

***Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany
(včetně)***

Průvodní zpráva

Červen 2016

Stupeň dokumentace: PD (DÚR)

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Michal Mečl

Obsah:	str.
A.1 Úvodní údaje	3
a) Identifikační údaje	3
a) Údaje o zadavateli přípravné dokumentace	3
b) Údaje o dodavateli přípravné dokumentace	4
A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	5
a) Údaje o umístění stavby	5
b) Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	5
d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	7
g) Poloha vůči záplavovému území	10
h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	10
i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy	10
j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby	10
A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	12
a) Účel užívání stavby	12
b) Trvání stavby	12
c) Charakter stavby	12
d) Etapizace výstavby	12
e) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	14
f) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	15
A.4 Orientační údaje stavby	16
a) Základní údaje o kapacitě stavby	16
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	18
c) Celková spotřeba vody	18
d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	18
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	18
f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	18
A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	19
A.6 Přehled výchozích podkladů	19
A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	20
A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	21
A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	29
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby	29
b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	31
c) Zdůvodnění umístění stavby	31
A.10 Členění přípravné dokumentace	32

A.1 Úvodní údaje

a) Identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a záměr projektu (ZP)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	3273214901
Číslo SoD objednatele:	E618-S-861/2015/sij
Číslo SoD zhotovitele:	15 086 201
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov
Trať dle Prohlášení o dráze 2016 ¹	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem - Kolín) Praha-Vysočany – Turnov (dle KJŘ 070 Praha - Turnov) obě trati jsou součástí ostatní dráhy celostátní (C)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha-Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka
Datum zpracování dokumentace:	březen 2016

a) Údaje o zadavateli přípravné dokumentace

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
------------	--

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2016 a pro jízdní řád 2016 ve znění změny č. 1/2015 účinné od 1. 12. 2015, účinné od 12. 12. 2014

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 48384

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

b) Údaje o dodavateli přípravné dokumentace

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 6080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby - ID00 č. 0009519

Garanti profesí:

Železniční svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
Nástupiště a žel. přejezdy: Bc. Josef Poživil
Mosty, propustky a zdi: Ing. Ján Kováč
Potrubní vedení: Ing. Vladimír Koníček
Pozemní komunikace: Ing. Vladimír Koníček
Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a technické
vybavení pozemních stavebních objektů a ostatní technologická
zařízení: Ing. Vladimír Koníček, Ing. Václav Křivánek
Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Aleš
Budský
Železniční zabezpečovací zařízení: p. Jiří Duchoslav
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Lukáš Franc

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

Uvedený záměr „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, který má charakter liniové železniční stavby - modernizace železniční trati, je stavbou dráhy a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

a) Údaje o umístění stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba ležící na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, prochází obcí Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň). Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

▪ Mstětice	kód katastrální území: 792764
▪ Jirny	kód katastrální území: 660922
▪ Zeleneč	kód katastrální území: 792781
▪ Horní Počernice	kód katastrální území: 643777
▪ Satalice	kód katastrální území: 746134
▪ Černý Most	kód katastrální území: 731676
▪ Kyje	kód katastrální území: 731226
▪ Hloubětín	kód katastrální území: 731234
▪ Vysočany	kód katastrální území: 731285
▪ Libeň	kód katastrální území: 730891

Územně stavba spadá do kompetence OÚ Jirny, OÚ Zeleneč, ÚMČ Prahy 20, 14, 9 a 8.

Stavba nijak nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

b) Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Pro část stavby na území Středočeského kraje platí Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje pod č. 4-20/2011/ZK ze dne 19. 12. 2011 formou opatření obecné povahy dne 7. 2. 2012 a nabyly účinnosti dne 22. února 2012. Dne 27.7.2015 bylo Zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 007-18/2015/ZK rozhodnuto o vydání 1. aktualizace ZÚR Středočeského kraje. Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, jehož závazná část byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18. 12. 2006 a nabyl účinnosti dne 29. 12. 2006, již v současné době neplatí.

Pro část stavby na území hl. m. Prahy platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“.

c) Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Výše uvedené zásady územního rozvoje VÚC a územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy jsou platné a navržená stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“

je s nimi v souladu a je vedena jako veřejně prospěšná s označením D207 (Koridor železniční tratě č. 231) v ZÚR Středočeského kraje a Z/503 (Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem) v ZÚR hl. m. Prahy. Stavba je v souladu i dříve platným ÚP VÚC Pražského regionu.

Z hlediska územního plánu je stavba umístěna převážně na území určeném pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Plochy drážní dopravy zahrnují obvod dráhy, dále pozemky zařízení pro drážní dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov. Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se, jak je popsáno v předešlém odstavci, nachází v území určeném pro dopravní infrastrukturu, nemění charakter využití území, a tak není potřeba samostatně vymezovat v území, potažmo územně plánovacích dokumentech, nové plochy dopravní infrastruktury.

d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů státní správy jsou přehledně dokladované v části dokumentace H.2 Vyjádření DOSS, organizací a provozovatelů.

V průběhu přípravy byl záměr průběžně projednáván s dotčenými orgány státní správy, městskými částmi na území hl. m. Prahy, obcí Zeleneč a vlastníky stavbou dotčených pozemků a nemovitostí. Požadavky vzešlé z těchto jednání a z následných stanovisek byly, v případě, že to bylo technicky možné, do dokumentace zapracovány.

Dále bylo projednáváno řešení vyvolaných přeložek dotčených inženýrských sítí s jejich majiteli, příp. správci. Jejich vyjádření jsou přehledně dokladované v části dokumentace H.4.2 Vyjádření k úpravě a přeložkám sítí, dále pak jednotlivě v příslušných stavebních objektech řešících přeložky jednotlivých inženýrských sítí.

e) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba má charakter liniové stavby. V zastavěném území se v souběhu se stavbou nachází nebo jí křížuje poměrně hustá síť stávajících komunikací a technické infrastruktury.

Veřejná dopravní infrastruktura

Silniční dopravní systém

Využitím přilehlé silniční sítě - stávající komunikace I, II a III. tříd, městské a místní komunikace na území hl. m. Prahy a v Zelenči.

Napojení zast. Zeleneč a žel. stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany na stávající silniční dopravní systém zůstává beze změny:

- v zast. Zeleneč je to přístup v místě přejezdu v ev. km 16,379 je na chodník silnice III. třídy 33310 (ul. ČSL armády),
- v ŽST Praha-Horní Počernice je to v místě stávající výpravní budovy po místních komunikacích z ul. Libuňská do prostoru zpevněných ploch podél krajní koleje. Dále pak lze využít příjezd na obou zhlavích žel. stanice v místě žel. přejezdu v ev. km 20,043 z ul. Lukavecká a v ev. km 21,209 v ul. Bystrá a Jiřího ze Vtelna,
- v ŽST Praha-Vysočany je to v místě vstupu do stávajícího podchodu v ev. km 6,533 z prostoru místních komunikací – ul. Podnádražní/Pešlova. Dále je to přístup z ul. U Vinných sklepů vedoucí podél celé severní strany žel. stanice.

V nově navrhovaném stavu je navržena přístupová komunikace k provozní budově výhybny Skály s napojením na stávající komunikaci v blízkosti obchodních areálů (Mountfield, a.s., MAKRO Cash & Carry) a následně pak na ul. Skorkovská.

Železniční dopravní systém

Předmětný úsek Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) je součástí drah celostátních Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a Praha hl. n. - Turnov, jejichž provozovatelem je SŽDC, s.o. Napojení na železniční dopravní infrastrukturu zůstávají zachována.

ŽST Praha-Horní Počernice - příjezd po železniční síti SŽDC s.o. s možností vykládky na určených kolejích v železniční stanici, včetně vlečkového systému.

Odbočka Skály - příjezd po železniční síti SŽDC s.o.

ŽST Praha-Vysočany - příjezd po železniční síti SŽDC s.o. s možností vykládky na určených kolejích v železniční stanici, včetně vlečkového systému.

Technická infrastruktura

V prostoru stávajících ŽST Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, kde se odehrává rozhodující stavební činnost je stavba napojená na stávající síť technické infrastruktury – vodovod, kanalizace a energetika.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

(včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území)

Geomorfologie

Zájmové území, v němž se nachází předmětná stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, leží cca v severní části Českého masívu. Jedná se o parovinu lokálně zvlněnou nevýraznými elevacemi a mělkými depresemi. Dnešní reliéf je výsledkem selektivní eroze a denudace. Z hlediska regionálního geomorfologického členění (CENIA – zdroj internet) patří zájmové území do:

Provincie – Česká vysočina

Subprovincie – Česká tabule

Oblast – Středočeská tabule

Celek – Středolabská tabule, Pražská plošina

Podcelek – Mělnická kotlina, Českobrodská tabule, Říčanská plošina

Nadmořská výška zájmového území se pohybuje v rozmezí kót cca 200 – 246 m n. m.

Geologie

Z regionálně-geologického hlediska je zájmové území součástí Českého masívu budovaného horninami z malé části severovýchodního křídla barrandienského spodního paleozoika pražské pánve, z větší části křídovými sedimenty české křídové pánve. Konkrétně se jedná o ordovické sedimentární horniny bohdaleckého, letenského, dobrotivského, zahořanského a libeňského souvrství. Jedná se o tmavě šedé až černé jílovité břidlice, místy prostoupené křemitými pískovci. Ordovické sedimenty se dále k severovýchodu noří pod sedimenty české křídové pánve. Tyto sedimenty jsou tvořeny křemitými, jílovitými a glaukonitickými pískovci, a dále slínovci až jílovci s písčitou příměsí.

Průzkumnými pracemi byly zastiženy různé typy břidlic náležející jednotlivým souvrstvím, v geotechnických profilech je pro tyto břidlice použit jednotný typ označení (grafické značky a barvy), v pasportech k jednotlivým stavebním objektům jsou jednotlivé typy břidlic definovány, popsány a jsou jim přiřazeny geotechnické vlastnosti.

Dále byly průzkumnými pracemi zastiženy křídové sedimentární horniny. Konkrétně se jednalo o cenomanské pískovce, zpravidla středně zrnité, deskovitě odlučné, místy s příměsí glaukonitu. Na začátku stavby pak byly zastiženy turonské světlé šedé slínovce a písčité slínovce – opuky, až prachovce. Horniny jsou svrchu zpravidla silně zvětřelé, do hloubky pak nabývají na pevnosti.

Kvartérní pokryv je v zájmovém území budován pestrým sledem eolických, deluviálních, fluviálních, deluviofluviálních a antropogenních sedimentů. Z výše uvedených jsou nejrozšířenější fluviální a deluviální sedimenty. Celková mocnost kvartérního pokryvu je proměnlivá v závislosti na morfologii terénu. Zatímco na elevacích je mocnost pokryvu menší, v terénních depresích a v místech občasných či trvalých vodotečí dosahuje pokryv větší mocnosti.

Navážky se o větších mocnostech vyskytují v náspech železniční trati (popř. jiných komunikací). Dále pak v železničních stanicích, v místech záhozů opěr, v zastavěném území, apod. Jejich materiál je převážně původem z místních materiálových zdrojů.

Deluviální sedimenty v místech zvlněného terénu. Jedná se o přemístěné zvětraliny matečných hornin. S ohledem na sedimentární horniny v podloží mají tyto zeminy nejčastěji charakter proměnlivě písčitých hlín s úlomky a kameny matečné horniny. Zeminy jsou zpravidla tuhé až pevné konzistence, nevelkých mocností.

Fluviální sedimenty se vyskytují podél místních vodotečí a jsou převážně zastoupeny nesoudržnými středně uhlými náplavy písčité až šterkovité frakce. Svrchní vrstvy často obsahují zapáchající organickou příměs. Mocnost jednotlivých vrstev je proměnlivá a zeminy nejsou jednotně horizontálně uloženy, ale často se vzájemně zastupují a plynule přecházejí jeden typ do druhého.

Eolické a eolickodeluviální sedimenty spočívají buďto přímo na horninovém podkladě (především na pískovcích svrchní křídly), anebo na starší pleistocénní sedimentaci deluviálního původu. Eolické sedimenty jsou reprezentovány v menší míře klasickými sprašemi (silně vápnité, jemně písčité žlutohnědé až světle šedé spraše s cíváry a vápnitými zátekami, zpravidla na vyšších partiích místních plochých elevací), a především pak částečně přepravenými sprašemi tj. sprašovými hlínami, které obsahují hojně i písčitou nebo dokonce i drobně šterčkovitou příměs (zrna podložních hornin, drobné valounky křemene).

Hydrogeologie

Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

Zájmové území spadá do dvou hydrogeologických rajónů ID 4510 – Křída severně od Prahy a ID 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy:

- ID 4510 – Křída severně od Prahy s napjatou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3-1 g/l, s nízkou transmisivitou ($< 1.10^{-4}$ m²/s), chemický typ Ca-Mg-HCO₃-SO₄
- ID 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, s napjatou hladinou, s celkovou mineralizací 0,3-1 g /l, s nízkou transmisivitou ($< 1.10^{-4}$ m²/s), chemický typ Ca-Mg-HCO₃-SO₄

Rozhodujícím faktorem ovlivňujícím hydrogeologický režim a chemismus podzemních vod je charakter geologického prostředí, v němž se podzemní voda vyskytuje. Ve studovaném území lze vyčlenit následující hlavní hydrogeologické celky výskytu podzemní vody:

- komplex svrchnoordovických hornin
- svrchnokřídový sedimentární komplex
- kvartérní pokryvné útvary

Komplex svrchnoordovických hornin

V zájmovém území jsou svrchnoordovické horniny zastoupeny v druhé polovině stavby. V tomto prostředí se jedná o vodní režim puklinový, horniny jsou pro vodu v nezvětralém stavu prakticky nepropustné. Podzemní voda může cirkulovat pouze podél nezajímavých, otevřených puklin, případně v tektonicky podrcených pásmech. Vydatnost těchto horizontů je všeobecně nízká. V rozvětralých a rozpukaných partiích hornin s přibývajícím jemnozrnnou a úlomkovitou složkou se propustnost zvyšuje. V tomto případě se jedná o kombinovaný režim puklinově-průlinový.

Svrchnokřídový sedimentární komplex

Svrchnokřídový sedimentární komplex je z hydrogeologického hlediska jednoznačně nejvýznamnější jednotkou. Převážně psamitický vývoj místních křídových hornin umožňuje i průlinovou propustnost. Cenomanský kolektor tak je možno charakterizovat průlinovou nebo průlinovo-puklinovou propustností. Celková mocnost křídových uloženin není příliš vysoká (střední hodnota je 10 – 15 metrů), ale i tak představují cenomanské pískovce nejvýznamnější souvislé zvodnění dané oblasti. Vzhledem k převážně velmi nízkému překrytí pískovců kvartérními uloženinami a vzhledem k plochému reliéfu území jsou podmínky pro infiltraci srážkových vod do pískovců dobré. Směr proudění podzemní vody v cenomanské zvodni lze generelně stanovit od JZ k SV

Kvartérní pokryvné útvary

Kvartérní uloženiny v zájmovém území mají z hydrogeologického hlediska minimální význam. V tomto směru jsou výjimkou náplavy recentních povrchových toků, zejména náplavy přítoků Vltavy.

Zvodnění holocénních náplavů lze hodnotit spíše jako vodu poříční než podzemní. Saturovány jsou polohy písčitých uloženin, lokální prolohy jílu jsou většinou jen slabě průlinově propustné. Zvodnění kvartérních náplavů je dotováno atmosferickými srážkami, místy může docházet ke skrytým přítokům podzemní vody ze svrchnokřídového kolektoru. Z tohoto důvodu je také chemismus vod v náplavech velmi podobný chemismu křídových vod.

Tektonika

Zájmová oblast v severovýchodním křídle pražské pánve má převažující směr vrstev JZ – SV s úklony vrstev k JV. Přesto lze předpokládat, že zejména u plastičtějších a měkčích členů vrstevního sledu může existovat i detailnější provrásnění s lokálními změnami sklonu vrstev. Zlomové struktury předpokládáme poměrně hojné, jedná se především o drobnější příčné zlomy s relativně nevelkými vertikálními a horizontálními posuny. Tektonické postižení křídových sedimentů je malé.

Stabilita území a vliv poddolování

V trase navržené stavby projektované optimalizace trati nejsou registrovány a ani v průběhu průzkumných prací nebyly zaznamenány žádné projevy nestability území. Rovněž žádné poddolované území není v trase trati registrováno.

Seismická aktivita

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží cca severní polovina zájmové území do oblastí s minimální seizmicitou, hodnoty referenčního zrychlení základové půdy a_{gR} nepřesahují v dané oblasti 0,02 g. Podle normy ČSN EN 1998-1:2004 doporučujeme v dané lokalitě postupovat podle tabulky 3.3 (magnitudo povrchových vln M_s lze očekávat nižší než 5,5°) s hodnotami parametrů popisující spektrum pružné odezvy typu 2. Území spadá do typu základové půdy A – (skalní horninový masiv nebo geologická formace typu skalních hornin při nadloží z měkčího materiálu v maximální mocnosti do 5 m) a typu E – (profil sestávající z povrchových aluviálních vrstev s hodnotami v_s podle typu C nebo D, o mocnosti 5 až 20 m, na tužším podkladě s $v_s > 800$ m/s).

(pozn.: podle NA 2.8. článku 3.2.1. výše uvedené normy se za případy velmi malé seismicity, kdy není třeba dodržovat ustanovení ČSN EN 1998-1, se v ČR považují takové oblasti, kdy hodnota a_{gR} , použitého pro výpočet seismického zatížení, není větší než 0,05g).

Klimatické poměry

Z hlediska klimatické klasifikace dle Atlasu podnebí Česka (2007) leží zájmové území v okrsku A2 až B2 (teplé, suché, s mírnou zimou, s kratším slunečním svitem až mírně teplé, mírně suché, převážně s mírnou zimou)

Klimatické údaje jsou převzaty z Atlasu podnebí Česka (2007):

Průměrný počet mrazových dnů v roce	80 - 100
Průměrná roční teplota vzduchu	8 - 10 °C
Průměrný roční počet ledových dnů	do 30
Průměrný roční počet dnů bez mrazu	260 - 280
Průměrný roční počet letních dnů	50 - 70
Průměrný počet dnů se sněhovou pokrývkou	30 - 40
Průměrné maximum sněhové pokrývky	5 - 20 cm
Průměrné datum prvního sněžení	30.11. - 10.12.
Průměrné datum posledního sněžení	10.3. - 20.3.
Průměrný úhrn srážek	450 - 550 mm

g) Poloha vůči záplavovému území

Navržená stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází v záplavovém území Jirenského potoka stanoveném dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, a to v prostoru SO 06-21-05 železniční propustek ev. km 18,380. V současnosti je však stanovení neplatné (údaje o neplatnosti stanovení viz digitální povodňový plán Středočeského kraje a Povodňový informační systém – www.povis.cz).

Navržená stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách (www.povis.cz).

h) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Samotné stavební úpravy budou probíhat vesměs na pozemcích dráhy, ve vlastnictví SŽDC, s.o., příp. ČD, a.s., a ve výjimečných případech, kdy bude hranice dráhy překročena (či už samotnou stavební činností nebo např. plochami pro zařízení staveniště) budou tyto dotčené pozemky vykoupeny, příp. pronajaty.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části I. - Geodetická dokumentace.

i) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, přístupové trasy

Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace. Snahou návrhu bylo zajistit přístup z místních komunikací na drážní těleso v co nejkratších vzdálenostech. S ohledem na provádění prací dle harmonogramu bude nutné z hlediska dodavatelské přípravy předzásobit stavbu v mezidobí mezi výlukami stavebním materiálem.

Návrh dopravních tras pro návoz a svoz stavebního materiálu a objízdnych tras při uzavírkách je podrobně zpracován v samostatné části dokumentace B.12 Organizace výstavby.

Dopravní trasy využívané pro stavbu lze obecně rozdělit na 3 kategorie:

- stávající zpevněné silnice
- staveništní komunikace
- objízdne trasy pro mimostaveništní dopravu

Pro přístup ke staveništi jsou do prostoru železniční stanice navrženy stávající a provizorní vjezdy z místních komunikací.

j) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Stavba má charakter liniové stavby. V zastavěném území se v souběhu se stavbou nachází nebo jí křížuje síť stávajících komunikací a technické infrastruktury. V prostoru stavby, kde se odehrává rozhodující stavební činnost se lze napojit na stávající technickou infrastrukturu - vodovod, kanalizace, energetika a to buď drážní ve správě SŽDC, s.o. – OŘ SBBH a SEE, zejména v žel.

stanicích Praha-Horní Počernice a Vysočany, odb. Skály a v prostoru zast. Zeleneč, nebo veřejnou, po projednání s majiteli nebo správcí odběrného místa.

Možnosti zajištění vody a energií po dobu výstavby jsou podrobněji řešeny v samostatné části dokumentace B.12 Organizace výstavby.

Voda

Zásobování stavenišť a ploch zařízení stavenišť vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů, příp. z přípojek ve správě SŽDC, s.o. nacházejících se v prostoru v žel. stanic Praha-Horní Počernice a Vysočany, odb. Skály a zast. Zeleneč. Odběr vody a způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa.

Do lokalit, bez možnosti připojení ke stávající vodovodní síti, bude voda dle potřeby dovážena. Průběh stávajících vodovodních řádů v obvodu stavenišť je zakreslen v koordinačních situacích viz příloha C. 2 - Koordinační situace.

Elektrická energie

Stavenišť a zařízení stavenišť budou připojeny na stávající rozvod nacházející se zejména v prostoru železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, odb. Skály a zast. Zeleneč. V místech, kde se zhotoviteli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie, nebo bude její zřízení neefektivní, zejména v mezistaničních úsecích, je nutné použít mobilní agregáty.

Pokud bude zařízení stavenišť v železniční stanici připojeno na stávající rozvody elektrické energie, je nutno projednat podmínky připojení odběrného místa se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OŘ Praha, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru elektrické energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky Praha. Pro sjednání dodávky elektrické energie pro stavenišť platí „Pokyny k energetické součinnosti a spolupráci při využívání elektrických rozvodů a zařízení ČD“ vydané v příloze Věstníku Českých drah č. 16/2002“.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

Kanalizace

Odtok vody ze stavenišť je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění a nepoškození využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků.

Kanalizace a septiky (žumpy) pro WC a sociální zařízení bude vybudována na těch zařízeních stavenišť, kde bude sociální záměr stavenišť. V areálech železničních stanic se budou používat sociální zařízení SŽDC, s.o. (ČD, a.s.). Výstavba a připojení staveništních sociálních zařízení jsou součástí přípravy zhotovitele stavby. Na stávající kanalizační síť je možno se připojit ve stávajících kanalizačních šachtách.

V místech, kde nebude možné připojení na stávající kanalizační řád a vybudování septiků bude z hlediska ekologického nebo ekonomického nepřijatelné, použije se chemické WC.

Telefon

Vzhledem k charakteru stavby budou na stavenišťích používány mobilní telefony. Do vybraných objektů ZS bude zavedeno telefonní spojení na základě projednání se SŽDC, s.o. (ČD, a.s.). Trasy drážních i veřejných sdělovacích kabelů, v bezprostřední blízkosti stavenišť, jsou zakresleny v koordinačních situacích viz. příloha C.2.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Účel užívání stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

b) Trvání stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ má charakter trvalé stavby.

c) Charakter stavby

Stavba je modernizací stávající železniční trati, v souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

d) Etapizace výstavby

Předpokládané datum zahájení stavby je na základě podkladů obdržených od investora předpokládáno 03/2019 a dokončení stavby 10/2022. S ohledem na související stavby v uzlu Praha (ŽUP) a další stavby jako např. „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“, stavba SŽDC v přípravě, je však tento termín třeba chápat jako zejména parametr určující délku výstavby. V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení apod.

Etapizace výstavby je navržena následovně:

- před zahájením stavebního postupu č. 1 je navržena jedna stavební sezóna, jejíž první polovina je vyčleněna na objednání a výrobu mobilního provizorního zabezpečovacího zařízení a nového SW pro stávající SZZ v ŽST Praha-Vysočany a dalších technologií a materiálu nutných pro zahájení stavební činnosti (objednání výhybek, přestavníků, technologií trafostanic apod.). Důvod této „nestavební“ části je frekvence drážní dopravy, které de facto vylučuje výluky v celých mezistaničních úsecích, aby tato situace nenastala, je třeba nejprve zprovoznit provizorní odbočky včetně zab. zařízení jehož výroba je odhadována na cca 7 měsíců. Poslední čtvrtletí prvního roku výstavby je pak vyčleněno pro výstavbu TS a bran TV zejména v mezistaničním úseku ŽST Praha-Vysočany / provizorní odbočka Černý Most,
- následující rok je vyčleněn na stavební práce v obou TK mezistaničních úsecích ŽST Praha-Vysočany / prov. odb. Černý Most a prov. odb. Zeleneč / ŽST Praha Mstětice. Práce budou dokončeny uvedením TK do provozu, s napojením na stávající stav,
- během TP nejsou navrženy žádné omezení drážního provozu. V provozu je nové MPZZ a upravené SZZ v ŽST Praha-Vysočany z důvodu změny konfigurace kolejiště (nové spojky na zhlaví + zapojení staniční koleje č. 2 do nové traťové koleje č.0),
- třetí stavební rok je vyčleněn na stavební práce v sudé skupině kolejí ŽST Praha-Vysočany a mstětické zhlaví ŽST Praha-Horní Počernice včetně traťového úseku až k provizorní odb.

Zeleneč. Práce budou dokončeny uvedením rekonstruovaných traťových a staničních kolejí do provozu,

- během TP nejsou navrženy žádné omezení drážního provozu. V provozu je nové MPZZ a upravené SZZ v ŽST Praha-Vysočany z důvodu změny konfigurace kolejiště (v provozu nová sudá kolejová skupina za současného provozu stávající koleje č. 3),
- v posledním stavebním roce bude dokončena výstavba ŽST Praha-Vysočany, kde je navržena rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně nové VB a současně s vysočanským zhlavím v ŽST Praha-Horní Počernice i TÚ prov. odb. Černý Most / ŽST Praha-Horní Počernice. Po skončení hlavních výluk budou v rámci dokončovacích prací zrušeny provizorní odbočky Zeleneč a Černý Most.

