Požadavky objednatele

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení Projektové dokumentace  
a Zh**otov**ení stavby

Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze

Datum vydání: 25. 08. 2023

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc145056870)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc145056871)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc145056872)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc145056873)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc145056874)

[2.1 Předprojektová dokumentace 4](#_Toc145056875)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc145056876)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 5](#_Toc145056877)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc145056878)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc145056879)

[4.2 Zhotovení Projektové dokumentace 6](#_Toc145056880)

[4.3 Zhotovení stavby 7](#_Toc145056881)

[4.4 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele 9](#_Toc145056882)

[4.5 Doklady překládané zhotovitelem 10](#_Toc145056883)

[4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby 10](#_Toc145056884)

[4.7 Zabezpečovací zařízení 10](#_Toc145056885)

[4.8 Sdělovací zařízení 10](#_Toc145056886)

[4.9 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 11](#_Toc145056887)

[4.10 Ostatní technologická zařízení 11](#_Toc145056888)

[4.11 Železniční svršek a spodek 11](#_Toc145056889)

[4.12 Ostatní inženýrské objekty 11](#_Toc145056890)

[4.13 Pozemní stavební objekty 11](#_Toc145056891)

[4.14 Životní prostředí 12](#_Toc145056892)

[4.15 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií 13](#_Toc145056893)

[4.16 Publicita stavby 14](#_Toc145056894)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 15](#_Toc145056895)

[6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 16](#_Toc145056896)

[7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 16](#_Toc145056897)

[8. PŘÍLOHY 17](#_Toc145056898)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| KSU a TP | Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem Díla „**název díla**“ je:
2. **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení.
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby.
5. **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného stavebního povolení.
   * 1. Cílem Díla je změna trakční napájecí soustavy z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v úseku od státní hranice po žst. Vsetín (mimo), včetně nezbytných úprav vyvolaných touto změnou napájení trakčního vedení. Pro související infrastrukturu, která bude předmětem ucelené rekonstrukce, bude zajištěn soulad s požadavky TSI.
     2. Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.15 a 4.16 těchto ZTP).
     3. U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu CEF, (viz 4.15 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
     4. Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:
6. Dokumentace ve stupni DSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P6 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
7. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
8. Součástí Zhotovení stavby je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
   1. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati Lúky pod Makytou – Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo).

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S621800296 |
| Kraj | Zlínský |
| Okres | Vsetín |
| Katastrální území | Ústí u Vsetína, Leskovec, Valašská Polanka, Lužná u  Vsetína, Lidečko, Horní Lideč, Střelná na Mor. |
| Správce | OŘ Ostrava |

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P4/F3 |
| Součást sítě TEN-T | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 820 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 308 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 280 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 2363,2362 |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 90 kmh-1 |
| Trakční soustava | DC 3 kV |
| Počet traťových kolejí | **2** |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Předprojektová dokumentace
      1. Záměr projektu „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“, zpracovatel SUDOP Brno s.r.o., Kounicova 26, 611 36, datum 06/2019
      2. Aktualizace Záměru projektu „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“, zpracovatel SUDOP Brno s.r.o., Kounicova 26, 611 36, datum 08/2023
      3. Dokumentace pro územní řízení „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“, zpracovatel SUDOP Brno s.r.o., Kounicova 26, 611 36, datum 08/2023
   2. Související dokumentace
      1. Územní rozhodnutí čj.: …………………….. ze dne ………………………… probíhá
      2. Objednatel prostřednictvím SŽG, RP Olomouc dodá veškeré existující geodetické a mapové podklady včetně navrhovaného stavu budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST. Mapové podklady neobsahují aktuální podzemní vedení.

Stávající mapové a projekční podklady:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| TÚ | NÁZEV AKCE | ROK VYHOTO-VENÍ | POZN. |
| **Mapové podklady** | | | |
| 2362 | UZM2362KM033-034\_DTM-TI\_elekt | 2023 | JZM |
| 2363 | Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st. hranice SR | 2009 | PRO |
| 2362 | UZM2362KM019-020\_DTM-TI\_elekt | 2023 | JZM |
| 2362 | Zaměření skutečného stavu koleje č. 9 v žst. Horní Lideč | 1993 | DSP |
| 2362 | ČD, DDC Železniční přechodová stanice Horní Lideč | 1998 | DSP |
| 2362 | Oprava rozvodu 6 kV Horní Lideč - Lidečko | 2020 | DSP |
| 2362 | Oprava rozvodu 6kV Horní Lideč - Valašská Polanka | 2020 | DSP |
| 2362 | Oprava TS 22/0,4kV zast. Lidečko | 2016 | DSP |
| 2362 | Oprava TS 22/0,4kV žst. Valašská Polanka | 2016 | DSP |
| 2362 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Ústí u Vsetína | 2017 | DSP |
| 2362 | UZM2362KM020-028\_DTM-ZPS | 2023 | UZM |
| 2362 | UZM2362KM027-035\_DTM-ZPS | 2023 | UZM |
| 2362 | OSA2362KM018-028ML002-015 | 2015 | OSA |
| 2362 | OSA2362KM027-030ML016-019 | 2015 | OSA |
| 2363 | Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st. hranice SR | 2013 | DSP |
| 2363 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Střelná | 2015 | DSP |
| 2363 | UAB Horní Lideč - st.hr.\_km 21,1 - 27,2 | 1997 | DSP |
| 2363 | UZM2363KM022-023\_DTM-TI\_elekt | 2023 | UZM |
| 2363 | Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st. hranice SR | 2009 | PRO |
| 2363 | OSA2363KM021-028ML001-010 | 2016 | OSA |
| **Projekční podklady** | | | |
| 2362 | Vyhotovení technického projektu zajištění koleje č. 1 a 2 na TÚ 2362, Horní Lideč–Valašská Polanka, km 18,720–27,400 | 2016 | Exprojekt, s.r.o. |
| 2362 | Oprava mostu v km 25,938 trati Horní Lideč-Vsetín | 2017 | MCO, a.s. |
| 2362 | Vyhotovení technického projektu zajištění koleje č. 1 a 2 na TÚ 2362, Horní Lideč–Vsetín, km 27,0-38,5 | 2015 | SUDOP PRAHA, a.s. |
| 2362 | Rekonstrukce žst. Vsetín | 2020 | MCO, a.s. |
| 2363 | Projekt zajištění prostorové polohy kolejí č. 1 a 2 na TÚ2363 st. hr. ČR/SR – Horní Lideč, km 21,085 – 27,261 | 2017 | AF-CITYPLAN, s.r.o. |

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Stavba „GSM-R+ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná“ (investor Správa železnic, záměr projektu)
3. Stavba „Rekonstrukce ŽST Vsetín“ (investor Správa železnic, v realizaci)
4. Stavba „Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč v km 20,019 – 21,248“ (investor Správa železnic, záměr projektu)
5. Stavba „Luky pod Makytou – št.hr. ČR KR trakčně vedenie (investor ŽSR, v realizaci)
6. Stavba „Sanace nestabilního úseku včetně redukce kolejiště v žst. Valašská Polanka“ (investor Správa železnic)
7. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/06/23 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/14/22 (dále jen „VTP/R-F“).**
      2. Bude navrženo technické řešení změny trakční soustavy úseku Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo) na systém AC 25 kV 50 Hz, včetně veškerých nezbytných vyvolaných úprav infrastruktury.
      3. Navržené řešení musí být v souladu s TSI pro jednotlivé dotečené subsystémy, a to u všech zařízení, která budou předmětem ucelené rekonstrukce.
      4. Stavba bude prioritně umístěna na stávajících pozemcích dráhy. Pokud to bude možné, budou využity stávající prostory a technologické objekty. Zábory cizích pozemků a zřizování služebnosti na cizích pozemcích budou minimalizovány.
   2. Zhotovení Projektové dokumentace
      1. Dokumentace bude zpracována dle schválené aktualizace Záměru projektu a Dokumentace pro územní rozhodnutí.
      2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části DUR a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      3. Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem, vydání dokladu opravňujícího zhotovitele k zahájení realizace nebo nabytí právní moci stavebního povolení.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. Součástí plnění u pozemních objektů je i zajištění fyzické ochrany objektů a to návrhem prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř pozemních objektů.
      6. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
      7. Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„3.4.15 Součástí odevzdání Projektové dokumentace bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 6.3 těchto VTP.“

* + 1. Článek 6.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„6.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých SO a PS dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení SO a PS, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“ příslušných SO a PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát \*.XML a \*.XLSX/\*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [78] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz https://spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro stavební povolení, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

6.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [47] a Směrnice SŽDC č. 20 [78] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO 98-98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz Formulář SO 98-98 – vzor, viz www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb).

6.3.3 Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
    2. Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
    3. Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 8.1.2 těchto ZTP.
  1. Zhotovení stavby
     1. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.
     2. Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části - Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.
     3. Odstavce v článku 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro stavební povolení a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné stavební povolení potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného stavebního povolení na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad stavebních povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem**, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatele, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná stavební povolení, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

* + 1. V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [48] a Směrnice SŽDC č. 20 [77] v otevřené a uzavřené formě.“

* + 1. Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.“

* + 1. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Správci stavby před převzetím části Díla, Sekce nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Třetí odrážka odst. (6) podčlánku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

* + 1. Zhotovitel zajistí personál pro stálou ostrahu obvodu Staveniště za účelem ochrany kabelových vedení a dalšího majetku/materiálu. Počet strážných míst si sám určí s cílem maximální efektivity daného opatření – střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS, po dobu provádění Díla. Náklady na ochranu a ostrahu Staveniště jsou součástí smluvní ceny. Ostraha bude kombinovaná fyzickou přítomností bezpečnostní služby a preventivními elektronickými systémy.
    2. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započetím zemních prací strojmo.
    3. V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
    4. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
  1. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) – Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. Souborné zpracování geodetické části dokumentace zajišťované Zhotovitelem bude předáno ke kontrole na SŽG, RP Olomouc, a to v dostatečném předstihu termínu pro odevzdání digitální dokumentace stanoveném ve Smlouvě. Případné upřesňující informace ke zpracování geodetické digitální dokumentace poskytne ÚOZI Objednatele.
     4. Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
     5. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí Díla jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
     6. Z důvodu souběžně probíhající akce DTMŽ je nutné případné doplnění geodetických a mapových podkladů koordinovat a konzultovat se SŽG před zahájením měřických prací.
     7. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI Objednatele.
     8. Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
     9. V rámci konsolidace staničení je při projektování stavby nutné zažádat správce dat staničení o hodnotu staničení vztažného bodu, ze kterého bude vycházet celý úsek stavby. Popis, ze kterého objektu a s jakou hodnotou se vycházelo, bude uveden v TZ.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
  3. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
     2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
     3. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.
  4. Zabezpečovací zařízení
     1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení
        1. Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
        2. Zhotovitel je povinen do aktualizovaného harmonogramu pro stavební práce na Díle předloženého dle Pod-čl. 8.3 [*Harmonogram*] u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
        3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
        4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
     2. Budou prověřeny vlivy střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz na všechna zabezpečovací zařízení předmětné tratě, všech okolních tratí a připojených vleček a budou navržena opatření pro eliminaci negativních vlivů.
     3. Bude navržena výměna kabelizace zabezpečovacího zařízení na předmětné trati za novou, která bude umožňovat spolehlivý a bezpečný provoz zařízení s trakční soustavou AC 25kV 50 Hz.
  5. Sdělovací zařízení
     1. Budou prověřeny vlivy střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz na všechna sdělovací zařízení předmětné tratě, všech okolních tratí a připojených vleček a budou navržena opatření pro eliminaci negativních vlivů.
     2. Bude navržena výměna kabelizace sdělovacího zařízení na předmětné trati za novou, která bude umožňovat spolehlivý a bezpečný provoz zařízení s trakční soustavou AC 25kV 50 Hz.
  6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Bude respektováno navržené řešení z dokumentace DUR „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“.
     2. Bude řešena problematika EMC a EMI z pohledu vlivů napájecího systému AC 25kV na drážní infrastrukturu a mimodrážní subjekty, které lze předpokládat, že budou touto změnou dotčeny.
  7. Ostatní technologická zařízení
     1. Budou prověřeny vlivy střídavé trakční soustavy 25 kV 50 Hz na všechna zařízení předmětné tratě, všech okolních tratí a připojených vleček a budou navržena opatření pro eliminaci negativních vlivů.
     2. Technologie statických frekvenčních měničů (SFC) bude v souladu s Technickou specifikací statického frekvenčního měniče (SFC). Příloha 8.1.3 těchto ZTP.
  8. Železniční svršek a spodek
     1. Součástí stavby je optimalizace GPK v úseku Vsetín – Horní Lideč, která bude převzata pozdější stavbou rekonstrukce svršku a spodku. Trakční vedení bude vyhovovat i pro tento výhledový stav, čímž bude minimalizováno maření investičních nákladů.
  9. Ostatní inženýrské objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně
  10. Pozemní stavební objekty
