

Naše zn. 1479/2023-SŽ-SS VRT
Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Studie proveditelnosti PPP – Projekt Rychlá spojení Morava“

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatečné informace č. 2

V souladu s článkem 14 Výzvy k podání nabídky odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 2:

Dovolujeme si Vás touto cestou požádat o prodloužení lhůty k podání nabídek nejméně do 15.11.2023. V rámci kvalifikace předmětné veřejné zakázky je požadavek na předložení víceoborového realizačního týmu a prokázání zkušeností, které vyžaduje zapojení zahraničních expertů. Stanovené kvalifikační podmínky účasti v zadávacím řízení proto objektivně vyžadují více času na sestavení kvalifikovaného realizačního týmu, jakož i výstupů prokazujících odbornost dodavatele a jeho týmu tak, aby naplnily očekávání zadavatele.

Odpověď č. 2:

Zadavatel sděluje, že po obdržení více dotazů týkajících se žádosti o prodloužení lhůty podání nabídek za účelem zapojení zahraničních expertů byla stanovená lhůta pro podání nabídek přiměřeně prodloužena, viz Další sdělení zadavatele v závěru těchto Dodatečných informací.

Dotaz č. 3:

V zadávací dokumentaci (Příloha 4, bod 2.1. Hlavní náplň činnosti dodavatele) je požadováno provedení „souhrnné analýzy posouzení vlivů na životní prostředí a sociálních aspektů na základě stávajícího posouzení vlivů na životní prostředí a další dostupné dokumentace a provede analýzu nedostatků“. Ze zadání není zjevné vůči jakému souboru pravidel má být tato analýza provedena. Prosím upřesněte, zdali mají být předmětem tohoto posouzení služby dodavatele spočívající ve vypracování analýzy zejména ve vztahu k:

- (1) EU Taxonomii, tj. ke standardu "environmentálně udržitelných investic" podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně nařízení (EU) 2019/2088; a/nebo
- (2) Environmentálních a sociálních standardů EBRD, tj. ke standardu obsaženém v dokumentu 'EBRD Environmental and Social Policy' z dubna 2019; a/nebo
- (3) Environmentálních a sociálních standardů EIB, tj. standardu obsaženém v dokumentu 'European Investment Bank Environmental and Social Standards' z února 2022; a/nebo
- (4) Fondu InvestEU, tj. ke standardu prověřování udržitelnosti investic obsaženém v dokumentu "Technické pokyny k prověřování udržitelnosti investic pro účely Fondu InvestEU a o změně nařízení (EU) 2019/2088" (2021/C 280/01).

Současně z textu zadání není zřejmé, zdali je úmyslem zadavatele realizovat projekt jako environmentálně udržitelný dle EU Taxonomie, případně ve vztahu k jakým environmentálním cílům

má projekt splňovat požadavky "významně nepoškozovat" (DNSH) a významného příspěvku. Výše uvedené otázky jsou zásadní pro rozsah služeb na zakázce i nasazení expertů dodavatele s potřebnou znalostí daných standardů.

Domníváme se, že vzhledem k tomu, že doporučení ohledně způsobu strukturování projektu a jeho financování bude jedním z výstupů studie proveditelnosti, tak až na základě tohoto výstupu lze informovaně rozhodnout ohledně požadovaného standardu, vůči kterému se má výše uvedená analýza vypracovat a rozsah úseků, na které se má tato analýza uplatnit. Obvykle se v PPP studii proveditelnosti požaduje definování nutných kroků, které je z hlediska ESIA posouzení doporučeno realizovat, a toto posuzování je pak realizováno ve spolupráci s příslušnou multilaterální institucí.

Odpověď č. 3:

Zadavatel sděluje, že je v textu přílohy č.4 uvedeno: „Dodavatel vypracuje souhrnnou analýzu posouzení vlivů na životní prostředí a sociálních aspektů na základě stávajícího posouzení vlivů na životní prostředí a další dostupné dokumentace a provede analýzu nedostatků Projektu z hlediska platných norem v oblasti životního prostředí a sociálních aspektů.“ a upřesňuje, že **platné** normy v oblasti životního prostředí a sociální aspekty mají být v souladu se stávající legislativou České republiky a EU a jejími požadavky.

Dotaz č. 4:

V zadávací dokumentaci (Příloha 4, bod 2.1. Hlavní náplň činnosti dodavatele) je požadováno provedení „analýzy a zhodnocení cenové dostupnosti služeb Projektu pro jeho uživatele a ochoty uživatelů platit za služby Projektu“. Dovolujeme si požádat o vysvětlení, zda se má jednat o realizaci dotazníkového šetření, či o provedení benchmarkové analýzy se zahraničím.

Odpověď č. 4:

Zadavatel upřesňuje, že uživatelé projektu jsou dopravní společnosti, a jedná se o ochotu těchto společností platit za využití dopravní cesty VRT. Kromě benchmarkové analýzy je vhodné provést dotazníkové šetření mezi současnými českými vlakovými dopravci a zahraničními vlakovými dopravci, kteří využívají českou železniční infrastrukturu.

Dotaz č. 5:

V zadávací dokumentaci (Příloha 4, bod 2. Specifikace předmětu plnění) je požadováno provedení „analýzy nákladů a přínosů (CBA)“. Dovolujeme si požádat o vysvětlení a bližší specifikaci požadavků zadavatele na tuto CBA (s ohledem na již zpracované CBA, kterými zadavatel ve vztahu k projektovým úsekům disponuje).

Odpověď č. 5:

Zadavatel sděluje, že se jedná o požadavek analýzy již vypracovaných CBA analýz Stavební správy vysokorychlostních tratí, které předá vybranému dodavateli před podpisem smlouvy k hlubší analýze a kontrole.

Dotaz č. 6:

Dovolujeme si požádat o vysvětlení požadavků na prokazování kvalifikace realizačního týmu dle bodu 8.1.4 ZD. Rozumíme správně, že u požadavku na prokazování „minimálně 3 roky praxe v oblasti PPP projektů“, uvedeného u vedoucího realizačního týmu, je nutné v životopisu experta uvádět jednotlivé poradenské mandáty, které vyhovují definici „PPP projektu“, která je uvedena v bodě 8.1.10 ZD, a to včetně doby jejich trvání? Analogicky platí dotaz u dalších expertů a požadavků na prokazování praxe.

Odpověď č. 6:

Zadavatel potvrzuje, že je nutné uvádět jednotlivé poradenské mandáty, které vyhovují definici PPP projektů, včetně doby trvání této praxe (detailní návodní popis lze nalézt ve vzoru CV - Příloha č. 5 výzvy k podání nabídky), a připomíná definici z bodu 8.1.10: „Pro vyloučení pochybností zadavatel uvádí, že je dostačující, pokud poradenství bylo poskytováno v rámci projektu, který měl/má být formou PPP realizován, tj. poradenství bylo poskytováno v rámci ověřování či přípravy takového projektu, aniž by bylo rozhodné, zda tento projekt dosáhl smluvního či finančního uzavření, tj. zda projekt byl nebo nebyl realizován, přičemž je požadováno, aby se jednalo o poradenství, na základě jehož výsledku bylo rozhodnuto alespoň o zahájení realizace zadávacího řízení na soukromého partnera či o poradenství v rámci samotného zadávacího řízení na soukromého partnera.“.

Dotaz č. 7:

S ohledem na nutnost zapojení zahraničních partnerů a expertů si dovoluujeme požádat o prodloužení termínu na podání nabídek, a to nejméně do 10.11.2023.

Odpověď č. 7:

Viz odpověď na dotaz č.2.

Další sdělení zadavatele:

Vzhledem ke změnám obsaženým v těchto Dodatečných informacích zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to ze dne 30. 10. 2023 v 09:00 hod. (původní datum stanovené na profilu zadavatele) **na den 13. 11. 2023 v 08:00 hod.**

Ing. Jakub Bazgier

ředitel Stavební správy vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4056278

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 41a19554-52c6-465f-8b4c-68181aaf58a3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.10.2023 15:51:00



2c09d5ac-58a7-4984-bfa9-f3baca1ea934