

Naše zn. 1501/2023-SŽ-SS VRT  
Vyřizuje Ing. Martin Kosmál  
E-mail [kosmal@spravazeleznic.cz](mailto:kosmal@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **Řešení bezстыkové koleje na mostech vysokorychlostních a konvenčních tratí**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 1**

V souladu s ust. § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a s odvoláním na znění kapitoly 7 Dílu 1 zadávací dokumentace – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace (dále jen „Pokyny“), odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

#### **Dotaz č. 1:**

Zadavatel v zadávací dokumentaci ve Smlouvě v Příloze č. 2 stanoví specifikaci resp. rozsah zpracování Díla, neboť smlouva je uzavírána v režimu zákonných ustanovení o smlouvě o dílo dle zál č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tím, že stanoví, co je cílem veřejné zakázky - „Cílem je zefektivnění finanční náročnosti těchto staveb při současném splnění požadavků na bezpečnost železničního provozu. Úkol přispěje ke zvýšení efektivity modernizace železniční sítě a probíhající přípravy vysokorychlostních tratí (VRT) v České republice.“

Zadavatel na témže místě v zadávací dokumentaci stanoví, že výsledkem plnění Zhotovitele budou závěry, které budou „shrnuty do nově vytvořené přílohy již existujícího mostního vzorového listu MVL 150 – Kombinovaná odezva mostu s názvem Příloha III – Konstrukce s průběžným kolejovým ložem.“

Z veřejných zdrojů je známo, že zadavatel zadává projektovou přípravu vysokorychlostních tratí již od roku 2020. Z hlediska výzkumné činnosti tato oblast již nemůže být považována za výzkum, neboť první projektová řešení v rozsahu dokumentace pro územní řízení s požadavky na ekonomické hodnocení v rozsahu použití pro realizaci v režimu RED FIDIC jsou již odevzdána a další se odevzdávají. O konvenčních tratích není třeba se z výše uvedeného hlediska vyjadřovat.

Zadavatel rovněž stanoví, že závěry budou vloženy do již existujícího vzorového listu sice jako nová příloha, ale z daného rovněž bez pochybností nevyplývá jednoznačný výzkumný účel.

Jakkoli si účastník váží a respektuje pedagogicko – akademické tituly docent a profesor, v kontextu účelu a cílů této nadlimitní veřejné zakázky je považuje jako jediné možné doložení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení za omezování hospodářské soutěže. V odborné veřejnosti existuje velký počet autorizovaných inženýrů s celoživotní praxí a s doložitelnou zkušeností s projektováním nejen konvenčních, ale i vysokorychlostních tratí, kteří by se daného

úkolu zhostili s vysokou mírou odbornosti nad to garantovanou zákonným rámcem zák.č.360/1992 Sb. v platném znění.

Může zadavatel upravit kvalifikační předpoklady na pozicích odborný garant a hlavní řešitel tak, aby rozšířil možný okruh dodavatelů i na subjekty, které mohou naplnit cíle veřejné zakázky tím, že disponují ve vlastních kapacitách osobami s požadovanými autorizačními oprávněními a zároveň se zkušenostmi s projektováním VRT? V opačném případě může zadavatel uvést důvody, pro které omezil hospodářskou soutěž tím, že na výše uvedených pozicích připouští splnění podmínek účasti pouze osobami s dosaženým akademickým titulem?

Může zadavatel objasnit v souvislosti se svými požadavky na kvalifikační požadavky a v souvislosti s nastaveným předmětem plnění, proč nepřistoupil k nastavení poddodavatelského omezení?

### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Součástí předmětu plnění této veřejné zakázky jsou: experimentální činnost na vzorcích včetně aplikace výsledků v numerických simulacích, měření chování bezстыkové koleje na reálných mostních konstrukcích včetně provedení zpětné analýzy chování systému kolej – most, zobecnění výsledků z experimentální činnosti a z měření na reálných mostních konstrukcích, současně též školení zaměstnanců zadavatele a publikační činnost v odborném tisku pro zajištění informovanosti odborné veřejnosti.

Tyto výše uvedené činnosti plně zapadají do definice náplně výzkumné činnosti zahrnující: shromažďování, organizaci a analýzu informací za účelem lepšího porozumění tématu, nebo v našem případě problematice řešení bezстыkové koleje na mostech vysokorychlostních a konvenčních tratí a dále veřejné šíření výsledků výzkumu formou výuky a zveřejňováním v odborném tisku nebo jiným způsobem transferu znalostí.

Výstupy z plnění této veřejné zakázky budou sloužit pro zpracování projektových dokumentací mostních objektů jak na vysokorychlostních tratích, tak na konvenčních tratích, a to především ve vyšších stupních než je DUR. Zásadní přínos řešení očekáváme dále pro vlastní stavební realizaci těchto objektů a ve svém výsledku i pro jejich následný provoz a údržbu ve správě zadavatele.

Je nezbytné uvést, že předmětem plnění veřejné zakázky není zpracování projektové dokumentace, pro kterou by v dotazu uvedená autorizační oprávnění a praxe s projektováním VRT byla jistě dostačující technickou kvalifikací. Vzhledem k nárokům, které budou kladeny na poskytovatele této zakázky, kdy je v rámci výzkumné činnosti nutné využití vědeckých metod, zadavatel trvá na kvalifikačních požadavcích uvedených v zadávací dokumentaci.

Zadavatel záměrně nevymezuje žádné činnosti při plnění veřejné zakázky, které musí být plněny přímo vybraným dodavatelem, a to z důvodu umožnění účasti v zadávacím řízení co nejširšímu okruhu dodavatelů.

**Ing. Jakub Bazgier**

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4062291

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** bbf9f709-f677-451c-ace5-4ba370177091

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.10.2023 14:31:02



f89d15a8-6758-4e75-be6d-2f5af1d103ec