Změnit identifikaci“ na základě stavu vypnuto systémového parametru "NahradniZavedeniVlaku", pro stav zapnuto doplnit upozornění že GVD čas dojezdu „vlaku“ není starší 24 hodin („POZOR: Provádíte změnu na relativně čerstvém vlaku s možnými dopady na okolní aplikace“)<br>- HelpDesk OG na žádost odpovědné osoby za SŽ zapne/vypne systémový parametr „NahradniZavedeniVlaku“ (žádost s provedením zaeviduje) | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |   |     |  |         |         |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|
| 25<br>601 | <p>Upozornění na příchod stavu omezení "výstraha":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- do toolbaru v CDS klientovi před sekci tlačítka noční režim vložit nové tlačítko s ikonou červeného trojúhelníku s vykřičníkem oddělením zleva i zprava ke zvýraznění dvojítm svíslítkem</li> <li>- nové tlačítko v toolbaru bude vyjadřovat stavy změnou barvy pozadí v závislosti na funkci pracoviště (žluté odbarvení - nová výstraha, oranžové podbarvení - neotevření aktivní výstrahy do 10 minut po vzniku), stiskem tlačítka se otevírá seznam omezení infrastruktury ve filtraci "výstraha" (příčina = 222) a současně se - oznamuje "beru obsah na vědomí"</li> <li>- doplnění typové filtrace "výstraha" do seznamu omezení infrastruktury</li> <li>- v otevřené seznamu omezení infrastruktury (stiskem tlačítka výstraha nebo zapnutím filtrace "výstraha") se podle stavu podbarví vyfiltrované řádky (bez, žlutě nebo oranžově - stejný význam jako u tlačítka výstraha)</li> <li>- adresátem došlé výstrahy jsou pracoviště zadefinované jako primárně odpovědné za vybrané dopravní body nástrojem administrace "Dispečerské zájmové oblasti" se zavedením nového typu oblasti (2 Odpovědnost dispečera za bod: předpokládá se jeden PD, případně i vedoucí směny - zřídí se i nová funkce pracoviště - role "vedoucí směny")</li> <li>- doplnění nových sloupců do databáze (OMEZENIDOMIN.VYSTRAHASTAV NUMBER(1,0), OMEZENIDOMIN.VYSTRAHAVEDOUCISTAV NUMBER(1,0)), které budou nabývat stavů: 0 - vznik(žlutá), 1 - vzato na vědomí, 2 - neobslouženo po 10 minutách(oranžová), 3 - vzato na vědomí opožděně</li> <li>- doplnění obsluhy nových sloupců v OMEZENIDOMIN na aplikačním serveru, zavedení nového typu dispečerské oblasti, doplnění do serializace dat pro klienty a zapracování změn serializace do obsluhy na klientovi CDS</li> <li>- CDS klient při obsluze tlačítka výstraha se změnou stavu vzetí na vědomí tento úkon předá novou zprávou na aplikační server (z přichodí notifikace aktualizuje stav tlačítka)</li> </ul> | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|



|           |   |     |  |         |         |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|
| 26<br>606 | <p>Zavedení nastavitelnosti limitů vyhodnocení příčin narušení provozování drážní dopravy (VPN PDD)</p> <p>a) limit pro dopravce</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení nového systémového parametru VPNPDD_DopravceDni (nově 15 pracovních dnů)</li> <li>- doplnění použití parametru VPNPDD_DopravceDni jako proměnné do zdrojového kódu (dopravce souhlasí/nesouhlasí poprvé a podruhé)</li> </ul> <p>b) limit pro SŽ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení nového systémového parametru VPNPDD_SZDni (nově 40 fyzických dnů)</li> <li>- doplnění použití parametru VPNPDD_SZDni jako proměnné do zdrojového kódu (SŽ souhlasí/nesouhlasí s prvním nesouhlasem dopravce)</li> </ul> <p>c) limit pro arbitra</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení nového systémového parametru VPNPDD_ArbitrDni (zůstává 10 pracovních dnů)</li> <li>- doplnění použití parametru VPNPDD_ArbitrDni jako proměnné do zdrojového kódu (poklady SŽ arbitrovi, rozhodnutí arbitra, odložení k dodání doplňujících podkladů)</li> </ul> <p>d) pravidla