PŮDORYS 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100

PŘECHOD ŘÍMSY – GABIONY
NOVÁ ŽB ŘÍMSA
STÁVAJÍCÍ SANOVANÉ KAMENNÉ KŘÍDLO
OCELOVÁ CHODNÍKOVÁ KONZOLA
PARKOVOD
KOMPOZITNÍ ROŠT
DRÁŽĎANSKÁ
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
ODLAŽDĚNÍ KAMENEM TL. 200 mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm
REVIZNÍ (PROPLACHOVACÍ) ŠACHTA 400 mm V ÚROVNI POVRCHU TERÉNU UZAVŘENA POKLOPEM
NEOVĚŘENÝ PRŮBĚH PŮVODNÍ KAMENNÉ STAVBY
OSA ODVODNĚNÍ
PŘÍČNÁ DRENÁŽ DN 150
ZASYPANÝ PŘEDNÍ LÍC PŮVODNÍ KAMENNÉ OPĚRY
UBOURANÉ KAMENNÉ KŘÍDLO KLENBY
MIKROPILOTY
REVIZNÍ CHODNÍK 500
NOVÝ PRŮBĚH OBRUBY KOMUNIKACE
ŽB ŘÍMSA
U Podjezdu
OSA KOMUNIKACE
OSA MOSTNÍ KONSTRUKCE
ŠÍŘKA VOZOVKY = 6000
CHODNÍK 2000
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ
DĚČÍN
PRAHA
NOVÁ NK – ŽB PREFABRIKOVANÁ POLORÁMOVÁ KONSTRUKCE
VÝSTŘEDNÍ DRENÁŽE – ZAVIČKOVÁNO
REVIZNÍ (PROPLACHOVACÍ) ŠACHTA 400 mm V ÚROVNI POVRCHU TERÉNU UZAVŘENA POKLOPEM SOUČÁST OBJEKTU SO 00-01
ODVODNĚNÍ VIZ SO-00-01
DN150 dl. 9,7 m; +0,53%
DN150 dl. 9,6 m; +1,38%
DN150 dl. 9,4 m; +1,38%
DN150 dl. 9,2 m; +1,38%
DN200 dl. 9,0 m; −1,0%
DN200 dl. 14,1 m; −1,0%
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK TVARU 49E1
NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH S PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM
KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 350 mm POD PRAŽCEM
TVRDÁ OCHRANNÁ VRSTVA – LITÝ ASFALT – MA 11 TL. 35 mm
VODOTĚSNÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ, ASFALTOVÁ, PÁSOVÁ, PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM
ŽB PREFABRIKOVANÝ RÁM
SO 11-00-01 – ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK V KM 518,498
SO 11-20-01 – MOST V EV. KM 518,498
OCELOVÉ ZÁBRADLÍ VÝŠKY 1,10 m
CHODNÍKOVÁ KONZOLA
UPRAVENÁ STĚNA PPO VIZ SO 11-23-01
ŽB ZÍDKA
NOVÁ ŽB ŘÍMSA
STÁVAJÍCÍ OPEVNĚNÍ SVAHU– GABIONOVÁ MATRACE – SOUČÁST PPO
STÁVAJÍCÍ SANOVANÉ KŘÍDLO VIZ SO 11-20-01
PŘECHOD ŘÍMSY – GABIONY
VÝSTŘEDNÍ DRENÁŽE – ZAVIČKOVÁNO
STÁVAJÍCÍ SANOVANÉ KAMENNÉ KŘÍDLO
PROTIPOVODŇOVÁ STĚNA SO 11-23-01 KOMPOZITNÍ ROŠT
NOVÝ ŽB OPĚRNÝ PILÍŘ VIZ SO 11-23-01
PŘELOŽKA IS VIZ SO 11-30-05
PŘELOŽKA VO VIZ SO 11-30-06
OPRAVA PPO VIZ SO 11-23-01
KANALIZACE
PŘELOŽKA PAROVODU VIZ SO 11-33-02
STÁVAJÍCÍ PROTIPOVODŇOVÁ STĚNA
ZÁKLAD MOBILNÍHO HRAZENÍ PPO
SVISLÁ TĚSNÍCÍ CLONA
MIKROPILOTY 108/16
DL. 8,0m, α=1,0m, KOŘEN 4,0m
ŽB ZÁKLAD
OSVĚTLENÍ VIZ SO 11-30-06
TĚSNĚNÍ SPÁRY TRVALE PRUŽNÝM TMELEM S PŘEDTĚSNĚNÍM
PODPŮRNÉ KONZOLY PAROVODU VIZ SO 11-33-02
KOMUNIKACE V PODJEZDU
S4/SMY
S4/SM
S5/SC
S5/S-F
G2/GP
UH 5,30
NH 5,70

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:
Paré:
Orientační schéma:
Razítko oprávněné osoby:
Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Stavební správa západ
Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel díla: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Zhotovitel objektu: **TOP CON SERVIS s.r.o.**
Adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Kontakt: T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Libor Marek | Specialista: Ing. Jakub Kara

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.**		Označení investora: S632000254
			Označení zhotovitele: 28-12
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu/dílčí části:	**Most v ev. km 518,498**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-20-01**
Název přílohy: / Název dílčí části přílohy:	**Nový stav - půdorys a příčný řez**		Číslo přílohy: **2. 0.4.1**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Vejběra	Měřítko: 1:100, 1:50 Formáty: 8A4	Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Krásné Březno [775266]	TUDU: 0801 R1	Smluvní datum zpracování: **06/2022**

Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 2 5 4 – Stupeň dokumentace: P D P S – Část: D 2 1 4 – Objekt: S O 1 1 2 0 1 – Podobjekt: – Příloha: 4 X – Revize: 2 – 0 4 1 – 0 0 0
[Prostor pro další informace]