Požadavky na výluky veřejné dopravy

Železnice

Úplné vyloučení provozu

Jsou navrženy:

- maximálně 4h úplné noční výluky železničního provozu z důvodu montáže bran trakčního vedení,
- výluka směr Satalice v délce trvání 28 + 3 dny,
- 7 denní výluka vlečky společnosti Brenntag CR s.r.o. v ŽST Praha-Horní Počernice,
- několikadenní výluky libeňské koleje a to při samotné rekonstrukci koleje, tak při využití koleje pro přístup staveništní mechanizace ke koleji č. 302.

Během stavebního postupu 3 a 4 je vyloučen provoz na vlečku rozvodny na balabenském zhlaví ŽST Praha-Vysočany.

Ve stavebním postupu č.4a je vyloučen provoz na vlečku OTV v ŽST Praha-Horní Počernice.

Krátkodobé vyloučení provozu:

Jsou navrženy:

- krátkodobé 6h výluky v provozu pro úpravy systému TV,
- 6h výluky kolejí při výstavbě základů TS.

Silnice

Pro všechny uzavírky komunikací platí, že budou dodavatelem stavby ve správním řízení řádně objednány a případné objízdny trasy předpisově označeny. Stavbou bude výrazně dotčen provoz u následujících mostních objektů:

- SO 06-20-04 – most v ul. Bártlova, uzavírka 2 x 3 měsíce, objízdna trasa po ulici Poděbradská,
- SO 06-20-05 – most v ul. Ve Žlábku, uzavírka 2 x 1 měsíc, objízdna trasa po ulici F.V.Veselého,
- SO 08-20-01 – most na Pražském okruhu, uzavírka 4 x 0,5 dne (montáž a demontáž ochranného lešení). Dopravní opatření - dočasné svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu o víkendu,
- SO 10-20-01 – most v ul. K Viaduktu/Svatojánská, uzavírka 2 x 1 měsíc, objízdna trasa po ulici Jordánská,
- SO 10-20-03 – most v ul. K Hutím, uzavírka 2 x 3 měsíce, objízdna trasa po ulici Za Černým mostem,
- SO 10-20-04 – most v ul. Zálužská, uzavírka 2 x 3 měsíce, objízdna trasa po ulici Nad Hutěmi,

- SO 10-20-05 – most v ul. Kbelská, uzavírka 2 x 1 den demontáž nosné konstrukce + 2 x 1 den montáž nové OK – realizace o víkendu, objízdná trasa po ulici Novopacká, Chlumecká a Pražský okruh.. Dále 2 x 3 měsíce provoz ve dvou pruzích 2 x 3,0m,
- SO 1-20-03 – most v ul. U Vinných sklepů, uzavírka min. 1 měsíc, objízdná trasa po ulici Vysočanská.

Pro realizaci jednotlivých stavebních objektů (železniční mosty a přejezdy, komunikace) je v rámci dopravních opatření zpracován návrh příslušných dopravních režimů, a to v celé délce předmětné stavby. V rámci stavby je navrženo celkem 16 dopravních režimů, které vycházejí ze stavebních postupů (viz část B.12 Organizace výstavby). Podrobnější popis jednotlivých dopravních režimů je uveden v samostatné části dokumentace B.08 Dopravní opatření.

Provoz pěších a cyklistické dopravy

Během výstavby bude nejvíce omezen provoz cestujících v ŽST Praha-Vysočany, kdy je pro některé postupy navržen přístup cestujících přes centrální úrovňový přechod (např. SP č.3) a v technologické přestávce mezi SP č.4 a 5, kdy je navrženo propojení nového tubusu podchodu se stávajícím aby byl zabezpečen přístup cestujících na nové nástupiště v sudé skupině kolejí. Pro přípravné práce a stavební postupy č. 5 a 6, kdy nebude v provozu stávající podchod, je navrženo přístupové schodiště v místě stávajícího vstupu do podchodu směrem ke kolejišti, bezbariérový přístup je z téže ulice, ale podél svahu po stávající komunikaci.

e) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Dvojkolejná žel. trať v úseku Mstětice – Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní č. 524 (TÚDÚ 1192) Lysá n. L. – Praha-Vysočany zajišťuje především příměstskou dopravu ze směru Kolín - Nymburk / Milovice – Lysá n. L. – Praha Masarykovo nádr. / Praha hl. n. – Strančice / Benešov a dálkovou osobní dopravu ze směru Trutnov / Letohrad – Hradec Králové – Praha hl. n. Jednokolejná žel. trať v úseku Praha Satalice – Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní č. 537 (TÚDÚ 0901) Praha hl. n. – Turnov zajišťuje především příměstskou a dálkovou osobní dopravu ze směru Tanvald – Turnov – Mladá Boleslav – Praha hl. n.. V úseku Odb. Skály – Praha-Vysočany jsou výše uvedené tratě v souběhu – částečně tříkolejné.

Železniční stanice Praha-Horní Počernice leží v km 20,530 trati celostátní dráhy Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná, v úseku Odbočka Skály-Praha-Vysočany tříkolejná (dle TTP 524):

- je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Mstětice a stanicí přednostního směru pro druhou traťovou kolej ve směru odbočka Skály a Praha-Vysočany.

V ŽST Praha-Horní Počernice se nacházejí následující vlečky:

- vlečka „PRAGORENT“ (číslo vlečky 1212) je zaústěna do koleje č. 8 výhybkou č. 10b v km 20,136 (= 0,000 km vlečky).
- vlečka „Vlečka NEUBER Praha“ (číslo vlečky 1299) je zaústěna do koleje č. 8 výhybkou č. 10a v km 20,136 (= 0,000 km vlečky).
- vlečka „Metrostav – Praha-Horní Počernice“ (číslo vlečky 1126) je zaústěna výhybkou čís. 16 do koleje č. 4 v km 20,946 (= 0,000 km vlečky).
- vlečka „Yougo Alloys“ (číslo vlečky 1029 a 1030) odbočuje z vlečky „Metrostav – Praha Horní Počernice“ v km 0,450 výh. č. CH1, a v km 0,071 výh. č. CH5.

Železniční stanice Praha-Vysočany leží v km 29,102 trati celostátní dráhy Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a v úseku Odbočka Skály-Praha-Vysočany je tříkolejná (dle TTP 524), dále leží v km 6,574 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná, v úseku Odbočka Skály-Praha-Vysočany je tříkolejná (dle TTP 537), dále leží v km 6,567 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a v km 1,604 trati celostátní dráhy Praha-Hostivař – Praha-Vysočany, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná (dle TTP 525):

- je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej ŽST Praha-Vysočany – Odbočky Skály, pro traťovou kolej 101 ŽST Praha-Vysočany - Odbočky Skály, pro traťovou kolej 301 ŽST Praha-Vysočany - Odbočky Balabenka.
- je stanicí přednostního směru pro traťovou kolej Odbočka Skály – ŽST Praha Satalice, pro druhou traťovou kolej Odbočka Skály – ŽST Praha-Vysočany, pro první traťovou kolej Odbočka Skály – ŽST Praha-Horní Počernice a druhou traťovou kolej ŽST Praha-Horní Počernice - Odbočka Skály.
- je odbočnou pro trať Praha-Vysočany – Praha Smíchov a Praha Hostivař – Praha-Vysočany.

V ŽST Praha-Vysočany se nacházejí následující vlečky:

- vlečka „FERROS, vlečka Praha“ (číslo vlečky 1074) je zaústěna výhybkou č. 4, PPŘ je uložen v příloze č. 6 SŘ,
- vlečka „FIM Praha-Vysočany“ je zaústěna výhybkou č. 8 – vlečka není provozována a nemá platné úřední povolení k provozování dráhy, není však zrušena ve smyslu § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 3a zákona č. 266/199 Sb. o drahách jsou výše uvedené železniční trati, jako dráhy celostátní, součástí evropského železničního systému. Dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, je železniční trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany součástí sítě TEN-T.

Vlastníkem výše uvedených železničních tratí je ČR zastoupená SŽDC s.o., která je zároveň jejich provozovatelem, místním správcem OŘ Praha. Provozovatelem drážní dopravy osobní jsou převážně ČD a.s., v nákladní dopravě pak převážně ČD Cargo, a.s. Výše uvedené tratě jsou elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV, mimo trati č. 537.

f) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Prostorová průchodnost pro ložnou míru: UIC GC

Přechodnost pro mosty a propustky: D4/traťová rychlost

Třída zatížení: D4

Tabulka rychlostí v hlavních kolejích:

Staničení [km]	Rychlost [km.h ⁻¹]				
	Stávající	I≤100mm	I≤130mm	I≤150mm**	I≤270mm**
14,545 719 - 15,493	100	140	150	155	160
15,493 - 15,950		130	140	145	
15,950 - 17,617		140	150	160	
17,617 - 18,046		130	140	145	
18,046 - 18,433		120	130	135	
18,433 - 19,433		140	150	160	
19,433 - 22,169	90	100	105	120	130
22,169 – 22,368				110***	
22,368 - 22,666/12,433					
22,666/12,433* - 12,291					
12,291 – 11,933				120****	
11,933 - 7,126				130	
7,126 - 6,912	60				120
6,912 - 6,086					
6,086- 5,826 875	80	80	85	85	90

* v navazujícím úseku Výh. Skály – ŽST Praha Satalice do KÚ v km 12,710 564 rychlost $V_{100}/V_{130}/V_k = 80 \text{ km.h}^{-1}$.

*** z důvodu zajištění viditelnosti návěstidel 7 a více vteřinám, i v případě stojícího či jedoucího vozidla na sousední koleji, bude v rámci dokumentace stavby uvažováno pouze s rychlostmi pro soupravy s nedostatkem převýšení $I \leq 130$ mm. Zavedení rychlostí pro soupravy s nedostatkem převýšení $I \leq 150$ mm a jednotky s naklápačnými skříněmi bude zrealizováno až po nasazení systému ETCS v tomto úseku.*

**** v kol. č. 2 v km 22,368 - 22,666/12,433 – 12,140 $V_{150}=105$ km.h⁻¹, v kol. č. 1 v km 7,448 – 6,087 $V_{150}=105$ km.h⁻¹*

***** v kol. č. 2 $V_k=115$ km.h⁻¹ v km 12,291 – 12,140*

Zabezpečovací zařízení:

3. kategorie

A.4 Orientační údaje stavby

a) Základní údaje o kapacitě stavby

Rozsah stavby

Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719) pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha-Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka
Délka stavby:	14,726 km

Staničení trati je navrženo s plynulým navázáním na staničení předchozí stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ na poslední výhybce ŽST Mstětice v nkm 14,545 719 a plynule prostaničeno na hranici DÚ výh. Skály na krajní výh. č. 1, kde je ukončeno. Úsek Praha-Vysočany (včetně) – výhybna Skály (včetně) bude staničen systémem staničení trati Praha – Turnov, což umožní zachovat soulad mezi evidenčním staničením umělých staveb v daném úseku (v systému turnovské trati) a novým stavebním staničením. Osa staničení naváže na kol. č. 301 trati odb. Balabenka – Praha-Vysočany. Dále bude procházet po kol. č. 0 ŽST Praha-Vysočany, po kolejové spojení na skalském zhlaví, dále po kol. č. 2 (dnešní satalická kolej) v úseku Praha-Vysočany – Skály, po kol. č. 2 výhybny Skály a naváže přímo na traťový úsek ve směru ŽST Praha Satalice. Staničení bude plynule navázáno bez skoku na poslední výhybce výh. Skály ve směru ŽST Praha Satalice a bude zpětně prostaničeno bez skoků plynule do ŽST Praha-Vysočany, resp. na konec stavby v km 5,847 126 do stávajícího staničení od odb. Balabenka se skokem staničení na konci výhybky č. 21 pražského zhlaví ŽST Praha-Vysočany mezi hektometrem 6,0 a 5,9 s nadměrnou délkou 120,251 m (nkm 5,974 648 = stáv.km 5,994 899).

Staniční zabezpečovací zařízení:

3. kategorie typu elektronické stavědlo

Počet výhybek zabezpečených SZZ (bez výkolejek):

48 ks

Železniční svršek:

60 E2	nový	34 248 m
49 E1	nový	4170 m

Počet nově vložených výhybek:

tvar 60 E2	nové	42 ks
tvar 49 E1	nové	5 ks
tvar 49 E1	užité	1 ks

Sanace žel. spodku:

staniční koleje	7 197 m
traťové koleje	31 060 m

Trakční vedení:

stavební část (brány vč. základů)	48,0 km
stavební část (podpěry vč. základů)	48,0 km
montážní část (vodiče, závěsy, kotvení, propojky)	48,0 km
montáž včetně provizorních stavů	51,3 km
demontáže stávajícího TV	45,5 km

Elektrický ohřev výměn:

47 ks

Výtahy:

Zast. Praha-Rajská zahrada, ŽST Praha-Vysočany: na nástupiště	4 ks
--	------

Eskalátory:

ŽST Praha-Vysočany: na nástupiště	4 ks
--------------------------------------	------

Nástupiště:

ostrovní – nové:	
zast. Praha-Rajská zahrada	1 x 200 m
ŽST Praha-Vysočany	2 x 300 m
vnější – nové:	
ŽST Praha-Horní Počernice	1 x 200 m
zast. Praha-Rajská zahrada	1 x 200 m
ŽST Praha-Vysočany	1 x 200 m
vnější – rekonstrukce:	
zast. Zeleneč	2 x 200 m

Žel. mosty, propustky, zdi:

mosty, podchody	nové	4 ks
	rekonstrukce	12 ks
propustky	rekonstrukce	16 ks
	demolice (bez náhrady)	1 ks
zdi opěrné, zárubní	nové	4 ks
	rekonstrukce	3 ks
návěstní lávky	nové	5 ks
	rekonstrukce (přesun)	1 ks
	demolice (bez náhrady)	6 ks
návěstní krakorce	nové	1 ks

Demolice:

objekty budov	17 006 m ³
zastřešení nástupišť	5 633 m ³

Požadavky na zábory cizích pozemků:

trvalé celkem	204 133 m ²
dočasné celkem	79 229 m ²
trvalé zábory ZPF	8 374 m ²
trvalé zábory PUPFL	162 m ²

Kácení:

odstranění křovin	25 738 m ²
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,5 [m]	3 965 ks
kácení s odstraněním pařezů do průměru 0,9 [m]	77 ks

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**Energetická bilance – EOv**

Příkon EOv (instalovaný = soudobý): 427 kW
 Odhad roční spotřeby EOv: 308 MWh/rok
 Odhad roční spotřeby rozvody NN v majetku SŽDC s.o. (bez EOv): 1444 MWh/rok

Energetická bilance – rozvody NN v majetku SŽDC s.o.

Název odběru	Pi (kW) stáv.	Ps (kW) stáv.	Pi (kW) navržený	Ps (kW) navržený
ŽST Mstětice	58	44	73	58
Zastávka Zeleneč	25	20	24,5	19,5
Provizorní odbočka Zeleneč (součást OM Zeleneč)	-	-	15,5	12,5
ŽST Praha-Horní Počernice	92	57	317	259
Odbočka / Výhybna Skály	42	29	155	131
Provizorní odbočka Skály (součást OM výh. Skály)	-	-	15,5	12,5
Zastávka Praha-Rajská Zahrada	-	-	20,5	20,5
Provizorní odbočka Hloubětín	-	-	15,5	15,5
ŽST Praha-Vysočany	303	259	613	514
Celkový výkon (kW)	519	409	1 249,5	1 042,5

c) Celková spotřeba vody

V rámci stavby nedochází k výstavbě nových technologických objektů, resp. v ŽST Praha-Horní Počernice bude technologie umístěna do nevyužitých prostor stávající výpravní budovy a v ŽST Praha-Vysočany dojde k náhradě stávajícího objektu pro technologii v nové poloze, spotřeba vody ze stávajících objektů zůstane na stávající úrovni.

Odběr vody nutný v provozu stavby bude zajišťován ze stávajících zdrojů. Zajištěn bude i přívod vody pro potřeby požárního zásahu pro případ mimořádné události. Rozvod je zajištěn napojením na stávající vodovodní řady.

d) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby nedochází k výstavbě nových technologických objektů, viz kap. c), a nemění se výrazně plocha kolejí ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Praha-Vysočany, množství splaškových a dešťových vod zůstane na stávající úrovni.

Odvedení dešťových vod je řešeno v souvislosti s odvodněním železničního spodku navržené trati a s rekonstrukcí stávajících komunikací.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě.

f) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané termíny realizace stavby vyplývají z časového postupu prací, uvedené v samostatné části dokumentace B.12 Organizace výstavby, a to na základě podkladů obdržených od zadavatele stavby, které sleduje v plánovacích podkladech.

Zahájení stavby:	1.3.2019
Dokončení stavby:	31.10.2022
Délka stavby:	1336 dní

V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončena je dokončovacími pracemi.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Výchozí podklady předané investorem, dle SoD:

- **Zadávací dokumentace** ze dne 1.10.2014,
- **Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany** (SUDOP PRAHA a.s., verze 2/2014), její schvalovací protokol č.j. 29 903/2014-O7 z 9. 7. 2014 a posuzovací protokol č.j. 6 182/2014-SSZ-ÚT1 z 30. 4. 2014.
- **PD Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba** (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009, neschválená),
- Směrnice GR č. 20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů.

Podklady předané investorem v průběhu zpracování projektové dokumentace stavby:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu z. r. 2007 – 2009, se zapravováním skutečného provedení stavby Lysá n. L. - Praha-Vysočany, 1.stavba v r. 2015
- Nákrešný přehled železničního svršku,
- Předkategorizace materiálu železničního svršku.

