

Naše zn. 12400/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/1
Vyřizuje Kateřina Přileská
Mobil +420 722 823 916
E-mail Prileska@spravazeleznic.cz
Datum 18. října 2023

Uveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)“

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 3:

Zadavatelem v uveřejněné části – Díl 2-5 Zvláštní technické podmínky – Zvláštní technické podmínky (Příloha č. 3c) smlouvy o dílo jsme nenalezli požadavky na technické řešení a provedení díla pro tyto stavební a technologické části:

- Dopravní technologie
- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
- Železniční svršek a spodek

Vzhledem k ostatním částem zadávací dokumentace, a našim zkušenostem s obdobnými projekty předpokládáme, že tyto profesní celky budou součástí díla. Žádáme zadavatele o doplnění technických požadavků na chybějící části do zadávací dokumentace.

Odpověď:

V části – Díl 2-5 Zvláštní technické podmínky – ve Zvláštních technických podmínkách (Příloha č. 3c) smlouvy o dílo nejsou uvedené technologické části Dopravní technologie, Zabezpečovací zařízení, Sdělovací zařízení, Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení, Železniční svršek a spodek uvedeny z toho důvodu, že nejsou stanoveny ani požadovány žádné odchylky od dokumentace zpracované v DUR a nejsou tedy nové požadavky ve stupni DSP.

Dotaz č. 4:

V příloze č. 4 vzorové smlouvy o dílo „Rozpis ceny Díla“ je cena za DSP+PDPS tvořena dvěma částmi: část 1. Základní služby na zpracování DSP a PDPS a část 2. Dodatečné služby na zpracování DSP a PDPS. V části č. 2 je uvedena položka č. 14 s názvem „Aktualizace záměru projektu a ekonomického hodnocení“. Tato položka se započítává do celkového součtu ceny za DSP+PDPS. V příloze č. 5 vzorové smlouvy o dílo – „Harmonogram plnění“ se v prvních třech etapách požaduje procentuální fakturace z celkové ceny za DSP+PDPS dle Přílohy č. 4, tedy i z položky č. 14 „Aktualizace záměru projektu a ekonomického hodnocení“. Ve 4. Dílčí etapě dle Přílohy č. 5 „Harmonogram plnění“ je uvedená fakturace s popisem „Fakturace položky č. 14 Dodatečných služeb“.

Z požadovaného rozpisu jsme nabyli dojmu, že cena za položku č. 14 „Aktualizace záměru projektu a ekonomického hodnocení“ bude fakturována dvakrát. Je naše domněnka správná?

Odpověď:

V části č. 2 Dodatečné služby na zpracování DSP a PDPS je uvedena položka č. 14 s názvem „Aktualizace záměru projektu a ekonomického hodnocení“. Tato položka se započítává do celkového součtu ceny za DSP+PDPS.

V příloze č 5. „Harmonogram plnění“ je v 4. dílčí etapě uvedeno: do 2 měsíců od písemného pokynu. Tuto 4. dílčí etapu „Aktualizace záměru projektu a ekonomického hodnocení“ budeme požadovat pouze v případě, že se CIN navýší o více než 10%, nebo dojde k zásadním změnám technického řešení a kapacitních údajů. Podrobnosti jsou uvedené ve Směrnici MD V2.

Pokud jde o možnou duplicitu fakturace položky č. 14, dává zadavatel dodavateli za pravdu, neboť fakturace prvních tří dílčích etap je počítána z ceny za zpracování DSP+PDPS, jejíž součástí je uvedená položka, a pokud by zadavatel vydal pokyn ke zpracování aktualizace ZP + EH, byla by tato položka účtována dvakrát. Zadavatel tedy upravil přílohu č. 5 smlouvy o dílo tak, že fakturace prvních tří dílčích etap bude počítána z ceny za zpracování DSP+PDPS, ovšem ponižené o hodnotu položky č. 14, která tak bude účtována samostatně v případě, že zadavatel vydá pokyn ke zpracování aktualizace ZP + EH.

Zadavatel dále tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti, kdy z důvodu administrativní chyby došlo ve Smlouvě o dílo v příloze č. 3 c) Zvláštní technické podmínky ke špatné textaci, ve které byly Zvláštní technické podmínky byly mylně označeny jako Všeobecné technické podmínky. Správné znění textu krycího listu Přílohy č. 3 písm. c) Smlouvy o dílo je následující:

c) Zvláštní technické podmínky

ze dne 4. 9. 2023 včetně příloh v nich uvedených

Zvláštní technické podmínky nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, byly Zhotoviteli poskytnuty jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem **Zvláštních** technických podmínek plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku **Zvláštní** technické podmínky tvoří část obsahu Smlouvy.

Závěrem tohoto vysvětlení / změny / doplnění Zadavatel uvádí, že z důvodu nesprávného formátování a číslování v článku 4. Smlouvy o dílo byl ve Smlouvě o dílo doplněn odstavec **4.8 NEOBSAZENO a původní odstavec 4.8 byl přečíslován na odstavec 4.9.**

Zadavatel jako součást tohoto vysvětlení / změny / doplnění zadávací dokumentace přikládá aktualizované znění *Smlouvy o dílo*, které **v plném rozsahu nahrazuje původní znění Smlouvy o dílo a které bude součástí nabídky uchazeče.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly provedeny pouze takové změny **zadávací dokumentace** dle § 99 ZZVZ, jejichž faktická formální povaha nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek, neprodlužuje zadavatel v souladu s § 99 odst. 2 ZZVZ lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

- Díl 2-1_Smlouva o dílo Žďár nad Sázavou Sázava u Žďáru_D2

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace