

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 12905/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/0
Vyřizuje Mgr. Kateřina Lacigová
Mobil +420 724 932 384
E-mail Lacigova@spravazeleznic.cz
Datum 30. října 2023

Věc:

„Úprava infrastruktury 1. TŽK pro výhradní provoz ETCS v úseku Břeclav – Praha“

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 1:

V ZTP čl. 4.11.1.1 a 4.14.1.1 se odkazujete na samostatnou přílohu ZTP 7.1.2. Tato příloha však není součástí ZD. Prosíme o její doplnění.

Odpověď:

Příloha ZTP č.7.1.2 Popis stávajícího stavu od správců zařízení (OŘ) bude poskytnut vítěznému uchazeči, jedná se o strategické kompletní informace dopravní infrastruktury, které nemohou být veřejně přístupny.

Celkový počet mostních objektů: 237

Celkový počet propustků: 202

Dotaz č. 2:

V ZTP čl. 4.11.21.1 je uvedeno, že předmětem díla je i stanovení zatížitelnosti všech mostních objektů podle předpisu SŽ S5/1.

Na trati Břeclav - Praha se však jedná řádově o vyšší stovky objektů. S ohledem na již provedené modernizace musí mít zadavatel k dispozici tyto údaje u velké části mostních objektů. U zbývajících je musí mít zadavatel k dispozici také, protože jinak by drážní dopravu vůbec nemohl provozovat. Chápeme, že v případě úpravy žel. infrastruktury je otázkou, zda stávající mostní objekty staticky vyhoví novým požadavkům. Předmětem díla je však stupeň ZP, takže takové rozhodnutí lze učinit i na základě odborných znalostí dodavatele.

Žádáme zadavatele, aby zvážil tento svůj požadavek, případně aby ho upřesnil a vyjmenoval, kterých mostních objektů se týká.

Odpověď:

Vítěznému uchazeči budou správcem předány podklady od stávající infrastruktury. Předmětem zadání je v rámci zpracování rychlostních profilů dle ZTP kap. 5.3 požadován přepočítání stávajících a připravovaných rychlostních profilů. Především odstranění omezení rychlostí z důvodu zabezpečení trati, poloh rychlostníků, viditelností či jiných omezení, které zavedením ETCS nebudou potřeba. V těchto místech je nutné provedení zhodnocení stávajícího stavu a na základě odborných znalostí zpracovatele ZP+DD navrhnout další počín, zda stavba vyhovuje novému požadavku, případně je nutný další stavebnětechnický průzkum, nebo nutný stavební zásah.

Celkový počet mostních objektů: 237

Celkový počet propustků: 202

Dotaz č. 3:

V ZTP, čl. 4.14.2.1 je uvedeno, že požadavky zadavatele na prostory ve VB jsou uvedeny v příloze ZTP č. 7.1.5. Tato příloha však neobsahuje žádné požadavky, resp. šablona je připravena pro šest budova, ale jednotlivé listy nejsou vyplněny. Byl tedy k ZD připojen nesprávný soubor nebo zadavatel opravdu nemá na prostory ve VB žádné speciální požadavky?

Odpověď:

Jedná se o obecnou šablonu, významný zásah do VB se v této stavbě nepředpokládá. Předpokládají se pouze zásahy vyvolané umístěním technologie. Vzhledem k nutnému posouzení dle ZTP bod 4.14.2.8 a zhodnocení je tato šablona předložena v rámci posouzení obecných požadavků na VB. Zadavatel vzhledem k neznámému typu zabezpečovacího zařízení nedefinuje prostorové požadavky na umístění technologických profesí a toto bude předmětem zpracování dokumentace ZP+DD. Obecně lze také předpokládat umístění technologií kontejnerového, nebo skříňového provedení.

Dotaz č. 4:

V ZTP čl. 4.14.2.9 je výčet minima, které má být zpracováno pro všechny budovy osobních nádraží. Předpokládáme správně, že jejich kompletní výčet bude uveden v příloze ZTP č. 7.1.2?

Odpověď:

Příloha ZTP č.7.1.2 Popis stávajícího stavu od správců zařízení (OŘ) bude poskytnut vítěznému uchazeči, jedná se o strategické kompletní informace dopravní infrastruktury, které nemohou být veřejně přístupny. Obecně lze z veřejně dostupných materiálů zpracovatelem stanovit počet žst. a zastávek v řešeném úseku trati.

Dotaz č. 5:

Dle čl. ZTP 4.15.1 si má zhotovitel zajistit u SŽ SŽG geodetické a mapové podklady nad rámec předaných podkladů. Součástí ZD však nejsou žádné geodetické a mapové podklady. Jaké podklady tedy zhotovitel obdrží, může je zadavatel alespoň rámcově specifikovat (např. geodetické zameření do vzdálenosti 5 m od krajní koleje apod.)? Z uvedeného článku pak nelze jednoznačně dovodit, zda potřebné podklady poskytne SŽ SŽG zdarma.

Odpověď:

V celém úseku předá vítěznému uchazeči SŽG mapový podklad splňující TKP staveb státních drah mapovaný do obvodu dráhy. Případné doplnění mapových podkladů v obvodu dráhy potřebných pro ZP+DD bude po dohodě v rámci zpracování doplněno SŽG zdarma. Doplnění mapových podkladů mimo obvod dráhy provede zhotovitel, jedná se především o pozemky nutné pro náhradu přejezdů dle ZTP bod 4.10.2.1 až 4.10.2.3 a 5.1.3 a další související návrhy souvisejících staveb (přeložky sítí, komunikací,..).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 30. 11. 2023 na den 4. 12. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ Z2023-045383).

Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 10. 11. 2023 v 9:00 hod. a nahrazujeme datem 4. 12. 2023 v 9:00 hod.

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 10. 11. 2023 v 9:00 hod. a nahrazujeme datem 4. 12. 2023 v 9:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace č. 2 zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

V Praze 30. 10. 2023

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)