



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[001]	[04.08.2023]	Čistopis	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jakub Kara	Specialista: Ing. Jakub Kara

Název stavby/akce:	Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n. 0. etapa - Zpřístupnění stanice z ulice Legerova	Označení investora: S631900088
		Zakázka: 65-22
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části: B.1
Název objektu/díle části:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant: Ing. Jakub Kara	Zpracovatel přílohy: Ing. Jakub Kara	Měřítko: - Formáty: -
Kraj: Hlavní město Praha	Katastrální území: Vinohrady	TUDU: 1704 K1
		Stupeň dokumentace: DSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 05/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 9 0 0 0 8 8	- P D P S	- B 1 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 1

[Prostor pro další informace]

Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n.

0. etapa - Zpřístupnění stanice z ulice Legerova

Dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Celkové technické řešení	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	6
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	6
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	7
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	7

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	7
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	8
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B.7 Ochrana obyvatelstva	9
B.8 Zásady organizace výstavby.....	9
B.8.1 Technická zpráva.....	9
B.8.2 Výkresy	13
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	13
B.8.4 Schéma stavebních postupů	13
B.8.5 Bilance zemních hmot	13
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	13

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Stavba je umístěna v prostoru železniční stanice Praha hlavní nádraží v kolejišti, zejména v uvolněném prostoru v místě vytržené koleje č. 15a a dále zahrnuje úpravu zábradlí v oblasti ukončení kusé koleje č. 13a a dílčí zásah do oplocení stanice.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:*

V místě stavby je platný územní plán města Prahy, ve kterém je území vedeno jako plocha DZ, tzn. tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály. Toto území lze využít pro pěší komunikace a prostory. Navrhovaný záměr je tedy v souladu s tímto územním plánem. Orgán územního plánování hl. m. Prahy k záměru vydal souhlasné závazné stanovisko (č.j. MHMP 590291/2023).

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:*

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Připomínky NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s. byly zapracovány do příloh B, D.2.1.4.1.001 a D.2.1.4.2.10.0.

Připomínky Odboru památkové péče byly zapracovány do příloh B, D.2.1.4.1.001 a D.2.1.4.2.10.0.

- e) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

Jedná se o dílčí zásah do stávajícího kolejiště.

f) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:*

Jedná se o dílčí zásah do stávajícího kolejiště, geologický průzkum nebyl prováděn.

g) *ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.:*

Záměr se nachází v památkové zóně Vinohrady, Žižkov, Vršovice.

Záměr se nenachází v žádném území, které podléhá ochraně přírody a krajiny (ZCHÚ, NATURA2000 ani ÚSES).

Záměr se nachází v ochranném pásmu drah celostátních a regionálních.

Záměr se nachází ve větším počtu ochranných pásem inženýrských sítí.

h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:*

Staveniště neleží v záplavovém ani poddolovaném území.

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:*

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky je nepatrný. Z hlediska odtokových poměrů bude část dosavadního kolejiště nahrazena chodníkem s krytem z litého asfaltu, povrch bude odvodněn do stávající šachty odvodnění kolejiště. Srážková voda tedy bude likvidována stejně jako dosud, dokud byl prostor stavby součástí kolejiště.

j) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:* Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

k) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:* Stavba se nenachází na pozemcích ZPF ani PUPFL.

l) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:*

Stavba je součástí technické infrastruktury.

Odvodnění povrchu chodníku bude zaústěno do stávajícího odvodnění kolejiště v majetku a správě společnosti Správa železnic s.o., OŘ Praha, Správa tratí Praha západ.

Prostor budoucího chodníku je osvětlen stávajícím VO ul. Legerova.

Stavba je součástí bezbariérové trasy z ulice Legerovy na 1. nástupiště ŽST Praha hl. n.

m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje:*

Pozemky p.č. 4372/1 a 4101/1, k.ú. Vinohrady

n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Stavba se provádí na pozemcích p.č. 4372/1 a 4101/1, k.ú. Vinohrady a nevyvolá změnu nebo zřízení nového ochranného nebo bezpečnostního pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.:*

Jedná se o novostavbu chodníku včetně prefabrikované železobetonové opěrné zdi.

- b) *účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě:*

Stavba zjednoduší přístup cestujících do částí železniční stanice přístupné pro cestující.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba:*

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních:*

Náplní stavby je chodník délky cca 80 m vedený za korunou prefabrikované opěrné zdi délky 72,6 m výšky 0,8 až 0,9 m.

- e) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

V místě stavby je platný územní plán města Prahy, ve kterém je území vedeno jako plocha DZ, tzn. tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály. Toto území lze využít pro pěší komunikace a prostory. Navrhovaný záměr je tedy v souladu s tímto územním plánem. Orgán územního plánování hl. m. Prahy k záměru vydal souhlasné závazné stanovisko (č.j. MHMP 590291/2023).

- f) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení:*

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby, technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, platných předpisů a norem ani použití neschváleného nebo nezavedeného zařízení.

- g) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Připomínky NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. byly zapracovány do příloh B, D.2.1.4.1.001 a D.2.1.4.2.10.0.

Připomínky Odboru památkové péče byly zapracovány do příloh B, D.2.1.4.1.001 a D.2.1.4.2.10.0.

- h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů):*

Stavba podléhá ochraně dle zákona o státní památkové péči a je podmíněna souhlasným stanoviskem odboru památkové péče Magistrátu hl. m. Prahy.

Prostor stavby je vedený v rejstříku kulturních památek pod č. 41070/1-1864.

- i) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Jedná se o stavbu chodníku bez potřeby energie a produkce odpadů. Srážková voda bude z povrchu chodníku odváděna do odvodnění kolejiště železniční stanice.

- j) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Stavba bude realizována najednou, předpokládané zahájení výstavby v roce 2023. Předpokládaná doba realizace 6 týdnů v závislosti na klimatických podmínkách. Později naváže samostatná stavba označená jako 1. etapa, jejíž náplní budou mimo jiné úpravy povrchů v oblasti této stavby. V této navazující stavbě dojde k přizvednutí povrchu chodníku na úroveň horní hrany opěrné zdi, prodloužení opěrné zdi a změně koncepce odvodnění chodníku. Tato dokumentace je s připravovanou projektovou dokumentací 1. etapy koordinována tak, aby bylo při výstavbě navazující stavby 1. etapa možné použít opěrnou zeď vybudovanou ve stavbě 0. etapa bez úprav včetně zábradlí.

- k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby:*

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládá.

- l) *orientační náklady stavby:* 4,6 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení:*

Nový chodník navazuje na stávající chodník podél Legerovy ulice, který je aktuálně ukončen cca 100 m před výpravní budovou bez další návaznosti. Chodci jsou nuceni k nádraží pokračovat ve vozovce obslužené komunikace souběžné s ul. Legerova.

Chodník, projde proraženým otvorem v betonovém oplocení železniční stanice a přes manipulační plochu pokračuje podél kusé koleje 13a k výpravní budově.

- b) *architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení:*

Stavba se nachází v kolejišti ŽST Praha hl.n., jižně od historické Fantovy výpravní budovy.

Opěrná zeď v kolejišti je navržena z typových ŽB prefabrikátů z přírodního betonu. Na koruně zdi je osazeno zábradlí se svislou výplní v odstínu RAL 7016 – antracitová šedá. Konstrukce zdi a zábradlí je řešena obdobně jako konstrukce na 1. nástupišti, na které navazuje.

Povrch chodníku bude z litého asfaltu. Navazující manipulační plocha je rovněž asfaltová.

Výhledově budou při realizaci následující stavby 1. etapa upraveny povrchy v celé oblasti. Asfaltový beton bude nahrazen kamennou dlažbou v úrovni horní hrany prefabrikátů opěrné zdi. Opěrná zeď a zábradlí bude ponecháno v původní poloze.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření:*

V prostoru po dříve snesené koleji 15a bude souběžně s kolejí 13a vybudována opěrná zeď z typových nástupištních prefabrikátů tvaru L, za rubem zdi bude souběžně se stávající manipulační plochou zřízen chodník.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:*

Stavba – chodník - během svého provozu nebude spotřebovávat energii.

- c) *celková spotřeba vody:*

Nejedná se o budovu, stavba nebude připojena ke zdroji vody.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Provozem stavby budou vznikat uliční smetky, které budou likvidovány stejně jako běžný komunální odpad.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

Stavba bude připojena na odvodnění kolejiště železniční stanice.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Chodník je upraven pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) *popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení:*

Zábradlí podél chodníku i nová brána v oplocení ŽST leží mimo POTV a nebude ukolejněno. Stavba nemá jiné elektricky vodivé části.

- b) *řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů:*

Stavba se nachází v železniční stanici Praha hlavní nádraží. Železniční stanice je elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou.

Vzhledem k malému rozsahu stavby pro stavbu nebyl zpracován korozní průzkum.

Opěrná zeď bude vybudována z typových prefabrikátů určených pro stavbu nástupišť železničních tratí. Zeď je elektroizolačně rozdělena na jednotlivé prefabrikáty délky 2,0 m, které jsou od okolí nevodivě odděleny dostatečným krytím výztuže betonem.

Ocelové zábradlí je do zdi kotveno lepenými kotvami. Kotvení je navrženo pouze v místech schválených výrobcem prefabrikátů, v dostatečné vzdálenosti od prutů betonářské výztuže.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

Jediným stavebním objektem stavby je SO 11-23-01 Zpřístupnění stanice z ulice Legerova.

Nový chodník šířky 2,20 m a délky cca 80 m vedený od konce stávajícího východního chodníku podél ulice Legerova skrz novou bránu v oplocení ŽST Praha hl. n. kolmo ke koleji č. 13a a dále podél této koleje k severu po nové opěrné zdi délky cca 75 m a výšky 0,8 až 0,9 m nad terénem. Zeď bude vybudována z typových železobetonových prefabrikátů pro výstavbu nástupišť tvaru L

výšky 1,30 m. Chodník bude vyveden na první nástupiště ŽST Praha hl.n., odkud je přístup do dalších částí nádraží, podchodů, odbavovací haly a stanice metra.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Jedná se o stavbu pěší komunikace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- a) *kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov:*

Součástí stavby není budova.

- b) *posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií:*

Stavba nespotřebovává elektrickou energii.

- c) *stanovení celkové energetické spotřeby stavby:*

Stavba nespotřebovává elektrickou energii.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Součástí stavby není budova.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží:*

Součástí stavby není budova.

- b) *ochrana před bludnými proudy:*

Stavba bude proti bludným proudům chráněna pomocí běžných konstrukčních opatření, zejména:

- dostatečné krytí výztuže betonem

- asfaltový nátěr proti zemní vlhkosti

- prefabrikovaná konstrukce dělená na díly délky 2,0 m

- c) *ochrana před technickou seismicitou:* Stavba nebude chráněna proti technické seismicitě.

- d) *ochrana před hlukem:*

Stavba nebude chráněna proti hluku, jedná se o chodník.

- e) *protipovodňová opatření:*

Nevyskytuje se.

- f) *ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:*

Nevyskytuje se.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury:*

Chodník bude odvodněn do žlabu, který bude zaústěn do šachty odvodnění kolejiště u koleje 13a. Jiné IS nebudou napojeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:

Napojení bude provedeno do stávající betonové šachty K65 plastovým ležatým svodem DN200.

c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury:

Náplní stavby je chodník přístupný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Chodník propojí stávající chodník podél ulice Legerova a 1. nástupiště železniční stanice Praha hlavní nádraží. Chodník nebude určen k užívání pro cyklisty.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby:

Stavba nemá vliv na dopravní technologii.

b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby:

Stavba nemá vliv na dopravní technologii.

c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.:

Stavba nemá vliv na dopravní technologii.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy: Nejsou součástí stavby.

b) použité vegetační prvky: Součástí stavby nejsou vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Opatření nejsou součástí stavby. Terén je v prostoru stavby kompletně zpevněný.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Vliv chodníku na životní prostředí je ve zcela urbanizovaném prostředí mezi hlavním nádražím a severojižní magistrálou zanedbatelný.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Stavba se nachází v prostoru železniční stanice Praha hl. n.. V místě nerostou stromy, kromě kolejiště je terén stavby kompletně zpevněný.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) *návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:*

Stavba nespadá do režimu posouzení vlivu na životní prostředí.

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:*

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování a nemá vliv na prvky civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Materiál zásypů	95 m ³	dovoz z deponie
Betonové prefabrikáty	20 m ³	dovoz z výroby
Beton	34 m ³	dovoz z betonárny
Nestmelené vozovkové vrstvy	50 m ³	deponie a betonárny
Litý asfalt	15 m ³	dovoz z obalovny

- b) *odvodnění staveniště:*

Srážkovou vodu ze staveniště zbavenou nečistot a usazenin je možné vypouštět do šachty odvodnění kolejiště K65.

- c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:* Staveniště bude napojeno obslužnou komunikací na ulice Legerova a Wilsonova

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.:*

Po dobu výstavby bude omezen přístup na manipulační plochu mezi kolejí č. 13a a oplocením ŽST.

- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Asanace a kácení dřevin není požadováno, demolice zahrnuje nový prostup oplocením ŽST, demontáž kamenné nástupištní hrany a odříznutí horní části opěrné zdi v koncové části kusé koleje č. 13a.

- f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:*

Předpokládaný dočasný zábor 678 m².

- g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy:*

Staveniště nepřeruší stávající pěší trasy.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	SO 11-23-01	CELKEM
1	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))	t	39,43	39,43
4	17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)	t	15,98	15,98
5	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	33,12	33,12
6	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	t	13,22	13,22
7	17 05 08	O	Štěrka z kolejiště (odpad po recyklaci)	t	125,73	125,73
10	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	t	1,00	1,00
28	17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	t	0,01	0,01
29	07 03 04*	N	Odpadní ředidla	t	0,05	0,05
30	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	50	50,00
62	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	0,05	0,05

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Vzdálenost / poznámka
Metta spol. s r.o. deponie Klíčov	sídlo: Za Strahovem 372/78, 169 00, Praha 6 – Břevnov, deponie: ul. Čakovická, Praha 9	R	12 km
D&Z spol. s r.o. deponie Průmyslová	sídlo: Údlická 761, 184 00 Praha 8 - Dolní Chabry deponie: ul. Průmyslová, Praha 14	R	9 km
KARE Praha, s.r.o.	Chodovská 228/3 141 00 Praha 4	R	10 km
FCC Česká republika, s.r.o. skládka Ďáblice	Ďáblická 791/89 182 00 Praha 8	S-OO	12 km
Pražské služby, a.s.	Pod Šancemi 444/1 Praha 9	S-NO	6 km

R – recyklační centrum, deponie zeminy

S-NO – skládka nebezpečného odpadu, S-OO – skládka ostatního odpadu

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vytěžená zemina z výkopů – 22 m³ Vytěžený

šterk z kolejového lože – 70 m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány zachytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čistěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Viz příloha B.2.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Chodník podél Legerovy ulice bude za místem odbočení pěší trasy do areálu železniční stanice ukončen betonovým svodidlem se zábradelním nástavcem postaveným napříč.

V místě odbočení z chodníku Legerovi ulice k manipulační ploše bude zřízen signální pás. Manipulační plocha bude v místě přechodu křížení s pěší trasou označena varovným pásem. Varovný pás bude zřízen na chodníku podél manipulační plochy v celé délce souběhu. Přechod přes manipulační plochu bude vyznačen signálním pásem přechodu. Na chodníku podél koleje 13a tvoří přirozenou vodící linii horní část prefabrikátu přečnávající nad povrch chodníku. Na části nástupiště 1a bude v souvislosti s doplněním zábradlí kolem zarážedla odstraněn varovný pás a prodloužen signální pás. Úpravy jsou vykresleny v příloze č. D.2.1.4.2.10.0.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby:

Stavba nevyžaduje dopravně inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy, v ochranných pásmech IS a v ochranném pásmu trakčního vedení. Stavba bude probíhat v bezprostřední blízkosti provozované koleje a trakčního vedení pod napětím.

Stavba bude probíhat bez omezení provozu železniční stanice.

V zájmovém území jsou vedeny páteřní kabelové trasy NN a VN. Kabelové vedení v jejich správě nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů v jejich správě objednejte u vedoucího střediska SZČ - p. Tichý Lukáš na mailové adrese Tichyl@spravazeleznice.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení: VM SP - Jiří Feit, tel.: +420 602 298 640, e-mail: FeitJ@spravazeleznice.cz, VM TV - Zdeněk Prchal, tel.: +420 702 067 498, e-mail: PrchalZ@spravazeleznice.cz, VPS 6kV – Lukáš Tichý DiS, tel.: +420 724 052 873, e-mail: TichyL@spravazeleznice.cz

Zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS OŘ PHA panu Vágnerovi Janovi, tel.: 725 562 567 a místního správce přizvat i na kontrolní dny stavby.

Práce nesmí ohrozit ani omezit provoz žst. Praha hl.n.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněn objekt nové odbavovací haly a Fantovy budovy žst. Praha hl.n. SPS OŘ PHA požaduje zajistit maximální ochranu dokončeného díla na obnově opláštění Fantovy budovy.

Nutno dodržet hygienické předpisy při bouracích pracích (zajistit bezprašnost staveniště, omezení hladiny hluku).

Po celou dobu stavby nutno zajistit bezpečný přístup i příjezd k objektům ve správě SPS OŘ PHA (výpravní budova a objekt trafostanice) a na nástupiště žel. stanice.

Inženýrské sítě ve správě SPS OŘ PHA (voda, kanalizace, plynovodní přípojka) nesmí být porušeny ani poničeny. Případnou, stavbou vyvolanou, přeložku IS požaduje řešit v místě stavby se správcem SPS OŘ PHA a místnímu správci SPS OŘ PHA předat PD skutečného provedení stavby a dokladovou část nově přeložených sítí.

Stávající parkovací stání při jižní části objektu výpravní budovy žst. Praha hl.n. nesmí být omezeny.

Po dokončení prací bude proveden kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytkový materiál či zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy.

Stavba se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu:

Stavba bude prováděna v jedné etapě a uvedena do provozu najednou.

p) *požadavky na výluky veřejné dopravy:*

Nejsou.

q) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:*

Viz příloha č. C.2.

B.8.2 Výkresy

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C.2). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

Stavba nevyžaduje výluky kolejí. Přesný harmonogram výstavby vypracuje dle svých výrobních prostředků a možností zhotovitel stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Stavbou nebude omezen provoz na dráze.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Množství zemních hmot viz kapitola B.8.1 i). Použití vytěžené zeminy do zásypů se nepředpokládá.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Voda pitná a technologická:

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Dešťová voda:

Dešťová voda ze staveniště bude po zbavení usazenin vypouštěna do šachty odvodnění kolejiště K65.

Dešťová voda z povrchu nového chodníku a části manipulační plochy bude zachycena do žlábků krytých mřížkou a zaústěna ležatými svody do stávající šachty odvodnění kolejiště K65.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti

povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.