Ostatní výchozí podklady:

- Směrnice č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j.: 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“),
- České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále jen „TKP staveb pozemních komunikací“),
- Směrnice GR č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“. Vždy v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012 - Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, Změna č. 4, s datem účinnosti 15.9.2015,
- Pokyn náměstka GR pro modernizaci dráhy č. 1/2010 ze dne 29.11.2010

Při zpracování přípravné dokumentace stavby byly použity další podklady:

- Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
- Mapové podklady v M 1:5 000 a M 1: 10 000
- Katastrální mapy
- Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (Dokladová část H)

- Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- Platný územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy a velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu Středočeského kraje – v současné době již neplatný
- Platné Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR) a Středočeského kraje
- Podklady dokumentací souvisejících staveb získané projektantem v průběhu zpracování PD

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby SŽDC, s.o., ČD, a.s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavby na stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ a jsou v různém stadiu připravenosti. Dále pak stavby souběžné, které nemají na tuto stavbu bezprostřední návaznost.

Z hlediska souběžných a navazujících staveb, které je nutné se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ koordinovat, se jedná o stavby železniční, dopravní a ostatní.

V dotčeném území se jedná zejména o následující stavby:

Železniční stavby:

- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě),
- GSM-R uzel Praha (stavba SŽDC v přípravě),
- DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany (stavba SŽDC v přípravě),

Dopravní stavby:

- Stavba č. 3295 - TV Horní Počernice, etapa 0020 – Čertousy, ulice Bártlova (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikace v prostoru žel. mostu v ev. km 18,686, v současné době v realizaci),
- Stavba č. 3295 – TV Horní Počernice – etapa 003, komunikace Otvovická, 2. Část (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikací v prostoru žel. Stanice Praha-Horní Počernice, v současné době v realizaci),
- Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova (stavba OMI MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály, stavba má vydané platné ÚR),
- Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály - trasa EuroVelo 4 (studie MČ Praha 20, Praha 14, Praha 9, Satalice a Kbely, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany na území hl. m. Prahy).

Ostatní stavby:

- Rajská Zahrada - přemostění od stejnojmenné stanice linky metra „B“ přes ul. Chlumecká a stáv. železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích (stavba OMI MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce – v současné době v přípravě ve fázi DSP a RS),
- AFI CITY Kolbenova – podchod pod železniční tratí – realizace nového teplovodního potrubí pod stávající žel. tratí v n. km 8,445, včetně nové štolky a šachet (investor Pražská teplotní, a.s. – v současné době v přípravě),
- AFICITY III. Etapa - SO.0118 Akustické opatření podél železnice - protihluková stěna (PHS) – realizace PHS v n. km 7,980 - 7,632 vlevo kol. č. 1 (investor TULIPA CITY, s.r.o., stavba má vydané platné stavební povolení s předpokladem realizace v roce 2016),
- Revitalizace území bývalých pekáren Odkolek, Praha 9 - Vysočany (investor FIM Development s.r.o., v současné době v přípravě ve fázi DÚR),
- Adaptace areálu Českých vinařských závodů Praha – Vysočany (investor ČVZ, a.s., stavba má vydané stavební povolení),
- Lokalita „C“ Zeleneč, území mezi ulicemi Kmochovou a Jitrocelovou (investor ZET Komponent - dokumentace ke změně územního rozhodnutí),

a tyto stavební záměry:

- Technický průkaz náhrady žel. přejezdu v ul. Bystrá v Horních Počernicích,
- MÚK Kbelská - Kolbenova (stavba MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu),
- Vysočanská radiála (stavba MHMP),
- ostatní záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren ČKD,
- VRT Praha – Litoměřice (záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka – žst. Praha-Vysočany (mimo)),

Veškeré výše uvedené souběžné a navazující stavby a záměry jsou zakresleny v přehledné situaci stavby, část C.1, a v koordinačních situacích stavby, část C.2.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo traťového úseku:

00.6 – celý úsek Mstětice – Praha-Vysočany

05 – ŽST Mstětice

06 – Mstětice – Praha-Horní Počernice

07 – ŽST Praha-Horní Počernice

08 – Praha-Horní Počernice – Výh. Skály

09 – Výh. Skály

10 – Výh. Skály - Praha-Vysočany

11 – ŽST Praha-Vysočany

12 – Praha-Vysočany - Odb. Balabenka

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Technologická část (PS):

Železniční zabezpečovací zařízení

xx-01-xx – zabezpečovací zařízení

Železniční sdělovací zařízení

xx-02-1x – místní kabelizace

xx-02-2x – rozhlasové zařízení

xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení

xx-02-4x – elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

xx-02-5x – dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

xx-02-7x – informační systém pro cestující

xx-02-8x – traťové radiové spojení

xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

xx-06-xx – dispečerská řídící technika (DŘT)

xx-03-5x – technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

Ostatní technologická zařízení

xx-05-xx – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

Stavební část (SO):Inženýrské objekty

xx-10-xx – železniční svršek

xx-11-xx – železniční spodek

xx-14-xx – nástupiště

xx-13-xx – železniční přejezdy

xx-20-xx – mosty

xx-21-xx – propustky

xx-22-xx – silniční mosty

xx-23-xx, xx-24-xx – opěrné a zárubní zdi

xx-26-xx – návěstní lávky a krakorce

xx-73-1x, xx-73-2x – ostatní inženýrské objekty (sdělovací a energetické inženýrské sítě)

xx-16-xx – potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

xx-18-xx – pozemní komunikace

xx-19-xx – kabelovody, kolektory

Pozemní objekty

xx-21-xx - pozemní stavební objekty

xx-22-xx – zastřešení nástupišť

xx-24-xx – orientační systém pro cestující

xx-25-xx – demolice

Trakční a energetická zařízení

xx-31-xx – trakční vedení

xx-34-xx – ohřev výměn (elektrický - EOV, plynový - POV)

xx-36-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

xx-37-xx – ukolejnění kovových konstrukcí

xx-38-xx – vnější uzemnění

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je členěna na následující provozní soubory PS a stavební objekty SO:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízeníD.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-11 ŽST Mstětice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 07-01-11 ŽST Praha Horní Počernice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 09-01-11 Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 11-01-11 ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 06-01-11 Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 08-01-11 Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení
PS 10-01-11 Výh. Skály – Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

- PS 00.6-01-51 Mstětice - Praha Vysočany, DOZ

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

- PS 06-01-61 Mstětice - Horní Počernice, IHL + IHO + IPK

D.2 Železniční sdělovací zařízení**D.2.1 Místní kabelizace**

- PS 07-02-11 ŽST Praha Horní Počernice, místní kabelizace
PS 09-02-11 Výh. Skály, místní kabelizace
PS 11-02-11 ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 06-02-21 Zast. Zeleneč, rozhlasové zařízení
PS 07-02-21 ŽST Horní Počernice, rozhlasové zařízení
PS 10-02-21 Zast. Rajská zahrada, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21 ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení

D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

- PS 07-02-31 ŽST Praha Horní Počernice, ITZ
PS 11-02-31 ŽST Praha Vysočany, ITZ
PS 11-02-32 ŽST Praha Vysočany, úprava ATÚ

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

- PS 06-02-41 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379, kamerový systém
PS 07-02-41 ŽST Praha Horní Počernice, kamerový systém
PS 07-02-42 ŽST Praha Horní Počernice, EZS
PS 09-02-41 Výh. Skály, kamerový systém
PS 09-02-42 Výh. Skály, EZS
PS 10-02-41 Zast. Rajská zahrada, kamerový systém
PS 11-02-41 ŽST Praha Vysočany, kamerový systém
PS 11-02-42 ŽST Praha Vysočany, EZS

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52 Mstětice – Praha Vysočany, úpravy stávajících DK
PS 00.6-02-53 Mstětice – Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha
PS 10-02-51 Výh. Skály – Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 06-02-71 Zast. Zeleneč, informační systém
PS 07-02-71 ŽST Horní Počernice, informační systém
PS 10-02-71 Zast. Rajská zahrada, informační systém
PS 11-02-71 ŽST Praha Vysočany, informační systém

D.2.8 Traťové radiové spojení

- PS 00.6-02-81 Mstětice – Praha Vysočany, úpravy TRS a MRTS

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 00.6-02-91	Mstětice – Praha Vysočany, úpravy přenosového systému
PS 00.6-02-92	Mstětice – Praha Vysočany, DDTS ŽDC
PS 07-02-91	ŽST Horní Počernice, sdělovací zařízení
PS 09-02-91	Výh. Skály, sdělovací zařízení
PS 11-02-91	ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)

PS 05-06-11	ŽST Mstětice, DŘT
PS 07-06-11	ŽST Praha Horní Počernice, DŘT
PS 09-06-11	Výh. Skály, DŘT
PS 11-06-11	ŽST Praha Vysočany, DŘT
PS 12-06-11	TM Balabenka, úprava DŘT
PS 12-06-12	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněníren, trakčních transformoven)

PS 12-04-31	Odb. Balabenka – Praha Vysočany, TM Balabenka, úprava technologie
-------------	---

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 05-03-51	ŽST Mstětice, ZZEE pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 07-03-51	ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část distribuce
PS 07-03-52	ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 09-03-51	Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část distribuce
PS 09-03-52	Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 11-03-51	ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část distribuce
PS 11-03-52	ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 11-03-53	ŽST Praha Vysočany, Rozvodna NN v odbavovací budově

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 11-03-61	ŽST Praha Vysočany, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
-------------	--

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 07-03-81	ŽST Praha Horní Počernice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 07-03-82	ŽST Praha Horní Počernice, rozvaděč zajištěné sítě
PS 09-03-81	Výh. Skály, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 09-03-82	Výh. Skály, rozvaděč zajištěné sítě

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 10-05-11	Zast. Praha-Rajská zahrada, osobní výtahy na nástupiště
PS 11-05-11	ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště
PS 11-05-12	ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 00.6-15-01	Mstětice – Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice – Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 06-10-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 06-11-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční spodek

SO 07-10-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 07-11-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 08-10-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek
SO 08-11-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek
SO 09-10-01	Výh. Skály, železniční svršek
SO 09-11-01	Výh. Skály, železniční spodek
SO 10-10-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Praha Vysočany, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 06-14-01	Zast. Zeleneč, nástupiště
SO 07-14-01	ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště
SO 10-14-01	Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště
SO 11-14-01	ŽST Praha Vysočany, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-13-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379
SO 07-13-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043
SO 07-13-02	ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209
SO 11-13-01	ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 00.6-26-01	Mstětice – Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
SO 06-20-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro cestující v km 15,773
SO 06-20-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 16,183
SO 06-20-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 17,697
SO 06-20-04	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686
SO 06-20-05	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503
SO 06-21-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188
SO 06-21-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823
SO 06-21-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388
SO 06-21-04	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222
SO 06-21-05	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380
SO 06-21-06	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780
SO 06-21-07	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108
SO 06-23-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 17,770 - 17,820
SO 06-23-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555
SO 07-23-01	ŽST Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 19,269 - 19,383
SO 08-20-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240
SO 08-21-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400
SO 08-21-02	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570
SO 08-21-03	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 23,032
SO 08-26-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, návěstní krakorec v km 22,248
SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144
SO 10-20-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
SO 10-20-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-20-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
SO 10-20-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537
SO 10-20-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062
SO 10-21-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509
SO 10-21-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556
SO 10-21-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185

SO 10-21-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885
SO 10-21-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456
SO 10-21-06	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014
SO 10-22-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku
SO 10-23-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,300 - 7,325
SO 10-23-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,328
SO 10-24-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-26-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 11,362
SO 10-26-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 10,664
SO 10-26-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 7,763
SO 10-26-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 7,452
SO 10-26-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava stávajících návěštních lávek, vč. zábran proti dotyku
SO 11-20-01	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,726
SO 11-20-02	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
SO 11-21-01	ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916
SO 11-23-01	ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670
SO 12-26-01	Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěštní lávka v km 5,687

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací

SO 06-73-14	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS a DK 14 CETIN
SO 06-73-15	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 06-73-16	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů DK 34 CETIN
SO 07-73-11	ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN H.Počernice
SO 07-73-12	ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE
SO 08-73-12	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 08-73-13	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 08-73-14	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel
SO 08-73-15	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 08-73-16	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů České Radiokomunikace
SO 08-73-17	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů UPC
SO 08-73-18	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
SO 08-73-19	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
SO 09-73-11	Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 09-73-13	Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel
SO 09-73-14	Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 09-73-15	Výh. Skály, úprava tras kabelů T-Mobile
SO 09-73-16	Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
SO 09-73-17	Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
SO 10-73-11	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 10-73-12	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 10-73-14	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
SO 10-73-15	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů UPC
SO 10-73-16	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras metalických kabelů PRE
SO 10-73-17	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 11-73-11	ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE
SO 11-73-12	ŽST Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN
SO 11-73-13	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů T-Mobile
SO 11-73-14	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů UPC

E.1.5.2 Silnoproud

SO 06-73-20	Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ
-------------	--

SO 06-73-21	Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 a 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ
SO 06-73-22	Mstětice - Horní Počernice, most v ev. km 18,686 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 06-73-23	Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ
SO 06-73-24	Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE
SO 06-73-25	Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE
SO 06-73-26	Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení obce Zeleneč
SO 06-73-27	Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 06-73-28	Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 16,183
SO 07-73-21	ŽST Praha Horní Počernice, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 07-73-22	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 07-73-23	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE
SO 08-73-21	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 08-73-22	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 21,255 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 09-73-21	Výh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 10-73-21	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-73-22	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
SO 10-73-23	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 10-73-24	Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-21	ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV
SO 11-73-22	ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-23	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE
SO 11-73-24	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení ELTODO
SO 11-73-25	ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení ELTODO

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 06-70-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava kanalizace obce Zeleneč
SO 06-70-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, dešťová kanalizace
SO 06-71-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, ochrana vodovodu Svazek obcí Úvalsko
SO 06-71-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodů obce Zeleneč
SO 07-70-01	ŽST Praha Horní Počernice, výpravní budova, přípojka kanalizace
SO 07-71-01	ŽST Praha Horní Počernice, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 08-70-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, dešťová kanalizace
SO 08-71-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 10-70-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 10-70-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava horkovodu PT, a.s. v km 8,736
SO 10-71-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 11-70-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-03	ŽST Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 11-70-05	ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
SO 11-71-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka vodovodu
SO 11-71-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka vodovodu
SO 11-71-03	ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů

E.1.6.2 Plyn

SO 06-72-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15,588
SO 06-72-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 16,170
SO 07-72-01	ŽST Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 20,635
SO 10-72-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614
SO 11-72-01	ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 PP v ul. U Vinných sklepů
SO 11-72-02	ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PP v km 7,160

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 00.6-30-01 Mstětice – Praha Vysočany, úprava komunikací
- SO 06-30-01 Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1
- SO 06-30-02 Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlábku
- SO 06-30-03 Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379
- SO 07-31-01 ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy
- SO 07-30-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209
- SO 09-30-01 Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově
- SO 10-30-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu
- SO 10-30-02 Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím
- SO 11-30-01 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
- SO 11-30-02 ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní
- SO 11-30-03 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova
- SO 11-30-04 ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy
- SO 11-30-05 ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově
- SO 11-31-01 ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 07-44-01 ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod
- SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 00.6-42-01 Mstětice - Praha Vysočany, oplocení SŽDC
- SO 00.6-42-02 Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení
- SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, reléový domek
- SO 06-42-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, drobná architektura
- SO 06-42-02 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava oplocení
- SO 07-40-01 ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB
- SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část
- SO 07-42-01 ŽST Praha Horní Počernice, drobná architektura
- SO 07-42-02 ŽST Praha Horní Počernice, úprava oplocení
- SO 09-40-01 Výh. Skály, provozní budova
- SO 09-40-02 Výh. Skály, DAK, stavební část
- SO 10-42-01 Zast. Praha Rajská zahrada, drobná architektura
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova
- SO 11-42-01 ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 06-41-01 Mstětice – Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující
- SO 06-41-02 Mstětice – Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773
- SO 06-41-03 Mstětice – Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 16,183
- SO 10-41-01 Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku
- SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

E.2.4 Orientační systém

- SO 06-43-01 Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč, orientační systém
- SO 07-43-01 ŽST Praha Horní Počernice, orientační systém
- SO 10-43-01 Zast. Praha Rajská zahrada, orientační systém
- SO 11-43-01 ŽST Praha Vysočany, orientační systém

E.2.5 Demolice

- SO 07-45-01 ŽST Praha Horní Počernice, demolice drážní
SO 11-45-01 ŽST Praha Vysočany, demolice drážní

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 06-60-01 Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení
SO 07-60-01 ŽST Praha Horní Počernice, trakční vedení
SO 08-60-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení
SO 10-60-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-60-01 ŽST Praha Vysočany, trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)

- SO 07-64-01 ŽST Praha Horní Počernice, EOv
SO 09-64-01 Výh. Skály, úprava EOv
SO 11-64-01 ŽST Praha Vysočany, úprava EOv

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 05-62-01 ŽST Mstětice, úprava rozvodu nn pro zajištění napájení zab.zařízení
SO 06-62-01 Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč - rozvod nn a osvětlení
SO 06-62-02 Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - přípojka nn, osvětlení
SO 06-62-03 Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - DOÚO
SO 06-62-04 Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 15,773
SO 07-62-01 ŽST Praha Horní Počernice, rozvod nn a osvětlení
SO 07-62-02 ŽST Praha Horní Počernice, DOÚO
SO 09-62-01 Výh. Skály, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02 Výh. Skály, DOÚO
SO 09-62-03 Výh. Skály, provizorní odbočka - přípojka nn, osvětlení
SO 09-62-04 Výh. Skály, provizorní odbočka - DOÚO
SO 10-62-02 Výh. Skály – Praha Vysočany, zast. Rajská Zahrada - rozvod nn a osvětlení
SO 10-62-03 Výh. Skály – Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení
SO 11-62-01 ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení
SO 11-62-02 ŽST Praha Vysočany, DOÚO
SO 11-62-03 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727
SO 11-62-04 ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533
SO 11-62-05 ŽST Praha Vysočany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 05-61-01 ŽST Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-61-01 Mstětice - Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-61-01 ŽST Praha Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-61-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-61-01 Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-61-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-61-01 ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Cílem stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné

konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami na rameni Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, tedy stavby „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“ a „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“.

Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespadající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Dále se jedná o následujících zlepšení kvalitativních parametrů, směřující zejména k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v ŽST Praha-Vysočany,
- zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení cestovních dob,
- zlepšení integrace trati do městské dopravy vytvořením přestupní vazby mezi vlakem a metrem na Rajské Zahradě,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030,
- splnění podmínek TSI, zejména umožnění jízd nákladních vlaků délky 600 m, popř. dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740m, traťové rychlosti 100 km.h⁻¹ a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5 t.

Hlavní náplní této stavby je nejen rekonstrukce stávající dvojkolejné trati Lysá (Mstětice) – Praha-Vysočany, včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha - Turnov v úseku od železniční stanice Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). V navrhovaném stavu se z dopravního hlediska předpokládá se změnou Odbočky Skály na Výhybnu Skály s tím, že ve výhledovém stavu je v úseku Výhybna Skály – Praha-Vysočany k dispozici jedna tříkolejná elektrifikovaná trať, která bude začleněna pod žel. tratí Lysá n. L. – Praha-Vysočany (včetně).

ŽST Praha Horní Počernice bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu (mimo ostrovní nástupiště č. 3 mezi kol. č. 2 a 4 a podchodu na toto nástupiště zrealizovaných již v rámci stavby Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 1.stavba), k dispozici budou dvě hlavní koleje č. 1 a 2, tři předjízdňné koleje č. 0, 4 a 6 pro možnost předjíždění vlaků hlavní trati, jednu kusou manipulační kolej č. 3 pro odstavení nebo nakládku vozů a jednu účelovou kolej SŽDC. Všechny 4 vlečky zapojené do této stanice zůstávají zachovány bez jejich rekonstrukce, mimo nejnutnějšího rozsahu v zapojení do stávajícího stavu na obou zhlavích. Nástupiště ve směru Lysá n. L. je navrženo vnější u kol. č. 1 u výpravní budovy s délkou 200 m a výšky 550 mm nad temenem kolejnice.

Odbočka Skály bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu a dojde ke změně na Výhybnu Skály, k dispozici budou tři hlavní koleje č. 1, 2 a 4, mezi které budou doplněny kolejové spojky tak, aby bylo možné v navazujícím úseku Výhybna Skály – Praha Vysočany využít, jak pro trať Lysá n. L. – Praha Vysočany, tak trať Praha – Turnov, všechny tři tratové koleje.

Součástí stavby je návrh nové zastávky Praha-Rajská zahrada, situované v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“, s přístupem po nově navrhované lávce (není součástí stavby) přes ul. Chlumecká a žel. trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích. Realizací této nové zastávky

dojde ke zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy – železniční a městskou hromadnou dopravou, resp. integrace železniční dopravy do městské dopravy.

ŽST Praha Vysočany bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu, k dispozici budou tři hlavní koleje č. 1, 0 a 2, tři předjízděné koleje č. 3, 4 a 5 pro možnost předjíždění vlaků hlavní trati a jedna účelová kolej SŽDC. Jedna ze dvou vleček zapojených do této stanice se ruší, další vlečka zůstává zachována bez její rekonstrukce, mimo nejnútějšího rozsahu v zapojení do stávajícího stavu na skalském zhlaví. Nástupiště jsou navržena tři, dvě ostrovní s délkou 300 m a jedno vnější s délkou 200 m a výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Ochranu čekajících cestujících bude zajištěna zastřešením na všech nástupištích. Všechna nástupiště jsou propojena zrekonstruovaným a rozšířeným podchodem v ev. km 6,533 v nové poloze, zároveň vytvářející pěší propojení mezi ul. Paříková/Podnádražní a U Vinných sklepů. Obě ostrovní nástupiště budou navíc propojena novým podchodem v km 6,726, pro přístup cestujících od ul. Krátkého. Bezbariérovou přístupnost u podchodu v ev. km 6,533 zajišťují eskalátory a výtahy. Podchod v km 6,726 nebude, vzhledem ke stísněným poměrům v blízkosti zhlaví žel. stanice a umístěním výstupů na začátek ostrovních nástupišť, bezbariérově přístupný. Nový podchod v km 6,726 bude napojen na uliční síť chodníků, u druhého podchodu v ev. km 6,533 budou upraveny stávající plochy - ulice ani chodníky pouze v nejnútějším rozsahu.

Železniční svršek bude v celém dotčeném úseku nový tvaru UIC60, příp. S49 v žel. stanicích. Železniční spodek projde rekonstrukcí, která zajistí dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku a odvodnění kolejiště soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo s přípravou pro budoucí doplnění systému ETCS L2 (nad rámec této Akce), sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, napájení z nových trafostanic 22/0,4 kV umístěných v technologických budovách jednotlivých stanic a výhybně, trakční vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně.

b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a městskou hromadnou dopravou, zejména výstavbou nové zast. Praha-Rajská zahrada, situované v blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy.

c) Zdůvodnění umístění stavby

Umístění stavby je dáno jak polohou stávající žel. trati, tak i využitím území ploch pro dopravu - pro trať a zařízení železniční dopravy dle platného územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, územního plánu velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu Středočeského kraje a Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR) a Středočeského kraje.

Návrh koncepčního řešení vyplynul ze zadávací dokumentace stavby, a to ze zpracované přípravné dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba“ (SUDOP PRAHA a.s., 7/2009) a „Studie proveditelnosti Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany“ (SUDOP PRAHA a.s., 02/2014).

Vlastní technické řešení bylo v průběhu zpracování dokumentace konzultováno se zástupci organizačních složek SŽDC, s.o., jako objednatele projektové dokumentace, dále se zástupci ČD, a.s., MD ČR, ROPID, ČD Cargo a je plně v souladu s jejich záměry v dané lokalitě.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Členění přípravné dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 vydané pod čj. 13511/06-OP ze dne 30. 6. 2006 ve znění změny č. 1.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh

Část A. Průvodní zpráva

Část B. Souhrnná část

- B.01 Souhrnná technická zpráva
- B.02 Provozní a dopravní technologie
- B.03 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.3.1 Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
 - B.3.2 Zpracování podmínek z procesu EIA
 - B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů
- B.04 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.04.1 Energetické výpočty
 - B.04.2 Protikoroze ochrana
- B.05 Odpadové hospodářství
- B.06 Zásady zajištění požární ochrany stavby
- B.07 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání – neobsazeno
- je řešeno v části D.1 (Železniční zabezpečovací zařízení) a D.4 (Ostatní technologická zařízení)
- B.08 Dopravní opatření
*B.08 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- je řešeno v části B.01 Souhrnná technická zpráva v kap. B.1.3*
- B.09 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí – neobsazeno
- je řešeno v části B.01 Souhrnná technická zpráva v kap. B.1.4
- B.10 Civilní ochrana – neobsazeno
- je řešeno v části B.01 Souhrnná technická zpráva v kap. B.1.5
- B.11 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.12 Organizace výstavby
- B.13 Předkategorizace materiálu železničního svršku
- B.14 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Část C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů
- C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí
- C.5 Snímek katastrální mapy

Část D. Technologická část

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.4 Ostatní technologická zařízení

Část E. Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.2 Nástupiště
 - E.1.3 Železniční přejezdy
 - E.1.4 Mosty, propustky a zdi
 - E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - E.1.6 Potrubní vedení

- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
- E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
- E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
 - E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)
 - E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- Část G. Náklady a ekonomické hodnocení
 - G.1.1 Celkové náklady stavby
 - G.1.2 Propočty jednotlivých PS a SO
 - G.2 Ekonomické hodnocení
- Část H. Doklady
 - H.1 Záznamy z výrobních porad
 - H.2 Vyjádření DOSS, organizací a provozovatelů
 - H.2.1 Obecná
 - H.2.2 Životní prostředí
 - H.3 Doklady o projednání technického řešení
 - H.4 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
 - H.4.1 vyjádření k existenci stávajících sítí
 - H.4.2 vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
 - H.5 Stávající inženýrské sítě
 - H.6 Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí
 - H.8 Stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení
- Část I. Geodetická dokumentace
 - I.1 Technická zpráva
 - I.2 Majetkoprávní část
 - I.3 Geodetické a mapové podklady (geodetické doměření)