

Naše zn. 1543/2023-SŽ-SS VRT

Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
Mobil 602 741 737  
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4**

V souladu článkem 14 Výzvy k podání nabídky odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 10:**

Trvá zadavatel na svých požadavcích na Technického poradce dle ustanovení 8.1.4. výzvy k podání nabídky, konkrétně pak: i) minimálně 5 let praxe v poskytování technického poradenství v oblasti železničních infrastrukturních PPP projektů a ii) zkušenost alespoň s jedním projektem v oblasti železniční infrastruktury, k němuž technický poradce poskytoval technické poradenství v oblasti napojení konvenční železniční dráhy na vysokorychlostní železniční dráhu; když sám zadavatel, jakožto fakticky jediný veřejný zadavatel a provozovatel železniční infrastruktury v České republice musí mít vědomí o tom, že žádný český subjekt na území České republiky nemohl poskytovat po dobu pěti let takovéto technické poradenství v oblasti železničních infrastrukturních PPP projektů, když žádné takové PPP projekty splňující požadovaná kritéria na území České republiky nebyly realizovány (viz bod i))?

Stejně tak když zadavatel musí vědět, jako fakticky výhradní provozovatel státní železniční infrastruktury, že v České republice nebylo poskytováno technické poradenství v oblasti napojení konvenční dráhy na vysokorychlostní železniční dráhu (viz bod ii))?

(uchazeč poukazuje na fakt, že zadavatel vypsál cca před rokem Studii proveditelnosti PPP – Projekt Nemanice-Ševětín, kde měl zadavatel zcela jiné požadavky, než uvedené shora a dále je uchazeči známo stanovisko k přípravě PPP projektu železnice na letiště Václava Havla z konce roku 2022).

#### **Odpověď č. 10:**

*Zadavatel sděluje, že trvá na všech požadavcích uvedených ve Výzvě k podání nabídky na realizaci veřejné zakázky s názvem Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava, konkrétně dle ustanovení 8.1.4.*

*K uvedenému dotazu zadavatel uvádí, že jím stanovená kritéria technické kvalifikace ve vztahu k technickému poradci jsou dána objektivními okolnostmi a jako taková je tedy zadavatel nepovažuje za nezákonná.*

*Z důvodu významné povahy projektu Rychlého spojení pro Českou republiku, náročnosti výstavby a provozu vysokorychlostních tratí požaduje zadavatel zapojení zkušených technických poradců s „**minimálně 5 lety praxe v poskytování technického poradenství v oblasti železničních infrastrukturních PPP projektů**“ (dle ustanovení 8.1.4 Výzvy k podání nabídky) nehlédě na jejich zemi původu.*

*Zadavatel také vyžaduje zapojení poradců se zkušenostmi „**v oblasti železniční infrastruktury, k němuž technický poradce poskytoval technické poradenství v oblasti napojení konvenční železniční dráhy na vysokorychlostní železniční dráhu**“ (dle ustanovení 8.1.4 Výzvy k podání nabídky) z důvodu, že vymezená vysokorychlostní trasa v příloze č. 4 Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava se bude v několika instancích napojovat na úseky konvenční železniční*

trati. Zadavatel si uvědomuje, že tato činnost nebyla doposud v České republice realizována, avšak je kritická pro úspěšné uvedení vysokorychlostní trati do provozu.

V tomto ohledu tedy kritéria technické kvalifikace odpovídají předmětu veřejné zakázky. Zadavatel jakožto odpovědný zadavatel proto v rámci realizačního týmu požaduje specialistu, který má se zmiňovanou problematikou již zkušenost a kterým vybraný dodavatel zabezpečí řádné provedení předmětu veřejné zakázky.

Zadavatel očekává možnost zapojení zkušených zahraničních poradců, poněvadž v České republice bylo doposud rozhodnuto o realizaci pouze dvou železničních PPP projektů (trasa Nemanice-Ševětín a Praha – Kladno), které jsou považovány za pilotní z hlediska PPP projektů na české železnici.

Zadavatel dále předpokládá, že každá poradenská společnost, která se bude chtít zúčastnit výběrového řízení na provedení Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava, je schopna si zajistit poradce s požadovanými zkušenostmi v rámci volného pohybu pracovníků na jednotném evropském trhu (Čl. 3 odst. 2 Smlouvy o Evropské unii (SEU); čl. 4 odst. 2 písm. a) a články 20, 26 a 45–48 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU), i mimo něj, nehlédě na jeho zemi původu.

Zadavatel ve snaze co nejvíce rozšířit hospodářskou soutěž nestanovil ve vztahu k technickému poradci jakákoliv poddodavatelská omezení a je tedy dána možnost každého dodavatele splnit část např. technické kvalifikace prostřednictvím poddodavatele. Zadavatel zároveň jakkoliv neomezil možnost nominace členů realizačního týmu ze zahraničí, když naopak zadavatel jejich nominaci připouští a předpokládá v rámci Výzvy k podání nabídek.

Zadavatel umožňuje splnění všech podmínek ve Výzvě k podání nabídky také předložením zahraničních zkušeností členů realizačního týmu a za účasti tlumočnicka, a to na náklady dodavatele, jak je uvedeno v bodě 16.1.1 Výzvy k podání nabídky: **„Pokud byla některá z referenčních zkušeností plněna v zemi odlišné od České republiky, tak dodavatelé uvedou v předmětných dokumentech hodnotu referenční zkušenosti v měně této jiné země a zadavatel poté při posuzování daných referenčních zkušeností provede přepočtení hodnoty z jiné měny na CZK dle kurzů zveřejněných Českou národní bankou ke dni konce lhůty k podání nabídek.**

**Je požadována schopnost odborné komunikace v českém nebo slovenském jazyce, přičemž zadavatel umožňuje splnění této podmínky také účastí tlumočnicka, a to na náklady dodavatele.“**

Zadavatel k tvrzení v poznámce v závorkách dodává, že každý PPP projekt je unikátní vzhledem ke svým požadavkům a studii proveditelnosti PPP na trase Nemanice-Ševětín a Praha – Kladno se nemusí zabývat požadavky, které vychází ze stavby vysokorychlostních tratí, jež vyžadují pokročilé technické zkušenosti pro jejich realizaci a provoz.