obsluhy změny limitů</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- změnu nastavení provede administrátor aplikačního serveru v den před dnem vyhlášeného zahájení platnosti (tím platí pro vlaky dojeté do cílového bodu od 00:00 dne následujícího, tedy dne zahájení platnosti)</li> <li>- při krácení jednoho z limitů zajistí osoby obsluhující VPN PDD (v tomto případě SŽ) vypořádání dosud neuzavřených stanovisek k narušení, tak aby následující den již některé „pro jejich nečinnost“ nepropadly do automatického uzavření</li> </ul> | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 27<br>607 | <p>Automatické vytvoření mimořádnosti na vlaku při samostatné jízdě nešuntujícího hnacího vozidla (SHV)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doplnit strukturu tabulky LOKO o atribut "Nesuntuje" s promítnutím do načítání dat z databáze a do paměťového modelu aplikačního serveru</li> <li>- doplnit datové rozhraní REVOZ k hnacím a speciálním hnacím vozidlům o novou položku "Nesuntuje" a její zpracování</li> <li>- doplnit číselník mimořádností na vlaku o nový typ "Nešuntující vozidlo"</li> <li>- při zpracování samostatně jedoucího hnacího vozidla (SHV) na úseku z rozboru vlaku vytvořit mimořádnost "Nešuntující vozidlo" a zajistit obsluhu mimořádnosti při rušícím rozboru a změně úseku</li> <li>- mimořádnosti "Nešuntující vozidlo" přiřadit podžlucení v panelu tratě v klientské aplikaci CDS a TPV (obdobně do datového rozhraní GTN "PovinnostPrezentovat")</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 28<br>609 | <p>K zajištění podílování příčin zpoždění mezi dopravce a SŽ v souladu s aktuální směrnici Is10 a prohlášením o dráze se doplní zpráva V0043 "Připravenost vlaku k odjezdu" o novou položku času zapracování do COMPOST</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zavedení nového elementu ProcessingDateTime do zprávy V0043</li> <li>- ISOŘ při existenci nové položky provede z ní naplnění CasOznameni, jinak použije stávající MessageDateTime (kvůli dřívějšímu nasazení před verzí COMPOST)</li> <li>- aktuálně nevyužívaný parametr V0041PřipravenostNaMinuty se upraví na zaokrouhlování času směrem dolů (ořez sekund) v položce CasOznameni před použitím pro GTN, GRADO a EDD do zpráv V7261, V7263, V7262 a V0041</li> </ul>  | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |  |     |  |         |         |
|-----------|--|-----|--|---------|---------|
| 29<br>613 | <p>Doplnit informativní údaje k vlaku po jeho návratu z tratě</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v panelu tratě doplnit vysvěcení tooltipu nad jednobodovým zobrazením vlaku (kulička s číslem vlaku a dvěma červenými šipkami)</li> <li>- v panelu tratě doplnit vysvěcení tooltipu nad zobrazením vlaku o informace o původním času odjezdu a času návratu z tratě v případě, že je k prezentovanému bodu je evidován návrat vlaku z tratě (vůči výchozí stanici po návratu a odřeknutí i vůči nácestné stanici)</li> <li>- doplnit nové typy událostí 0865 "Příjezd - návrat vlaku z tratě", 1225 "Odjezd výchozího vlaku - návrat vlaku z tratě" a 1405 "Oživení vlaku - návrat vlaku z tratě"</li> <li>- generovat novou událost 1225 při zneplatnění původního odjezdu z výchozí stanice (1220) v rámci zpracování návratu vlaku z tratě</li> <li>- generovat novou událost 1405 při zneplatnění původního odjezdu z výchozí stanice (1400) v rámci zpracování návratu vlaku z tratě</li> <li>- generovat novou událost 0865 na čas příjezdu v rámci zpracování návratu vlaku z tratě</li> </ul>   | T+3 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 30<br>533 | <p>Nahrzení mapy v CDS klientovi novou komponentou mapy s pokrytím současných a nově požadovaných funkcí:</p> <p>a) pokrytí současných funkcionalit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umožní zoom v dohodnutém rozsahu popisu bodů sítě podle úrovně zoomu</li> <li>- umožní prezentaci bodů železniční sítě v ČR a až do sousední PPS s možností nastavit období platnosti sítě</li> <li>- umožní nad bodem a hranou vyvolat přehled informací, plánek stanice, kontakty</li> <li>- umožní vyhledat bod a vyznačení trasy (pro tvorbu panelu, přeložení trasy), oblasti k vyznačení oblasti (funkčnost podmínit jako nyní právy a postupem spuštění funkcionality)</li> </ul> <p>b) nové funkcionalit</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- umožnit trvale spuštěné samostatné okno mapy (plovoucí k používání na dalším monitoru)</li> <li>- odlišení bodu sítě podle typu, velikost, barva... s legendou (např. skupiny stanice(1,3,4), dopravní (8,11), odbočky (21-24),hradla(3x), hlásky(4x, nákladiště(5x), zastávky(6x)..)</li> <li>- filtry pro parametry sítě typem čáry, ohraničení, barvou... s legendou (např. typZZ, typTZZ, na trati- úseku kolejnost, trakce, rychlost, VZ, typRádía...)</li> <li>- filtry pro oblastní zařazení s ohraničením, barvou... s legendou (např. dálkové řízení, oblast CDP, oblast PD, oblast OŘ, oblast Kraje...)</li> <li>- filtry pro prezentaci dat omezení infrastruktury ... s legendou (např. plánovaná výluka, mimořádná typu MÚ, mimořádná jiná, výluka dopravní služby, PJ...)</li> <li>- filtry pro prezentaci dat vlaků ... s legendou (např. odstavené, zpožděné s parametry na druh vlaku, mezistátní/vnitro, od výše zpoždění, s mimořádnosti typy MZ, PTL,NV, ZPN, odklon topologický, časový, náhradní doprava typu ND, NDN, NPTV, dlouho stojící nad nastavitelný limit přírůstku zpoždění, s podezřelostmi typu řada, trakce, rozbor..., zpoždění s limitem sankční viny SŽ, odlišení příčiny, typ alarmu ROSA..)</li> <li>- souhrnný nástroj "Monitoring provozu" mající implicitní nastavení s možností jej měnit (výběr z filtračních možnosti ve vztahu "nebo" v rozsahu mimořádná omezení infrastruktury, zpožděné vlaky nad limit minut a druhu vlaku i nevyjeté s prezentací od vzniku do zániku + časové konstanty s vizuálním odlišením "zaniklé")</li> <li>- nad prezentovaným objektem umožnit vyvolání detailů (kontextové menu s volbami)</li> <li>- nad prezentovaným objektem umožnit spuštění vytvoření panelu pro daný úsek trati</li> </ul> | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 31<br>561 | <p>Přenášení dat o žadateli jízdního řádu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- doplnění číselníku VlastníkVlaku o další funkci "zadatel" (rozšíření tabulky o sloupec "zadatel" v DBE a ISOŘ ) a vlastního importu obsahu číselníku z KADR o atribut "zadatel"</li> <li>- příjem a zapracování dat o JŘ v KADRIImport, DBE, DB ISOŘ (VlakJR)</li> </ul>  | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |   |     |  |         |         |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|
| 32<br>564 | <p>Sjednocení a zpřístupnění dalších záznamů v logování aplikačního serveru na dotaz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- revize účelnosti aktuálně prováděných logování</li> <li>- návrh vypuštění ze současného logování, doplnění údajů, sloučení logování do méně souborů, formátovací standardy, umístění do jedné složky s podsložkami</li> <li>- úprava logovací knihovny a doplňujících postupů podle návrhu</li> <li>- zavedení nového dotazu D3380 "Logované záznamy" s výběrem složky (definovaný seznam - teoretická možnost jiného seznamu podle role uživatele), času, hledaného předmětu (klíče záznamu, řetězce v záznamu)</li> </ul>   | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 33<br>565 | <p>Přepnutí komunikací s dopravci přes CI SŽ určeného pro ISOR</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nakonfigurování generování na aplikačním serveru, směrování těchto zpráv pro testovací provoz na komunikační bráně ISOR a CI včetně schémat nově předávaných zpráv odpovídající verze (generování z produkce na testovací CI, příjem přes testovací CI na předprodukci)</li> <li>- provádění vyhodnocení průchodu zpráv komunikačními branami (validita dat), při příjmu správnost dat obsahem i hodnotou (vystavení kladné kvitance aplikačním serverem a její komunikační předání zpět na odesílatele), pro vysílané zprávy párování na vrácenou kvitanci (vyžaduje součinnost s dohledy na komunikačními branami a opačnou stranou)</li> <li>- vystavení certifikátu pro danou skupinu komunikačních zpráv</li> <li>- nakonfigurování generování na aplikačním serveru, směrování zpráv po schválení v produkci na komunikační bráně ISOR a CI včetně schémat nově předávaných zpráv odpovídající verze (vše v produkčním systému)</li> </ul> <p>Dopravce ČDC, systém DISC OŘ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zprávy generované: V4001, V4004, V4005, V4006, V7573, V7581</li> <li>- zprávy přijímané: V4006, V7580</li> <li>- zprávy přijímané "bypassem": V0041, V0046, V1368, V7570</li> <li>- obousměrný průchod zprávy XFLASH (KTZ)</li> </ul> | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 34<br>582 | <p>Zavedení odlišujícího zvýraznění jednotlivých řádků v seznamech na klientovi CDS ke zvýšení přehlednosti (udržení line řádku při čtení mnoha údajů na obrazovce)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zvýraznění orámování řádku nebo podbarvení světlou škálou barev střídavě</li> <li>- implementování obecné metody s parametry k usměrnění použití</li> <li>- implementování ve vybraném seznamu (dialog řádkové nabídky)</li> </ul>   | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 35<br>584 | <p>Zpřehlednění výstupních prezentovaných dat z aplikace ISOR WEB barevným odlišením (ke zvýšení přehlednosti, udržení line řádku při čtení mnoha údajů na obrazovce)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- implementování obecné metody s parametry k usměrnění použití</li> <li>- implementování ve vybraném výstupu</li> </ul>  | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |   |     |  |         |         |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|
| 36<br>598 | <p>Změna postupu při tvorbě a realizaci provozního odklonu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- povolit zadání jiného počátečního bodu odklonu neležícího na trase JŘ (substituční bod uzlu/zcela jiný bod)</li> <li>- nevyžadovat povinný směr</li> <li>- trasu od bodu odklonění dokončením pořízení v informaci I0759 nedeaktivovat a negenerovat V7552 do KADRU (neměnit ani poslední platnou, registrace ODKLONu do mimořádností provést s bodem počátku odklonu - nebude IdTrasa, první v trase při nesubstitučním bodu)</li> <li>- na bod odklonění (první v trase při nesubstitučním bodu) vystavit ZAKAZ JIZDY (nový typ "Provozní odklon - rozpracován")</li> <li>- případ storna v KADRU řeší PD ruční obsluhou v informaci I0751 zrušením zákazu jízdy typu "Provozní odklon - rozpracován", tím se také ruší registrace ODKLONu v mimořádnostech začínající v bodě odpovídající bodu rušeného ZAKAZu)</li> <li>- příchodem aktivace nejdříve na základě ZAKAZ JIZDY typu "Provozní odklon - rozpracován" krátit trasu a s napojením aktivace tento TYP zákazu ukončit v čase zpracování</li> </ul> | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 37<br>611 | <p>Přepnutí dotazování na novou WS ETD</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- úpravy v klientské aplikaci CDS (plnění dotazu a vyzvednutí odpovědi)</li> <li>- úpravy ve směrování, účtu aplikace a přizpůsobení převodu dotazu do datového rozhraní WS a vytvoření výsledného PDF pro žádajícího klienta na komunikačním rozhraní</li> <li>- certifikace aplikace na novém rozhraní</li> </ul>   | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|           |   |     |  |         |         |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|
| 38<br>618 | <p>Pokrytí plně funkčnosti stávajícího šediváku.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Agenda Příkazy (Dispečerské příkazy, Stanovisko k narušení GVD, Vyjádření k provozní závadě)</li> <li>- Vytvoření stránky a rozhraní pro obsluhu, založení, editace, ukončení, zrušení vazby na ZaMU, možnost vrácení příkazu na původní stav. Nahrání fyzického souboru a možnost zobrazení na stránce.</li> <li>- Nová tabulka v databázi a její plnění. Součástí tabulky je uložení fyzického souboru k příkazu.</li> <li>- Filtrační nástroje.</li> <li>- Agenda projednávání příkazů a historie oprav příkazů – stránka s přehledným výpisem historie jednotlivých příkazů. Jen pro některé role. Nová tabulka v databázi 1 : N vůči příkazům.</li> <li>- Komunikace – rozesílání zpráv, reakce na zprávy mezi adresáty, číselník adresátů s emaily – údržba v administraci SPI.</li> <li>- Propojení se ZaMU – doplnit načtení dialogu při kliknutí na DP u ZaMU</li> <li>• Agenda Operativní příkazy</li> <li>- Vytvoření stránky a rozhraní pro obsluhu, založení, editace a filtrační nástroje. Různé rozhraní a nástroje podle rolí.</li> <li>- Nová tabulka v databázi a její plnění.</li> <li>- Komunikace – rozesílání zpráv, reakce na zprávy mezi adresáty, číselník adresátů s emaily – údržba v administraci SPI.</li> <li>• Agenda Neprojeté trasy</li> <li>- Vytvoření stránky a rozhraní pro obsluhu, založení, editace, smazání, filtry. Rozdílné funkce dle rolí.</li> <li>- Nové tabulky v databázi a jejich plnění. Číselník důvodů odřeknutí.</li> <li>- Propojení se ZaMU. Nástroje na stránce ZaMU k vytvoření neprojeté trasy.</li> <li>- Dodání výčtu tras vlaků, které nebyly aktivovány s možností zapnout/vypnout tento automatický proces.</li> <li>- Nová zpráva VUODV z aplikační serveru o odřeknutých trasách.</li> <li>- Zpracování dat do databáze a nabídnutí uživateli ke zpracování v modulu Neprojeté trasy.</li> <li>• PMD</li> <li>- Vytvoření stránky a rozhraní pro přidělování náhradních čísel PMD, založení, editace. Čísla mají rozsah 0-999 na jeden kalendářní rok. Automaticky se navyšují.</li> <li>- Nová tabulka v databázi pro evidenci čísel PMD.</li> <li>• Nehody</li> <li>- Vytvoření stránky a rozhraní pro přidání záznamu a jeho editaci.</li> </ul> | T+6 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
|-----------|---|-----|--|---------|---------|

|                    |   |     |  |         |         |
|--------------------|---|-----|--|---------|---------|
| 39<br>619          | <p>SVOD - úpravy struktur a vzhledu výstupních sestav na základě vyhodnocení poznatků z 1. fáze vývoje</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vytvoření modulů a úloh s funkcemi pro vytváření SVOD analýz. Propojení práv s rolemi.</li> <li>Komunikační nástroje pro rozesílání dokumentů emailem.</li> <li>- Oprávněné role budou moci editovat ZaMU v režimu SVOD pro výstupní sestavy. Úpravy v databázi.</li> <li>- Výstup SVOD z dat SPI bude čerpán z DWH, nejnovější záznamy budou za včerejší den. Vytvoření odpovídajících agregací a pump.</li> <li>- Jednotlivé sestavy ve výstupu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Osobní doprava – Plnění JŘ za den (JANA)</li> <li>- 1 Počet odstavených vlaků (ISOŘ)</li> <li>- 2 Předběžné závady na tratích provozovaných SŽ s. o. (sumarizace dle MU)</li> <li>- 3 Záškroky PCR (vazba MU s O6, text PCR)</li> <li>- 4 Závady ve výlukové činnosti (výluky z ISOŘ)</li> <li>- 5 Úrazy zaměstnanců ve službě (prázdná šablona, pokud nebude definován zdroj)</li> <li>- 6 Ekologické havárie (prázdná šablona, pokud nebude definován zdroj)</li> <li>- 7 Opatření při mimořádných povětrnostních podmínkách (prázdná šablona, pokud nebude definován zdroj)</li> <li>- 8 List MU (dle ZaMU)</li> <li>- 9 Sumář aktuálně vyhlášených kalamit (prázdná šablona, pokud nebude definován zdroj)</li> </ul> </li> <li>- Výstupy pro management formou dashboardu. (jednoduché grafy a grafické interpretace sumárních hodnot ze SVOD).