

Příloha dotazu: Referenční stavby podobného rozsahu:

Níže uvádíme několik rozsahem srovnatelných staveb, které v minulosti vznikly v ČR. Domníváme se, že srovnání dobře ilustruje výsledky našich odhadů a podhodnocení uvažovaného objemu investice.

Referenční stavba	Stavba soutěže Jihlava
Trojský most – Praha	Jihlava - estakáda zakončená mostem velkého rozpětí
Rozpětí 200m, 2 koleje tram + silnice, bez estakády – cena 1.3 mld. Kč v roce <u>2013</u>	Most pro VRT rozpětí min. 170m, 2 koleje VRT + estakáda délky cca. 1,1km – odhad nákladů 360 mil. Kč
Železniční estakáda Sluncová – Praha	Jihlava – estakáda vč. mostu velkého rozpětí
Délka cca 250 – 300 m – cena 262 mil Kč v r. <u>2008</u> , dvě koleje konvenční trati ve městě.	Délka 1,1 km , + navíc most 170m, Odhad nákladů 360 mil. Kč v r. <u>2023</u>
Křižovatka Mileta – Hradec Králové	Jihlava – dopravní napojení terminálu,
Plocha úprav srovnatelná s Jihlavou bez podjezdů nebo mostů. .Rovinatý terén. Odhadovaná cena – před realizací 500 mil Kč.	úprava dálničního křížení, nová okružní křižovatka na I/38, v kopcovitém terénu a tunelem pod D1. Odhad ceny za komunikace 260 mil. Kč..
Parkovací dům Černý most , Praha	Parkování pro 3000 vozidel
886 parkovacích stání 500 mil Kč.	640 mil Kč