

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 22106/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 294:

Obsahem přiložené projektové dokumentace v oddílu E.1.1 jsou i závazná stanoviska dotčených orgánů. Tyto stanoviska však nejsou platná z hlediska jejich doby vydání. Dále platnost výjimky krajského úřadu Ústeckého odboru životního prostředí a zemědělství jejíž platnost je do konce roku 2024. Konec stavby je však naplánován na konec roku 2027. Uchazeč tedy zdvořile žádá o doplnění aktuálních stanovisek dotčených orgánů.

Odpověď č. 294:

Viz Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2, odpověď na dotaz č. 18 a Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4, aktualizovaná projektová dokumentace.

Dotaz č. 295:

Součástí oddílu dokumentace E.5.08 jsou Zásady organizace výstavby. Součástí však nejsou přístupy k jednotlivým objektům. Uchazeč se domnívá, že by tyto přístup a jejich projednání s majiteli pozemků mělo být součástí dokumentace. Zejména pak k mostní estakádě objekt SO 14-01. Kdy je estakáda na velkých náspech a zároveň se zde předpokládá velký objem prací a doprava těžké mechanizace a jeřábů přímo po mostovce estakády. Žádáme tímto zadavatele o upřesnění místa přístupů k jednotlivým objektům.

Odpověď č. 295:

Přístupy na stavbu jsou standardně uvedeny v části ZOV, které jsou specifikovány v přiložené příloze E.5.8. A to konkrétně, přístupy na straně 10, lokalizace a kapacity pak na straně 8 a 9. Přístupy k jednotlivým částem konkrétního SO budou pak zřízeny na základě realizační dokumentace zhotovitele.

Dotaz č. 296:

Demoliční práce objektu SO 14-01 se předpokládají hydrodemolicí nebo řezání diamantovým lanem. Obě tyto metody v navrhovaném rozsahu však neumožňují sbírání odpadní vody. Uchazeč se domnívá, že není reálné tyto procesy provést bez úniku odpadní vody do vodní nádrže. Uchazeč taktéž nenašel žádné stanovisko dotčených orgánů k této problematice. Je toto projednáno s vlastníkem vodní plochy?

Odpověď č. 296:

V současné době stále probíhá aktualizace vyjadřovacího procesu se správcem Povodí Ohře k dokumentaci objektu SO 14-01. Po jeho ukončení zveřejnění zadavatel v rámci Vysvětlení zadávací dokumentace konečné stanovisko.

Dotaz č. 297:

Ve výkrese pilot (příloha č.06) objektu SO 14-08 Lávky pro pěší je uvedena jednotná délka 9 m. Stejně tak je tomu uvedeno ve statickém výpočtu založení. V technické zprávě objektu je nicméně uvedeno, že na opěrách a běžných podpěrách jsou navrženy vždy 3 ks pilot délky 9 m a na dilatačních podpěrách vždy 6 ks pilot délky 8 m. V soupise prací je navíc uvedeno 66 ks pilot délky 9 m a 6 ks délky 10 m. Žádáme tímto zadavatele o sjednocení a upřesnění počtu a délek velkopřůměrových pilot tohoto objektu a tím i ujasnění výměr všech položek týkajících se založení velkopřůměrovými pilotami.

Odpověď č. 297:

Všechny piloty budou délky 9 m. Celkem tedy 72 ks délky 9 m. Délka vrtů $72 \times 9 = 648$ m. Kubatura pilot $648 \times 3,14 \times 0,315^2 = 201,998$ m³. Informace má vliv na soupis prací, který byl upraven.

Dotaz č. 298:

Ve výkrese pilot (příloha č.06) objektu SO 14-08 Lávky pro pěší je uvedena výztuž pilot 8 ks průměru 16 mm. Ve statickém výpočtu založení je uvedeno 8ks výztuže průměru 14 mm. Žádáme tímto zadavatele o upřesnění výztuže pilot a kontroly položky výztuže pilot (položka č. 31) v soupisu prací.

Odpověď č. 298:

Výztuž pilot bude 8 ks průměru 16 mm. U pol. 31 bude kubatura $201,998 \times 0,65 = 13,130$ t. Informace má vliv na soupis prací, který byl upraven.

Dotaz č. 299:

U pilíře č. 5 a 6 SO 14-08 jsou navrženy beraněné štětové stěny. Tyto stěny jsou navrženy jako dočasné s tím, že se mají v kompletní výměře demontovat. To však z hlediska technologického nebude možné protože cca 2/3 výměry štětovnic jsou pod nosnou konstrukcí lávky a bude zde nedostatečná světlá výška pro jejich demontáž. Žádáme tedy zadavatele, aby tuto skutečnost zohlednil v úpravě a doplnění položky trvalých štětových stěn.

Odpověď č. 299:

Předpokládá se, že štětovnice budou demontovány před betonáží nosné konstrukce. Slouží především k betonáži základu podpěry. Informace nemá vliv na výkaz výměr.

Dotaz č. 300:

V rámci odvodnění lávky jsou navrženy svislé svody, které odvádějí vodu od lávkových odvodňovačů. Nikde však nejsou specifikovány materiálové charakteristiky a tvar těchto svislých svodů. Uchazeč tímto žádá zadavatele o doplnění specifikace těchto svislých svodů odvodnění.

Odpověď č. 300:

Materiál dle kap. 3.5.1 TP 170 Ministerstva dopravy, vzhledem k možnosti poškození vandaly buď HDPE anebo PP. Informace nemá vliv na výkaz výměr.

Dotaz č. 301:

V příložené projektové dokumentaci objektu SO 14-08 chybí výkresová příloha mostních povrchových závěr, které jsou navrženy na obou krajních opěrách a dilatačních pilířích (celkem 6 ks). Uchazeč se domnívá, že bez výkresu tvaru a parametrů těchto závěr je nelze objektivně nacenit. Žádá proto zadavatele o doplnění výkresové přílohy povrchových mostních závěr s doplněním požadovaných parametrů.

Odpověď č. 301:

Mostní závěry budou provedeny dle TP 86 MD vč. dodatku z roku 2019, kde je specifikována životnost povrchových závěrů s jednoduchým těsněním dilatační spáry. Volba konkrétního výrobku je na výběru dodavatele stavby. Informace nemá vliv na výkaz výměr.

Dotaz č. 302:

Dle výkresové přílohy č. 11 a 12 objektu SO 14-08 je v poznámce uvedeno, že do nosné konstrukce mají být umístěny vývody pro možnost připojení konstrukce zábradlí ve formě nerezové závitové tyče. Není však specifikována jejich přesná poloha, tvar ani počet. Taktéž je uchazeč nedohledal, kde jsou vykázány v soupisu prací. Žádáme tedy zadavatele, pokud mají být tyto prvky umístěny do konstrukce o jejich přesnou polohu, jejich parametry, tvar a počet, respektive v jaké poloze je má uchazeč nacenit.

Odpověď č. 302:

Dle poznámek v přílohách bude nerezová závitová tyč umístěna pod každým koncem zábradlí na každém dilatačním celku nosné konstrukce. Celkem $2 \times 2 \times 5 = 20$ ks. Závitové tyče průměru M10 budou provedeny z korozivzdorné oceli a budou vodivě propojeny. Vývody jsou stejně jako měřicí destičky pro měření bludných proudů vykázány v rámci položky 421365. Informace nemá vliv na výkaz výměr.

Dotaz č. 303:

V dotazu č. 3, pro **PS 24-02 (Výhybna Kyjice, EZS)**, jsme se ptali na požadavek dodávky 2x tester detektorů tříštění skla a 1x tester opticko-kouřových čidel. V odpovědi je uvedeno, že položky byly přidány do výkazu výměr. V soupisu prací jsme je opět nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 303:

Bylo doplněno do soupisu prací pod položkami č. 47 a č. 48.

Dotaz č. 304:

V dotazu č. 4, pro **PS 24-06 (Žst. Jirkov, EZS)**, jsme se ptali na položky „Revize ústředny EZS“ a „DDTS ŽDC, spolupráce zhotovitele určeného zařízení při integraci do DDTS“. Tyto položky jsou součástí všech ostatních PS týkajících se EZS pod kódy položek: „750505 EZS, revize ústředny EZS“ a 750961 DDTS ŽDC, SPOLUPRÁCE ZHOTOVITELE URČENÉHO ZAŘÍZENÍ PŘI INTEGRACI DO DDTS . Žádáme znovu zadavatele o doplnění těchto položek do výkazu výměru.

Odpověď č. 304:

Bylo doplněno do soupisu prací pod položkami č. 32 a č. 33.

Dotaz č. 305:

SO 14-01 – pol. č. 53 - DLAŽBY Z DÍLCU BETON DO C25/30 - 12,600 m³, výpočet uvedený v soupisu prací je dle našeho názoru v m². Může zadavatel ověřit, zda je u této položky správná měrná jednotka?

Odpověď č. 305:

Položka je v m².

Dotaz č. 306:

V poskytnuté zadávací dokumentaci – v Příloze k nabídce zadavatel uvádí v Pod-článku 2.27b „Za každý započatý den prodlení se splněním závazného milníku pro finanční plnění je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z minimální částky stanovené pro příslušný závazný finanční milník ve smyslu Pod-článku 4.. Není-li v této Příloze k nabídce u příslušného

závazného milníku stanovena minimální částka finančního plnění, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z nabídkové ceny uvedené v Dopise nabídky.“
Dále v článku 4.28 Zadavatel dále upřesňuje, že „Postupnými závaznými milníky jsou začátky a konce výluk uvedené v dokumentu E.5.08 Zásady organizace výstavby.“
Vzhledem k tomu, že v dokumentu E.5.08 jsou definovány desítky dílčích výluk, některé pouze několikahodinové noční, považujeme smluvní pokutu odvozenou z ceny nabídkové, jako nepřiměřenou.

S přihlédnutím k tomu, že termíny výluk jsou v dokumentu E.5.08 definované jako „Předpokládané“, požadujeme zadavatelem upřesnit, jakým způsobem se má postupovat ve vztahu k povinnosti splnit postupné závazné milníky ve smyslu pod.čl. 4.27 a 4.28 Přílohy k nabídce v případě, že stavba nebude probíhat podle POV, který byl poskytnut v rámci zadávací dokumentace, aniž by za to nesl odpovědnost zhotovitel.

Odpověď č. 306:

Zadavatel provádí následující úpravu zadávací dokumentace:

Díl 2 – Smlouvy a jejich součásti

Část 3 – Příloha k nabídce

Článek 4. 28 Postupné závazné milníky

ruší se text tohoto článku:

Postupnými závaznými milníky jsou začátky a konce výluk uvedené v dokumentu E.5.08 Zásady organizace výstavby.

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Pro provádění Díla jsou stanoveny následující postupné závazné milníky:

- *aktivace dočasné odbočky Vrskmaň do 20.února 2025 (etapa 1b dle E.5.08 Zásady organizace výstavby).*

Díl 2 – Smlouvy a jejich součásti

Část 8 – Zvláštní technické podmínky

Článek 5.1.1

ruší se text tohoto článku:

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- *Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.*
- *Rozhodujícími postupnými závaznými milníky (dle Pod-čl. 4.28 ZOP) jsou začátky a konce výluk uvedené v dokumentu E.5.08 Zásady organizace výstavby.*

a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- *Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.*
- *Rozhodujícími postupnými závaznými milníky (dle Pod-čl. 4.28 ZOP) je:*
 - *aktivace dočasné odbočky Vrskmaň do 20.února 2025 (etapa 1b dle E.5.08 Zásady organizace výstavby)*

Příloha k nabídce a Zvláštní technické podmínky s upravenými články jsou přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel v příloze tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace zveřejňuje aktualizaci části E.5.8, spočívající v doplnění dalšího objektu zařízení staveniště. Jedná se o prostory ve výpravní budově ŽST Chomutov, které jsou specifikovány v části E.5.8, příloha (ŽST Chomutov 2.NP). Nacení tohoto objektu bude provedeno jako ostatní zařízení stavby.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek, tedy prodlužuje lhůtu ze dne 16. 11. 2023 na den **23. 11. 2023**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 23.11.2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 23.11.2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis_praci_zm05_20231023
- 3_Příloha_k_nabídce_R_F_26-23_Kyjice_Chomutov_zm01
- 8_ZTP_R Rekonstrukce trati v úseku Kyjice_Chomutov_zm02
- E5_8

.....
Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace