



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.	Označení Investora: S632000254
		Označení zhotovitele: 28-12
Název částí:	Dokladová část	Označení částí: N.2
Název objektu/dílčí částí:	Doklady objednatele	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Doklady o projednání (doklady z výrobních porad)	Číslo přílohy: N.2.1
Název dílčí části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Tomáš Vojtěch	KOLEKTIV	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1
		Smluvní datum zpracování: 06/2022

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- P D P S - X X X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

ZÁZNAM

Z místního šetření a vstupního jednání akce:

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.“

ve stupni **Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** konané dne 11.6.2021 od 9,00 hodin v místě stavby:

Ústí nad Labem, Krásné Březno

Most v km 518,498 (50.6634547N, 14.0648925E), ulice u Podjezdu,

Most v km 518,962 (50.6634411N, 14.0714378E), ulice u Cukrovaru

Přítomni dle prezenční listiny, kde jsou uvedeny kontakty na jednotlivé účastníky:

Všeobecně:

Zástupci projekční firmy TOP CON SERVIS s.r.o. seznámili přítomné s koncepčním řešením rekonstrukce výše uvedených mostních konstrukcí v návaznosti na odsouhlasený Záměr projektu (ZP).

Svršek:

Navržená koncepce – úprava svršku v minimálním možném rozsahu dle ZP. U mostu v km 518,498 bude nutné v kolejích č. 201, 203 a 207 až 213 vyjmout a opětovně vložit stávající kolejový rošt v délce min. 50,0 m tak, aby bylo možné v oblasti mostního objektu zřídit ZKPP.

Po zřízení mostního objektu a vložení kolejových polí zpět, bude nutné zřídit bezстыkovou kolej, pokud v koleji byla zřízena.

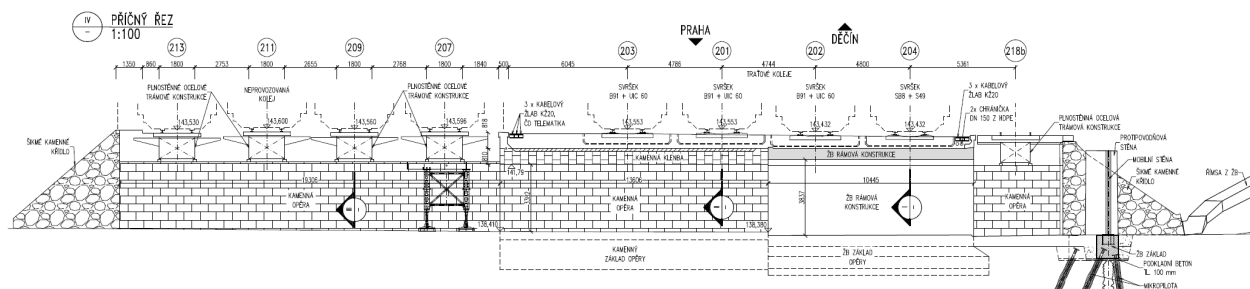
Most v km 518,498 („u Podjezdu“)

Popis stávajícího stavu:

Most převádí 9 kolejí přes místní komunikaci v ul. U Podjezdu. Most je tvořen 4 samostatnými ocelovými trámovými plnostěnnými konstrukcemi uloženými na kamenných opěrách. Maximální rozpětí NK je 15,5 m. 2 koleje jsou vedeny přes klenbovou nosnou konstrukci. Další 2 koleje jsou vedeny přes železobetonovou rámovou konstrukci. Krajní kolej směrem k řece je vedena opět po ocelové trámové NK.

V roce 2006 proběhla výstavba železobetonové rámové konstrukce (pod částí – koleje 202 a 204) – stavební stav vyhovující.

Ostatních 5 ocelových nosných konstrukcí je ve velmi špatném technickém stavu, některé byly podepřeny inventárními skružemi. Kamenná spodní stavba u ocelových konstrukcí je místy vyboulená, zdivo degradované.



Technické řešení mostního objektu:

Nový stav – požadavky investora

Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny, kamenná klenba bude vybourána. Bude ponechána pouze polorámová žb konstrukce z roku 2006.

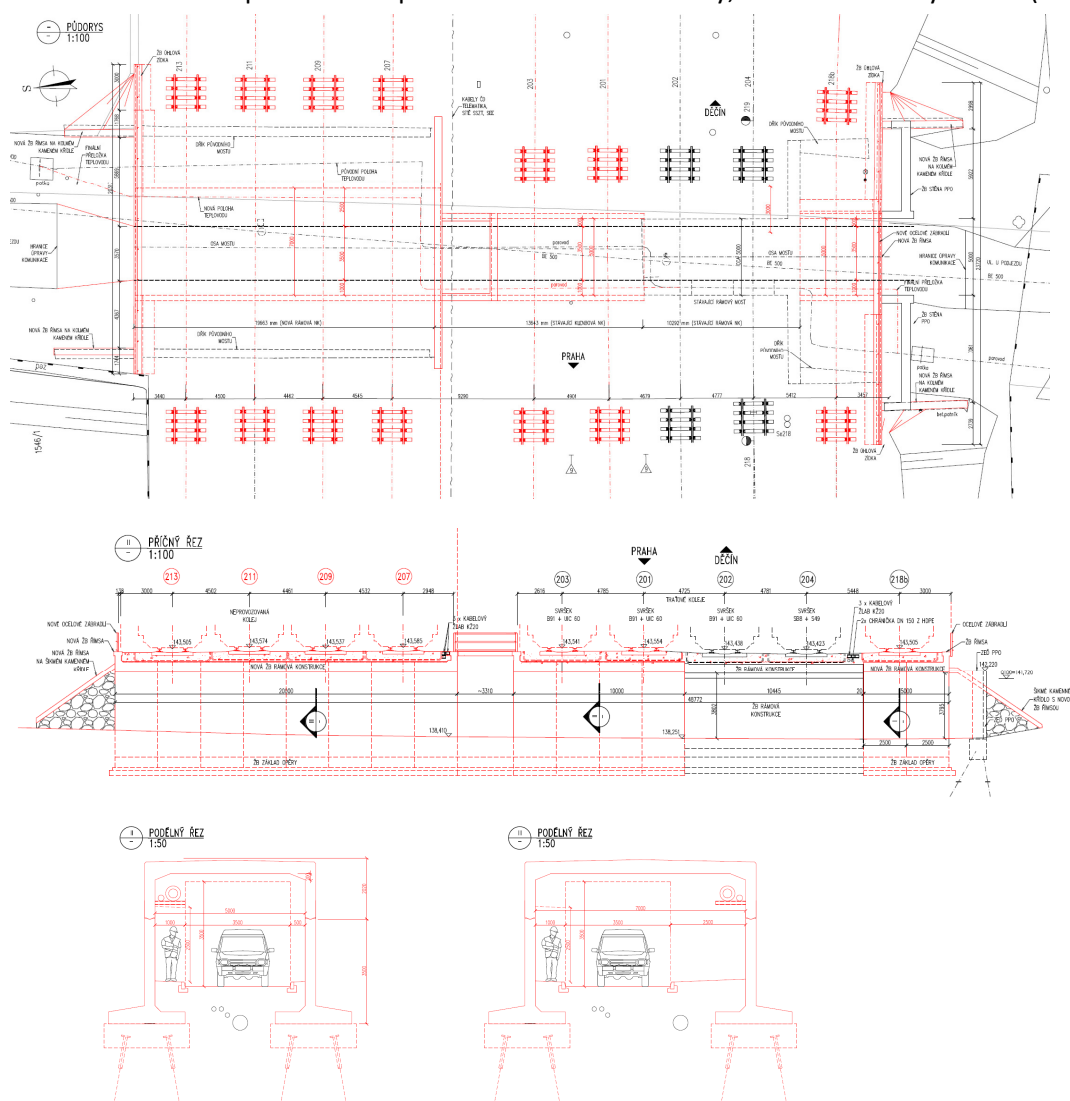
Nové konstrukce budou navrženy jako obdobného tvaru o světlosti 5,0m (rozměrově stejné jako ponechané konstrukce). Podjezdná výška bude zachována stávající. Pod mostem bude veden 1x jízdní pruh 3,5m a jednostranný chodník.

Podjezdná výška bude navržena dle požadavků správce komunikace min. 3,5m. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubině na pilotách.

Nový stav – VARIANTA 1 – návrh projektanta dle zadání investora

Úsek od stávající PPO do cca středu šířky mostu:

- Délka přemostění (světlost rámu) – 5,0m jako stávající ponechané NK
- Vynechaný otvor – vznik zrcadla – **prosvětlení otvoru** – šířka cca 2,5m
- Navazuje opět rámová NK – světlosti 7,0 m – z důvodu kolize se stávajícím vedení kanalizace.
- Úprava komunikace – nové obruby – vlevo 0,5m, vpravo revizní chodník 1,0m
- Parovod přeložen do polohy nad chodník
- Konstrukce provedena z prefabrikátů na monolitický, hlubině založený základ (mikropiloty)



Korespondenční adresa: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Sídlo: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 9396

Tel.: +420 284 021 741-5, email: topcon@topcon.cz

Datová schránka: p2h7qcq

IČ: 45274983

IČP: 1003791158

www.topcon.cz

VAR 1

výhody:

- prefabrikace umožní rychlejší vybudování celé konstrukce
- díky částečnému rozšíření nebude nutná přeložka kanalizace
- na rozšířené části vznikne chodník šířky 2m
- nebude zasahováno do stávající stěny PPO
- vzniklé zrcadlo umožní prosvětlení podchodu

nevýhody:

- chodník nebude proveden na celou šířku mostu – ponechané rámové konstrukce umožňují max. provedení revizního chodníku 1,0m
- je možné provedení pouze 1 jízdního pruhu šířky 3,5 m
- takto provedená varianta uzavře na dlouhou dobu výhledový rozvoj okolí a neumožní se přizpůsobit narůstajícím požadavkům na dopravní provoz (silniční doprava, provoz pěších a chodců, cyklistika...aj.)
- nejsou splněny šířkové parametry prostoru pod mostem z hlediska potřeb města Ústí nad Labem

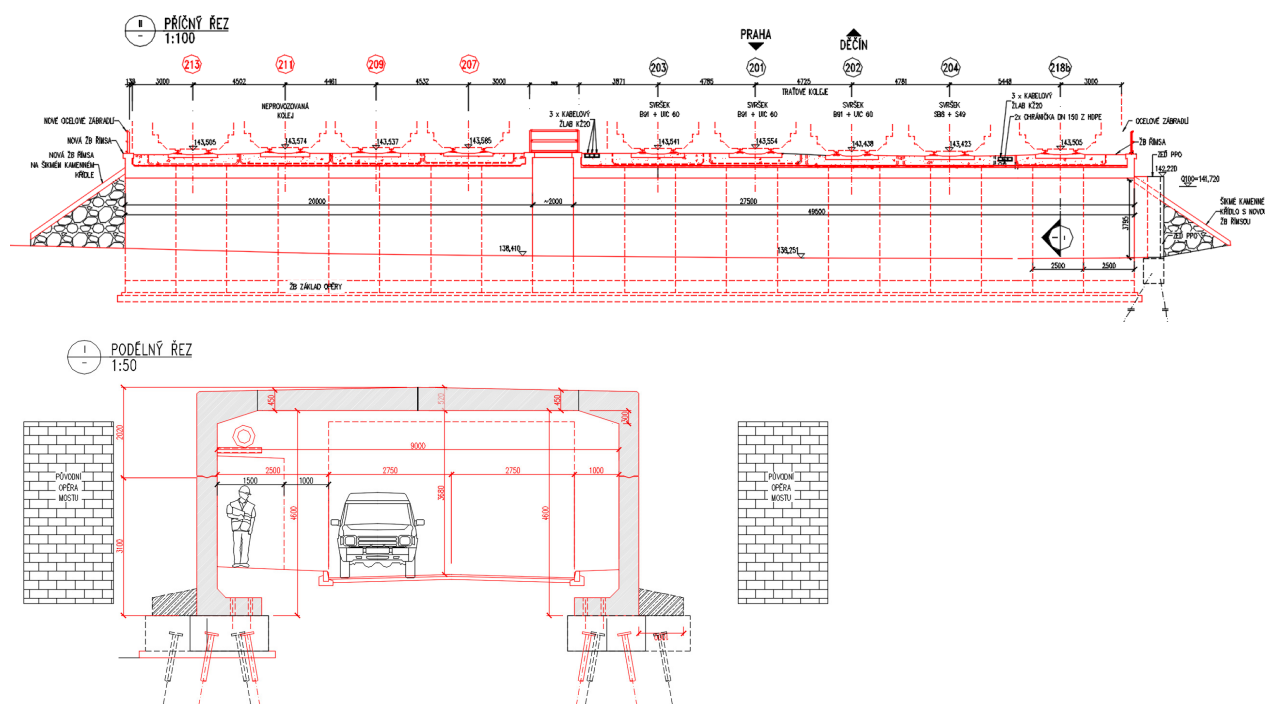
Nový stav – VARIANTA 2 – změna šířkového uspořádání pod mostem - rozšíření

Na základě dopisu pana primátora města Ústí nad Labem, adresovanému zástupcům investora, ve kterém zástupci města žádají investora Správu železnic, o prověření možnosti rozšíření projektu a sjednocení šířky podjezdu na 9,0 m v celém profilu, předložil projektant následující variantu č.2.

Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny, kamenná klenba bude vybourána. Rovněž by byly odstraněny stávající žb konstrukce pod 2 kolejemi (202, 204) z roku 2006.

Nové konstrukce budou navrženy jako železobetonové prefabrikované, polorámové, o světlosti 9,0m. Podjezdná výška bude min. 3,5m.

Pod mostem bude veden 2x2,75 m jízdní pruh, 1x 2,5 m průchozí jednostranný chodník a 1x revizní chodník šíře 1,0 m. Podjezdná výška bude navržena dle požadavků správce komunikace min. 3,5m. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubíně na pilotách.



výhody:

- prefabrikace umožní rychlejší vybudování celé konstrukce
- díky rozšíření nebude nutná přeložka kanalizace
- vzniklé zrcadlo umožní prosvětlení podchodu
- šířkové uspořádání umožní provoz bez omezení – výhledově možné úpravy komunikace před a za mostem
- neomezený provoz chodců – šířka chodníku 2,5m

nevýhody:

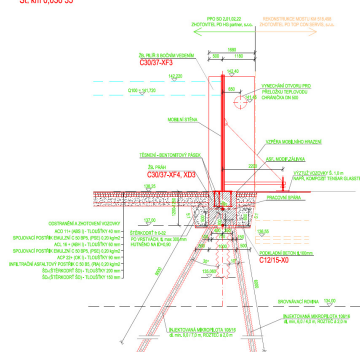
- nutný zásah do stávající PPO – zvětšení otvoru
- demolice mostní konstrukce pod 2 kolejemi z roku 2006

Obě předložené varianty jsou pro přítomné reálné a vzhledem ke stále narůstající automobilové dopravě (u mostu výhledově až na 100 let), se VARIANTA č.2 jeví jako celkově přínosnější.

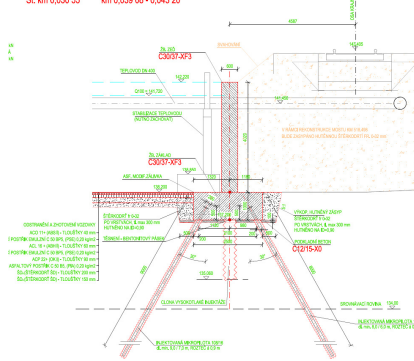
Projektant dohledal v archivní dokumentaci projekt stěny PPO. Jedná se o samostatně stojící opěrnou stěnu, založenou na hlubinných základech s těsnící clonou.



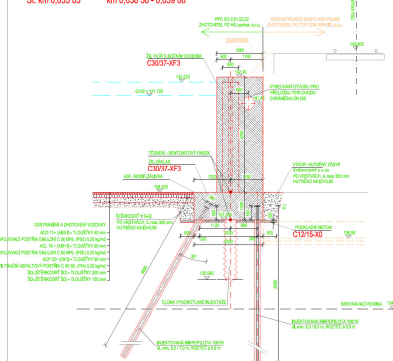
ŘEZ 4 - PLATNOST km 0,033 38 - 0,038 38 M 1:50
St. km 0,036 35



ŘEZ 3 - PLATNOST km 0,027 51 - 0,032 88 M 1:50
St. km 0,030 55 km 0,039 08 - 0,043 20



ŘEZ 3b - PLATNOST km 0,032 88 - 0,033 38 M 1:50
St. km 0,033 03 km 0,038 38 - 0,039 08



Úprava stěny by spočívala v odříznutí stávajících bočních pilířů, provedení rozšíření otvoru a vybudování nových svislých nadzemních částí pro uložení mobilního hrzení. Do podzemní části stěny by nebylo zasahováno.

Zástupci Povodí Labe v předloženém návrhu nevidí problém z hlediska např. budování mobilní stěny (navýšení času o cca hodinu - odhad), ale upozorňují na skutečnost, že návrh stavebních úprav do PPO bude muset být pravděpodobně předložen k odsouhlasení MZe, z hlediska podmínek dotačního programu PPO. Projektant prověří udržitelnost dotačních podmínek, za kterých byla postavena PPO.

Po rozhodnutí investora o výběru varianty řešení mostu v km 518,498 u Podjezdu, požádá projektant Povodí Labe, státní podnik o vydání stanoviska k jednoznačnému investičnímu záměru rekonstrukce mostů.

Zástupci města variantu č. 2 vítají a s předloženým řešením (světlost 9,0) souhlasí.

Z hlediska koordinace a plánování výluk je potřeba zachování železniční dopravy vždy na všech lichých a následně všech sudých kolejích – nutno zkoordinovat se sousedním objektem v km 498,962. Projektant prověří u investora seznam dopravců, které následně osloví a podmínky zapracuje a projedná. V rámci projektu bude navržen podrobný technologický plán výměny nosných konstrukcí, který bude předložen k připomínkám.

Se zástupci správců drážních sítí bylo dohodnuto, že veškeré sítě budou po dobu výstavby dočasně podepřeny, případně vyvěšeny a vhodně ochráněny před poškozením.

Stavba mostu vyvolává přeložku parovodu, která vede v prostoru pod mostem. V rámci projektu se bude jednat o samostatný stavební objekt – přeložka parovodu. Dle předběžných informací správce IS (ČEZ Teplárenská, a.s.) lze provést přeložku pouze v období od 1.6. - 31.8. kdy je zařízení v odstávce. V případě požadavku delšího přerušení bude nutné provést dočasné vedení, aby byla služba k dispozici bez omezení.

V komunikaci pod mostem vede z obou stran veřejné osvětlení – na pravé části u PPO je stávající lampa pod NK – v místech budoucí nové konstrukce. Tato lampa bude muset být odstraněna. Dále zde byl vznesen dotaz na požadavek provedení veřejného osvětlení podjezdu a jeho následného správce.

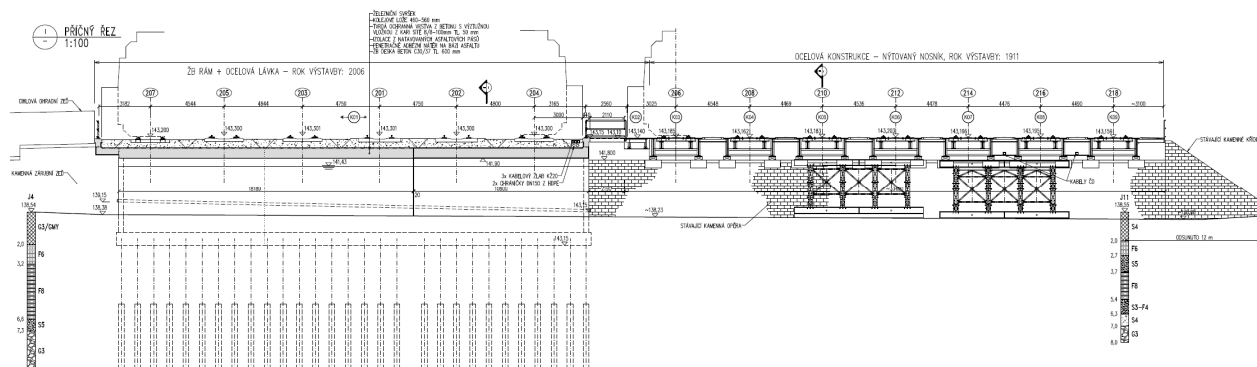
Zástupce investora požaduje, aby projektant provedl odhad navýšení CIN varianty č.2 oproti variantě č.1., který bude sloužit jako podklad pro výběr konečné varianty.



Most v km 518,962 („u Cukrovaru“)

Most převádí 13 kolejí přes místní komunikaci v ul. U Cukrovaru.

Most je tvořen pod 6 kolejemi polorámovou žb konstrukcí (rok výstavby 2006 – stavební stav dobrý). Pod zbývajících 7 kolejemi jsou samostatné ocelové trémové konstrukce na stávajících kamenných opěrách. Stav těchto konstrukcí je velmi špatný – na dvou NK je vyloučen provoz. Kamenná spodní stavba u ocelových konstrukcí je místy vyboulená, zdivo degradované.



Korespondenční adresa: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Sídlo: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 9396

Tel.: +420 284 021 741-5, email: topcon@topcon.cz

Datová schránka: p2h7qcq

IČ: 45274983

IČP: 1003791158

www.topcon.cz

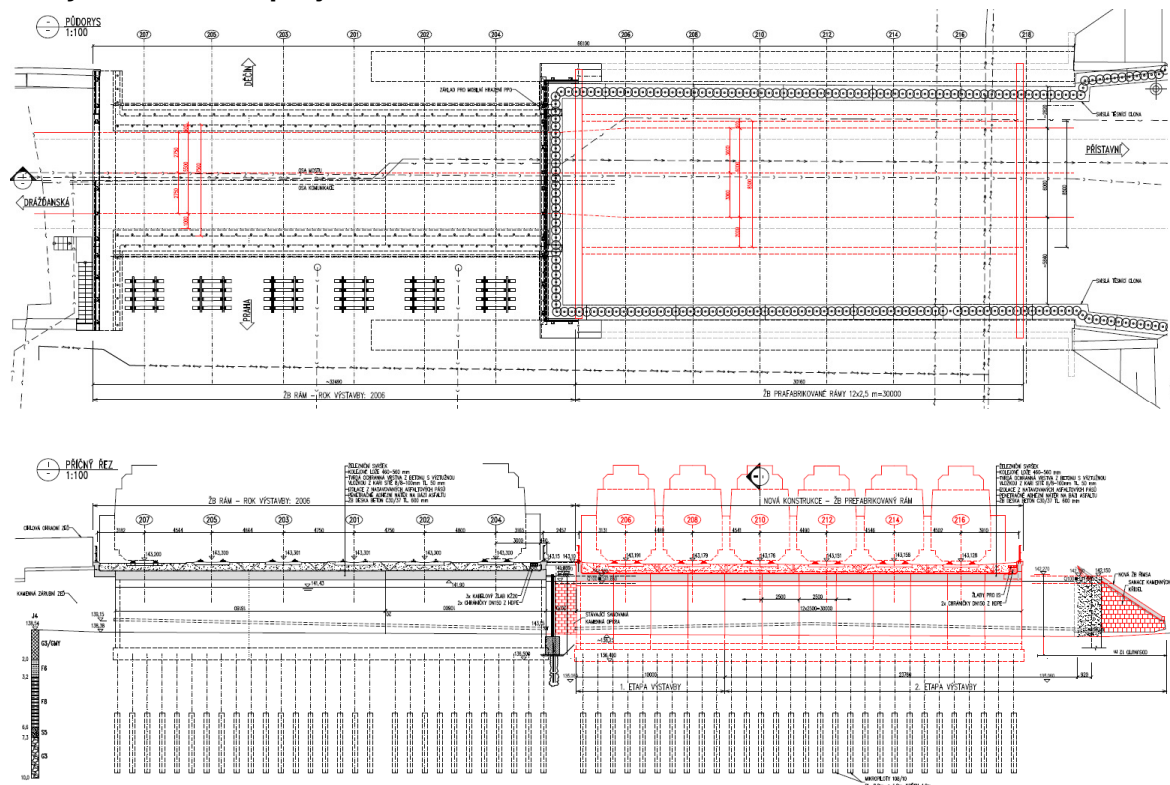
Technické řešení mostního objektu:

Nový stav – požadavky investora

Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny. Bude ponechána pouze polorámová žb konstrukce z roku 2006.

Nové konstrukce budou navrženy jako obdoboňého tvaru o světlosti 9,5 m (případně rozměrově stejné jako ponechané konstrukce). Podjezdňá výška bude zvýšena na 3,5 tak jako v ponechané části z roku 2006. V rámci rekonstrukce budou provedeny úpravy komunikace pod mostem. Pod zachovanou částí budou jízdní pruhy 2x 2,75m, chodník vlevo 1,5m a bezpečnostní odstup vpravo 0,5 m. Pod novou konstrukcí by pak byl prostor pro komunikaci 2x3,0m jízdní pruh. Vlevo chodník 2,0m, vpravo 0,5m bezpečnostní odstup. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubinně na pilotách.

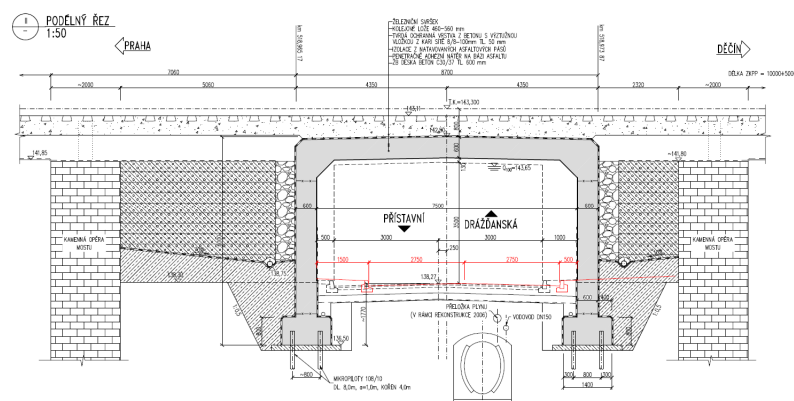
Nový stav – návrh projektanta dle zadání investora



Úsek od stávající PPO do cca středu šířky mostu (pod kolejí 207, 205, 203, 201, 202, 204)

- Délka přemostění (světlost rámu) – 7,5m stávající ponechané NK
- Úprava komunikace – nové obruby – vlevo 0,5m, vpravo revizní chodník 1,0m

Úprava komunikace pod ponechanou ŽB NK – 1,5m chodník + 2x2,75m +0,5 m



Korespondenční adresa: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Sídlo: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 9396

Tel.: +420 284 021 741-5, email: topcon@topcon.cz

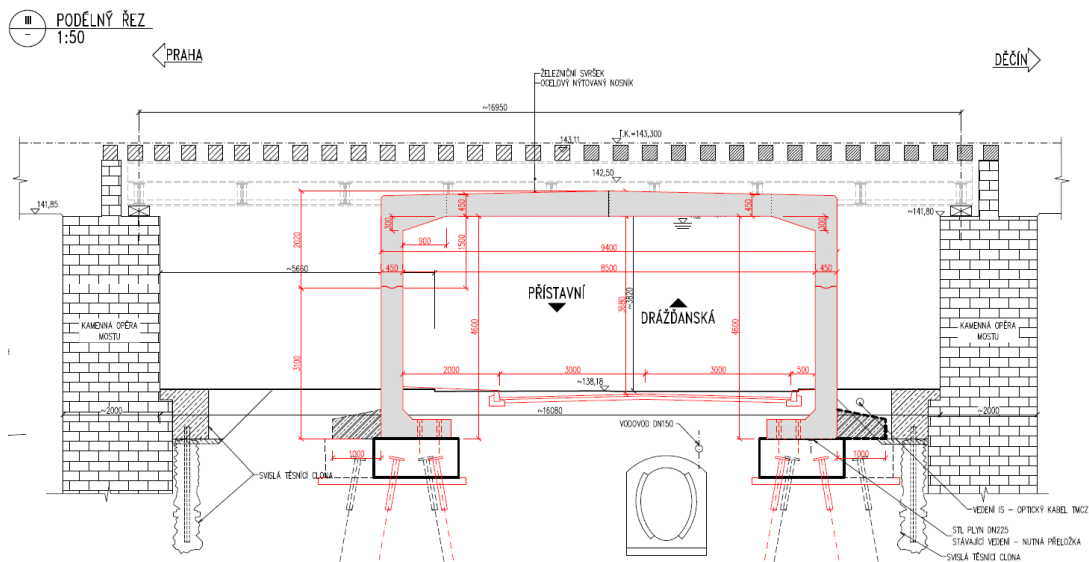
Datová schránka: p2h7qcq

IČ: 45274983

IČP: 1003791158

www.topcon.cz

Úprava komunikace + nová NK (červeně) – 2,0m chodník + 2x3,0m +0,5 m



Prostor zrcadla by zůstal zachován - PPO + prosvětlení podjezdu. Mezi stávající stěnou PPO a konstrukcí nové rámové konstrukce by byl prostor vyřešen žb monolitickým propojením.

výhody:

- prefabrikace umožní rychlejší vybudování celé konstrukce
- na rozšířené části vznikne chodník šířky min. 1,5m
- nebude zasahováno do stávající stěny PPO
- vzniklé zrcadlo umožní prosvětlení podchodu
- není nutná demolice mostní konstrukce pod 2 kolejemi z roku 2006

Zástupci města s předloženým šířkovým uspořádáním pod mostem souhlasí.

Z hlediska koordinace a plánování výluk je potřeba zachování železniční dopravy vždy na všech lichých a následně všech sudých kolejích – nutno zkoordinovat se sousedním objektem v km 518,498. Projektant prověří seznam dopravců, které následně osloví a podmínky zapracuje a projedná. V rámci projektu bude navržen podrobný technologický plán výměny nosných konstrukcí, který bude předložen k připomínkám.

Se zástupci správců drážních sítí bylo dohodnuto, že veškeré sítě budou po dobu výstavby dočasně podepřeny, případně vyvěšeny a vhodně ochráněny před poškozením.

Zástupci OŘ UNL upozornili projektanta na záměr fy METRANS, a.s. o studii obnovy krajní koleje 216 a na místě NK pod kolejí 218 vybudovat silniční most pro překládku kontejnerových nákladů. Dále byla vznesena otázka na provedení zrcadel mostu vzhledem k plánovaným úpravám trakčního vedení. Bylo domluveno, že zástupce investora poskytne projektantovi potřebné podklady, které projektant prověří a případně zapracuje do dokumentace.

Stavba mostu v km 518,962 vyvolává přeložky IS, které vedou v prostoru pod mostem. Jedná se o plynovodu a kabelové trasy sítě technické infrastruktury (TI) – optický kabel ve správě

společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. Přeložky budou zpracovány jako samostatné stavební objekty a dokumentace bude se správcí projednána.

Obdobně jako u mostu v km 518,498 vyvstala otázka na provedení osvětlení prostoru pod mostem. Zástupci investora sdělí projektantovi, zda-li má být osvětlení podjezdů součástí projektové dokumentace.

Most v km 518,498 ul u Podjezdu i most v 518,962 ul. U Cukrovaru budou zpracovány jako samostatné stavební objekty. Předpokládá se jejich vybudování v rámci jedné stavby. Zástupci investora byl vznesen dotaz na možnost uzávěry komunikací současně s vlivem na objízdné trasy. Projektant prověří na DI PČR možnost uskutečnění realizace staveb obou mostů ve shodném termínu. Zástupci magistrátu odboru dopravy upozornili na plánovanou rekonstrukci mostu E. Beneše. Termín rekonstrukce mostu je ale nejistý a stále se odkládá.

Projektant požaduje odpověď na event. změnu zadání u objektu mostu v km 518,498 u Podjezdu, zda má být rovněž rozšířen na 9 m. Prosíme o odpověď v co nejkratším termínu. Pokud jde o rozšíření protipovodňové stěny, tak tento problém se dá dořešit i dodatečně, pokud by to byl zdoluhavější proces projednání. Mostní objekt se může provést celý v širší poloze a dodatečně pak předělat hrazení PPO.

Tento zápis (po zapracování připomínek) bude plnit funkci vstupního projednání DUSP, PDPS. Na základě výše uvedeného projektant dokumentaci rozpracuje pro potřeby profesní porady a následně bude dokumentace představena na závěrečném projednání, které proběhne před rozesláním k připomínkovému řízení na složky Správy železnic.

Podle poznámek zapsali T. Vejběra, L. Marek



PREZENČNÍ LISTINA

Z místního šetření projektu ve stupni DUSP stavby

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín,

Které se konalo dne 11.7. 2021 od 9:00 v místě stavby v Ústí nad Labem (ul. u Podjezdu, ul. U Cukrovaru)

jméno	organizace	telefon	email	podpis
Ing. Pavel Vozka	Správa železnic, s.o., SSZ	725 962 806	vozka@spravazeleznic.cz	
Ing. David Zeman	Správa železnic, s.o., GŘ, O13	725 775 096	zemand@spravazeleznic.cz	
Ing. Kateřina Zemanová	Správa železnic, s.o., OŘ UNL, SMT	702 117 963	ZemanovaK@spravazeleznic.cz	
Ing. Libor Šindelář	Správa železnic, s.o., GŘ, O6	602 433 361	sindelarl@spravazeleznic.cz	
Tomáš Zdrubecký	Povodí Labe, s.p.	702 203 878	zdrubecky@pla.cz	
Martin Grúner	Magistrát statut. města Ústí nad Labem, odbor ŽP, vodní hospodářství	475 271 129	martin.gruner@mag-ul.cz	
Ing. Libor Marek	TOP CON SERVIS, s.r.o.	603 513 205	marek@topcon.cz	
Ing. Tomáš Vejbera	TOP CON SERVIS, s.r.o.	734 570 972	vejbera@topcon.cz	
Ing. Vladimír Kubiš	Správa železnic, s.o. OŘ UNL-SMT	602 418 842	kubisva@spravazeleznic.cz	
JAN ZEUB	MMUL OD 17	475 271 466	jan_top@mag-ul.cz	
JAN KOCHAN	SŽSO OŘ - UNL SEČS11	423 966 474	kochan@spravazeleznic.cz	
JOSEF JAVET	SŽSO OŘ - UNL SEČS11	607 039 359	javitj@spravazeleznic.cz	
Jana Kratošíř	SŽSO. SNT2-Štřelkov (bvk)	725 840 623	jana.kratoisr01@gmail.com	
Deh Filipa	SŽSO. SNT2-Štřelkov (bvk)		Filipovi@seznam.cz	

ZÁZNAM

Z dílčí pracovní porady akce:

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n.“

ve stupni **Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) + Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** konané dne 2.12.2021 od 13,30 hodin ve virtuálním prostředí – videokonference MS TEAMS :

Ústí nad Labem, Krásné Březno

Most v km 518,498 (50.6634547N, 14.0648925E), ulice u Podjezdu,

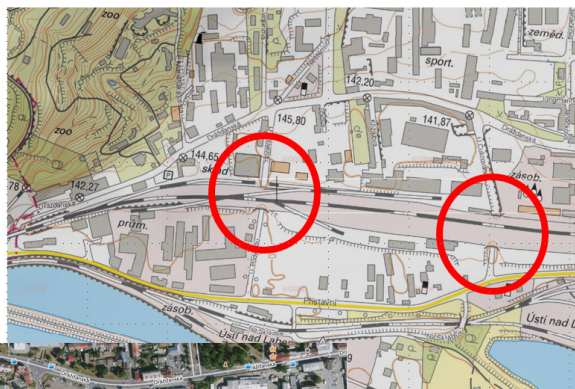
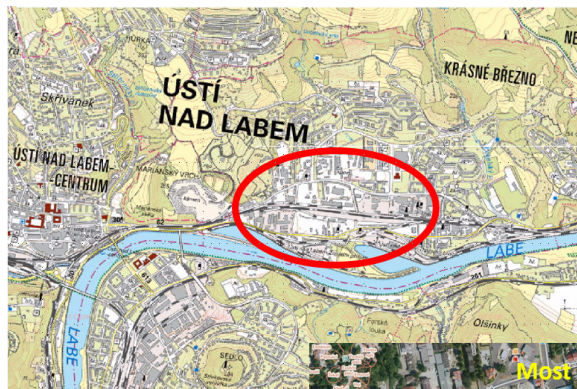
Most v km 518,962 (50.6634411N, 14.0714378E), ulice u Cukrovaru

Přítomni dle prezenční listiny, kde jsou uvedeny kontakty na jednotlivé účastníky:

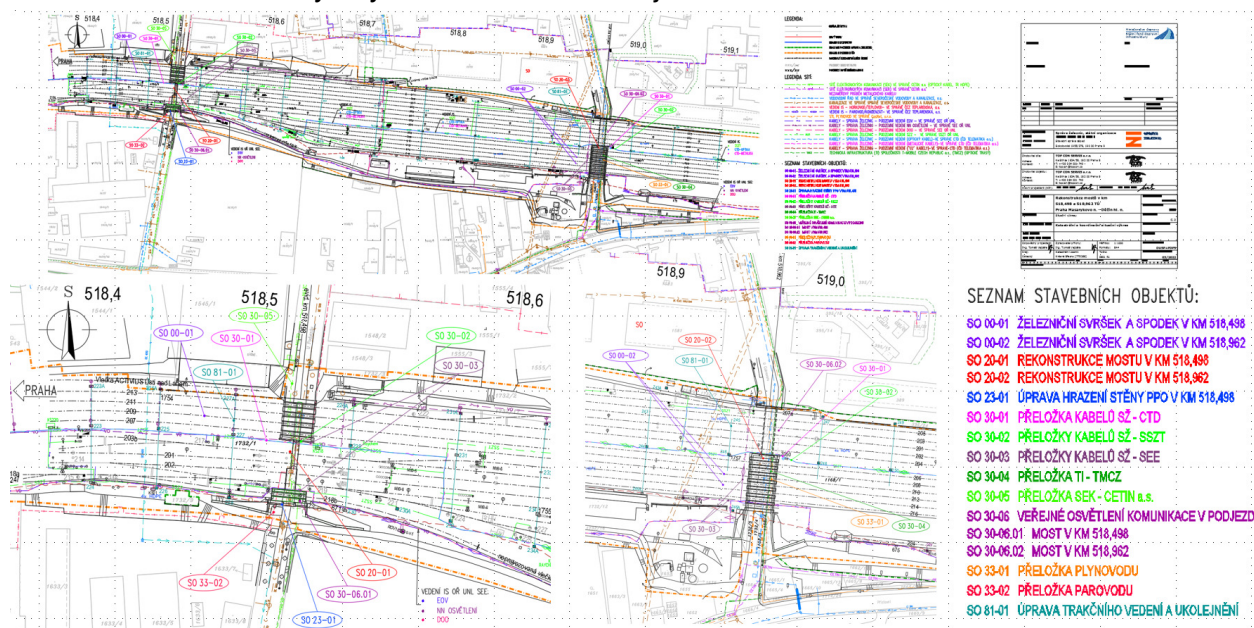
Všeobecně:

Zástupci projekční firmy TOP CON SERVIS s.r.o. seznámili přítomné s koncepčním řešením rekonstrukce výše uvedených mostních konstrukcí v návaznosti na odsouhlasené připomínky ze vstupního jednání.

Lokalizace mostních objektů:



Koordinační situace s výřezy v místě mostních objektů:



Svršek:

Navržená koncepce – úprava svršku v minimálním možném rozsahu dle ZP. U mostů bude vyjmut a opětovně vložen stávající kolejový rošt v délce min. 50,0 m tak, aby bylo možné v oblasti mostního objektu zřídit ZKPP. Kolejové řešení bylo zástupci fy Prodin navrženo v nezbytném rozsahu dle zadání. Navržená řešení minimalizují zásah do stávajícího vedení (minimální posuny), respektující aktuální projekt PPK. Navržené řešení je vzájemně konzultováno se zástupci investora i projektantem mostních objektů a je koordinováno.

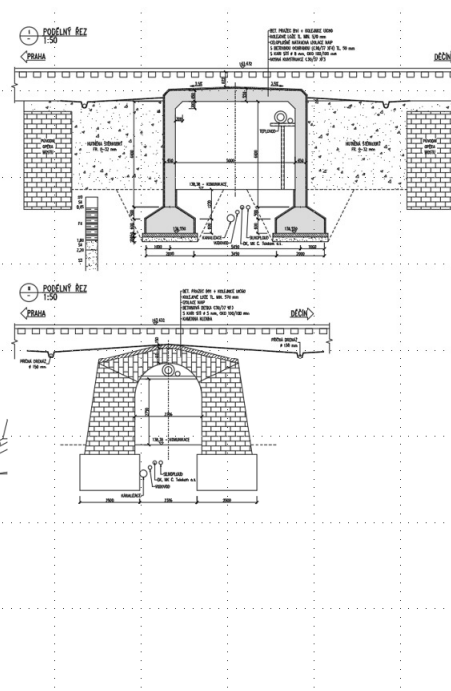
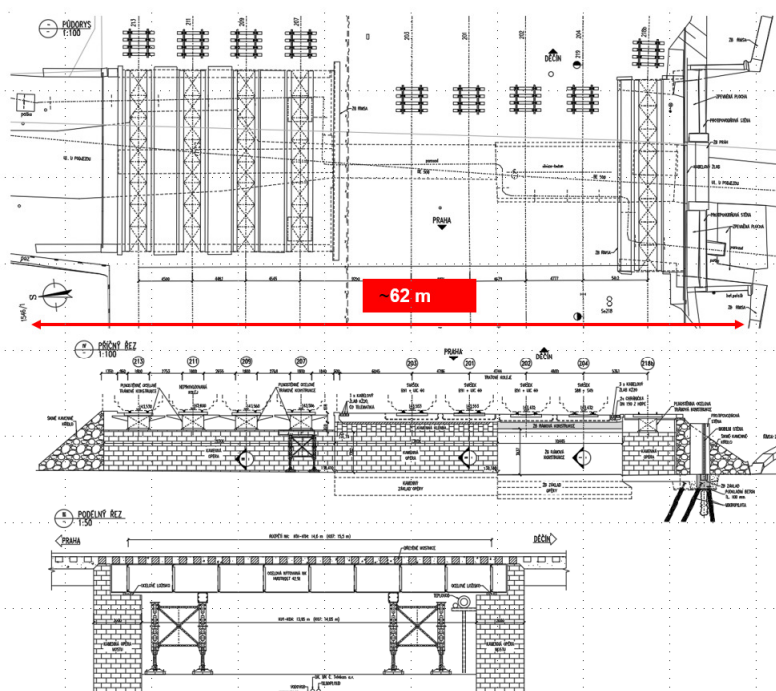
Most v km 518,498 („u Podjezdu“)

Popis stávajícího stavu:

Most převádí 9 kolejí přes místní komunikaci v ul. U Podjezdu. Most je tvořen 4 samostatnými ocelovými trámovými plnostěnnými konstrukcemi uloženými na kamenných opěrách. Maximální rozpětí NK je 15,5 m. 2 koleje jsou vedeny přes klenbovou nosnou konstrukci. Další 2 koleje jsou vedeny přes železobetonovou rámovou konstrukci. Krajní kolej směrem k řece je vedena opět po ocelové trámové NK.

V roce 2006 proběhla výstavba železobetonové rámové konstrukce (pod částí – koleje 202 a 204) – stavební stav vyhovující.

Ostatních 5 ocelových nosných konstrukcí je ve velmi špatném technickém stavu, některé byly podepřeny inventárními skružemi. Kamenná spodní stavba u ocelových konstrukcí je místy vyboulená, zdivo degradované.



Korespondenční adresa: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
 Sídlo: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2
 Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 9396
 Tel.: +420 284 021 741-5, email: topcon@topcon.cz

Datová schránka: p2h7cq
 IČ: 45274983
 IČP: 1003791158
 www.topcon.cz

Technické řešení mostního objektu:

Nový stav – požadavky investora dle zadání

Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny, kamenná klenba bude vybourána. Bude ponechána pouze polorámová žb konstrukce z roku 2006.

Nové konstrukce budou navrženy jako obdobného tvaru o světlosti 5,0m (rozměrově stejné jako ponechané konstrukce). Podjezdová výška bude zachována stávající. Pod mostem bude veden 1x jízdní pruh 3,5m a jednostranný chodník.

Podjezdová výška bude navržena dle požadavků správce komunikace min. 3,5m. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubině na pilotách.

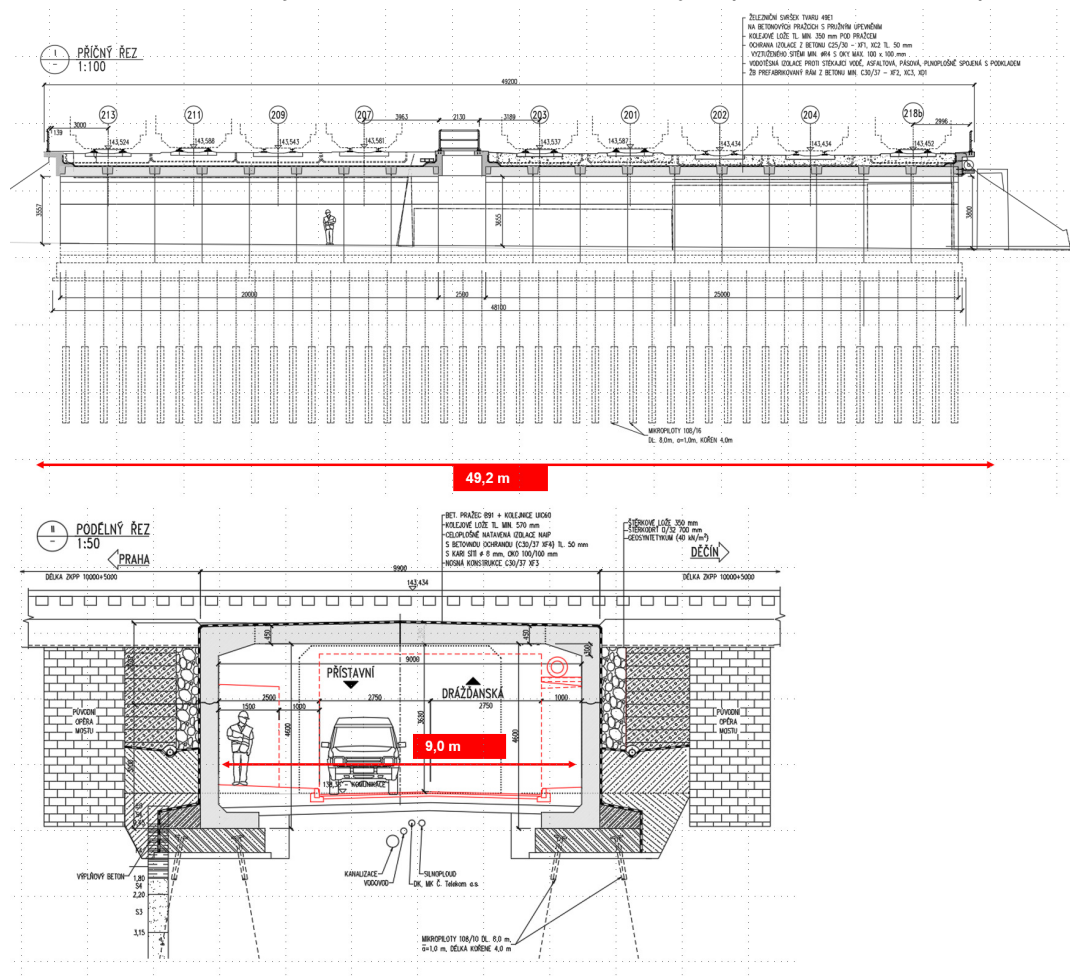
Na vstupním jednání byly představeny dvě varianty řešení. **Na základě dopisu pana primátora města Ústí nad Labem, adresovanému zástupcům investora, ve kterém zástupci města žádají investora Správu železnic, o prověření možnosti rozšíření projektu a sjednocení šířky podjezdu na 9,0 m v celém profilu, byla zástupci investora tato varianta vybrána a projektantem dále rozpracována.**

Nový stav – VARIANTA 2 – změna šířkového uspořádání pod mostem - rozšíření na 9m.

Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny, kamenná klenba bude vybourána. Rovněž by byly odstraněny stávající žb konstrukce pod 2 kolejemi (202, 204) z roku 2006.

Nové konstrukce budou navrženy jako železobetonové prefabrikované, polorámové, o světlosti 9,0m. Podjezdová výška bude min. 3,5m.

Pod mostem bude veden 2x2,75 m jízdní pruhy, 1x 2,5 m průchozí jednostranný chodník a 1x revizní chodník šíře 1,0 m. Podjezdová výška bude navržena dle požadavků správce komunikace min. 3,5m. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubině na pilotách.



výhody:

- prefabrikace umožní rychlejší vybudování celé konstrukce
- díky rozšíření nebude nutná přeložka kanalizace
- vzniklé zrcadlo umožní prosvětlení podchodu
- šířkové uspořádání umožní provoz bez omezení – výhledově možné úpravy komunikace před a za mostem
- neomezený provoz chodců – šířka chodníku 2,5m

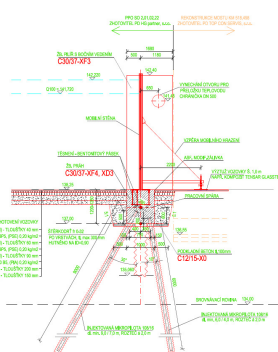
nevýhody:

- nutný zásah do stávající PPO – zvětšení otvoru
- demolice mostní konstrukce pod 2 kolejemi z roku 2006

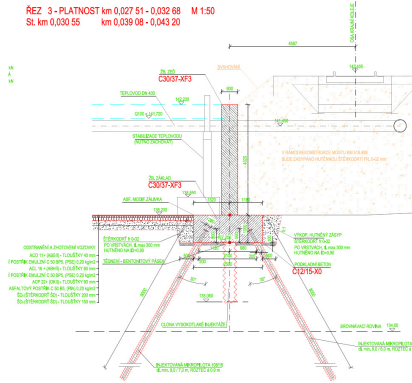
Projektant získal od správce archivní dokumentaci projektu stěny PPO. Jedná se o samostatně stojící opěrnou stěnu, založenou na hlubinných základech s těsnící clonou.



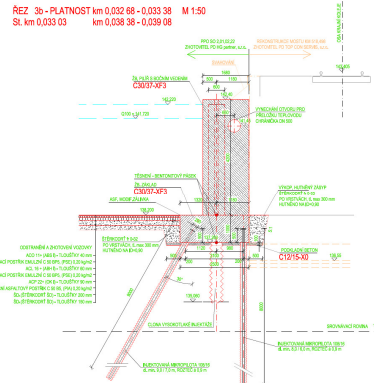
ŘEZ 4 - PLATNOST km 0,033 38 - 0,038 38 M 1:50
St. km 0,036 35



ŘEZ 3 - PLATNOST km 0,027 51 - 0,032 68 M 1:50
St. km 0,030 55 km 0,039 08 - 0,043 20



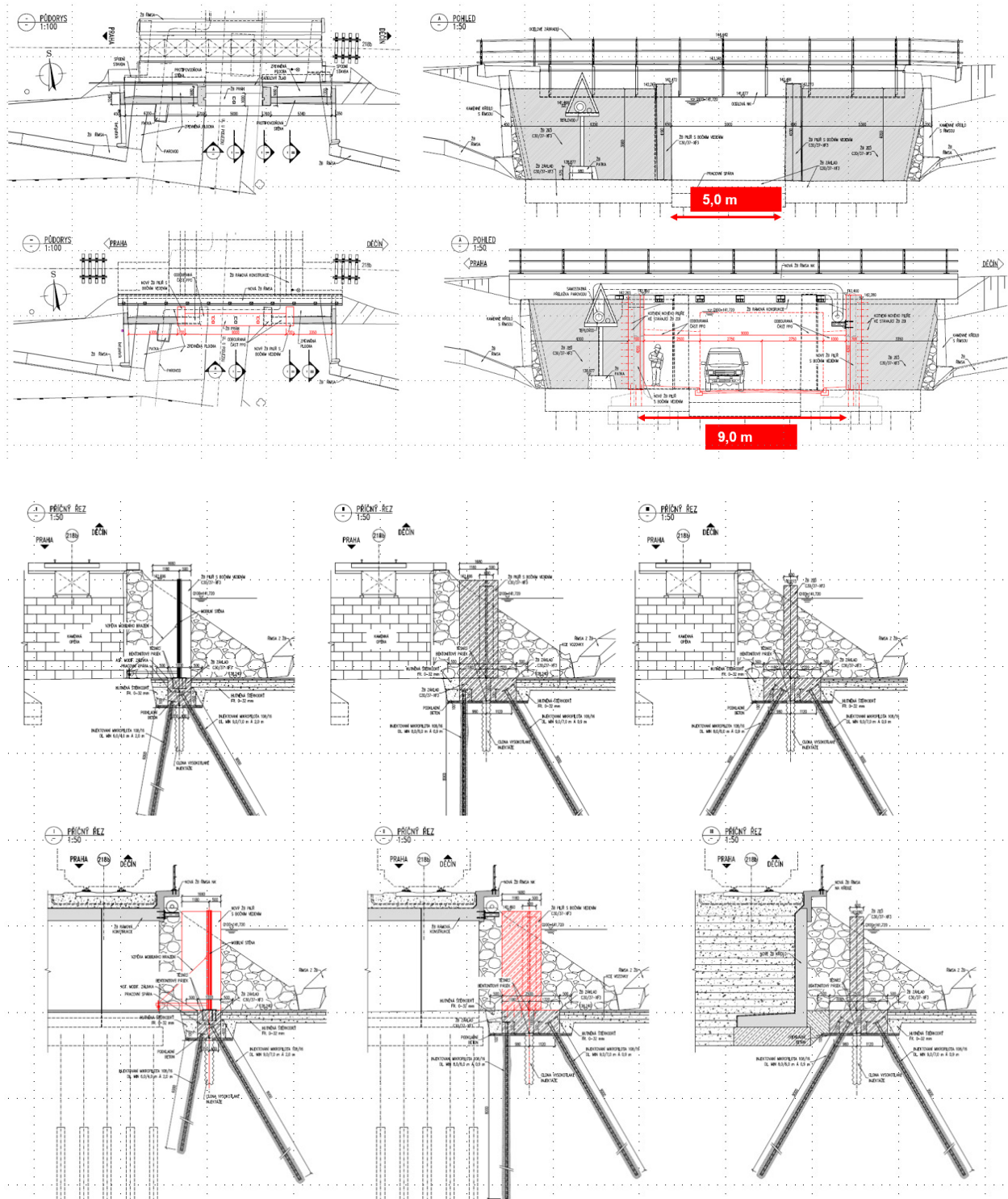
ŘEZ 3b - PLATNOST km 0,032 68 - 0,033 38 M 1:50
St. km 0,033 03 km 0,038 38 - 0,039 08



Úprava stěny spočívá v odříznutí stávajících bočních pilířů, provedení rozšíření otvoru a vybudování nových svislých nadzemních částí pro uložení mobilního hrazení. Do podzemní části stěny by nebylo zasahováno, pouze lokální zásah – osazení nových kotevních prvků slupic.

Zástupci Povodí Labe v předloženém návrhu nevidí problém z hlediska např. budování mobilní stěny (navýšení času o cca hodinu - odhad), ale upozorňují na skutečnost, že návrh stavebních úprav do PPO bude muset být pravděpodobně předložen k odsouhlasení MZe, z hlediska podmínek dotačního programu PPO. Zástupci MZe byli kontaktováni, dokumentace byla zaslána k vyjádření souhlasu správce dotačního programu.

Řešení v místě PPO:



Na základě vyjádření správce – Povodí Labe, závod Roudnice nad Labem zohledňuje projekt úprav stávající stěny PPO následující podmínky:

- bude podána žádost o souhlas správce dotačního programu (MZe) se stavebními úpravami na stávající PPO

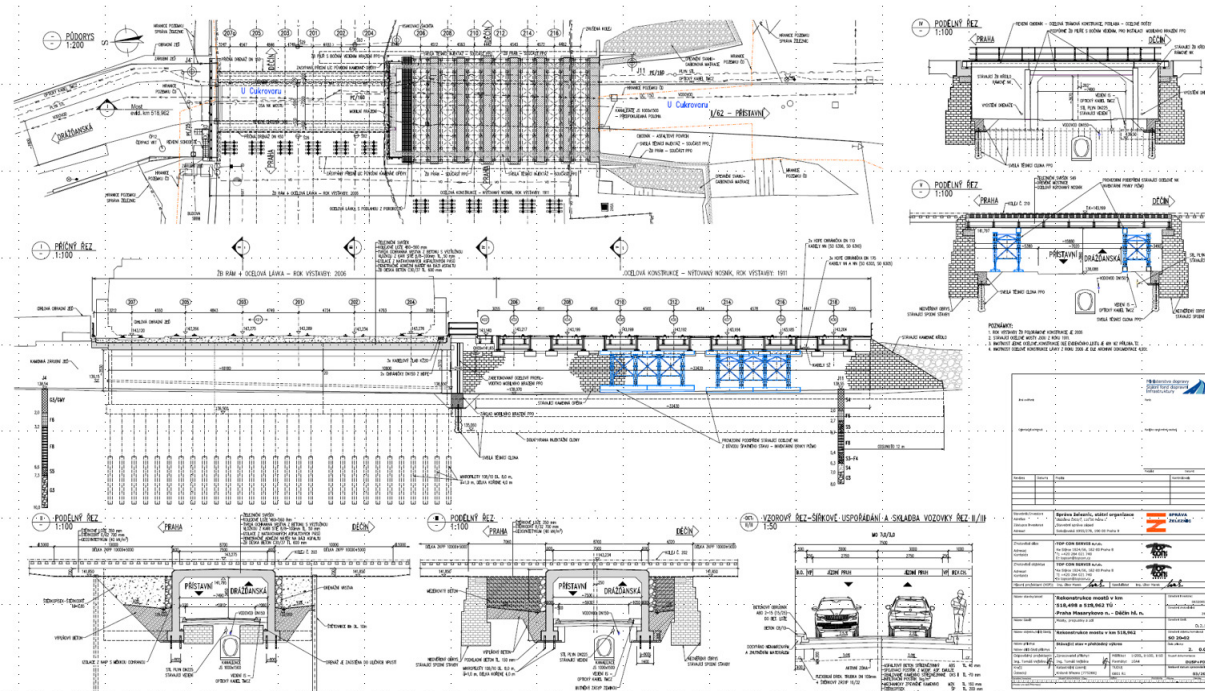
- vzhledem k rozšíření prostupu linií stávajícího vodního díla "Labe, Ústí nad Labem, levý břeh protipovodňová ochrana na Q100 na Labi"(dále jen PPO UL-LB) je nutná úprava stávajících prvků mobilního hrazení a to tak, aby byla jednotlivá pole mobilního hrazení shodná z důvodu zaměnitelnosti hradítek (stejně rozměry hradítek)
- systém hrazení bude shodný se systémem v ostatních úsecích PPO
- spodní část dosedacího prahu nebude provedena pomocí nerez pásků, ale mezi kotevními deskami bude instalován vysokopevnostní beton s hladkým povrchem
- krytí bočního vedení bude provedeno jako plastové z důvodu opakovaných krádeží kovových krycích prvků v dané lokalitě
- dodání nových mobilních prvků protipovodňových zábran (MPPZ) včetně PD a manuálu pro montáž, demontáž, uskladnění a údržbu bude nákladem investora
- bude předložen povodňový plán, který bude řešit ochranu města Ústí nad Labem po dobu výstavby
- před dokončením akce bude investorem na jeho náklad zpracována aktualizace stávajícího provozního řádu pro PPO UL-LB" z důvodu záměru úpravy PPO UL-LB, která bude Povodí Labe, státní podnik předložena v šesti tištěných vyhotoveních a ve dvou elektronických vyhotoveních

Stavba mostu vyvolává přeložku parovodu, která vede v prostoru pod mostem. V rámci projektu se jedná o samostatný stavební objekt – přeložka parovodu. Dle předběžných informací správce IS (ČEZ Teplárenská, a.s.) lze provést přeložku pouze v období od 1.6. - 31.8. kdy je zařízení v odstávce. V případě požadavku delšího přerušení bude nutné provést dočasné vedení, případně alternativní způsob dodávky (mobilní výtopna), aby byla služba k dispozici bez omezení.

Most v km 518,962 („u Cukrovaru“)

Most převádí 13 kolejí přes místní komunikaci v ul. U Cukrovaru.

Most je tvořen pod 6 kolejemi polorámovou žb konstrukcí (rok výstavby 2006 – stavební stav dobrý). Pod zbývajících 7 kolejemi jsou samostatné ocelové trémové konstrukce na stávajících kamenných opěrách. Stav těchto konstrukcí je velmi špatný – na dvou NK je vyloučen provoz – mostní konstrukce jsou provizorně podepřeny. Kamenná spodní stavba u ocelových konstrukcí je místy vyboulená, zdivo degradované.



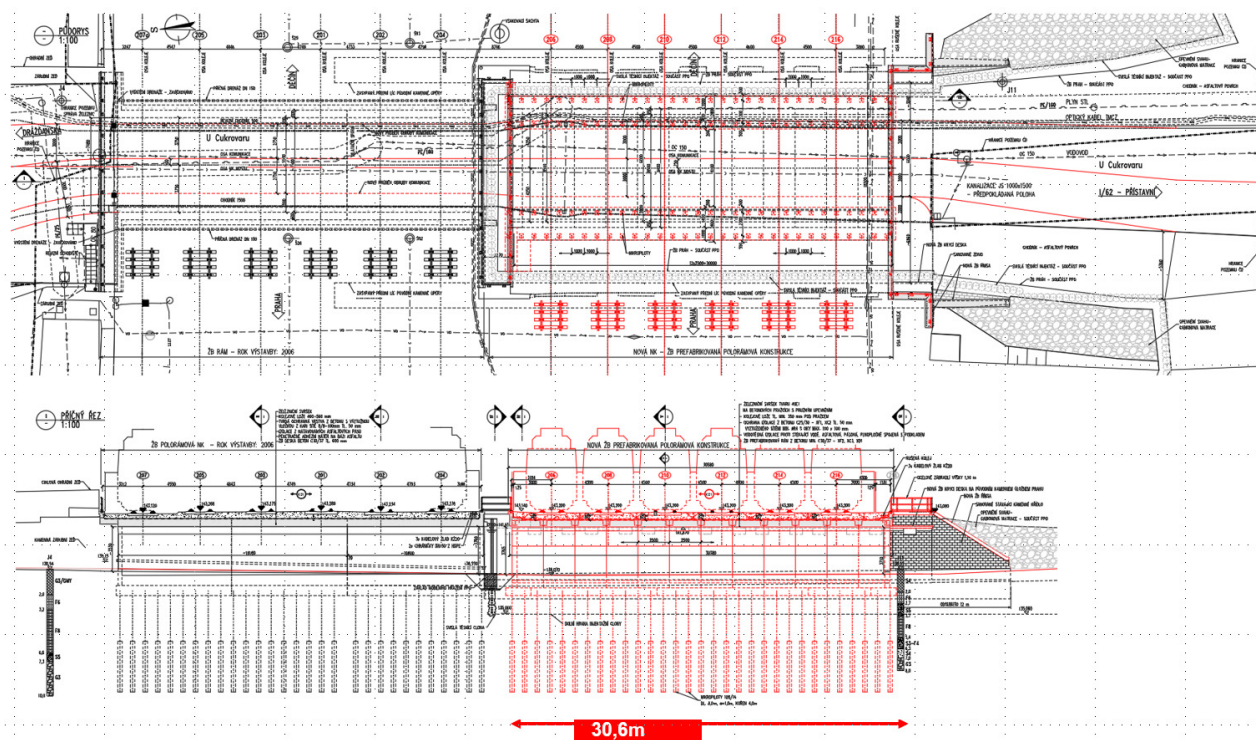


Nový stav – požadavky investora

Všechny ocelové konstrukce budou kompletně sneseny. Bude ponechána pouze polorámová žb konstrukce z roku 2006.

Nové konstrukce budou navrženy jako obdobného tvaru o světlosti 9,5 m (případně rozměrově stejné jako ponechané konstrukce). Podjezdná výška bude zvýšena na 3,5 tak jako v ponechané části z roku 2006. V rámci rekonstrukce budou provedeny úpravy komunikace pod mostem. Pod zachovanou částí budou jízdní pruhy 2x 2,75m, chodník vlevo 1,5m a bezpečnostní odstup vpravo 0,5 m. Pod novou konstrukcí by pak byl prostor pro komunikaci 2x3,0 m jízdní pruh. Vlevo chodník 2,0m, vpravo 0,5m bezpečnostní odstup. Mostní objekt bude založen na základových pasech hlubinně na pilotách.

Nový stav – návrh projektanta



Korespondenční adresa: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Sídlo: TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2

Zápis v OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 9396

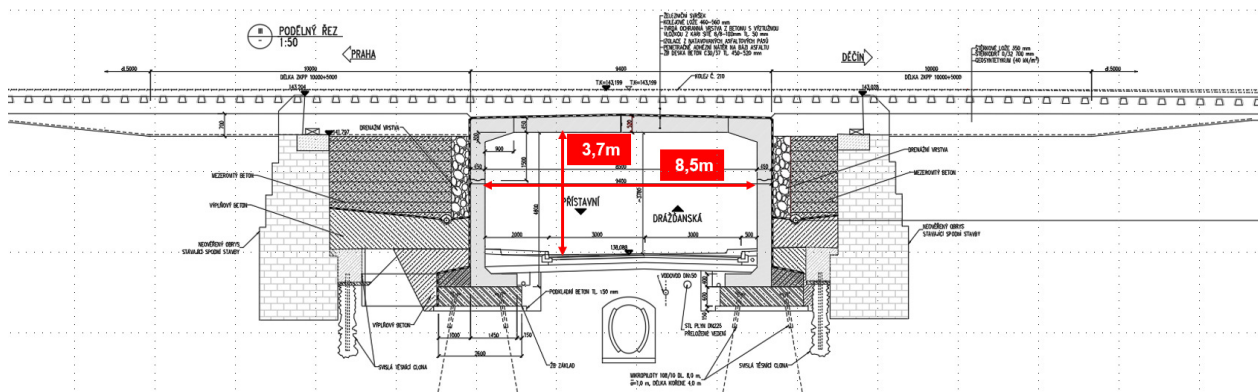
Tel.: +420 284 021 741-5, email: topcon@topcon.cz

Datová schránka: p2h7qcq

IČ: 45274983

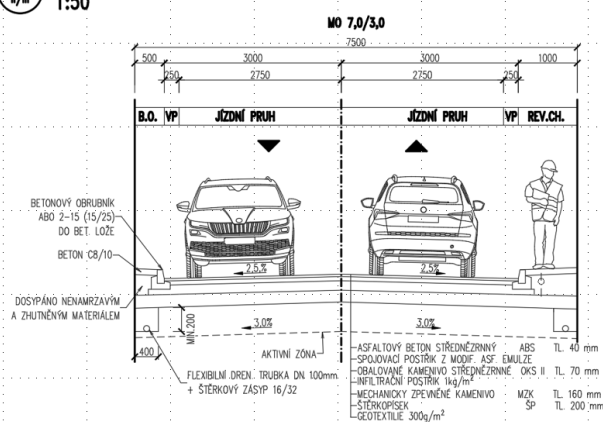
IČP: 1003791158

www.topcon.cz



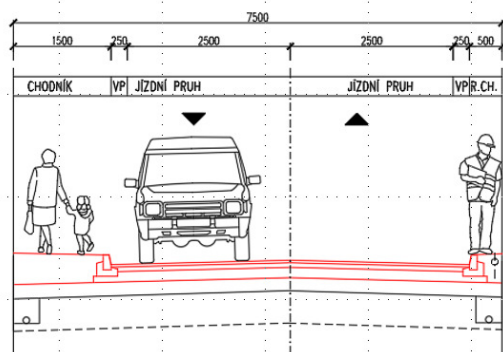
- Délka přemostění (světlost rámu) – 7,5 m stávající ponechané NK
- Úprava komunikace – starý stav – vlevo 0,5m, vpravo revizní chodník 1,0m

DET. I/III VZOROVÝ ŘEZ-ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A SKLADBA VOZOVKY ŘEZ II/III 1:50

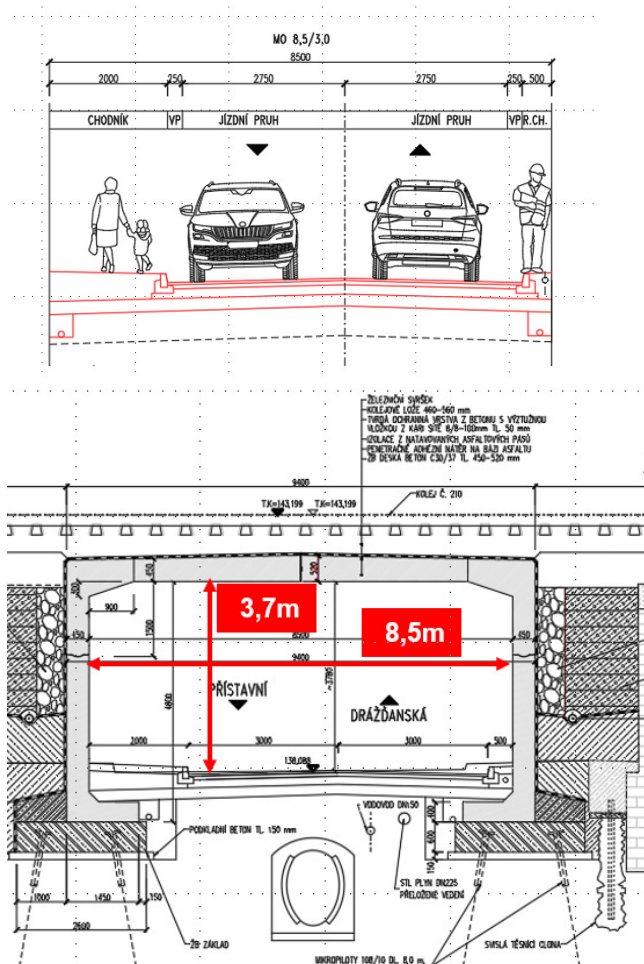


Úsek od stávající PPO do cca středu šířky mostu (pod kolejí 207, 205, 203, 201, 202, 204)- levá neopravovaná část NK (pouze vozovka – nové uspořádání)

- Délka přemostění (světlost rámu) – 7,5m stávající ponechané NK
- Úprava komunikace pod ponechanou ŽB NK – 1,5m chodník + 2x2,75 m +0,5 m



- Úprava komunikace + nová NK (červeně) – 2,0m chodník + 2x3,0 m +0,5 m



Prostor zrcadla zůstane zachován - PPO + prosvětlení podjezdu (je to zároveň požadavek správce PPO, Povodí Labe).

výhody:

- prefabrikace umožní rychlejší vybudování celé konstrukce
- na rozšířené části vznikne chodník šířky min. 1,5m
- nebude zasahováno do stávající stěny PPO
- vzniklé zrcadlo umožní prosvětlení podchodu
- není nutná demolice mostní konstrukce pod 2 kolejemi z roku 2006

Zástupci města s předloženým šířkovým uspořádáním pod mostem souhlasí.

Technologie výstavby – návrh etapizace

Z hlediska koordinace a plánování výluk je potřeba zachování železniční dopravy vždy na všech lichých a následně všech sudých kolejích – nutno zkoordinovat se sousedním objektem v km 498,962.

I. Etapa

most v km 518,498 – U Podjezdu: provedení mostních konstrukcí pod lichými kolejemi
201,203,207, 209, 211 a 213 (modré)

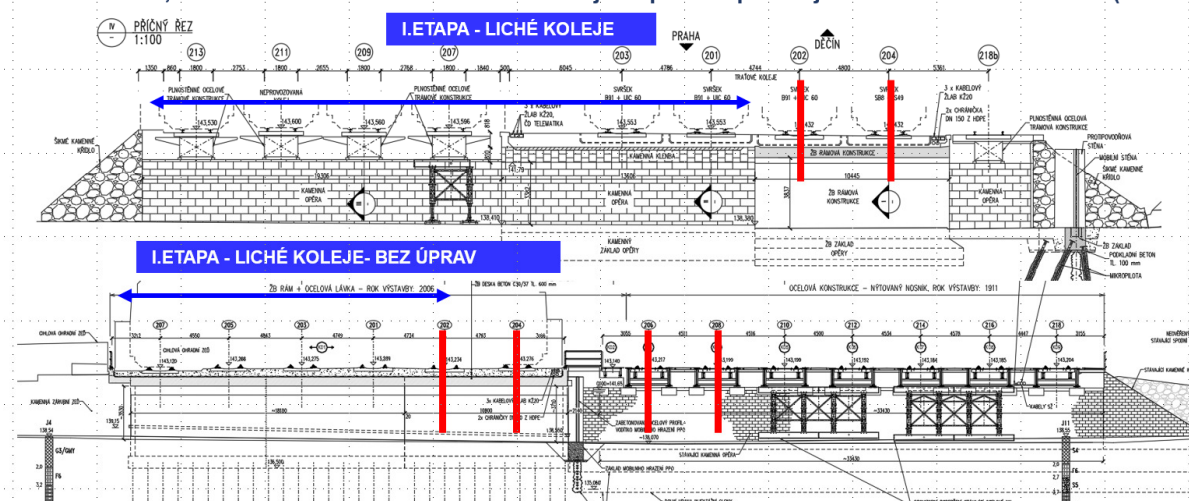
most v km 518,962 – U Cukrovaru: bez zásahu do NK – jízda probíhá po kolejích č. 202 a 204 +
206 a 208 (červené)



I. Etapa

most v km 518,498 – U Podjezdu: provedení mostních konstrukcí pod lichými kolejemi
201,203,207, 209, 211 a 213 (modré)

most v km 518,962 – U Cukrovaru: bez zásahu do NK – jízda probíhá po kolejích č. 202 a 204 + 206 a 208 (červené)



II. Etapa

most v km 518,498 – U Podjezdu: provedení mostních konstrukcí pod sudými kolejemi 202, 204, 218 (modré)

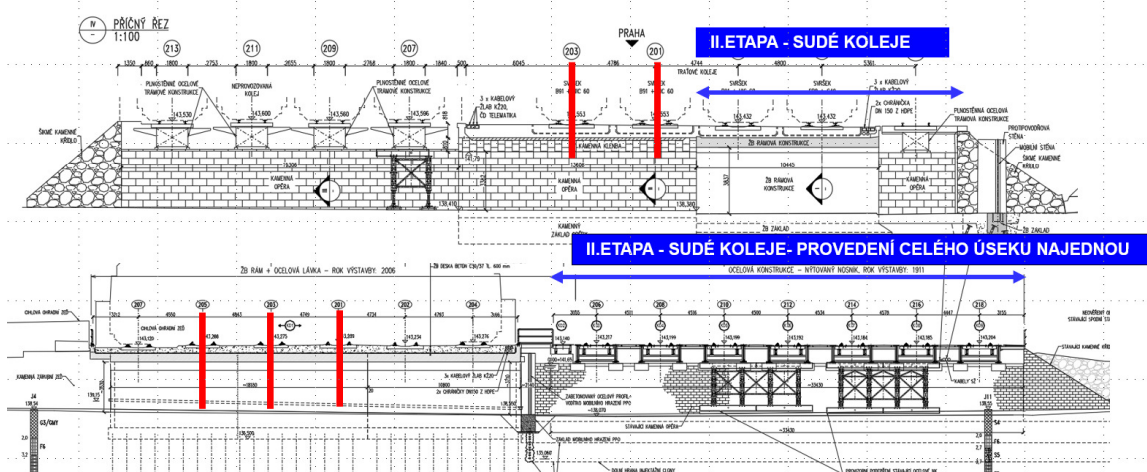
most v km 518,962 – U Cukrovaru: kompletní výměna NK OK pod kolejemi 206, 208, 210, 212, 214, 216 (modré) – jízda probíhá po kolejích č. 201 a 203 + 205 (červené)



II. Etapa

most v km 518,498 – U Podjezdu: provedení mostních konstrukcí pod sudými kolejemi 202, 204, 218

most v km 518,962 – U Cukrovaru: kompletní výměna NK OK pod kolejemi 206, 208, 210, 212, 214, 216 (modré) – jízda probíhá po kolejích č. 201 a 203 + 205



Projektant prověří u investora seznam dopravců, které následně osloví a podmínky zapracuje a projedná. Zároveň budou osloveni provozovatelé a majitelé vleček v dané oblasti. V rámci projektu bude navržen podrobný technologický plán výměny nosných konstrukcí, který bude předložen k připomínkám. Zástupci investora požadují prověřit vliv vypnutí trakce (dle etapizace) na dopravu a pak také rámcově zkoordinovat a prověřit souběhy ostatních výluk.

Etapizace z hlediska výluky sudých resp. lichých kolejí je vzájemně zaměnitelná – tedy lze začít i sudými kolejemi. Lze upravit dle podmínek zahájení stavby s vlivem na podmínky odstávky IS – parovodu pod mostním objektem v km 518,498.

Se zástupci správců drážních sítí bylo dohodnuto, že veškeré sítě budou po dobu výstavby dočasně podepřeny, případně vyvěšeny a vhodně ochráněny před poškozením.

V komunikaci pod mostem vede z obou stran veřejné osvětlení – na pravé části u PPO je stávající lampa pod NK – v místech budoucí nové konstrukce. Tato lampa bude muset být odstraněna. Součástí stavby bude provedení nového osvětlení obou podjezdů, které po

provedení bude předáno do správy Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Stavba mostu v km 518,962 vyvolává přeložky IS, které vedou v prostoru pod mostem. Jedná se o plynovodu a kabelové trasy sítě technické infrastruktury (TI) – optický kabel ve správě společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. Přeložky budou zpracovány jako samostatné stavební objekty a dokumentace bude se správcí projednána.

V rámci přeložky plynovodu není možné vedení odstavit. Přeložka bude provedena v předstihu před započítím výluky na trati.

Most v km 518,498 ul u Podjezdu i most v 518,962 ul. U Cukrovaru budou zpracovány jako samostatné stavební objekty. Předpokládá se jejich vybudování v rámci jedné stavby. N na základě vyjádření odboru dopravy a majetku magistrátu města Ústí nad Labem lze provést oba objekty současně za podmínek dokončení stavby ŘSD – výstavba kruhového objezdu na komunikaci Pekařská.

Tento zápis (po zapracování připomínek) bude plnit funkci dílčího projednání dokumentace DUSP, PDPS před odevzdáním k připomínkám. Na základě výše uvedeného projektant dokumentaci dopracuje pro potřeby další profesní porady a následně bude dokumentace představena na závěrečném projednání po zapracování a vypořádání připomínek, které proběhne před definitivním odevzdáním dokumentace.

Podle poznámek zapsali T. Vejběra, L. Marek

ZÁZNAM

Z jednání akce:

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“

ve stupni **DUSP+PDPS** konané dne 8.3.2023 od 10:00 hodin v zasedací místnosti fy TOP CON SERVIS s.r.o.

Přítomni dle prezenční listiny, kde jsou uvedeny kontakty na jednotlivé účastníky.

Všeobecně

Zástupci projekční firmy TOP CON SERVIS s.r.o. prošli postupně veškeré připomínky, zejména k mostním objektům.

Cílem jednání bylo ujasnění připomínek, jejich konferenčnímu projednání a stanovení rozsahu jejich zapracování a odsouhlasení řešení, před definitivním odevzdáním dokumentace po připomínkách.

Závěr:

Na jednání byl osvětlen zásadní nesouhlas O13 – vyhodnocení IGP s vlivem na návrh ZPP – zaslány dodatečně e-mailem a prověření úpravy výšky NK s cílem odstranit nadměrné tl. kolejového lože – bylo zkoordinováno s návrhem kolejového řešení. Požadavek na znovu předložení dokumentace k připomínkám byl souhlasně potvrzen jako nepotřebný, za podmínky že budou jednotlivé sporné body řešeny individuálně. Jednotlivé připomínky byly projednány s jednotlivými zástupci jednotlivých odborů a správ, a to buď přímo na tomto jednání, nebo později v rámci individuálního jednání (e-mail, telefon, Teams). Výstupem jsou odpovědi na připomínky, které jsou přílohou tohoto zápisu.

Podle poznámek zapsali L. Marek, T. Vejběra

Přílohy: odpovědi na připomínky:

- 1) O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení
- 2) CTD – Centrum telematiky a diagnostiky – nově SŽT
- 3) O11, O12 - Odbor řízení provozu - odbor plánování výluk
- 4) SŽG – Správa železniční geodézie
- 5) O15 – Odbor provozuschopnosti
- 6) SSZ
- 7) O14 - Odbor zab. a telekom. techniky
- 8) OŘ UNL
- 9) O6 – Odbor přípravy staveb
- 10) O13 – Odbor traťového hospodářství
- 11) O24 – Odbor elektrotechniky a energetiky

Prezenční listina



PREZENČNÍ LISTINA

z výrobního výboru DUSP (projednání připomínek k mostním objektům)

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Ptaha Masarykovo n. - Děčín hl.n.

který se konal dne 8.3.2022 v 10:00 hod v zasedací místnosti firmy TOP CON SERVIS s.r.o.

jméno	organizace	telefon	email	podpis
David Zeman	Řeč. 62013	725 495 096	zeman@spravedlivic.cz	
Radim Kuchel	SČS.O. ŘEČ. ML-SHT	602 348 332	kuchel@dspravedlivic.cz	
Lenka Jendlova	SČS.O. 6206	606 708 905	jendlova@spravedlivic.cz	
Libor Marek	TOPCON SERVIS	603 573 205	marek@topcon.cz	
TOPAS LEBERA	-11-	734 570 972	lebera@topcon.cz	

Váš dopis zn. CESTa – Vozka
Ze dne 18. 1. 2022
Naše zn. 6443/2022-SŽ-GR-030
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 27. ledna 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Pavel Vozka

(přes IS C.E.Sta)

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“, DUSP + PDPS, Krásné Březno

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro společné územní a stavební povolení, Projektová dokumentace pro provedení stavby k výše uvedené stavbě Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) GR SŽ vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Zásadní připomínky:

Požární bezpečnost (Knížek)

V dokumentaci část B - Souhrnná technická zpráva, bod **B. 2. 8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby** požadujeme ve třetím odstavci článku řešící problematiku svařování, zpřesnění významu níže uvedeným textem, např. doplněním nového textu na konec stávajícího odstavce v tomto znění:

„V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím (zde např. svařování, broušení, řezání) zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.“

Výše uvedený text byl doslovně doplněn a zapracováno do příslušné části dokumentace. (B.2.8 za třetí odstavec)

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení


podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2882/2022-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 11/10

Vyřizuje Ing. Radomír Dvořák

Mobil +420 724 013 787
E-mail dvorakra@spravazeleznic.cz

Datum 3.2.2022

 Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Pavel Vozka

Prostřednictvím C.E.Sta

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“, DUSP + PDPS, Krásné Březno

Správa železnic, státní organizace, organizační složka Centrum telematiky a diagnostiky (SŽ, CTD), jakožto správce kabelové a přenosové sítě, podává toto souhrnné vyjádření:

V zájmovém území se nachází podzemní telekomunikační zařízení SŽ, CTD.

1. Dálkový metalický kabel spolu s dálkovými kabely CETIN, ČEZ atd. vpravo ve směru staničení.
2. Dálkový optický kabel a traťový metalický kabel ve společné trase se zabezpečovacími kabely SŽ dle přílohy.

Pro vydání souhlasného stanoviska požadujeme doplnit PD v části „SO 30-01 Přeložka kabelů SŽ – CTD“:

Provizorní vyvěšení před realizací bude odsouhlaseno zástupcem ČD-Telematiky nebo správcem.

V případě nutnosti přerušení DOKu bude vyměněna celá kabelová délka optického kabelu (od spojky ke spojce), případně použita rezerva se svařením ve spojce.

Je nutné doplnit řezy kabelové trasy v mostní konstrukci a přechodů z mostu do stávající kynety, provedení antivandal.

V ochranném pásmu kabelů nebude zřízeno zařízení staveniště ani skládka materiálu.

Aktualizovat čísla souvisejících SO v TZ (30-06.0X). **Bylo opraveno a doplněno.**

S pozdravem

Ing. Radomír Dvořák
Systémový specialista – správa sítí

Přílohy: Všeobecné podmínky, výpisy z KKP DOK, HDPE, TK, DK

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označičky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějí práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

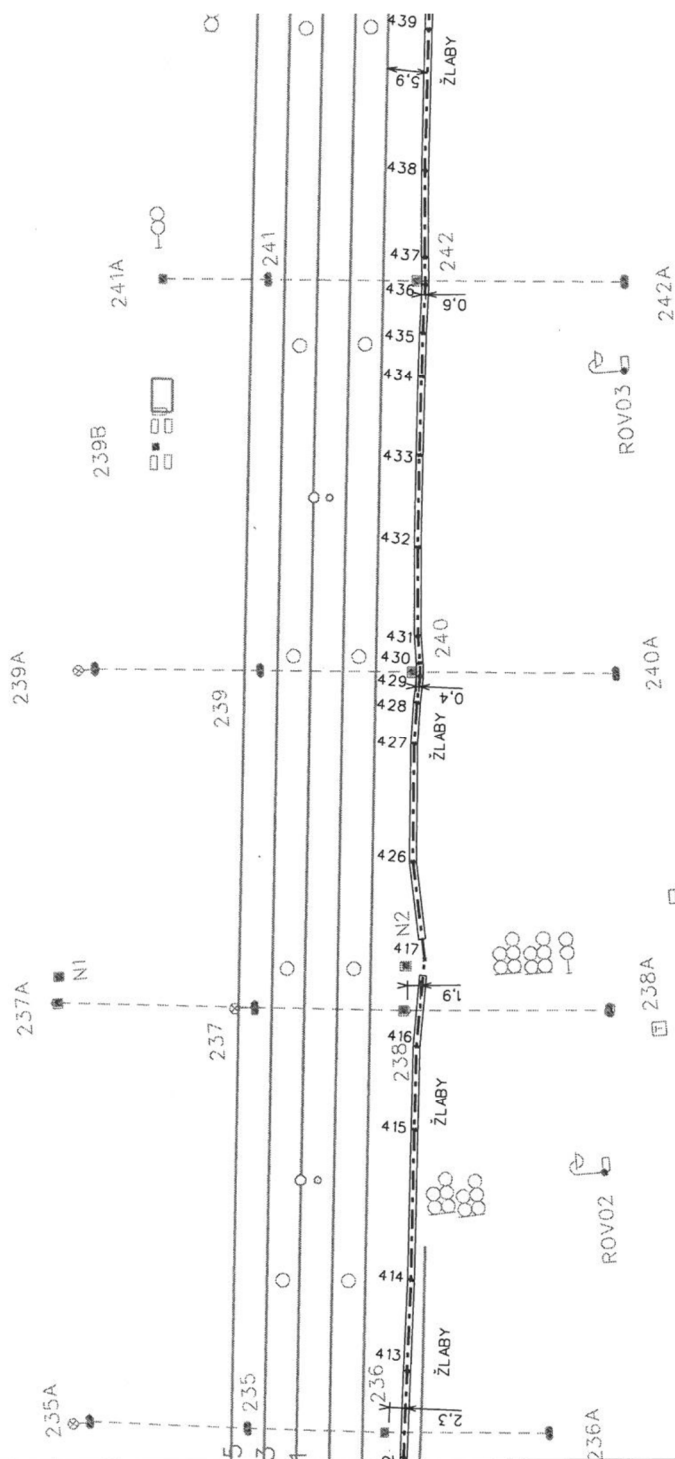
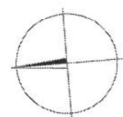
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
www.szdc.cz

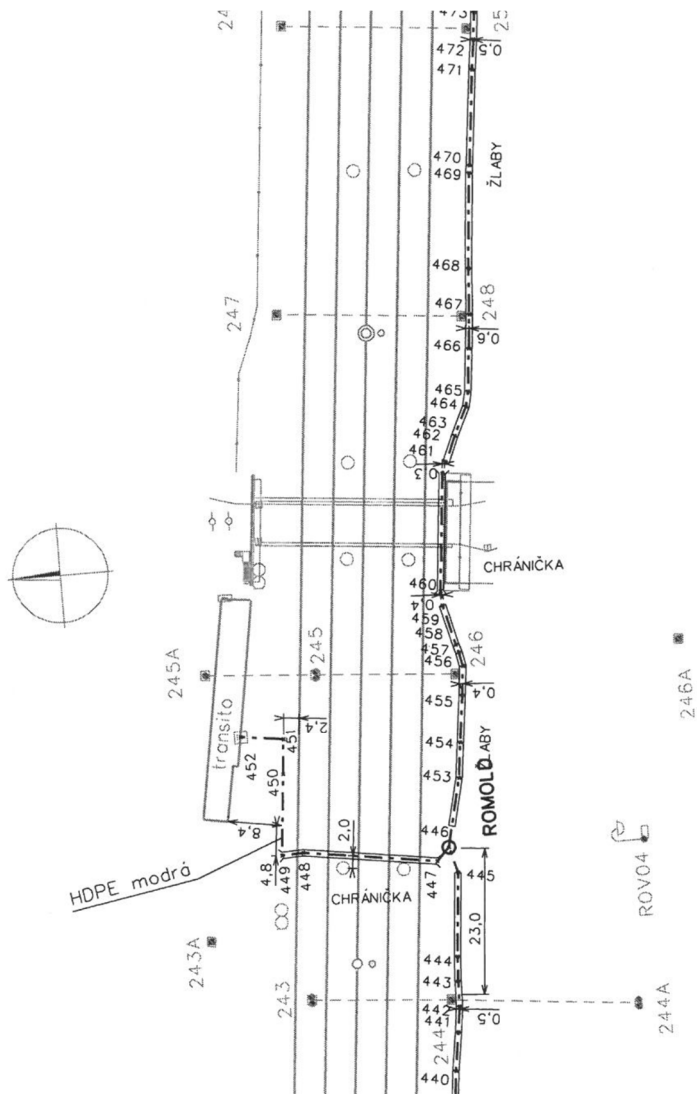
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9

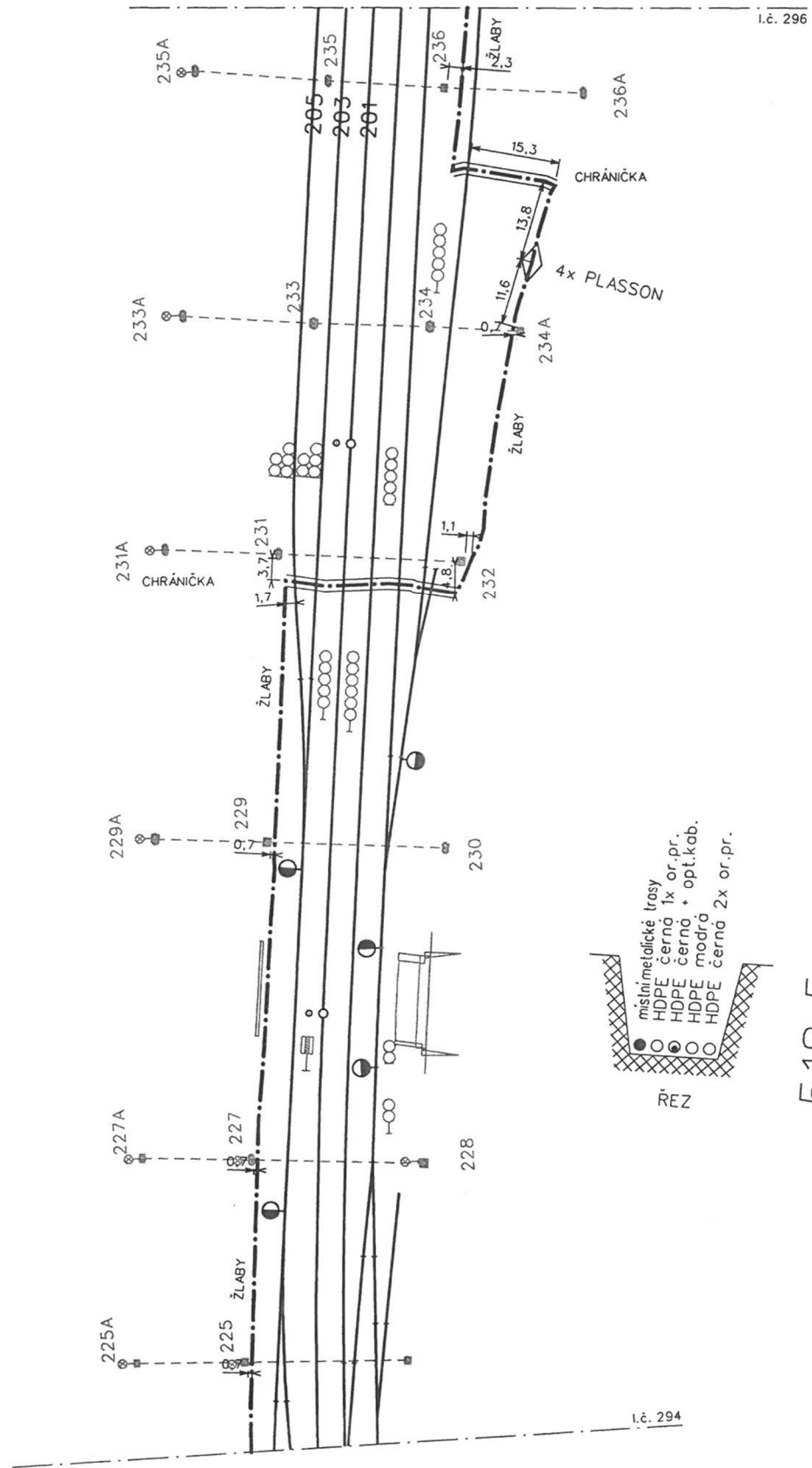




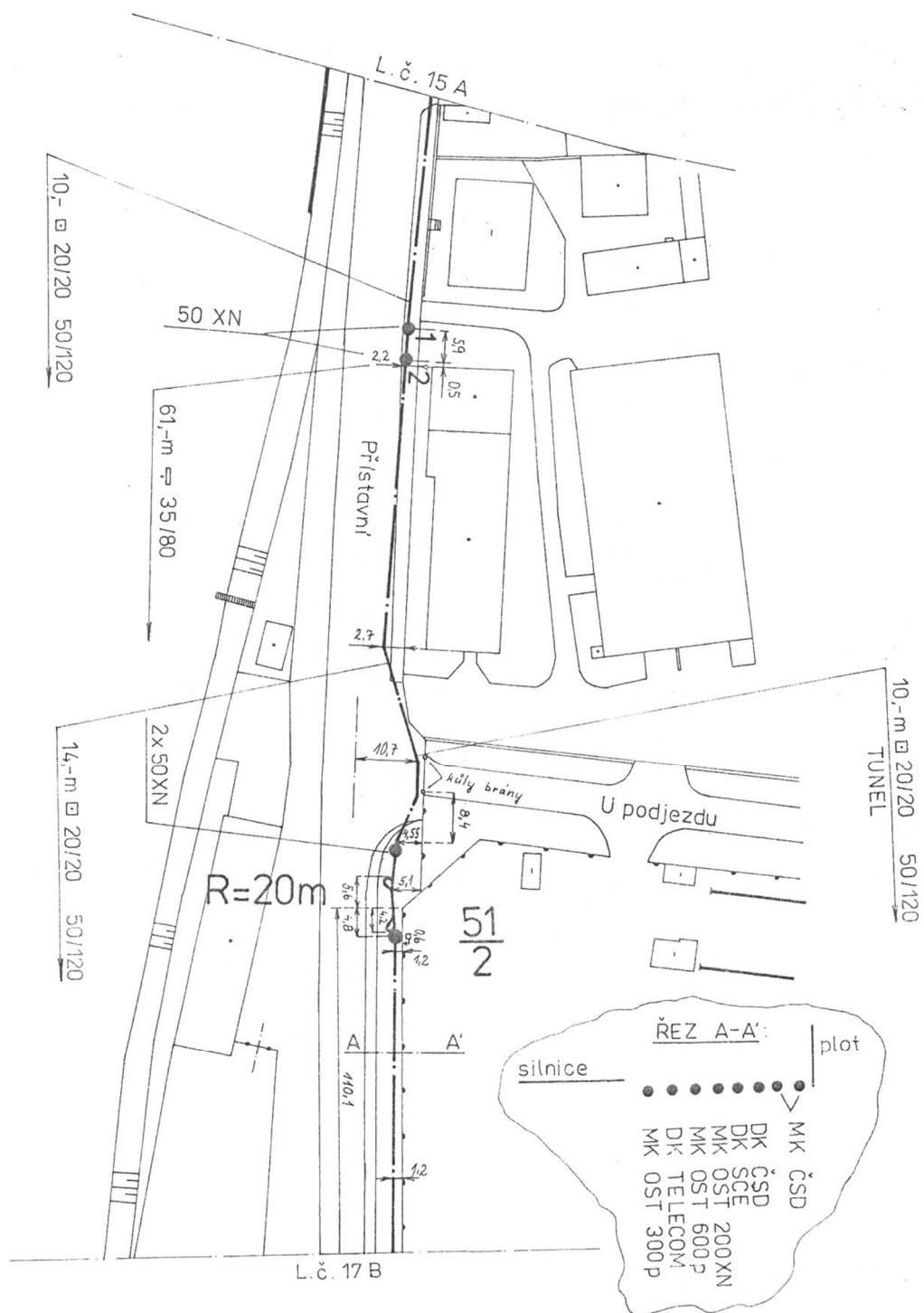
518,7

518,8

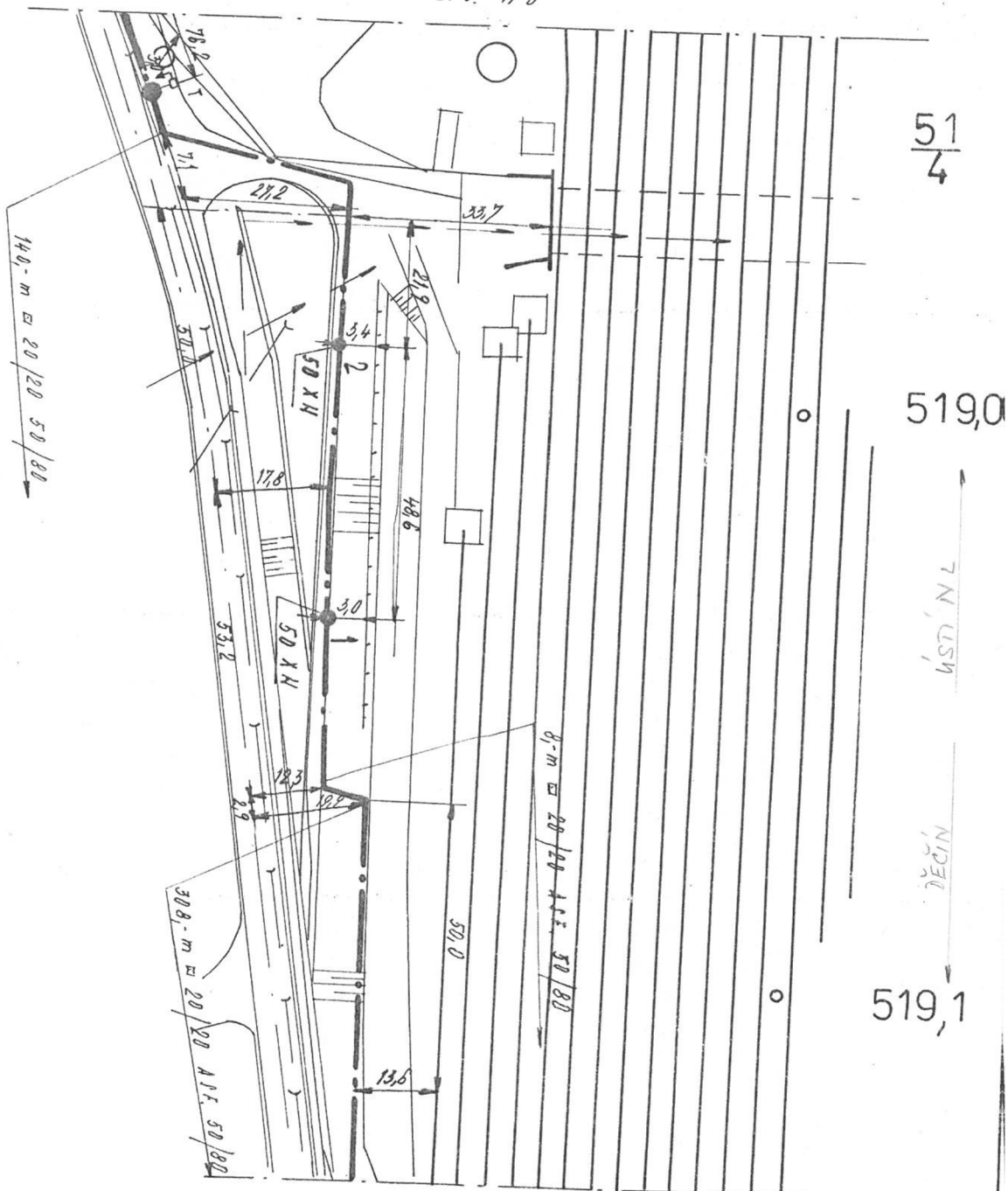




Dálkové metalické kabely vedou podél ulice Přístavní



L. č. 178



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12675/2022-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 7. února 2022

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/3

186 00 Praha 8

„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masaryk hl. n.“, souhrnné vyjádření k dokumentaci ve stupni dokumentace pro provádění stavby

K předložené dokumentaci ve stupni dokumentace pro vydání společného povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby (DUSP+PDPS) „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) Část B, kapitola B.2.7, SO 00-01, SO 00-02, str. 13: Je nesprávně uvedeno, že řešené mosty se nachází na celostátní trati č. 160 dle NJŘ. Dle GVD se však jedná o trať číslo 527 a dle „Prohlášení o dráze ...“ se jedná o celostátní dráhu č. 420 00 Lovosice – Děčín hlavní nádraží. Údaje nutno opravit.

Údaje byly opraveny.

- 2) Část B, kapitola B.4: V kapitole nejsou uvedeny žádné údaje. Celou kapitolu proto požadujeme do dokumentace doplnit.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.2.6 Základní popis technologických objektů: V přilehlých mezistaničních úsecích není zavedeno telefonické dorozumívání, opravit. **Bylo opraveno.**
- 2) **B.4 Provozní a dopravní technologie: Kapitola obsahuje pouze nadpisy, je nezbytné část dopracovat.**
- 3) **B.8 Zásady organizace výstavby, zásadní obecná připomínka: V dokumentaci není uvedeno vymezení výluk v jednotlivých etapách a to jak kolejově, tak především napětově. Již na výrobní poradě 2.12.2021 jsme žádali též prověřit průjezdy vlaků se staženým sběračem přes vypnuté části zhlaví, zejména pak rozjezdy vlaků od nástupiště Ústí nad Labem sever směr Povrly a Děčín hl.n. V případě, že prověření bude negativním průkazem, je nutné navrhnout nezbytné úpravy trakčního vedení! Bylo prověřeno a zapracováno.**
- 4) B.8 Zásady organizace výstavby: Nejsou uvedeny žádné krátkodobé výluky (např. pro pažení mostních objektů, příp. pro úpravy TV (viz předcházející připomínka), prověřit a případně doplnit (vymezení, počet, délku, návrh dopravních opatření). **Bylo doplněno.**
- 5) B.8.1 Postup výstavby: Uvedená lhůta výstavby neodpovídá lhůtám uvedeným v harmonogramu (B.8.2), sjednotit. **Bylo sjednoceno.**
- 6) B.8.1.1 Etapizace výstavby: V popisu prací I. etapy (výluka liché skupiny) je uvedena mj. též demontáž ocelových konstrukcí v SK 206 – 216, což jsou sudé koleje, opravit.

Bylo opraveno

- 7) B.8.6 Harmonogram výstavby a stavební postupy: Zhotovitel nesmí při zpřesňování prodloužit délky výluk (může výluky zkrátit).

S ohledem na vznesené zásadní připomínky požadujeme po dopracování dokumentace o její opětovné předložení k připomínkám na O12.

Bylo opraveno, zapracováno a zasláno zpět. Se zástupci jednotlivých odborů byly připomínky individuálně projednány formou elektronické komunikace, případně telefonicky.

Připomínky byly zdárně vyřešeny.

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Dobrý den.

Doplnění PDT akceptuji.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Daněk

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

systémový specialista

odbor řízení provozu, oddělení provozní technologie

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Pracoviště: Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň

T 972 524 575

M 725 767 812

E danek@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Dobrý den,

děkuji, kvalitně zpracováno.

S pozdravem

Ing. Petr Kuník

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

úsek náměstka pro řízení provozu

odbor plánování a koordinace výluk

oddělení technologie, přípravy výluk a výlukových jízdních řádů

Křižíkova, 552/2, 186 00 PRAHA 8

T 972 244 487

M 725 805 797

E kunik@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Váš dopis 000/0000
zn.
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 3049/2022-SŽ-SŽG-RP UNL
Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Pavel Vozka

Vyřizuje Ing. Stanislav Urbánek
Telefon +420 972 422 155
Mobil +420 601 335 756
E-mail UrbanekS@spravazeleznic.cz

Datum 12.08.2022

**Vyjádření ke geodetické části projektové dokumentace stavby
„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. -
Děčín hl. n.“ ve stupni DUSP+PDPS**

Tomuto vyjádření přecházelo vyjádření č.j. 2588/2022-SŽ-SŽG-RP UNL ze dne 28.06.2022.

Dokumentace geodetické části byla předložena v tomto členění:

Elektronická forma (uzavřená i otevřená verze):

N.1.5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

N.1.5.2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST (ZÁBOROVÝ ELABORÁT)

N.1.5.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

N.1.5.4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

N.1.5.5 OBVOD STAVBY

N.1.5.6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Připomínky z předchozího vyjádření byly zapracovány.

K předložené dokumentaci ve stupni (DUSP+PDPS) již nemá SŽG žádné další připomínky.

Závěr:

Dokumentace je ověřena ÚOZI zhotovitele.

**Předložená geodetická dokumentace splňuje SŽ SM011
Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.**

Ing. Stanislav Urbánek
(digitálně podepsal)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2907337

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4b94fd8f-b1ee-418b-b51d-76f89ebb9e51

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Stanislav URBÁNEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.08.2022 13:10:00



ad2faee7-591f-4c14-9127-fcfc53b747c8

Váš dopis
zn.

Ze dne
Naše zn. 6654/2022-SŽ-GR-015
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný
Mobil +420 725 797 058
E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum 8. února 2022

Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Ing. Pavel Vozka

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DUSP + PDPS nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka
vedoucí oddělení životního prostředí
odbor provozuschopnosti O15

digitálně podepsáno

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 00000/0000-SŽ-OS-000
Listů/příloh 1/0

Interní sdělení: Ing. Pavel Vozka

Vyřizuje Lucie Dalecká
Telefon
Mobil +420 702 209 938
E-mail DaleckaL@spravazeleznic.cz

Datum 9. 2. 2022

Připomínky k záměru projektu stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.“

Souhrnná technická zpráva

Str. 6 - kap. B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání

Opravdu mosty převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať, jak je uvedeno v prvním odstavci? **Trat' je dvukolejná – bylo opraveno. (po doplnění – str. 8)**

Str. 19 - kap. B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

V prvním odstavci je odkaz na podrobné řešení ŽP v Dokladové části, 5 Doklady z projednání, 5.2.1 Souhrnná zpráva o vlivu stavby na životní prostředí. Žádná část PD předložené k připomínkám nemá takové označení. **Bylo opraveno správné číslování příloh. (str. 27)**

V Dokladové části je složka N.1.4 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, která však obsahuje pouze N.1.4.2 Odpadové hospodářství. Zbývající části chybí. Požaduji uvést informace v jednotlivých částech PD do souladu a předložit všechny části týkající se životního prostředí (včetně geotechnického průzkumu) ke kontrole a připomínkám. **Bylo opraveno a doplněno.**

Str. 19 - kap. B.6, Biologický průzkum okolí mostu

V ZTP byl vznesen požadavek na zpracování biologického průzkumu v nejbližším okolí stavby. Umístění stavby v intravilánu nevylučuje výskyt zvláště chráněných druhů.

V této kapitole je nezbytné uvést, jaké druhy rostlin a živočichů byly v území zastíženy (rešeršně i pochůzkou). Vzhledem k ročnímu období ale nebude pochůzka vypovídat o reálném stavu.

Pokud nebude biologický průzkum zpracován nebo jen částečně, je nezbytné to považovat za méněpráce a ponížít cenu za zhotovení díla o odpovídající poměrnou část.

Biologický průzkum byl proveden obchůzkou. (28)

Str. 19-20 - kap. B.6, Soustava chráněných území Natura 2000, posuzování dle EIA

V kapitole chybí komentář k posuzování dle EIA. Prosím, doplnit, aby náplň odpovídala názvu kapitoly. **Bylo doplněno. (29)**

Str. 20 - B.6, Záplavová území

Prosím, doplnit, že se jedná o záplavové území Q100. **Bylo doplněno. (29)**

Str. 20 - kap. B.6, Hluk

Prosím, doplnit do kapitoly Hluk i informace pro fázi výstavby včetně opatření, která mohou být přijata pro omezení negativního vlivu hluku během realizace stavby. **Bylo doplněno. (30)**

Str. 19-21 - kap. B.6

Prosím, do kapitoly doplnit informace ke geologické a geomorfologické charakteristice území, zvláště chráněným územím, významným krajinným prvkům, prvkům ÚSES, památným stromům, kulturním památkám a kvalitě ovzduší během výstavby i provozu. **Bylo doplněno. (27-29)**

Str. 21 - kap. B.7 Ochrana obyvatelstva

Kapitola odkazuje na Povodňový a Havarijný plán viz. B.8.5 a B.8.4. V příslušných kapitolách STZ nejsou povodňový ani Havarijný plán uvedeny. Části PD, které se těmto plánům věnují, jsou označeny jinak. Prosím, opravit a uvést do souladu. **Číslování příloh bylo opraveno. (31)**

Str. 24-25 - kap. 1.1. Etapizace výstavby celé stavby

Odstavec Kácení dřevin odkazuje opět na neexistující část PD předložené k připomínkám 5. Doklady z projednání stavby, příloha 5.2.3. – Kácení. Prosím, opravit. **Bylo opraveno správné číslování příloh.**

Odstavec Odpadové hospodářství odkazuje opět na neexistující část PD předložené k připomínkám 5. Doklady z projednání stavby, příloha 5.2.4. – Odpadové hospodářství. Prosím, opravit. **Bylo opraveno správné číslování příloh. ()**

V předposledním odstavci je opět uvedeno, že ochrana životního prostředí při výstavbě je podrobně řešena v příloze 5. Doklady z projednání stavby, příloha 5.2.1 – Souhrnná zpráva vlivu na životní prostředí. Žádná taková část PD není součástí předložené dokumentace k připomínkám. **Bylo opraveno správné číslování příloh.**

V Dokladové části je složka N.1.4 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí, která však obsahuje pouze N.1.4.2 Odpadové hospodářství. Zbývající části chybí. Požaduji uvést informace v jednotlivých částech PD do souladu a předložit všechny části týkající se životního prostředí (včetně geotechnického průzkumu) ke kontrole a připomínkám.

Bylo vyjasněno – příloha byla zaslána ke kontrole.

Povodňový plán

Str. 9

Adresa investora je Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8. Prosím, zkontrolovat a případně opravit ve všech částech DUSP.

Adresa investora byla vyplněna dle adresy uvedené v SoD. Změna adresy, ke které došlo před odevzdáním PD byla doplněna.

Str. 11

Nemá být ve větě: „Po výběru zhotovitele stavby...” uveden povodňový plán, nikoliv havarijní?

Bylo opraveno.

Odpadové hospodářství

Str. 6 - kap. 6 *Závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství*

Příslušným orgánem státní správy je Magistrát města Ústí nad Labem nikoliv Most. Prosím, opravit. **Bylo opraveno.**

Str. 9 - kap. 10.3 *Odhad množství odpadu - tabulka*

Chybí, prosím doplnit ke kontrole. **Bude doplněno.**

Bylo dle požadavku VTP/Dokumentace/04/21 bodů 7.2.19 a 7.2.20 provedeno vzorkování kolejového lože, ke kterému měl být přizván specialista ŽP SSZ? Do textu odpadového hospodářství je třeba doplnit výsledky laboratorních rozborů a na základě výsledků zatřídit příslušný odpad do kategorie O nebo N. Požaduji doplnit plán a výsledky vzorkování, případně geotechnický průzkum, pokud je zjištění kontaminace kolejového lože jeho součástí.

Bylo vyhodnoceno v rámci geotechnického průzkumu ZKPP.

Železniční svršek a spodek v km 518,962, Technická zpráva

Str. 14 - kap. 6.1.1 *Vliv na životní prostředí*

Hygienické limity hluku a vibrací stanovuje vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický předpis z r. 1977 není již v platnosti. Prosím, opravit. **Bylo opraveno?**

Str. 15-16 - kap. 6.1.2 *Odpadové hospodářství*

Z čeho vychází uvedená tabulka odpadů, pokud tabulka v části N.1.4.2 Odpadové hospodářství chybí? V tabulce dále není uvedeno předpokládané množství odpadů.

Jedná se tabulku odpadů pro daný SO, v tabulce v části N.1.4.4 – Odpadové hospodářství je vyčísleno celkové množství odpadů pro všechny objekty.

Současně upozorňuji na povinnost upřednostnit recyklaci stavebních a demoličních odpadů před odstraněním odpadu, mezi které mj. patří i kód 17 02 03 Plasty. Prosím, opravit nakládání.

Bylo opraveno.

Železniční svršek a spodek v km 518,498, Technická zpráva

Viz připomínky k železničnímu svršku a spodku v km 518,962.

Bylo opraveno.

Požaduji výše uvedené připomínky do projektové dokumentace zapracovat a předložit k nové kontrole.

Dobrý den,
děkuji za zaslání vybraných částí DUSP se zapracovanými připomínkami. Se způsobem jejich zapracování souhlasím.

Ing. Lucie Dalecká

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Úsek technický Praha

Budova **Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín**

M 702 209 938

E DaleckaL@spravazeleznic.cz

www.spravazeleznic.cz

Váš dopis zn.
Ze dne 18.01.2022
Naše zn. 13490/2022-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Vojtěch Malý
Telefon +420 972 244 522
Mobil +420 724 859 450
E-mail MalyV@spravazeleznic.cz

Datum 30. června 2022

Správa železnic, státní organizace
GŘ PRAHA

Prostřednictvím systému C.E.Sta.

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.

1. Telekomunikační technika, zpracoval: Vojtěch Malý, 972 244 522
(MalyV@spravazeleznic.cz)

K předložené dokumentaci nemáme v tomto stupni připomínky.

2. Zabezpečovací technika, zpracoval: Ing. Jaromír Knotek, 972 244 369
(knotek@spravazeleznic.cz)

- SO 30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT

Doporučujeme tento soubor D.2.1.5 SO 30-02 Přeložka kabelů SŽ - SSZT vložit do složky D.1

Doporučujeme projednat se správcem (místně příslušných OŘ, resp. odbornou správou SSZT) podmínky přeložek kabelů SSZT a způsob ochrany kabelového vedení Správy železnic během vyvěšení.

Na základě telefonického rozhovoru bylo společně dohodnuto, že začlenění SO bude ponecháno.

Ing. Martin Krupička
*ředitel odboru zabezpečovací
a telekomunikační techniky*

Váš dopis zn. C.E.Sta – p. Vozka

Ze dne 20. ledna 2022
Naše zn. 1272/2022-SŽ-OŘ UNL-OPS
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Alena Čermáková
Telefon +420 972 422 239
Mobil +420 722 980 549
E-mail CermakovaAl@spravazeleznic.cz

Datum 10. února 2021

Žadatel:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Vozka Pavel
Sokolovská 1955/278
190 00 Praha 9
(přes IS C.E.Sta)

Souhrnné stanovisko

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení:
„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n.- Děčín hl. n.“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.
K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

- **OŘ UNL OOC - Odd. prodeje a byt. hospodářství**
Zapsal: Grisa Miroslav
V řešených lokalitách neprobíhá žádný prodej zbytného majetku.
- **OŘ UNL SEE - oblast UL:**
Zapsal: Poborský František
Požadujeme doplnění vedení 6kV ve společné trase s EOv,osv.,DOO. SO 30-3.
Zákres v příloze. **Bylo doplněno.**
- **OŘ UNL SMT:**
Zapsal: Kudrnáč Vladimír, Ing.
Se zpracovanou dokumentací souhlasíme za těchto podmínek:
 - v B - Souhrnná technická zpráva na str. 8 a 14 opravit kilometr mostů. **Bylo opraveno**
 - v Části D v technických zprávách u obou mostů se nesprávně používá názvosloví – např. ocelový most v K07 (např. správně ocelová konstrukce K07 s masivní kamennou spodní stavbou) viz. schémata v přílohách. **Bylo opraveno**
 - na všech výkresech důsledně doplnit třídy betonu a zkosení hran.
 - U D.2.1.4 SO 23-01 Úprava hrazení stěny PPO v km 518,498, a ani v B-Souhrnná technická zpráva nejsou uvedeny žádné požadavky na přejímky a případné zkoušky, které je třeba vykonat pro předání po dokončení díla Povodí Labe, státní podnik. V TZ tohoto SO je uvedeno v záznamu z místního šetření, že projektant požádá Povodí Labe, státní podnik o jednoznačné stanovisko k navržené variantě. Toto není součástí dokladové části tento bod požadujeme dopracovat. **Bylo doplněno.**
- **OŘ UNL SPS:**
Zapsal: Martinek Petr, Ing.
Mimo SPS. Souhlasím bez připomínek.

- **OŘ UNL SSZT - oblast UL:**

Zapsal: Blahout Jiří

D.2.1.5 SO 30-02 Přeložka kabelů SŽ - SSZT - bez připomínek.

- **OŘ UNL ST oblast UL:**

Zapsal: Sonnenberg Jaroslav, Ing.

Most v km 518,498

- V 201. SK požadujeme vložení nových kolejnic 60E2 v délce nejméně 50 m (oba pasy). V PD je uvažováno o zpětném vložení původních kolejnic, což ale přinese ve vaření krátkých kolejnicových vložek. Dále požadujeme výměnu pryžových podložek, vodících vložek, svěrek SKL14, vrtulí v délce nejméně 50 m a případnou ojedinělou výměnu vadných pražců B91S (u nových kolejnic). **Zohledněno do dokumentace.**

Zapsala: Nelly Neslová

- Ve 202. SK požadujeme vložení nových kolejnic 60E2 v délce nejméně 50 m (oba pasy). V PD je uvažováno o zpětném vložení původních kolejnic, což ale přinese ve vaření krátkých kolejnicových vložek. Dále požadujeme výměnu pryžových podložek, vodících vložek, svěrek SKL14, vrtulí v délce nejméně 50 m a případnou ojedinělou výměnu vadných pražců B91S (u nových kolejnic). U obou kolejí požadujeme započítat demontáž a montáž zařízení AVD (nutno odstranit při podbití ASP). V rámci stavby nebudou dotčeny výhybky č. 220 a 217 (v koleji č. 203), ale po vložení mostní konstrukce vznikne potřeba směrové a výškové úpravy koleje na mostě – vzhledem k délce je nutno provést výběhy do vč. 217 a 220. **Doplněno. Do výhybek č. 217 a 220 bude proveden výběh do přímé výměnové části, maximálně po pražec č. 13 – 021.**

Zapsala: Nelly Neslová

Most v km 518,962 je bez připomínek.

- **OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí:**

Zapsal: Kosinská Jana

V případě kácení dřevin bude postupováno dle metodického pokynu pro údržbu stromů, č.j.: 8611/2021-SŽ-GŘ-O15 ze dne 4.3.2021. Původcem odpadu bude zhotovitel stavby.

Bylo doplněno do Souhrnné technické zprávy – B.6.15 Kácení dřevin

- **OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:**

Zapsal: Farkašová Jaroslava

Souhlasím bez připomínek.

- **OŘ UNL ÚNT - Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

Zapsal: Kazda Jan, Ing.

STZ str. 14 (Stav po rekonstrukci SO 20-01) špatně uvedena km poloha mostu.

Bylo opraveno.

Není zřejmé, zda bylo konzultováno s METRANS, a.s. (záměr obnovy krajní koleje 216 a na místě NK pod kolejí 218 vybudovat silniční most pro překládku kontejnerových nákladů) – viz. upozornění v zápisu z MŠ a vstupní porady.

Se zástupci fy METRANS, a.s. bylo řešení konzultováno. Pan Ing. P. Vozka prověřil tuto informaci u pana Ing. Petra Bartůška, který potvrdil, že se záměrem obnovy koleje nepočítají. V případě potřeby a nutnosti je konstrukce navržena tak, aby případné znovu rozšíření bylo možné.

- **OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

Zapsal: Šteffl Miloš, Ing.

K předložené dokumentaci máme za úsek řízení provozu následující připomínky:

A Průvodní zpráva:

- Str.3, v údajích o stavbě místo stavby Krásné Březno opravit na Krásné Březno. V dokumentaci neuvádět žst. Ústí nad Labem Sever, ale správně ŽST Ústí nad Labem hl. n. obvod sever. **Bylo opraveno.**

B Souhrnná technická zpráva:

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání:

- Str. 6, 2. věta – Mostní objekty převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať v intravilánu obce. Opravit dle skutečnosti. Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať. **Bylo opraveno.**

B.2.3 Celkové technické řešení:

- Str. 8, nadpis druhého odstavce opravit na „Most v km 518,962“. **Bylo opraveno.**
- B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení:
 - Str. 9 – V obou přilehlých traťových úsecích je zavedeno telefonické dorozumívání. Opravit v souladu se skutečností dle ZDD. **Bylo opraveno.**
- B.2.7 SO 00-01, SO 00-02 Železniční svršek a spodek:
 - Str. 13 – „Řešený železniční mosty se nachází na dvoukolejně celostátní trati č. 160 dle NJŘ, zařazenou do systému TEN-T“ – Nejedná se o trať č. 160 dle NJŘ, ale č. 527 dle NJŘ vzhledem ke kilometrické poloze mostů. V dokumentaci je třeba sjednotit číslování tratě. Správně je uvedeno v Průvodní zprávě. Číslo 160 je dle Číslování tratí podle úředního povolení v Prohlášení o dráze určeno jinému úseku tratě z Ústí hl.n. do Mostu. Větu v dokumentaci opravit též pravopisně. **Bylo opraveno.**
Na str. 14, opravit lokalizaci mostu na „Most v km 518,962 se nachází v ŽST Ústí nad Labem hl. n. v obvodu sever.“ V dokumentaci rovněž uváděn chybný název Ústí nad Labem. **Bylo opraveno.**
- B.2.7 SO 20-01 Rekonstrukce mostu v km 46,057: **Bylo opraveno.**
 - Str. 14, nadpis 3. odstavce opravit na „SO 20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498“. Chybně je kopírováno z jiné dokumentace.
- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie:
 - Str. 19, zatím nedoplněna. Z hlediska provozu je nutné při výluce sudé skupiny kolejí zachovat části kolejí od konce stavebních prací cca od km 519,000 směr Povrly (alespoň některých, možné odstavování vozů). V této části výluky budou dopravně k dispozici pouze liché před jízdné koleje č. 203 a 205. **Bylo doplněno.**
- B.8 1.1. Etapizace výstavby celé stavby:
 - Str. 23-24. Nutnost zachování částí kolejí viz připomínka výše. **Bylo doplněno.**
- B.8.2 Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby:
 - Str. 25. Nutnost zachování částí kolejí viz připomínka výše. **Bylo doplněno.**
- D Dokumentace objektů
- D.2.1.4 – Mosty D.2.1.4 SO 20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498 D.2.1.4 1. 001 Technická zpráva.pdf:
 - Bod 2.2 „Charakteristika mostu“, str. 6, 1. věta, pojednává o mostu v km 518,962, i když technická zpráva má pojednávat o mostu v km 518,498. **Bylo opraveno.**
 - Bod B.9.1 „Etapizace výstavby celé stavby“, str. 34-35. Z hlediska provozu je nutné při výluce sudé skupiny kolejí zachovat části kolejí od konce stavebních prací cca od km 519,000 směr Povrly (alespoň některých, možné odstavování vozů). V této části výluky budou dopravně k dispozici pouze liché před jízdné koleje č. 203 a 205. **Bylo doplněno.**
- D.2.1.4 – Mosty D.2.1.4 SO 20-02 Rekonstrukce mostu v km 518,962 Technická zpráva.pdf:
 - K bodu B.9.1 „Etapizace výstavby celé stavby“, str. 29-30. Z hlediska provozu je nutné při výluce sudé skupiny kolejí zachovat části kolejí od konce stavebních prací cca od km 519,000 směr Povrly (alespoň některých, možné odstavování vozů). V této části výluky budou dopravně k dispozici pouze liché před jízdné koleje č. 203 a 205. **Bylo doplněno.**

Závěr:

Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci pro stavební povolení stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n.- Děčín hl. n“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel

Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy:

- Příloha č.1 – SEE_6kV
- Příloha č.2 – SMT_518-498_doklad_prohlidka_mimoradna_2021
- Příloha č.3 – SMT_518-498_doklad_prohlidka_mimoradna_2021

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 14429/2022-SŽ-GŘ-O6

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Lenka Seidlová

Mobil +420 606 708 805

E-mail seidlova@spravazeleznic.cz

Datum 14.02.2022

**Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8**

**„Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Prácheň –
Děčín hl. n.“**

K předložené dokumentaci DUSP + PDPS stavby „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Prácheň – Děčín hl. n.“, předkládáme následující připomínky:

Společné připomínky (zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

Nesouhlasíme s číslováním SO. Požadujeme dodržet „Manuál“. S případným nedodržetím požadujeme písemný souhlas GŘ O7. **Bylo opraveno dle „manuálu“.**

Jaká dokumentace je odevzdána? Na titulní straně A, B je DUSP, na rozpisce DUSP+PDPS, dle C.E.Sty DUSP+PDPS. **Bylo sjednoceno – na DUSP + PDPS**

Požadujeme do názvu mostů doplnit „ev.“ a vypustit „Rekonstrukce“. **Bylo doplněno.**

U všech ostatních nevyjmenovaných SO chybí soupis prací. **Bylo doplněno.**

A Průvodní zpráva (zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

- doplňte kompletní seznam dokumentace. **Bylo doplněno.**
- do A2 doplňte členění dokumentace dle profesních skupin (doplňte nadpisy) **Bylo doplněno.**

B Souhrnná tech. zpráva (zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

- B.2.1
 - nesrozumitelný text „částečné výměně NK pod ocelovými NK u mostu v km 518,962“
 - rozpor mezi B.2.1 a B.2.2 u M ev. km 518,962 - částečná x kompletní výměna NK **Bylo opraveno.**

C2 katastrální a koordinační situace (zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

- chybí nový stav mostů, kolejí atd.

Bylo doplněno.

D.2.1.1 kolejový svršek a spodek (zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

SO 00-01 Železniční svršek a spodek v km 518,498

příl. 2001 sit

- ukládejte v „uzavřeném“ .pdf (bez poznámek)
- nerozumíme délce úpravy kolejí 201, 202

příl. 2004 pod. řezy

- nerozumíme rozsahu úprav
- pokud jsou zásahy do koleje červeně, neodpovídá profil popisu a situaci (např. kol 203)

Chybí soupis prací

Rozsahy úprav v jednotlivých kolejích byly graficky upraveny a barevně odlišeny. Soupis prací byl doplněn.

SO 00-02 Železniční svršek a spodek v km 518,962

Chybí soupis prací

Soupis prací byl doplněn.

D.2.1.4 Mosty (zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

SO 20-01 Rekonstrukce mostu v km 518,498

Technická zpráva **Bylo doplněno a opraveno**

- chybí rozpiska
- doplňte základní parametry kolejí (pro stanovení šířky mostu)
- doplňte výškové poměry kolejí
- kap. 7 **Bylo doplněno a opraveno**

- přechody chybí na výkresech
 - kotvy chybí na výkresech, popisech
 - chybně úroveň základové spáry
 - sanace chybí na výkrese
 - doplňte rozsah sanací v souladu s vv
 - beton prefa nesouhlasí s výkresy
 - chybí opatření na BP u prefa a dobetonávek
 - chybí popis dobetonávek
 - drenážní trubky požadujeme poloděrované
 - obsyp drenáže - popis chybí na výkresech
 - nesouhlasíme s vyvedením vody na chodník a volně na komunikaci
 - dlažba chybí na výkresech
 - izolace - viz výkres
 - izolace skladba C nesouhlasí s výkresem
 - odláždění za křídly chybí na výkresech
 - doplňte popis rozvodů osvětlení
 - v textu důsledně dodržujte dělení prací (např. žss,
 - doplňte požadavky na protiskluz dlažeb
 - požadavky na povrch betonů požadujeme předeepsat zde
 - chybí tabulka zatížitelnosti
 - chybí výtah ze zápisů z porad
 - chybí popis gabionů (požadujeme ručně skládané v plném profilu)
- příl. 2002 sit **Bylo doplněno.**
- chybí rozsah úprav kolejí
 - doplňte orientaci
- příl. 2061, 2062 **Bylo doplněno a opraveno.**
- chybně číslo přílohy v adresáři (20061)
 - doplňte orientaci
 - vykreslete stávající úroveň komunikace a novou úroveň
 - chybí hm ocelové NK, provizorního podepření
 - doložte příčný řez (vztah k protipovodňové stěně), vykreslete pažení
 - doložte rozsah pažení, výkaz pažení
- příl. 2041, 2042 **Bylo doplněno a opraveno.**
- chybně číslo přílohy adresáři (20041)
 - doplňte sklony drenáží
 - okótujte skutečnou tl. kl (min)
 - jakého SO jsou ocelové konzoly parovodu?
 - gabionová matrace - nová? Doplňte SO
 - doložte podjezdnou výšku - začátek, konec, zrcátko mostu
 - z jakého důvodu není zalícován spodní líc římsy a NK?
 - popište veškeré nové římsy
 - kl je uzavřené nebo otevřené? K čemu přechodové zídky? Vykreslete svahy kl
 - doplňte odláždění za křídly
 - vykreslete a popište sklony svahů
 - doložte rozsahy úprav (svahy, komunikace, chodníky atd.)
 - úpravy komunikace je tento SO?
 - vykreslete důsledně dělení prací a rozsahy veškerých prací tohoto SO
 - kam jsou vyústěny drenáže? Je nepřipustné, aby vytékala voda na chodník nebo komunikaci
 - doložte průběh komunikace (spád, odvodnění)
 - doplňte základní kóty základů
- příl. 2043 **Bylo doplněno a opraveno.**
- doplňte skladby chodníků
 - popište veškeré betony
 - okótujte a popište drenážní vrstvu
 - propojte rovnalinu s kl
 - v řezu III popište veškeré vrstvy
 - doložte druhý pohled
 - okótujte čelní základy, zdi
 - z čeho jsou čelní zdi? (nová II křídla)
 - vykreslete rozvody osvětlení
 - doložte dělení prací
- příl. 2073 **Bylo doplněno a opraveno.**
- proč 7a a 7b?
 - doplňte požadované přesahy výztuže
 - vyznačte řezy do půdorysu výztuže
- příl. 2075 **Bylo doplněno.**
- chybí výztuž
- příl. 2076, 2077 **Bylo doplněno a opraveno.**
- doložte vzdálenost prutů v hlavě římsy (max 100 mm)
 - doložte kotvení zábradlí
 - nesouhlasíme s okapničkou
 - doložte nutnost XF3

příl. 2078

- doložte kotvení zábradlí **Na římse není zábradlí.**
- nesouhlasíme s okapničkou **Bylo opraveno.**
- doložte tvar římasy **Bylo opraveno.**
- okótujte spráhovací trny od okraje SS **Bylo doplněno.**

příl. 2008

- popisujte opěry ve směru trati (ne severní, jižní) **Bylo opraveno.**
- řezy vpravo v půdoryse chybně popsány **Bylo opraveno.**
- nesouhlasíme s navrženým kotvením do gabionů **Řešení bylo zdůvodněno a souhlasně projednáno na následné pracovní poradě 8.3.2022.**

příl. 2010

- nesouhlasíme se skladbou C (beton, penetrace, pásy měkká ochrana XPS+geot, rovinanina)
- chybně geotextilie tvrdé ochrany **Bylo opraveno.**

příl. 3001 **Bylo doplněno a opraveno.**

- chybí pažení
- chybí tabulka zatížitelnosti

Chybí výkres sanací, výkres tvaru a výztuže dobetonávek základů, kotvení krajních dobetonávek, petlic, gabionů, soupis prací,