</li> <li>Web ISOŘ</li> <li>- Rozhraní pro dopravce – získání sestavy SVOD, filtrace na data dopravce a patřičné části výstupní sestavy. Případně i formou dashboardu.</li> </ul> | T+9 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 40<br>620          | <p>Postupný ověřovací provoz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- příprava podmínek k provozování na předprodukčním systému</li> <li>- vyhodnocení ověření se zákazníkem, konzultace, úpravy</li> <li>- příprava k nasazení do produkce</li> </ul>  | T+9 |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| <b>CENA CELKEM</b> |   |     |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
|                    | T = účinnost smlouvy  |     |  |         |         |
|                    | číselný údaj ve sloupci "C" udává počet měsíců  |     |  |         |         |
|                    | doplň dodavatel   |     |  |         |         |

|    | Příprava záložní lokality ISOR  |                |                         |         |                         |
|----|---|----------------|-------------------------|---------|-------------------------|
| DČ | Popis   | Termín splnění | Cena za DČ v Kč bez DPH | DPH     | Cena za DČ v Kč bez DPH |
|    | <b>Studie proveditelnosti</b>   |                |                         |         |                         |
| 1  | <b>Zpracování studie proveditelnosti přípravy záložní lokality pro provoz ISOR</b><br>- Popis aktuální infrastruktury pro provozní aplikaci<br>+ schéma<br>+ aplikační servery pro jednotlivé aplikace<br>+ databázové servery<br>+ komunikační servery<br>+ dimenzování<br>+ kritičnost aplikací<br>+ vydefinování aplikací a serverů zahrnutých do záložní lokality provozu ISOR<br>- Konzultace k požadavkům a návrhům řešení (SZ, ORACLE, ...)<br>- Návrh variant řešení propojení primární a záložní lokality<br>- Návrh variant řešení replikace databáze<br>- Návrh variant řešení mirroringu aplikačních serverů<br>- Návrh dimenzování infrastruktury<br>- Spolupráce na výběru finálních variant dle předložených návrhů<br>- Spolupráce na výběru záložní lokality<br>- Pracovní jednání a projektové řízení | T+1měsíc       |                         | 0,00 Kč | 0,00 Kč                 |
|    | <b>Analýza a příprava realizace</b>   |                |                         |         |                         |
| 2  | <b>Síťová infrastruktura</b><br>- Rozpracování definice síťové infrastruktury pro propojení primární a zvolené záložní lokality<br>- Konzultace k návrhu síťové infrastruktury (SŽ, ČD-T, ORACLE, ...)<br>- Návrh adresace<br>- Návrh segmentace sítí<br>- Návrh VLAN<br>- Návrh směrování a přístupů<br>- Návrh optických linek<br>- Spolupráce na odsouhlasení navrženého řešení<br>- Pracovní jednání a projektové řízení  | T+2 měsíce     |                         | 0,00 Kč | 0,00 Kč                 |

|   |   |            |  |         |         |
|---|---|------------|--|---------|---------|
| 3 | <b>Databázová infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Definice architektury a nastavení ORACLE Data Appliace (ODA) v primární a záložní lokalitě</li> <li>- Definice propojení ODA v primární a záložní lokalitě z hlediska mirroringu, zálohování a přepínání</li> <li>- Definice databázových instalací na jednotlivých virtuálních uzlech ODA</li> <li>- Definice parametrů jednotlivých databázových instancí v rámci databázových instalací.</li> <li>- Definice způsobu migrace dat ze stávajícího provozního prostředí do prostředí ODA</li> <li>- Definice způsobu otestování funkčnosti databázového řešení z hlediska dostupnosti, průchodnosti a HA</li> <li>- Spolupráce na odsouhlasení řešení</li> <li>- Konzultace s ORACLE včetně nákupu konzultančních služeb ORACLE</li> <li>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení</li> </ul>                                      | T+2 měsíce |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 4 | <b>Aplikační infrastruktura</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Definice architektury pro provoz virtualizovaných aplikačních uzlů ve VMWare</li> <li>- Definice jednotlivých aplikačních uzlů a jejich vazby na virtualizační infrastrukturu</li> <li>- Definice napojení jednotlivých aplikačních řešení na databázovou vrstvu</li> <li>- Definice napojení aplikačních řešení na klienty v rámci SŽ</li> <li>- Definice způsobu mirrorování a zálohování aplikačních řešení</li> <li>- Definice způsobu přepínání aplikačních řešení v rámci HA</li> <li>- Definice způsobu migrace aplikačních řešení ze stávajícího provozního řešení na cílovou platformu</li> <li>- Definice otestování funkčnosti aplikačního řešení na nové platformě z hlediska dostupnosti, průchodnosti a HA</li> <li>- Spolupráce na odsouhlasení řešení</li> <li>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení</li> </ul> | T+2 měsíce |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |




|   | Implementace a realizace na základě analýzy  |            |  |         |         |
|---|--|------------|--|---------|---------|
| 5 | <b>Příprava a implementace síťové infrastruktury</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizace primární lokality z hlediska síťové infrastruktury</li> <li>- Spolupráce na realizaci záložní lokality z hlediska síťové infrastruktury</li> <li>- Spolupráce na zajištění síťového propojení mezi primární a záložní lokalitou</li> <li>- Nastavení směrování, pravidel přístupů dle odsouhlaseného návrhu</li> <li>- Testování průchodnosti sítí</li> <li>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení</li> </ul>  | T+3 měsíce |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 6 | <b>Příprava a implementace virtualizační platformy pro aplikační uzly na platformě VMWare</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizace virtualizační platformy pro aplikace v primární lokalitě</li> <li>- Zprovoznění jednotlivých virtuálních aplikačních uzlů na virtualizační platformě primární lokality (instalace a konfigurace OS)</li> <li>- Spolupráce na realizaci virtualizační platformy v záložní lokalitě</li> <li>- Zprovoznění mirroringu, zálohování a HA mezi primární a záložní lokalitou</li> <li>- Otestování funkčnosti virtualizovaných aplikačních uzlů</li> <li>- Otestování součinnosti primární a záložní lokality z hlediska mirroringu, zálohování a HA</li> <li>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení</li> </ul> | T+3 měsíce |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|                  |   |            |  |         |         |
|------------------|---|------------|--|---------|---------|
| 7                | <b>Příprava a realizace databázového prostředí</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zprovoznění ORACLE Database Appliance v primární lokalitě</li> <li>- Zprovoznění virtuálních databázových strojů v primární lokalitě</li> <li>- Zprovoznění ORACLE Database Appliance v záložní lokalitě</li> <li>- Zprovoznění virtuálních databázových strojů v záložní lokalitě</li> <li>- Instalace DB software ORACLE v primární lokalitě</li> <li>- Instalace DB software ORACLE v záložní lokalitě</li> <li>- Konfigurace a zprovoznění DB Instancí v primární lokalitě</li> <li>- Konfigurace a zprovoznění DB instancí v záložní lokalitě</li> <li>- Instalace a konfigurace ORACLE Data Guard pro databázové propojení primární a záložní lokality</li> <li>- Konfigurace zálohování v primární lokalitě</li> <li>- Konfigurace zálohování v záložní lokalitě</li> <li>- Otestování funkčnosti instalované a zprovozněné databázové infrastruktury</li> <li>- Testovací migrace dat ze stávajícího prostředí</li> <li>- Konzultace s ORACLE včetně nákupu konzultčních služeb ORACLE</li> <li>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení</li> </ul> | T+3 měsíce |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| 8                | <b>Příprava a realizace aplikačního prostředí</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalace aplikačních serverů ve virtualizovaném prostředí</li> <li>- Konfigurace aplikačních serverů v virtualizovaném prostředí</li> <li>- Otestování funkčnosti jednotlivých aplikací z hlediska napojení na databázovou infrastrukturu a klientskou infrastrukturu SŽ</li> <li>- Otestování mirroringu, zálohování a HA mezi primární a záložní lokalitou</li> <li>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení</li> </ul>   | T+4 měsíce |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| <b>Testování</b> |   |            |  |         |         |
| 9                | <b>Komplexní testování aplikací na nové infrastruktuře v primární i záložní lokalitě</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Příprava testů</li> <li>- Příprava testovacích dat</li> <li>- Zátěžové testy ISOŘ na nové infrastruktuře</li> <li>- Testování přepnutí do záložní lokality</li> <li>- Testování zálohování a obnovy</li> <li>- Testování přesměrování klientů ISOŘ na nové servery</li> <li>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení</li> </ul>   | T+6 měsíců |  | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

|                    |  |            |         |         |         |
|--------------------|--|------------|---------|---------|---------|
|                    | <b>Příprava a aktualizace bezpečnostní a provozní dokumentace</b>  |            |         |         |         |
| 10                 | <b>Revize a aktualizace dokumentace</b><br>- Revize a aktualizace provozní dokumentace aplikací dotčených změnami<br>- Revize analýzy rizik<br>- Revize plánu kontinuity a havarijních plánů<br>- Revize a aktualizace další bezpečnostní dokumentace<br>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení  | T+6 měsíců |         | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
|                    | <b>Finální migrace aplikace</b>  |            |         |         |         |
| 11                 | <b>Provedení finální migrace provozního ISOŘ do nové infrastruktury</b><br>- Příprava návrhu postupu migrace provozního ISOŘ<br>- Spolupráce na odsouhlasení postupu migrace provozního ISOŘ<br>- Spolupráce na přípravě souvisejících opatření<br>- Příprava klientů ISOŘ na migraci serverů<br>- Příprava odstávky ISOŘ na provedení migrace<br>- Ostrá migrace dat ze stávajícího prostředí<br>- Finální migrace aplikačních serverů<br>- Zvýšená podpora provozu po provedení migrace<br>- Zpracování závěrečné zprávy<br>- Pracovní jednání, konzultace a projektové řízení | T+7 měsíců |         | 0,00 Kč | 0,00 Kč |
| <b>CENA CELKEM</b> |  |            | 0,00 Kč | 0,00 Kč | 0,00 Kč |

T = účinnost smlouvy

číselný údaj ve sloupci "C" udává počet měsíců

 doplní dodavatel

| Celková nabídková cena v Kč bez DPH - přehled |         |
|---|---------|
| Celková cena za rozvoj aplikace ISOŘ          | 0,00 Kč |
| Celková cena za Záložní lokalitu              | 0,00 Kč |
| Celková nabídková cena*                       | 0,00 Kč |

\*Celková nabídková cena ve smyslu čl. 9 Zadávací dokumentace