#### **Dotaz č. 11:**

Považuje zadavatel za nediskriminační a přiměřené hodnotící kritérium na zkušenost Technického poradce uvedenou shora a v bodě 8.1.4. výzvy k podání nabídky při faktické neexistenci vysokorychlostní železniční dráhy, téměř nulových projekčních činností na vysokorychlostních železnicích v ČR, navíc ve spojení s PPP projekty na vysokorychlostní železniční dráhu v České republice?

#### **Odpověď č. 11:**

Zadavatel sděluje, že v tomto směru platí, že každý kvalifikační požadavek a v zásadě i jakákoliv jiná zadávací podmínka představují vždy a ze své podstaty omezení přístupu k veřejné zakázce. Přiměřená míra takového omezení představuje legitimní (a legální) selekci dodavatelů a je plně v souladu se zákonem. Ostatně nelze po odpovědném zadavateli požadovat, aby umožnil realizaci předmětu veřejné zakázky nezkušenými osobami, čímž by ohrozil splnění předmětu veřejné zakázky i navazující fáze Projektů.

Zadavatel považuje všechny požadavky uvedené v bodě 8.1.4 Výzvy k podání nabídky za nediskriminační a přiměřené, poněvadž je vyhodnotil jako kritické pro stavbu vysokorychlostních tratí v České republice. Zadavatel nemůže snížit požadavky v zadání studie proveditelnosti na základě faktu, že stavba vysokorychlostních tratí nebyla v České republice doposud realizována. Dále zadavatel upozorňuje na fakt, že Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava má za úkol

zodpovědět, zda je financování Projektu Rychlého spojení Morava skrze PPP (Public-Private Partnership) pro stát výhodné, a proto jsou u poradců požadovány odpovídající zkušenosti v oblasti PPP projektů.

**Dotaz č. 12:**

Stejně tak se dotazujeme, zda zadavatel považuje za nediskriminační shora uvedené, pro Technického poradce bodované, kritérium dle bodu 8.1.4. na dalších maximálně pět zkušeností na člena týmu a to s ohledem na shora uvedené?

**Odpověď č. 12:**

Viz odpověď na dotaz č. 11.

*Kritérium hodnocení – Zkušenosti členů realizačního týmu – tedy zadavatel nepovažuje za jakkoliv diskriminační, když předložení 5 zkušeností odpovídajících článku 16.1.1, bod 4. Výzvy k podání nabídek není podmínkou účasti ve výběrovém řízení, nýbrž pouze kritériem, které má zadavateli umožnit výběr zkušeného dodavatele, resp. dodavatele, který pro plnění předmětu veřejné zakázky nominuje zkušený realizační tým.*

**Dotaz č. 13:**

Má zadavatel povědomí o tom, že takové osoby splňující kritéria dle ustanovení bodu 8.1.4. a to v počtu zkušeností 1+5 např. na českém trhu působí a to navíc v počtu takovém, aby byla zajištěna pluralita případných uchazečů ve veřejné zakázce?

**Odpověď č. 13:**

Viz odpověď na dotaz č. 10.

*Zadavatel neomezuje účast ve výběrovém řízení na provedení Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava na český trh a české firmy, potažmo poradce české národnosti. Zúčastnit se výběrového řízení může každý dodavatel, který splní požadavky uvedené ve Výzvě k podání nabídky na provedení Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava neohledně na to, v jaké zemi má své sídlo a na jakém trhu působí.*

*Zadavatel v tomto ohledu ve Výzvě k podání nabídek připustil, že kritéria technické kvalifikace u technického poradce, či kritéria hodnocení – Zkušenosti členů realizačního týmu – mohou být splněna až dvěma různými osobami. V kumulaci se skutečností, že zadavatel nestanovil poddodavatelská omezení a teritoriálně neomezuje ani kritéria kvalifikace technického poradce na praxi a zkušenosti získané v rámci České republiky, je dána možnost dodavatele nominovat pro účely splnění podmínek technické kvalifikace či kritéria hodnocení (či jejich část) technického poradce de facto z celé Evropské unie, resp. z celého světa.*

**Dotaz č. 14:**

Má zadavatel postaveno na jisto, že jsou shora uvedené požadavky (sub i) a ii)) zadavatele přiměřené ve smyslu ustanovení § 6 zákona, zejména vzhledem k faktické neexistenci PPP projektů na vysokorychlostní železniční dráhu v České republice?

**Odpověď č. 14:**

Viz odpověď na dotaz č. 10.

*Zadavatel neomezuje účast ve výběrovém řízení na provedení Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava na český trh a české firmy, potažmo poradce české národnosti. Zúčastnit se výběrového řízení může každý dodavatel, který splní (sám, ve sdružení nebo za pomoci poddodavatelů) požadavky uvedené ve Výzvě k podání nabídky na provedení Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá*

*spojení Morava nehledě na to, v jaké zemi má své sídlo a na jakém trhu působí. S ohledem na uvedené tedy zadavatel považuje stanovené požadavky za přiměřené a v souladu s ustanovením § 6 zákona.*

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace

—

—

—

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4070288

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f81a990b-681e-4486-8ba1-3642aca21fd1

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lukáš PŘÍBRAMSKÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.10.2023 13:37:33



04652df5-dcb6-4e40-8305-45656fbf7f44