SO 20-02 Rekonstrukce mostu v km 518,962

Dtto SO 20-01 **Bylo doplněno a opraveno**

SO 23-01 Úprava hrazení steny PPO v km 518,498

Technická zpráva **Bylo doplněno a opraveno**

- již několik let SŽDC neexistuje, opravte
- požadujeme dopracovat, chybí veškeré údaje o budovaných částech, provádění, požadavky na materiály, zápisy z porad atd.

příl. 2004 **Bylo doplněno a opraveno**

- vzhledem k poloze a záplavám, nebylo by lepší XF4?
- doplňte dělení prací, výkopy od mostu
- vykreslete veškeré koordinace
- popište související SO a PS
- římsa neodpovídá SO mostu

příl. 2006 tvar **Bylo doplněno a opraveno**

- vyznačte nové konstrukce, resp. konstrukci, které se příloha týká
- není jasný tvar konstrukce v druhém směru příčných řezů, doplňte řez

příl. 2007 výztuž **Bylo doplněno a opraveno**

- nepřehledné, všechno jednou čarou
- doplňte základní kóty tvaru
- v řezu V chybí pol. 11

Chybí soupis prací, výkres bourání, Technická zpráva nového stavu

D.2.1.5 Ostatní inž. objekty (zpracovala Ing. Lenka Seidlová, tel. 606 708 805)

SO 30-06 Veřejné osvětlení komunikace v podjezdu

Dle C2 se jedná o dva tečkované SO, dle SO o jeden. Upravte, sjednoťte. **Bylo opraveno, sjednoceno.**
Nesouhlasíme s názvy souborů v SO. **Bylo opraveno.**

Kudy povedou rozvody? V chrániče nebo v liště? **Řešení bylo zdůvodněno a souhlasně projednáno na pracovní poradě 8.3.2022 – rozvody povedou v chráničkách umístěných v prefabrikátech – bylo doplněno a zapracováno do čistopisu dokumentace.**

Chybí seznam příloh

příl. 21-58

- chybně označení části dokumentace **Bylo opraveno.**
 - na C2 a v názvu adresáře jiný název SO **Bylo opraveno.**
- Chybí tz, soupis prací **Bylo doplněno.**

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar

ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 16. 11. 2021
Naše zn. 14456/2022-SŽ-GR-O13
Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. David Zeman
Telefon +420 972 244 144
Mobil +420 725 775 096
E-mail zemand@spravazeleznic.cz

Datum 14. února 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Úsek technický, oddělení přípravy Praha 1
Ing. Pavel Vozka
(pouze elektronicky)

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.

Vážení,
zasíláme Vám připomínky Správy železnic GR O13 k předložené DUSP + PDPS zpracované projekční firmou TOP CON SERVIS s.r.o. se sídlem na adrese Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8.

Zásadní a obecné připomínky

- Pro projekt rekonstrukce mostů ještě nebyl vyhodnocen IGP. V projektu není návrh ZKPP, není proveden návrh odvodnění. Aktuálně nelze návrh železničního spodku posoudit. Po doplnění předložte opět k posouzení. **Bylo doplněno.**
- Projekty PKO neodpovídají objektům – požadujeme přepracování a doložení správných příloh.
- V rámci úprav mostu v km 518,498 požadujeme prověřit úpravu výšky NK s cílem odstranit nadměrné tloušťky kolejového lože.
Niveleta jednotlivých kolejí se liší, místy i v řádech cm. Byla snaha koleje co nejvíce výškově srovnat, ale vzhledem ke krátkým rozsahům v okolí rekonstruovaného mostu nebylo možné výškové řešení výrazně měnit oproti stávajícímu stavu. Navržená niveleta vychází ze stávajícího stavu a rozsahu prací na železničním svršku a spodku.

Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

D.2.1.1 Železniční svršek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz) SO 00-01

Technická zpráva

- Kap. 5.2: chyba v číslování výhybek. **Opraveno.**
- Kap. 5.2.1: v situaci je popis i pro RP V_k , taktéž v TTP je zaveden RP V_k . **Doplněno.**
- Kolejnice soustavy UIC 60 se označují pouze „60 E2“, nové kolejnice soustavy s 49 se označují „49 E1“. **Uvedeno do souladu.**
- Kap. 5.2.4: K příslušným popisům skladby žel. svršku doplňte, že se jedná o tuhé upevnění.
- Kap. 5.2.4 kolej č. 204: mezi výhybkami na výhybkových pražcích není ve stávajícím stavu bezpodkladnicové upevnění, opravte popis navrhované konstrukce. **Opraveno.**
- Kap. 5.2.8: kolej č. 211 se svařená dle pasportu v celé své délce. **Při pochůzce byla za mostem zjištěna kolej stykovaná.**
- Kap. 5.2.11: v rekonstruovaném úseku bude zapuštěné KL, popište zda, popř. kde bude provedena povrchová úprava drážních stezek. **Doplněno.**
- V koleji č. 220 by měla být provedena směrová výšková úprava i ve výhybce č. 220. **Do výhybky č. 220 bude proveden výběh do výměnové části, maximálně po pražec č. 13-021.**

Situace

- V legendě chybí popis všech čar (barevné varianty). **Doplněno.**
- V popisu oblouku R8=190 m doplňte informaci o rozšíření rozchodu. **Doplněno.**

Podélný řez

- Doplněte zakreslení všech plání.

Řezy

- Doplněte přílohu se všemi popisy. **Doplněno.**

• **Zapsala: Nelly Neslová**

SO 00-02

Obecné

- Kolejnice soustavy UIC 60 se označují pouze „60 E2“ pro nové kolejnice a „UIC 60“ pro starší kolejnice. **Opraveno.**

Technická zpráva

- Kap. 4 Stávající stav: podle pasportních informací jsou v rekonstruovaných kolejích úplně jiné konstrukce žel. svršku než máte popsáno v TZ: kolej č. 206 – kolejnice S49, pražce dřevěné; kolej č. 208 – kolejnice S49, pražce SB8; kolej č. 210 – kolejnice T, pražce SB5 – před mostem, kolejnice UIC 60, pražce B91S – za mostem; kolej č. 212 – kolejnice S49, pražce SB6 – před mostem, kolejnice UIC 60, pražce B91S – za mostem; kolej č. 214 – kolejnice S49, pražce SB8; kolej č. 216 – kolejnice S49, pražce SB8. Objasněte nesrovnalost a případně opravte v celé dokumentaci včetně nového návrhu konstrukce žel. svršku. **Uvedeno do souladu, informace o konstrukci železničního svršku v jednotlivých kolejích, vycházejí ze zjištění při pochůzce na mostním objektu.**
- Kap. 5.2.4: nepopisujte hmotnosti pražců. V kolejích, kde dále nenavazují pražce B91S s pružným bezpodkladnicovým upevněním, budou vloženy pražce odpovídající charakteru upevnění v přilehlých kolejích, přednostně se bude využívat užitých pražců. Na takto krátkém úseku není možné měnit charakter upevnění. **Opraveno.**
- Kap. 5.2.11: popište jak bude provedena obnova drážních stezek (povrchová úprava, tl., materiál, atd.) **Doplněno.**

Situace

- V koleji č. 210 se bude taktéž provádět směrová a výšková úprava koleje. Ve všech kolejích bude směrová a výšková úprava koleje provedena na výběhu alespoň 15 m tak, aby niveleta plynule navázala na stávající stav. **Doplněno.**
- Ke sklonovníkům doplněte popis (barevně odlište), pro kterou kolej daný sklonovník je, tak jako v SO 00-01. **Doplněno.**
- Doplněte legendu. **Doplněno.**

Podélný řez

- Doplněte zakreslení všech plání. **Doplněno.**
- Doplněte výškové kóty (v 25 m, v ose a krajích mostu). **Doplněno.**
- Informace v tabulce žel. svršku nesedí s TZ (současný ani navrhovaný stav), zkoordinujte celý návrh konstrukce žel. svršku. Pokud se popis nevleze do popisovaného „okna“, použijte odkaz, takto je to nepřehledné. **Uvedeno do souladu.**

Řezy

- Doplněte přílohu se všemi popisy. **Příloha doplněna.**

• **Zapsal: Roman Siváček**

D.2.1.1 Železniční spodek

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

- Uvažujte také s čl. 27 přílohy 6 předpisu S4 o ukončení podkladních a konstrukčních vrstev. Dle předběžného návrhu je nutné prodloužit konstrukční vrstvu o $V_{\max}/4$.
Vzhledem k charakteru akce, jedná se o lokální úpravy na železničním spodku pouze v okolí mostu, a umístění řešených mostů (oblast zhlaví) není uvažováno s prodloužením konstrukčních vrstev dle článku 27 přílohy 6 předpisu S4.
Zapsala: Nelly Neslová

D.2.1.4 SO 20-01 Most

(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, zemand@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva **Bylo doplněno**

- Do technické zprávy doplňte odstavec: Výroba prefabrikátů podléhá zvýšenému dohledu GŘ SŽ OMT. Před zahájením výroby požadujeme zaslání VTD.
- Doplňte odstavec pro výluky a omezení rychlosti.
- Na líci prefabrikátů a viditelných betonových plochách požadujeme provést povrchovou úpravu antigrafiti (cyklus omytí vodou bez obnovy nátěru minimálně 10 x). Nutno uvést i do výkazu výměr.
- Líc stávajícího kamenného zdiva po sanaci požadujeme opatřit ochranným hydrofobním nátěrem.

Půdorys a terénní úpravy

- Doplňte sklony příčného odvodnění a výškové kóty u vyústění. **Bylo změněno a doplněno.**
- Doplňte kóty na obou koncích mostu (rozevření křídel od osy koleje). **Bylo doplněno.**
- Navrhnete způsob ochrany nebo zamezení přístupu nepovolaných osob do úzkého prostoru mezi stávající protipovodňovou stěnou a novou konstrukcí. **Na pracovní poradě konané 8.3. 2022 byl domluven způsob zajištění prostoru. Bude provedena žb stěna (plenta), vetknutá do krajního rámu NK. Prostor mezi stěnou PPO a křídlem bude zasypán propustným materiálem. Zасыpané části budou chráněny izolačními nátěry. Řešení je zpracováno do čistopisu dokumentace.**
- Není zakresleno ani popsáno odláždění svahových kuželů. **Vysvětleno na poradě 8.3. – jedná se o stávající kamenné matrace jako součást PPO.**
- Líc stávajícího kamenného zdiva po sanaci požadujeme opatřit ochranným hydrofobním nátěrem. **Bylo doplněno.**

Řezy, pohledy

- Do výkresu řezu požadujeme doplnit geologický profil (s HPV). **Bylo doplněno.**
- Do popisu SVI doplňte tvrdou ochrannou vrstvu z MA 11 (35 mm), ne z betonu. **Bylo opraveno.**
- Doplňte sklony příčného odvodnění. **Bylo doplněno.**
- V příčných řezech doplňte svislé a výškové kóty (k niveletě vozovky). **Bylo doplněno.**
- Chybí popis zábradlí. **Bylo doplněno.**
- Doplňte popis skladby chodníků. **Bylo doplněno.**
- Viditelné styčné spáry opatřete v líci pružným tmelem. Pouze doplnit popis z výkresu SVI. **Bylo doplněno.**
- Doplňte v řezu výškovou kótu a sklon nivelety koleje. **Bylo doplněno.**
- Do příčného řezu doplňte tvary svahu vč. sklonů. **Bylo doplněno.**

Zábradlí na přechodech do trati

- Nesouhlasíme s provedením drátokošů (gabionů) jako přechodové zídky. Nejedná se o vhodný typ konstrukce pro přechody do trati. Požadujeme změnu například prefabrikovaným přechodovým prefabrikátem. Zábradlí kotvené do základové patky obalené kameny v drátokoši možná vypadá dobře, ale reálně dlouhodobě nefunguje. **Bylo vysvětleno a zdůvodněno na poradě 8.3. 2022 – řešení zůstává ponecháno.**

Tvar dílců

- Chybí detail vedení kabelových chrániček pro osvětlení. Chybí zakreslení průběhu vedení v prefabrikátech v souvislosti se vzájemnou vstřícností jednotlivých dílců. **Bylo doplněno.**
- Nejsou uvedeny kóty zkosených hran nebo hrany nejsou zkoseny vůbec. **Bylo doplněno.**

SVI

- Sjednoťte typy přípravných vrstev. **Bylo doplněno.**
- Opravte popis u skladby E – neexistuje výraz konstrukčně nataveno, ale nataveno z konstrukčních důvodů. **Bylo opraveno.**
- Vzhledem ke vzdálenosti detailů 3 a 4 je možné zakreslit do jednoho vč. přechodu na vodorovnou část (větší množství spár na malém úseku klade větší nároky na správné provedení)
- Na svislých plochách požadujeme rovnou měkkou ochranu z XPS (ne pouze geotextilie) – týká se B, C a D. **Bylo opraveno.**

- SVI je nutné provést v celé délce HDPE trouby. **Bylo opraveno.**
- Asfaltový lak je použit nad úroveň pochozí plochy chodníku? Pokud ano, požadujeme provést ochranu proti odstříkující vodě SVI na bázi polymerních cementů. Se správcem objektu je nutné stanovit odstín (možné v rámci stavby). **Bylo doplněno.**

Statický výpočet

- Chybí tabulka zatížitelnosti a stanovení přechodnosti podle S5/1. Je požadován podpis autorizovaným inženýrem. **Bylo doplněno.**

PKO

- Použitý ONS musí být schválen SŽDC (platné osvědčení). **Bylo opraveno.**
- Projekt PKO neodpovídá objektu – Popisuje jiný most na jiném místě a čase. Předpokládám město Sázava. **Bylo opraveno.**

Výkresy výztuže

- Všeobecně nejsou uvedeny kóty délky styků. **Bylo opraveno.**

D.2.1.4 SO 23-01 Protipovodňové opatření

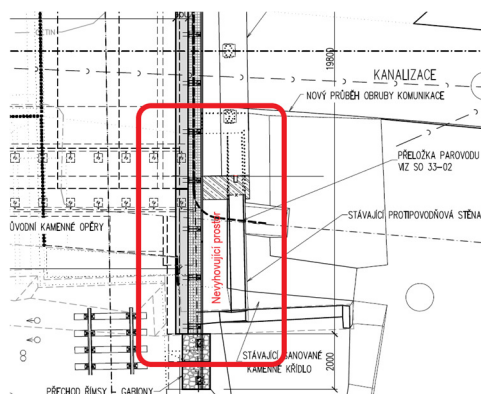
(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, zemand@spravazeleznic.cz)

Nejsou zakresleny souvislosti s novou konstrukcí mostu. Jak široká vznikne nově mezera mezi novým pilířem a čelní plochou. Tento prostorový detail není vhodně dořešen. Je zde předpoklad pohybu nepovolaných osob, tvorby smetiště a jiných nežádoucích vlivů na konstrukci mostu.

Na pracovní poradě konané 8.3. 2022 byl domluven způsob zajištění prostoru. Bude provedena žb stěna (plenta), vetknutá do krajního rámu NK. Prostor mezi stěnou PPO a křídlem bude zasypán propustným materiálem. Zasypané části budou chráněny izolačními nátěry. Řešení je zapracováno do čistopisu dokumentace.

Výše uvedené připomínky byly projednány, okomentována a jejich řešení domluveno na pracovní poradě 8.3. 2022 v zasedací místnosti fy TOPCON SERVIS. s.r.o.

Zapsal: T. Vějběra



Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání našich připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy připomínkovatelů.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

Dobrý den,
děkuji, situace je v pořádku.
S pozdravem

Ing. Ludmila Chudějová
Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

Systémový specialista oddělení železničního svršku
úsek provozuschopnosti dráhy, odbor traťového hospodářství
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Kounicova 688/26, 611 43 Brno
M 722 962 013
E chudejova@spravazeleznice.cz
spravazeleznice.cz

From: Břešťovský Petr, Ing., Ph.D. <Brestovsky@spravazeleznice.cz>
Sent: Friday, June 10, 2022 9:29 AM
To: Neslová Nelly <Nelly.Neslova@prodin.cz>
Subject: RE: Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962

Souhlasím s návrhem železničního spodku.
S pozdravem

Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.
Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

Vedoucí skupiny geotechniky a konstrukcí tělesa železničního spodku
Úsek provozuschopnosti, odbor traťového hospodářství, oddělení železničního spodku
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Křižíkova 552/2, 186 00 Praha 8
T 972 244 275
M 606 054 292
E brestovsky@spravazeleznice.cz
spravazeleznice.cz

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 18. 12. 2021
Naše zn. 6945/2022-SŽ-GR-024
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 30. června 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané projektové dokumentaci (DUSP+PDPS) výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

V části A – Průvodní zpráva je uveden SO 81-01 Úprava trakčního vedení a ukolejnění, avšak v příslušné části PD není tento SO přiložen. Doplněte a zašlete zpět na O24, je-li součástí této PD.

Bylo doplněno a zasláno ke kontrole – viz vypořádání připomínek – přiložená odpověď z elektronické komunikace.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Dobrý den,

děkujeme za zaslání, nemáme dalších připomínek.

S pozdravem

Ing. Ondřej Plocek

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství

systémový specialista

úsek provozuschopnosti dráhy

odbor elektrotechniky a energetiky

oddělení techniky a provozu

Hlaváčova 206, 530 02 PARDUBICE

T 972 322 491

M 727 827 268

E plocek@spravazeleznic.cz

spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka