



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	14.06.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Marek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>TOP CON SERVIS s.r.o.</b>	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista:	Ing. Libor Marek
--------------------------	------------------	--------------	------------------

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. - Děčín hl. n.</b>	Označení Investora: S632000254
		Označení zhotovitele: 28-12
Název částí:	Dokladová část	Označení částí: N.1
Název objektu/díleč částí:	<b>Dokladová část pro správní řízení</b>	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	<b>Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí</b>	Číslo přílohy: N.1.4
Název díleč části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Vojtěch	Měřítko: - Formáty: -
	KOLEKTIV	Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území: Ústecký Krásné Březno [775266]	TUDU: 0801 R1
		Smluvní datum zpracování: <b>06/2022</b>

Označení investora	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podoblet:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4	- D U S P - N 1 0 X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Název části:	Dokladová část		Označení části:  N.1.4
Název objektu/dílčí části:	Dokladová část pro správní řízení		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Souhrnná zpráva vlivu stavby na ŽP		Číslo přílohy:  N. 1.4.1
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra	Zpracovatel přílohy: Ing. Lenka Hluší Ph.D.	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace:  DUSP+PDPS
Kraj: Ústecký	Katastrální území: Krásné Březno [775266]	TUDU: 0801 R1	Smluvní datum zpracování:  06/2022
Označení investora			
Stupeň dokumentace: Část:			
Objekt:			
Podobjekt:			
Příloha:			
Revize:			
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4 _ D U S P _ N 1 X X X _ X X X X X X X X _ X X _ 1 _ 1 4 1 _ 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			

**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962  
TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)  
a  
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby  
(PDPS)**

# **SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA .....	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území .....	3
5. Ochrana přírody .....	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000 .....	6
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz.....	6
6. Vliv na mimolesní zeleň .....	7
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	7
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond .....	8
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy .....	8
10. Vliv na obyvatelstvo .....	8
11. Ochranná pásma .....	9
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí .....	10
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody .....	10
14. Závěr.....	11
15. Podklady .....	11

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	03/2022

## 2. Popis stavby

Mosty jsou od sebe vzdáleny cca 500 m. Oba leží v katastrálním území Krásné Březno, most v km 518,498 je na pozemku parc. č. 1732/1, most v km 518,962 na pozemcích parc. č. 1732/1 a 1168/1. Most v km 518,492 převádí trať přes ulici U Podjezdu, most v km 518,962 přes ulici U Cukrovaru.

Oba mosty jsou pod hlavními kolejemi tvořeny betonovými rámy z roku 2006, pod ostatními kolejemi ocelovými konstrukcemi z roku 1911, které jsou na hranici dožití. Spodní stavba pod ocelovými konstrukcemi je tvořena kamennými opěrami.

Náplní rekonstrukce bude výměna stávajících konstrukcí za betonové rámy s průběžným kolejovým ložem.

## 3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n.“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť dle § 1 odst. 2 tohoto zákona tento záměr nelze zařadit mezi vymezené záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 8.2. 2022, č.j. KUUK/000697/2022/ZPZ).

## 4. Charakteristika přírodních podmínek území

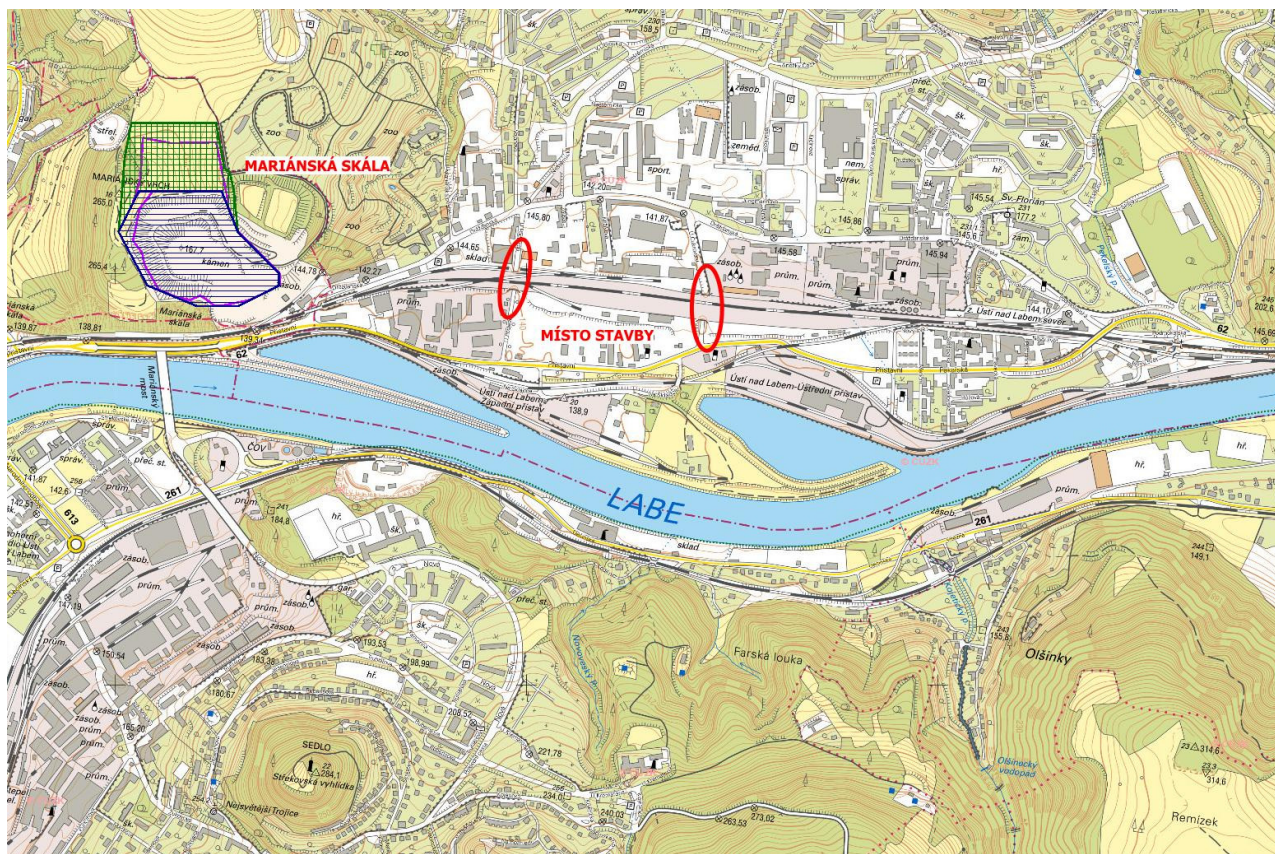
Stavba se nachází na území města Ústí nad Labem v průmyslové oblasti severně od řeky Labe.

Lokalita se nachází na území terciárního vulkanického pohoří České středohoří. Oblast Českého středohoří byla vytvořena díky otevření Oháreckého riftu a následnou intruzí převážně bazického magmatu v průběhu spodního miocénu, které následně utuhlo v podobě vulkanických proudů či jako výplně přírodních drah tehdejších vulkánů a které jsou dnes již dávno erodované. Původní přírodní dráha magmatu se nachází pod Mariánskou skálou, která je cca 500 m od hranice stavby. Řeka Labe dříve protékala v nadloží tohoto tělesa a dodnes se na planině Mariánské skály dají nalézt říční sedimenty Labe kvartérního stáří. Samotné místo stavby je pokryto kvartérními nepevněnými sedimenty – písky a štěrky.

Geomorfologicky leží město Ústí nad Labem v Krušnohorské soustavě na rozhraní dvou geomorfologických celků – Mostecké pánve a Českého středohoří. Hranice těchto celků je zřejmá z hranice CHKO České Středohoří (viz další kapitoly).

Na území Ústeckého kraje se nachází mnoho významných ložisek nerostných surovin, která v současné době nejsou využívána (uhlí, keramická hlína a jíl, vápenec, manganity). Trvalým důsledkem hlubinné těžby nerostných surovin je existence četných poddolovaných území, zejména v lokalitách výskytu hnědého uhlí – nejbližší ke stavbě západně od města Ústí nad Labem. Záměr není v konfliktu se zájmy o ochranu a využití nerostného bohatství (horní zákon). Nejbližší k záměru je kamenolom Mariánská skála, kde se jako základní surovina těží žulový kámen, ale je to jedinečná lokalita s narůžovělým minerálem natrolitem. Do několika let se předpokládá uzavření lomu.

Oblast stavby je v mírně teplé klimatické oblasti.



## 5. Ochrana přírody

Vzhledem k poloze stavby se v záboru stavby vyskytují běžné ruderní druhy rostlin a živočichů. Na pozemcích stavby a blízkém okolí se nepředpokládá výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

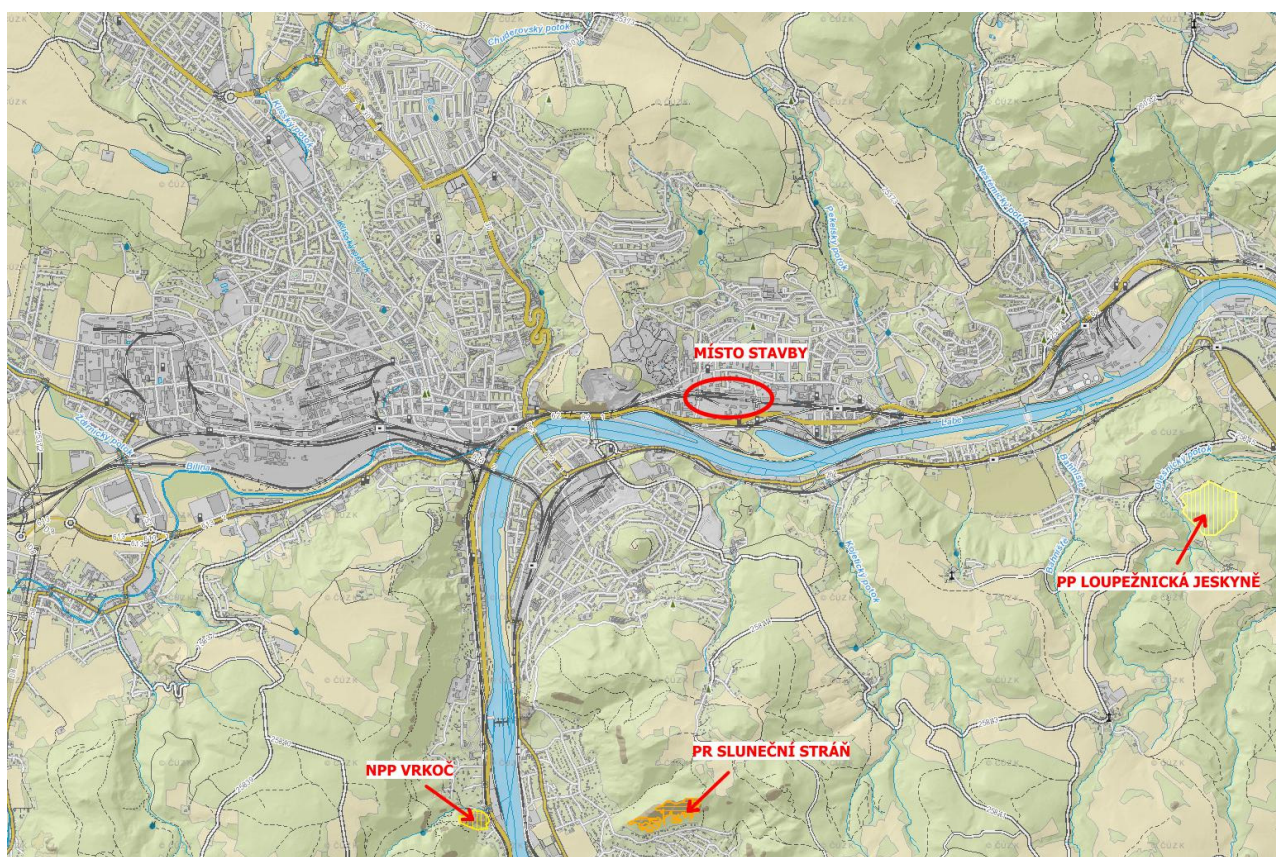
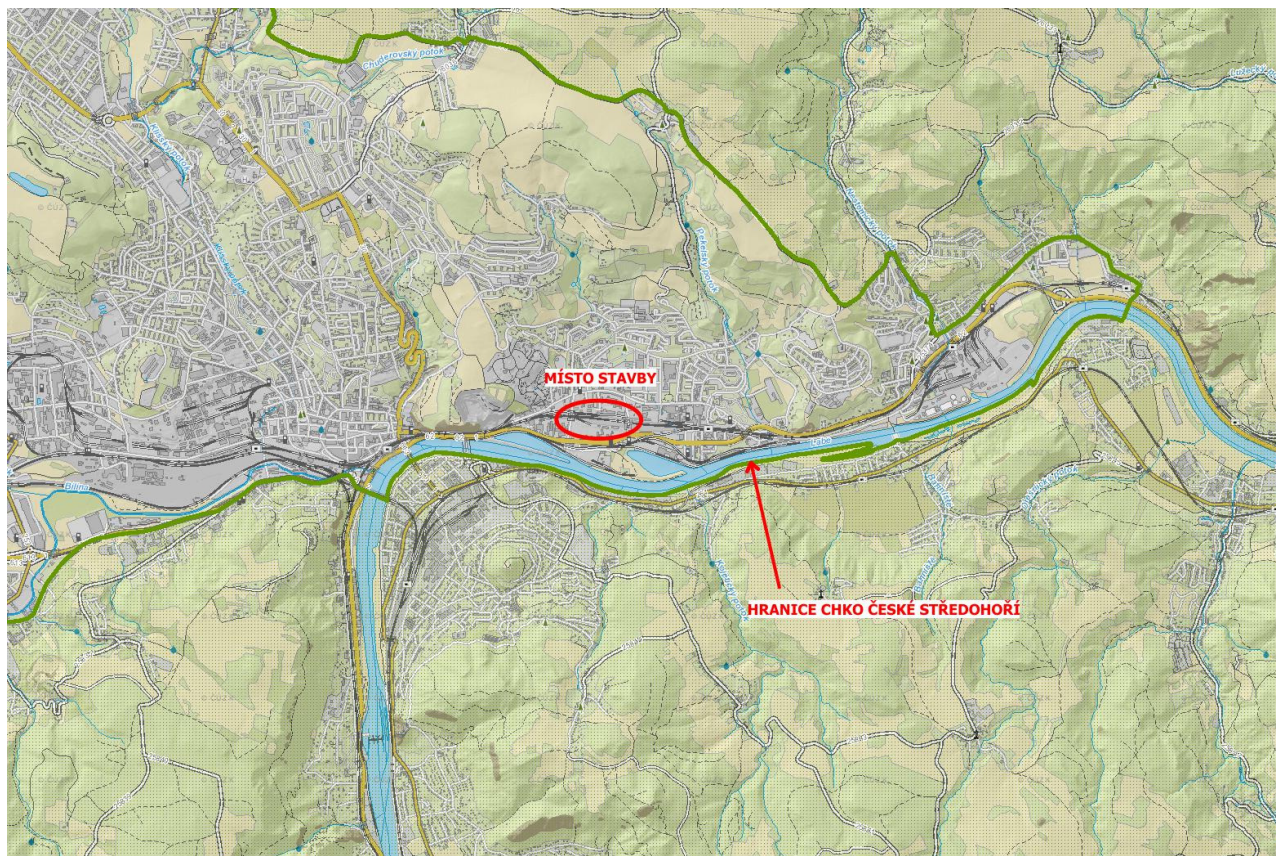
### 5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

V blízkosti stavby se nachází hranice chráněné krajinné oblasti České středohoří, hranice probíhá tak, že město Ústí nad Labem je mimo CHKO.

Nejbližšími maloplošnými zvláště chráněnými územími jsou přírodní památka Loupežnická jeskyně (cca 4 km jihovýchodně), přírodní rezervace Sluneční stráň (cca 3 km jižně) a národní přírodní památka Vrkoč (cca 4 km jihozápadně).



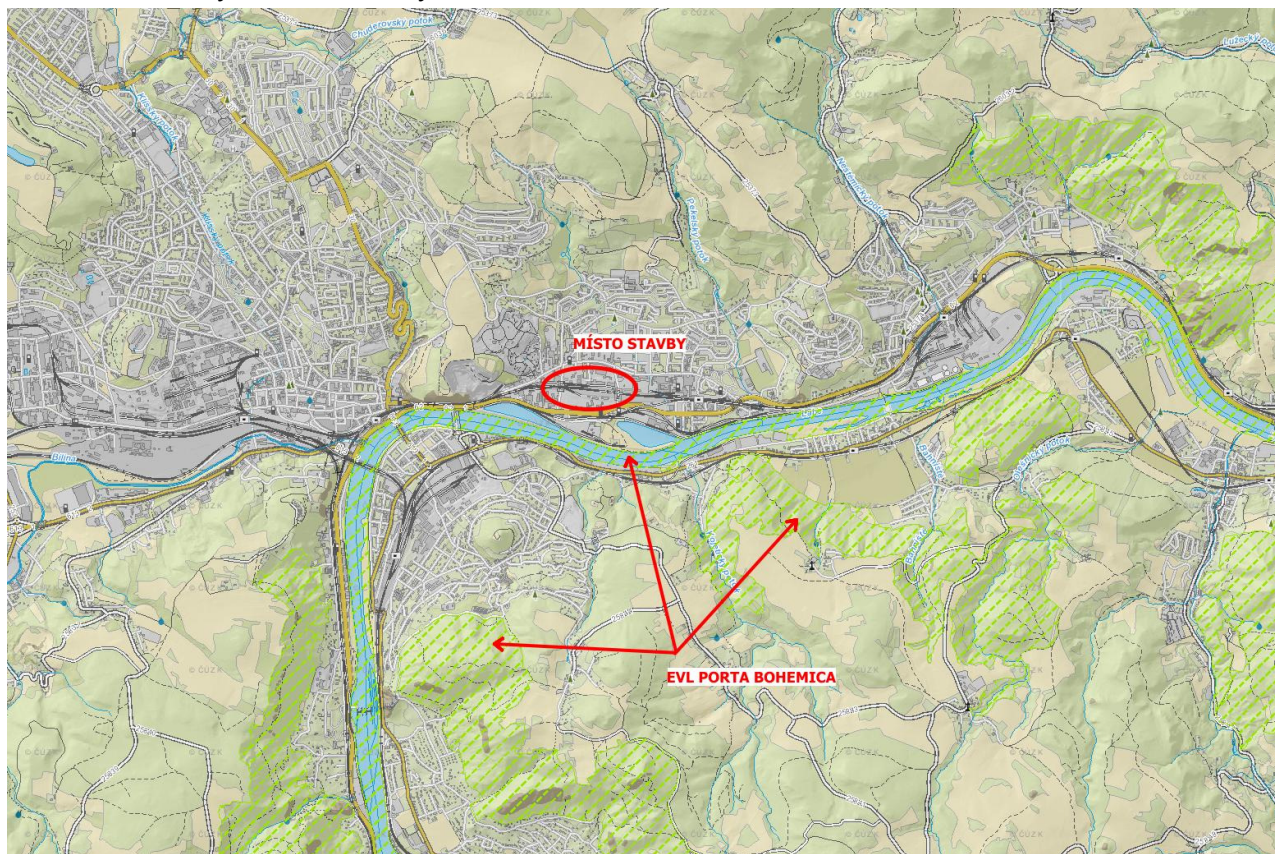




## 5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Řeka Labe a svahy okolo řeky tvoří součást EVL Porta Bohemica, vyhlášenou teprve v roce 2016. Skladba biotopů na svazích údolí odpovídá velmi pestré geologické stavbě a lokálním klimatickým podmínkám. Druhy chráněné soustavou Natura 2000 jsou např. bobr evropský, losos obecný, přástevník kostivalový, roháč obecný a ještěrka zelená. Z rostlin např. kozinec bezlodyžný, kozinec rakouský, křivatec český a další.



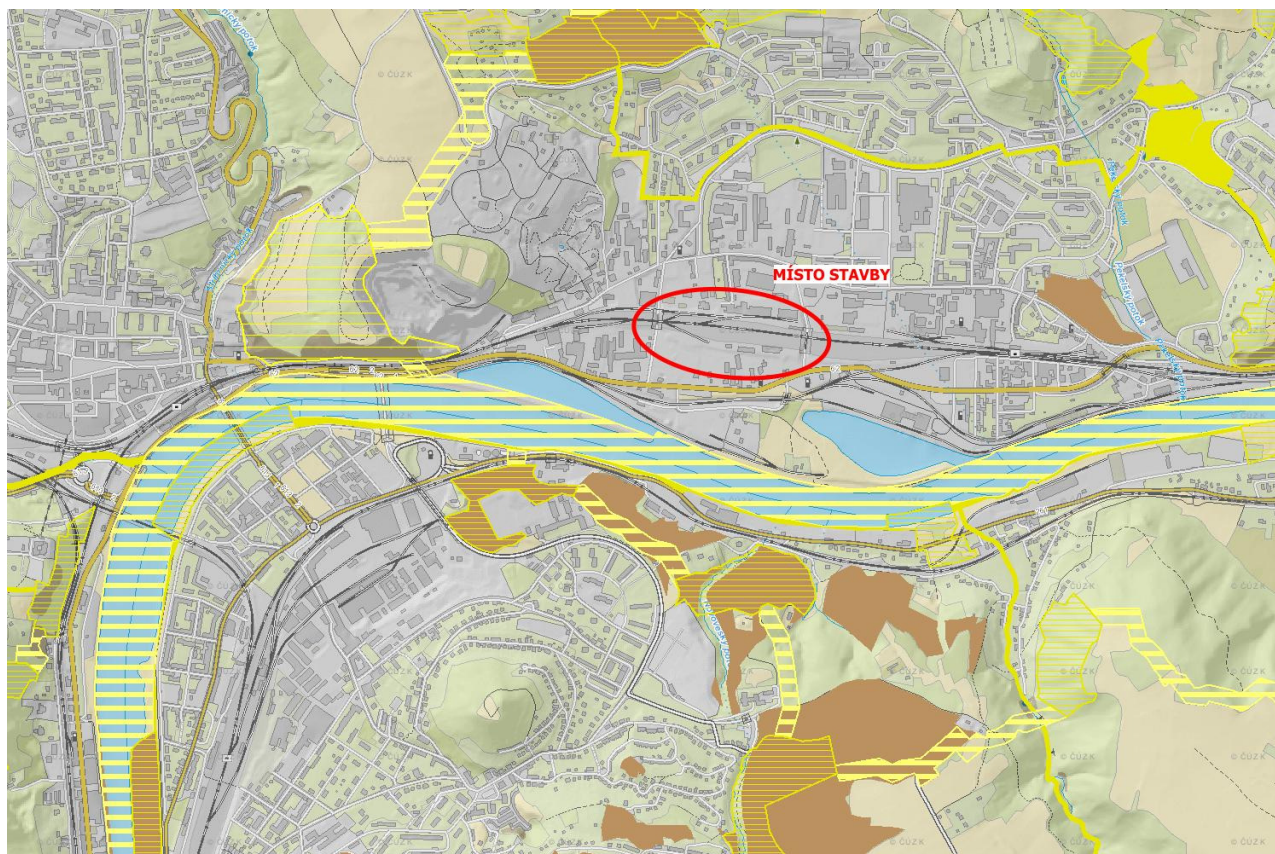
Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (viz vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 8.2. 2022, č.j. KUUK/000697/2022/ZPZ).

## 5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES), biocentra a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

V okolí stavby je celá řada území z ÚSES, z nichž nejvýznamnější je nadregionální biokoridor Vodní plocha Labe.





## 6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby není nutné kácení mimolesní zeleně.

Pokud přece jen bude nutné mimo plán, kácení zeleně bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č.j. 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí druhou, článkem 9 „Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě“.

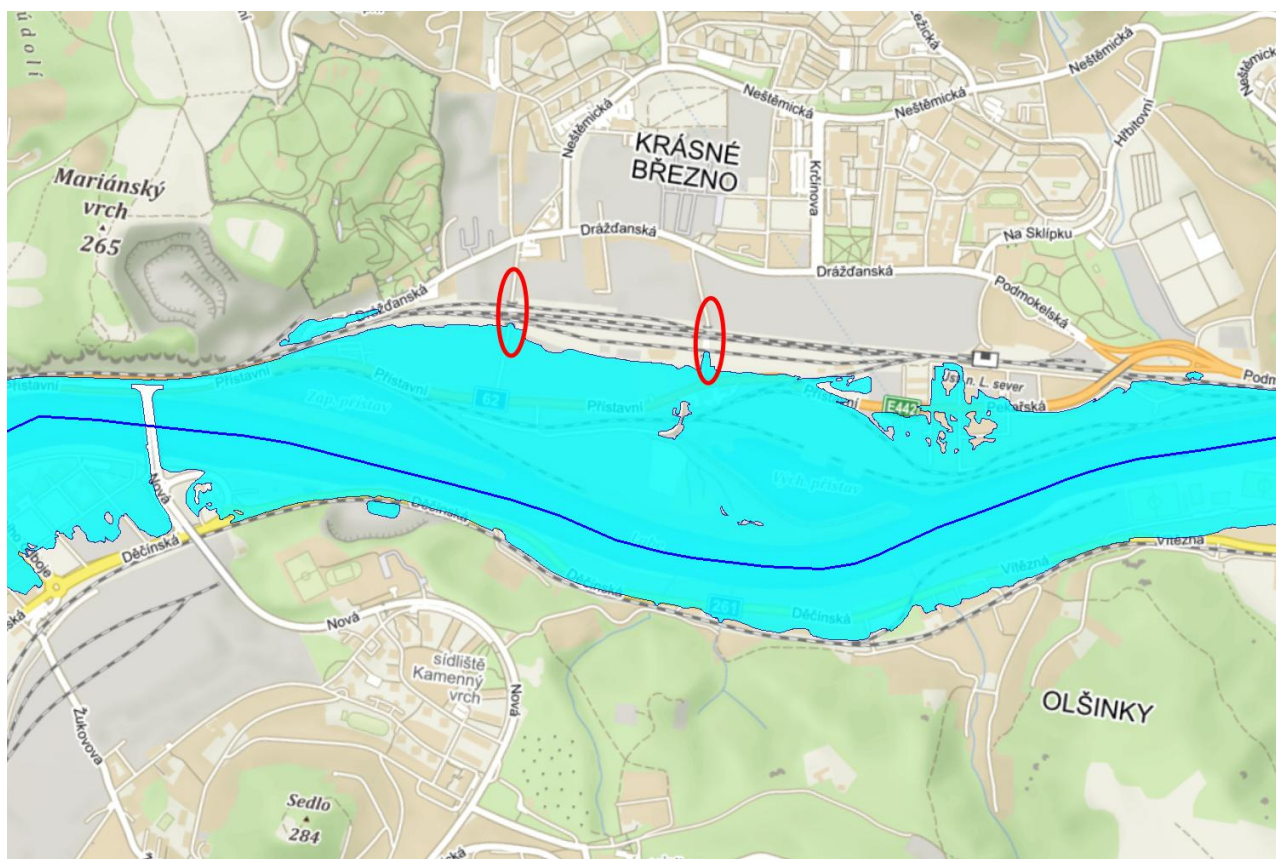
Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

## 7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most převádí trať přes místní komunikace.

Stavba je na hranici záplavového území řeky Labe, správcem povodí je Povodí Ohře, státní podnik. U obou mostů se nachází protipovodňová ochrana, která je ve správě Povodí Labe, státního podniku.

Stavba neleží ani v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů, v ochranném pásmu vodního zdroje ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší CHOPAV jsou Krušné hory.



Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržením bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijný plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu.

## 8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

## 9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešené mostní objekty nejsou nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

## 10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.



- **Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- **Přechodné zvýšení znečištění komunikací:**

Vozidla vyjíždějící ze stavenišť na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu sutí bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze stavenišť bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- **Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:**

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Podmínky Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje ke stavbě: (ze dne 21.2. 2022, č.j.: KHSUL 9080/2022) byly splněny bez připomínek.

Orgánem ochrany ovzduší je Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, podmínky stanoviska ze dne 18.2. 2022, č.j. MMUL/OŽP/OOS/65786/2022/SchaK jsou uvedeny níže.

- *Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činností produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokvý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).*

## 11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítí elektro (dle zákona č. 222/1994 Sb. v platném znění)
- podmínky souběhu a křížování podzemních vedení (dle ČSN 73 60 05)
- ochranné pásmo vodovodních řadů (dle ČSN 755401, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo kanalizace (dle ČSN 75 6101, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo plynovodů (ČSN EN 1775, zákon č. 458/200 Sb.)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb.o dráhách)

## 12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

### Fáze výstavby

- v případě nutnosti likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čistěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

### Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

## 13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

*Pověřený obecní úřad* – Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

*Krajský úřad* – Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem



## **14. Závěr**

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

## **15. Podklady**

- Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín hl. n., 03/2022)
- [www.geology.cz](http://www.geology.cz)
- <http://geoportal.kr-ustecky.cz/gs/>
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Název části:	Dokladová část		Označení části:  N.1.4
Název objektu/dílčí části:	Dokladová část pro správní řízení		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:	Odpadové hospodářství		Číslo přílohy:  N. 1.4.4
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace:
Ing. Tomáš Vejběra	Ing. Lenka Hluší Ph.D.	Formáty: A4	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Krásné Březno [775266]	0801 R1	06/2022
Označení investora			
Stupeň dokumentace: Část:			
Objekt:			
Podobjekt: Příloha: Revize:			
S 6 3 2 0 0 0 2 5 4 - D U S P - N 1 X X X X - X X X X X X X X - X X - 1 - 1 4 - 0 0 0 0			
[Prostor pro další informace]			



**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha  
Masarykovo n. – Děčín**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)  
a  
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby  
(PDPS)**

**ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

## OBSAH:

1.	Identifikační údaje stavby .....	3
2.	Popis stavby .....	3
3.	Platná legislativa .....	3
4.	Odpadové hospodářství obecně .....	3
4.1	Jednotlivé způsoby nakládání s odpady .....	4
5.	Druhy odpadů vznikající v rámci stavby .....	4
6.	Závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství .....	6
7.	Seznam provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů .....	6
8.	Návrh opatření .....	8
8.1	Opatření ve fázi přípravy .....	8
8.2	Opatření ve fázi realizace .....	8
9.	Závěr .....	8
10.	Přílohy .....	8
10.1	Prohlášení o nakládání s odpady .....	8
10.2	„Příloha č. 4“ ke Směrnici SŽ č. 96 .....	9
10.3	Odhad množství odpadu – tabulka .....	9



## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo n. – Děčín
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	06/2022

## 2. Popis stavby

Mosty jsou od sebe vzdáleny cca 500 m. Oba leží v katastrálním území Krásné Březno, most v km 518,498 je na pozemku parc. č. 1732/1, most v km 518,962 na pozemcích parc. č. 1732/1 a 1168/1. Most v km 518,492 převádí trať přes ulici U Podjezdu, most v km 518,962 přes ulici U Cukrovaru.

Oba mosty jsou pod hlavními kolejemi tvořeny betonovými rámy z roku 2006, pod ostatními kolejemi ocelovými konstrukcemi z roku 1911, které jsou na hranici dožití. Spodní stavba pod ocelovými konstrukcemi je tvořena kamennými opěrami.

Náplní rekonstrukce bude výměna stávajících ocelových konstrukcí za betonové rámy s průběžným kolejovým ložem.

## 3. Platná legislativa

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Dále se postupuje také dle zákona č. 545/2020 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují ke dni zpracování dokumentace následující prováděcí předpisy:

- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpad a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),

vyhláška č. 30/2021 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o obalech.

## 4. Odpadové hospodářství obecně

Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech (dále jen Zákon) upřesňuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v Zákoně definováno jako soustřeďování odpadu, shromažďování odpadu, skladování odpadu, sběr odpadu, úprava odpadu, využití odpadu, odstranění odpadu, obchodování s odpadem nebo přeprava odpadu. Při nakládání s odpady, resp. při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského

zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, resp. oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Původce, v tomto případě tedy zhotovitel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu Zákona.

Odpadovým hospodářstvím se rozumí činnost zaměřená na předcházení vzniku odpadu, na nakládání s odpadem, na následnou péči o místo, kde je odpad trvale uložen, zprostředkování nakládání s odpady a kontrola těchto činností.

Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

#### **4.1 Jednotlivé způsoby nakládání s odpady**

- soustřeďování, skladování a sběr odpadu
- úprava odpadu
- využití odpadu
- odstranění odpadu
- obchodování s odpady a zprostředkování nakládání s odpady
- přeprava odpadu

### **5. Druhy odpadů vznikající v rámci stavby**

Dle Zákona je povinností každého původce odpadů zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.).

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byla zpracována tabulka s odhadem množství odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. Tabulka je umístěna jako příloha na konci této zprávy. Určení jednotlivých druhů odpadů a jejich množství je poněkud problematické a závisí především na technologické kázní dodavatelů stavebních prací. Je více než pravděpodobné, že množství odpadů a jejich druhová skladba budou při vlastní realizaci stavby poněkud odlišné. Tato odlišnost však nebude nikterak zásadní.

V následujících odstavcích je uveden seznam nejdůležitějších odpadů, které budou vznikat v rámci realizace stavby.

*Dřevní hmota smýcená (kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)*

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím

dřevních štěpků v biofermentačním středisku nebo jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (štěpky) využít v nejbližším biofermentačním středisku/kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadu.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

#### Vybouraný beton (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Vybouraný beton a železobeton bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

#### Železniční betonové pražce (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci Správy železnic, státní organizace (SŽ). Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽ. Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálu železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití. Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení.

#### Kámen (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kámen, zahrnující vybourané kamenné zdivo ze železničních mostů (např. žula, pískovec) může být použit do záhozů koryt řek, nebo bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

#### Kovový odpad (17 04 05 - Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje šrotové kolejnice, šrotové drobné kolejiwo, demontované ocelové konstrukce mostů a některé další ocelové konstrukce (zábradlí, podlahy, rošty...), je majetkem SŽ. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽ, je využitelný jako druhotná surovina.

Jedná se o vyzískaný materiál, se kterým se nakládá dle Směrnice SŽ č. 42. Při nakládání s výziskem a při předávání kovového odpadu oprávněné osobě podle Zákona je třeba postupovat v souladu s výše uvedeným dokumentem.

#### Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina vznikne zejména při úpravě železničního spodku. V případě, že by zhotovitel stavby prokázal chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), bude možné využít zeminu pro rekultivace nebo terénní úpravy v zájmovém území. Pokud bude na základě analýz rozhodnuto o nevyužitelnosti odpadu, bude tato výkopová zemina odvezena na skládku tomu určenou.

Mezideponie pro výkopovou zeminu bude zřízena pouze pro zpětné využití (na ploše ZS). Ostatní zemina bude odvážena na skládku průběžně.

#### Štěrkové lože ze železničního svršku (kód odpadu 17 05 08 - Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

V rozsahu rekonstrukce železničního spodku a ZKPP bude štěrkové lože odtěženo a nahrazeno novým. Ve zbylých úsecích bude štěrk odtěžen a nahrazen novým materiálem. Dodavatel stavby bude dokladovat míru kontaminace odtěženého štěrkového lože provedenými chemickými analýzami dle platné legislativy.

Při splnění podmínek pro přijetí odpadu do zařízení na recyklaci stavebních odpadů bude štěrkové lože odvezeno do recyklačního střediska. V případě, že toto využití nebude možné, bude štěrkové lože uloženo na skládce tomu určené.

Pochůzkou nebyla zjištěna žádná vizuální kontaminace svršku. Podle správce trati nebyla zjištěna v minulosti v okolí stavby žádná mimořádná událost, která by znamenala přítomnost staré ekologické zátěže.

#### Ostatní odpad

S následujícími odpady kategorie O, které jsou majetkem SŽ, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- železniční pryžové podložky (kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie O)
- železniční polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie O)

V případě, že výše uvedené odpady nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽ, budou využívány/odstraňovány na základě požadavků platné legislativy. Pro plasty bude upřednostněna recyklace odpadů.

Železniční pražce dřevěné, resp. mostnice (kód odpadu 17 02 04\* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N).

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽ. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽ. Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány na vedlejších tratích. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálů železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití.

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem investora. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) musí být určena na základě průzkumu, včetně chemického složení.

#### Další nebezpečný odpad

Při realizaci stavby mohou vzniknout další nebezpečné odpady, např.:

- jiná organická rozpouštědla (kód odpadu 07 03 04\* - Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní ředidla (kód odpadu 07 07 03\* - Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11\* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N),
- prázdné kovové obaly od barev (kód odpadu 15 01 10\* - Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, kategorie N),
- znečištěné krycí plachty (textilie) od barev (kód odpadu 15 02 02\* - Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, kategorie N).

## **6. Závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství**

Příslušným orgánem státní správy, který se zabývá odpadovým hospodářstvím, je Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Podmínky (viz níže) jsou uvedeny i v dokladové



části viz vyjádření Magistrátu města Ústí nad Labem, Odboru životního prostředí (spisová značka: MMUL/OŽP/26665/2022/SchAK, číslo jednací: MMUL/OŽP/OOS/65786/2022/SchAK) ze dne 18.2.2022.

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- Před předáním odpadů budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
- Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
- *Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.*

## 7. Seznam provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů

Po zhodnocení všech relevantních ukazatelů (vzdálenost, rozsah poskytovaných služeb, kapacita atd.) byl sestaven seznam provozovatelů zařízení k odstraňování či využívání odpadů v daném regionu zařízení.

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Vzdálenost / poznámka
Recyklační centrum Chabařovice	Ústecká 253, Chabařovice	recyklace stavebních odpadů	12 km (nákladní doprava), 9 km (osobní doprava)
AVE Ústí nad Labem s.r.o. – sběrný dvůr a kompostárna Všebořice	Ke sběrnému dvůru 403/4, Ústí nad Labem – Všebořice	S-OO, S-NO	9 km (vše)

S-NO – skládka nebezpečného odpadu, S-OO – skládka ostatního odpadu

Výpis zařízení oprávněných k nakládání s odpady (např. skládky, recyklační zařízení apod.), který je součástí dokumentace, je **pouze informativního charakteru a není pro zhotovitele stavby závazný**. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

## 8. Návrh opatření

### 8.1 Opatření ve fázi přípravy

Zařízení stavenišť, postup stavebních prací a trasy odvozu materiálu by měly být naplánovány tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění obyvatel v okolí záměru.

### 8.2 Opatření ve fázi realizace

- Vznikající odpady budou zařazovány v souladu s Katalogem odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb..
- Původce odpadů povede řádnou evidenci odpadů.
- Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nebudou obsahovat nebezpečné složky a nebudou znečištěny nebezpečnými látkami.
- Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu Zákona.
- Uložení odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.
- Případné rozборы výkopové zeminy nebo jiných odpadů budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru. Kromě rozboru samotného bude protokol obsahovat přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum odběru.
- Každá nádoba s nebezpečným odpadem nebo místo soustředění nebezpečných odpadů bude řádně označeno a vybaveno identifikačním listem nebezpečného odpadu.
- Důsledně bude dbáno zákazu pálení odpadů.
- Při pracích s odpady s obsahem azbestu bude striktně postupováno podle technologických postupů projednaných s místě příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

## 9. Závěr

Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu, a tedy v souladu s platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

## 10. Přílohy

### 10.1 Prohlášení o nakládání s odpady

Zhotovitel stavby přebírá povinnosti původce odpadu vyplývající ze zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.. Jako původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.. SŽ požaduje, aby zhotovitel stavby vypracoval písemnou dokumentaci o nakládání s odpady ve stanoveném rozsahu dle finančních nákladů („Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady v rámci staveb“ – u staveb nad 20 mil. nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ – u staveb do 20 mil. Kč) – viz dokument níže, kde je kopie z „Přílohy č. 4“ ke Směrnici SŽ č. 96 pro nakládání s odpady.

Zhotovitel vypracovaný dokument o nakládání s odpady musí předložit při ukončení stavby určenému zástupci SŽ.

## 10.2 „Příloha č. 4“ ke Směrnici SŽ č. 96

**Závěrečná zpráva o nakládání s odpady** (stavba nad 20 mil Kč (koridorové a ostatní stavby)) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

### 1. Textová část:

- název stavby,
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“,
- datum zpracování zprávy,
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství,
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku,
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována,
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.),
- seznam všech příloh.

### 2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady,
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno,
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků,
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma),
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů,
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací,
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

**Prohlášení o nakládání s odpady** (stavba do 20 mil Kč (pozemní objekty, přejezdy atp.) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby,
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení,
- datum zpracování prohlášení,
- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech,
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů.

## 10.3 Odhad množství odpadu – tabulka

Na následujících stránkách.