      1. Zhotovitel provede z pohledu objektové bezpečnosti zajištění instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř TNS.
         1. Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii pozemních objektů, které jsou součástí projektových prací u Objednatele (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v DSP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
         2. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
         3. Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je Přílohou P16 Směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
         4. Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace..
      2. Zhotovitel projekčních prací v navazujících stupních projektové dokumentace (DUR/DSP respektive dokumentace pro povolení stavby/provádění stavby) stanoví, na základě vyhlášky č. 460/2021 Sb., příslušnou kategorii stavby a podrobně vyhodnotí podmínky zajištění požární bezpečností v souhrnné technické zprávě (kategorie staveb 0), respektive v požárně bezpečnostním řešení stavby (kategorie staveb I, II a II) s ohledem na platné právní předpisy a normativní podmínky.
  11. Životní prostředí
      1. **Nakládání s odpady během zhotovení stavby** 
         1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096.
         2. Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem *(s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03)* nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. **Tento** stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Správcem stavby. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v jednotlivých SO/PS s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
         3. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
         4. Zhotovitel předloží Správci stavby a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti garanta za ŽP Objednatele a Správce trati.
         5. Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
  12. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií
      1. Rozsah publicity CEF stanovují Pravidla publicity pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) a spočívá v instalaci jednoho velkoplošného billboardu včetně přelepů (5,1\*2,4m /lze přizpůsobit místu, kde je billboard instalován, min. však 2\*2m/), slavnostního zahájení a ukončení stavby pro max. 50 účastníků (catering, podium, ozvučení, zábory ploch, zázemí), po dokončení stavby instalaci jedné pamětní desky. Součástí propagace je i demontáž billboardu po instalaci pamětní plakety. Pravidly publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF) jsou přílohou č. 8.1.1 těchto ZTP.
      2. Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel provede zpracování návrhu (s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu, a to včetně použitého řezu písma, viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual), zapracování připomínek Objednatele, výběr materiálu a výrobu, barevnou úpravu, orámování, zajistí stavební práce v souvislosti s instalací a údržbu, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce. Všechny prvky propagace budou před instalací/vytištěním písemně odsouhlaseny Objednatelem.
      3. Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
      4. Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
      5. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v tomto článku ZTP. Publicita stavby spolufinancované Evropskou unii. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
      6. V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za rozsah plnění uvedený v tomto článku ZTP (4.15 Publicita stavby spolufinancované Evropskou).
      7. Zhotovitel nebude zpracovávat žádost o spolufinancování předmětné stavby z dotačních zdrojů dle odst. 2.6.4. VTP/DOKUMENTACE.
  13. Publicita stavby
      1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Kateřina Veselá, 724 240 718 a e-mail veselak@spravazeleznic.cz
      2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (viz https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (viz https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb). Dále je povinnost na všech níže uvedených informačních materiálech uvádět logo příslušného dotačního programu EU (viz čl. 4.15 těchto ZTP – Publicita stavby spolufinancovaná Evropskou unií).
         1. Typy informačních materiálů:
         + informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 2 ks, dle možnosti umístění;
         + informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 1 ks, dle možnosti umístění.
         1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
         2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
         3. Zhotovitel zajistí 1x za 6 měsíců pořízení fotodokumentace a videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a jiného záznamového zařízení, které bude následnou odbornou postprodukcí zpracovány do dvou propagačních videí. První verze v délce 2–5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15‑ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
         4. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
         5. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
         6. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.16.2.4 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. V rámci zpracování DSP bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
     2. Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk, zástupce dopravců a zástupce SSV pro dopravní technologii a výlukovou činnost.
     3. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
     4. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. napěťových výluk a výluk zabezpečovacího zařízení. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu - časovém období.
     5. V technické zprávě budou uvedeny pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučené infrastruktury informace nutné pro projednání předmětných stavebních postupů dle přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU (dále jen přílohy VII) a to zejména:

* délka trvání omezení v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních omezení), a to včetně plánovaného dne (data), denní doby, nebo hodiny, kdy omezení kapacity začne a skončí,
* rozsah vlivu omezení na odhadovaný denní objem dopravy,
* vymezení rozsahu omezení dle předpisu SŽDC D7/2 (kolejí, námezníkem, hrotem výhybky, kilometricky, odpojovačem atd.),
* činnost zabezpečovacího zařízení (při všech případných změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti),
* stručný rozsah prací,
* počet vlaků, které je třeba odklonit, odřeknout, nahradit ND nebo změnit jejich časovou polohu,
* rozsah výkonů, které bude třeba zajistit nezávislou trakcí při napěťových výlukách,
* u omezení, které předpokládají odklon vlaků, též dostupnou kapacitu odklonových tratí pro odklonovou vozbu a to nejméně ve dvou alternativních scénářích za účelem projednání omezení s žadateli dle čl. 16 přílohy VII.
  + 1. Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
| Sekce 1 Projekční | Zhotovení Projektové dokumentace DSP+PDPS a vydání dokladu opravňujícího zhotovitele k zahájení realizace nebo nabytí právní moci stavebního povolení | Bez výluk | 12 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 01/2024) |
| Sekce 2 Stavební | Všechny SO a PS a to včetně uvedení do Zkušebního provozu, kromě položek z objektu SO 98-98 Všeobecný objekt, které budou prováděny v až po dokončení Sekci 2 Stavební | Výluky dle ZOV | 36 měsíců od Data zahájení prací |
| Dokončení díla | Položky z objektu SO 98-98, které nebyly provedeny v Sekci 2 Stavební | Bez výluk | 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 2 Stavební |

Specifikace jednotlivých Postupných závazných milníků

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Doba pro dokončení** |
| Milník 1 | Předložení podkladů pro technologii SFC | 2 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 01/2024) |
| Milník 2 | Předložení dokumentace DSP k připomínkám | 6 měsíců od Data zahájení prací |
| Milník 3 | Konečné odevzdání dokumentace DSP+PDPS | 9 měsíců od Data zahájení prací |
| Milník 4 | Zahájení stavebních prací | 12 měsíců od Data zahájení prací |

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   * 1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Zhotovitel bude respektovat navržený harmonogram prací v rámci DUR (B.8 ZOV)
  + 1. **Zhotovitel zajistí zpracovaní KSU a TP pro každý rozhodující stavební postup, KSU a TP musí být ze strany Objednatele (správce OŘ Ostrava a CTD) schválen.**
    2. Zhotovitel zajistí kontrolní měření bludných proudů před zahájením stavby, a po ukončení stavby, bude provedeno kontrolní měření dotykového napětí na kolejnici po ukončení stavby, měření EMC a EMI.
    3. Zhotovitel zajistí výpočty nastavení elektrických ochran, systému ochran napájení trakčního vedení, pro jednotlivé rozhodující stavební postupy kvůli přechodovým stavům trakčního vedení.
    4. DSP a realizace stavby musí být v souladu s DUR, ZTP včetně příloh a s podmínkami, které zadavatel uvedl při vyhlášení veřejné soutěže. Variantní řešení – náhrada SFC technologie technologií jinou - je vyloučeno.
    5. Zhotovitel je povinen se při realizaci řídit pokynem ředitele OŘ Ostrava ve věci povinností cizích právních subjektu při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/R OŘ Ostrava viz příloha 8.1.4. těchto ZTP.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Pravidla publicity projektů spolufinancovaných z Connecting Europe Facility (CEF), včetně příloh
     2. Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
     3. Technická specifikace Statického frekvenčního měniče (SFC) – autor SŽ – GŘ – O24
     4. Pokyn SŽ PO-632021-OŘ-OVA