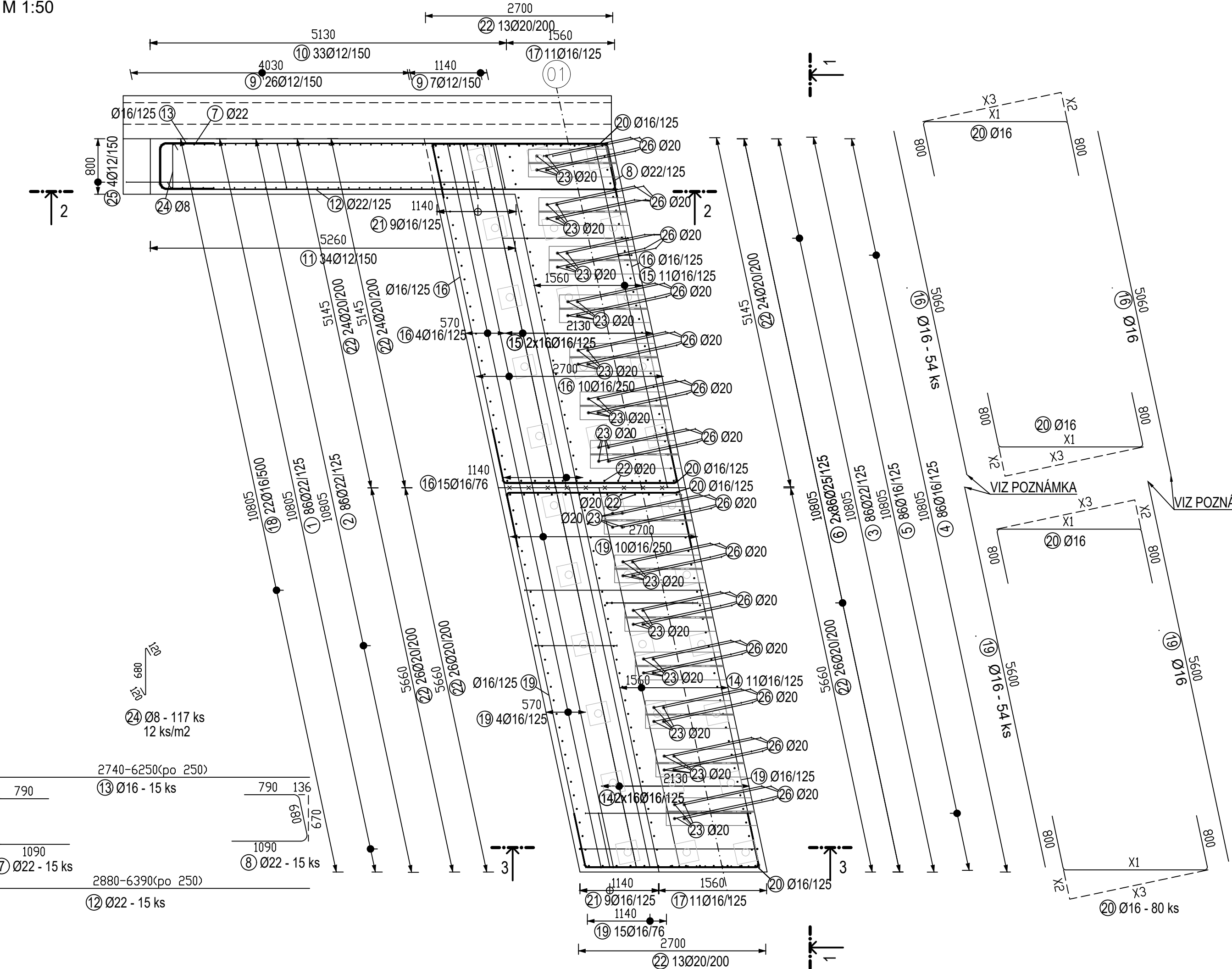
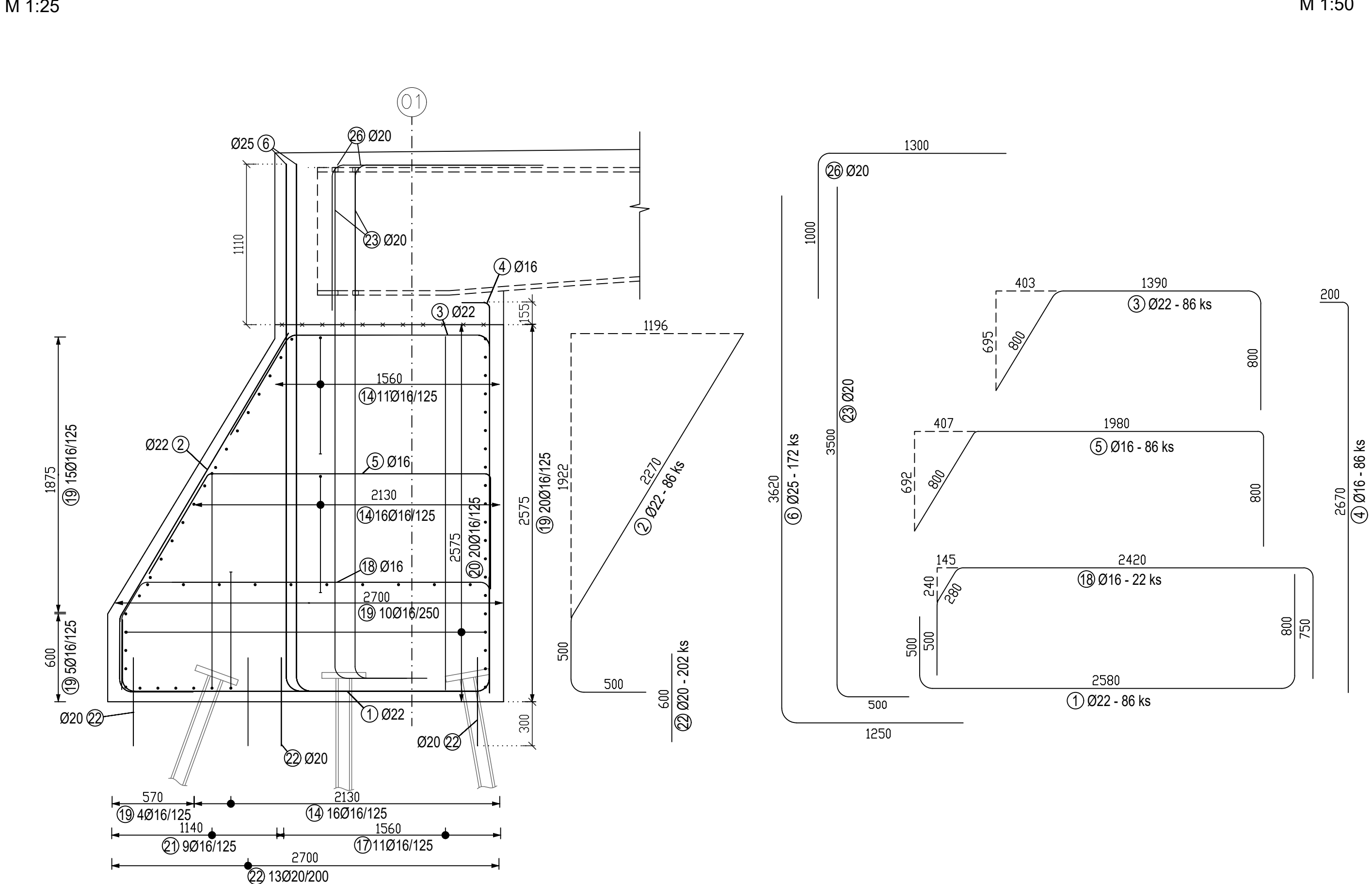


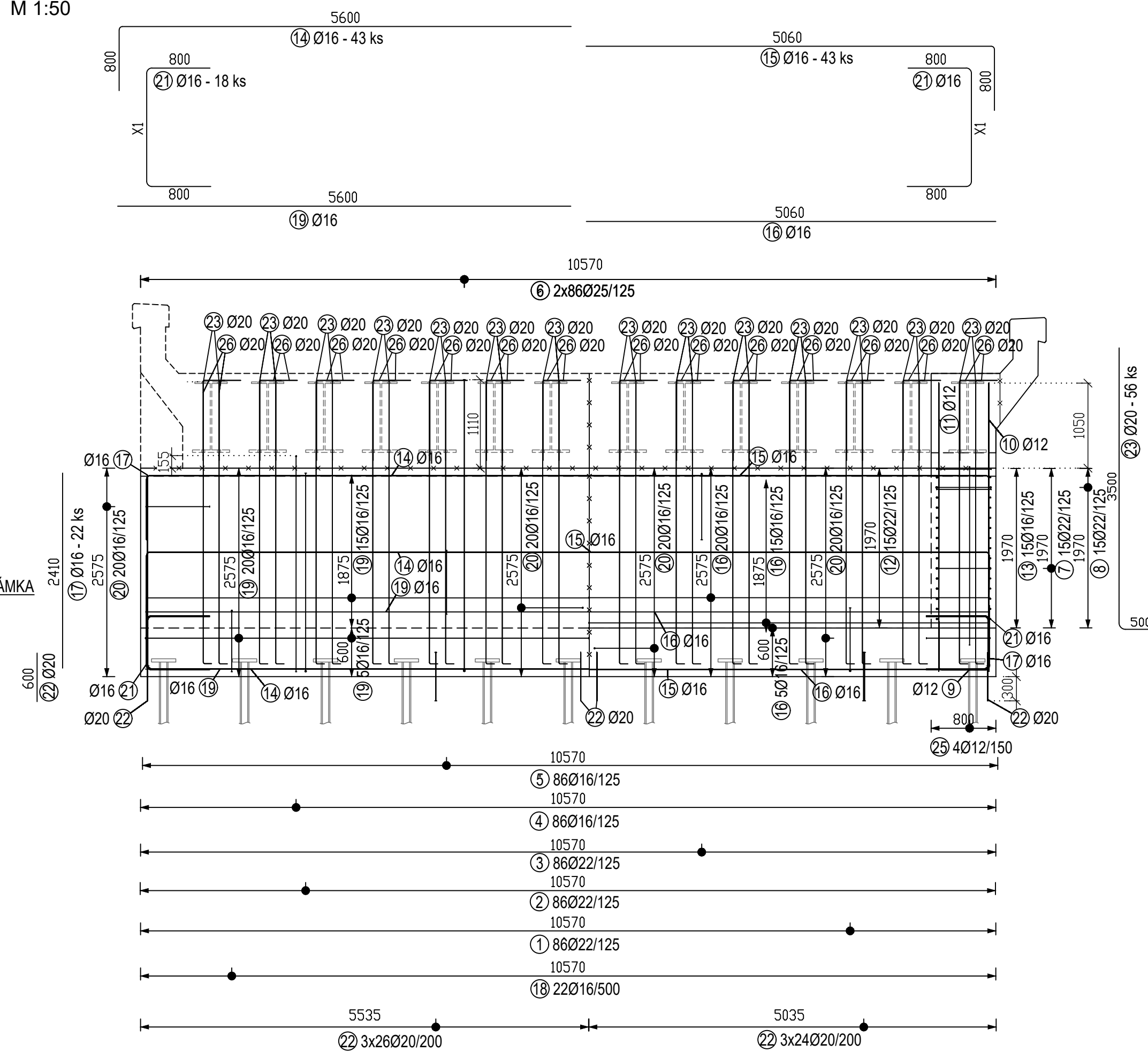
PŮDORYS  
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3:  
M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ 1-1:  
M 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2:  
M 1:50

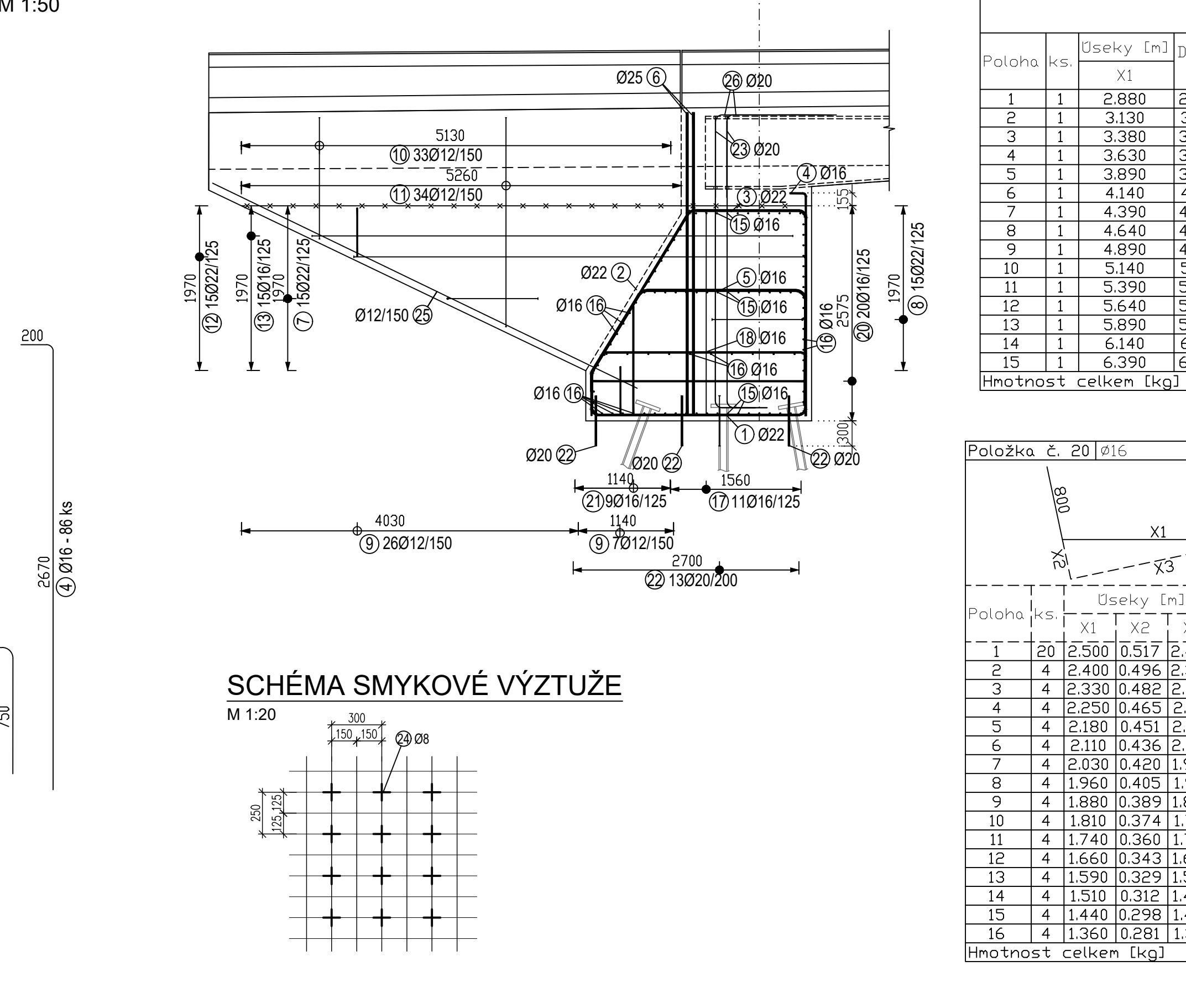
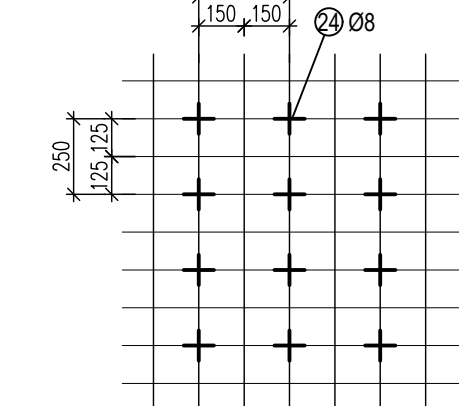


SCHÉMA SMYKOVÉ VÝZTUŽE

M 1:20



Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
1	86	22		3.880	2.984	333.680	995.701
2	86	22		3.270	2.984	281.220	839.160
3	86	22		2.990	2.984	257.140	767.306
4	86	16		2.870	1.578	246.820	389.482
5	86	16		3.580	1.578	307.880	485.835
6	172	25		4.870	3.853	837.640	3227.427
7	15	22		2.560	2.984	38.400	114.586
8	15	22		2.560	2.984	38.400	114.586
9	33	12		1.840	0.888	60.720	53.919
10	33	12		-x-	0.888	77.160	68.518
11	34	12		-x-	0.888	78.210	69.450
12	15	22		-x-	2.984	69.560	207.567
13	15	16		-x-	1.578	67.410	106.373
14	43	16		6.400	1.578	275.200	434.266
15	43	16		5.860	1.578	251.980	397.624
16	54	16		5.060	1.578	273.240	431.173
17	22	16		2.410	1.578	53.020	83.666
18	22	16		3.950	1.578	86.900	137.128
19	54	16		5.600	1.578	302.400	477.187

Č. pol.	Počet ks	D [mm]	Tvar	Délka [m]	Spec. hmotnost [kg/m]	Celková délka [m]	Hmotnost [kg]
20	80	16		-x-	1.578	291.000	459.198
21	18	16		-x-	1.578	55.420	87.453
22	202	20		0.600	2.466	121.200	298.879
23	56	20		4.000	2.466	224.000	552.384
24	60	8		0.920	0.395	55.200	21.804
25	4	12		5.640	0.888	22.560	20.033
26	56	20		2.300	2.466	128.800	317.621
Hmotnost celkem [kg]							11158.326

Poloha		č. 11		212	
				X1	
Poloha	ks.	Useky [m]	Délka [m]	Celk. Délka [m]	
1	7	3,560	3,560	24,920	
2	1	2,940	2,940	2,940	
3	1	2,870	2,870	2,870	
4	1	2,800	2,800	2,800	
5	1	2,720	2,720	2,720	
6	1	2,650	2,650	2,650	
7	1	2,570	2,570	2,570	
8	1	2,500	2,500	2,500	
9	1	2,420	2,420	2,420	
10	1	2,350	2,350	2,350	
11	1	2,270	2,270	2,270	
12	1	2,200	2,200	2,200	
13	1	2,120	2,120	2,120	
14	1	2,050	2,050	2,050	
15	1	1,970	1,970	1,970	
16	1	1,900	1,900	1,900	
17	1	1,820	1,820	1,820	
18	1	1,750	1,750	1,750	
19	1	1,670	1,670	1,670	
20	1	1,600	1,600	1,600	
21	1	1,530	1,530	1,530	
22	1	1,450	1,450	1,450	
23	1	1,380	1,380	1,380	
24	1	1,300	1,300	1,300	
25	1	1,230	1,230	1,230	
26	1	1,150	1,150	1,150	
27	1	1,080	1,080	1,080	
28	1	1,000	1,000	1,000	
Hmotnost celken [kg]				69.450	

Polozka č. 21				
800				
X1				
800				
Poloha	ks	Úseky [m]	Délka [m]	Celk. Délka [m]
1	2	2.300	3.900	7.800
2	2	2.100	3.700	7.400
3	2	1.890	3.490	6.980
4	2	1.680	3.280	6.560
5	2	1.480	3.080	6.160
6	2	1.270	2.870	5.740
7	2	1.070	2.670	5.340
8	2	0.860	2.460	4.920
9	2	0.660	2.260	4.520
Hmotnost celkem [kg]				87.453

Položka č. 10   012				
				X1
Položka	ks.	Useky [m]	Délka [m]	Celk. délka [m]
X1				
1	7	3.560	3.560	24.920
2	1	2.940	2.940	2.940
3	1	2.870	2.870	2.870
4	1	2.790	2.790	2.790
5	1	2.720	2.720	2.720
6	1	2.640	2.640	2.640
7	1	2.570	2.570	2.570
8	1	2.490	2.490	2.490
9	1	2.420	2.420	2.420
10	1	2.350	2.350	2.350
11	1	2.270	2.270	2.270
12	1	2.200	2.200	2.200
13	1	2.120	2.120	2.120
14	1	2.050	2.050	2.050
15	1	1.970	1.970	1.970
16	1	1.900	1.900	1.900
17	1	1.820	1.820	1.820
18	1	1.750	1.750	1.750
19	1	1.670	1.670	1.670
20	1	1.600	1.600	1.600
21	1	1.520	1.520	1.520
22	1	1.450	1.450	1.450
23	1	1.370	1.370	1.370
24	1	1.300	1.300	1.300
25	1	1.230	1.230	1.230
26	1	1.150	1.150	1.150
27	1	1.080	1.080	1.080
Hmotnost celkem [kg]				68.518

Polozka č. 13				
XI				
Polozha	ks.	Useky [m]	Délka [m]	Celk. Délka [m]
XI				
1	1	2.740	2.740	2.740
2	1	2.990	2.990	2.990
3	1	3.240	3.240	3.240
4	1	3.490	3.490	3.490
5	1	3.740	3.740	3.740
6	1	3.990	3.990	3.990
7	1	4.240	4.240	4.240
8	1	4.490	4.490	4.490
9	1	4.740	4.740	4.740
10	1	5.000	5.000	5.000
11	1	5.250	5.250	5.250
12	1	5.500	5.500	5.500
13	1	5.750	5.750	5.750
14	1	6.000	6.000	6.000
15	1	6.250	6.250	6.250
Hmotnost celkem [kg]				106.37

POZNÁMKY:

-PŘÍLOHU JE NUTNÉ ČÍST S VÝKRESEM - D.2.1.4.1.6. 6.2. TVAR OPĚR Č.1

-V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY VÝZTUŽI SPOJIT MATICÍ

HLAVNÍ POUŽITÉ MATERIÁLY:

MOSTNÍ OPĚRA C30/37 XC4, XF4, XD3, XA2- Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3  
MOSTNÍ KRÍLO C30/37 XC4, XF4, XD3, XA2- Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3  
MOSTNÍ ŘÍMSA C30/37 XC4, XF3 - Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3

MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12 390-8  
KAMENIVO PODLE ČSN EN 12620 S DOSTATEČNOU MRAZUVZDORNOSTÍ B500B

OCEL

KRYTÍ:

-MINIMÁLNÍ KRYTÍ:

-NOMINÁLNÍ KRYTÍ:

c<sub>min</sub>=50 mm

c<sub>nom</sub>=60 mm

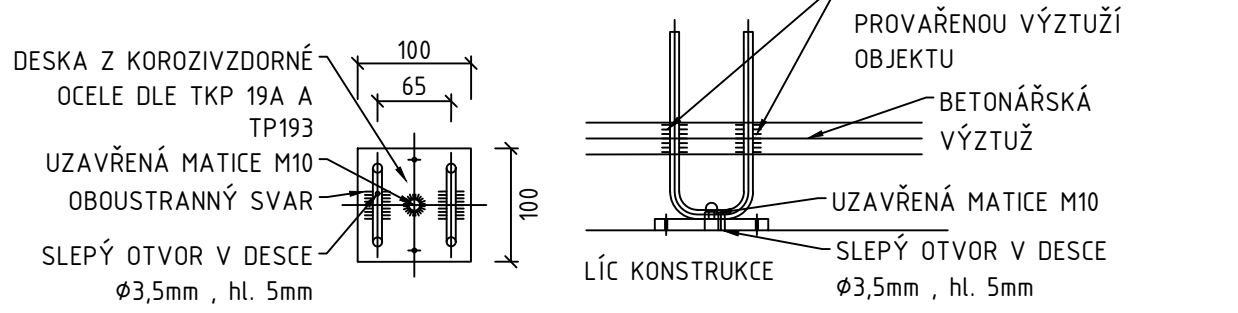
BLUDNÉ PROUDY - PROVAŘENÍ VÝZTUŽE

-VÝZTUŽ PROVAŘIT PO OBOJE ARMOSKLOE VE VYBRANÝCH PŘÍVÝCH SE PROVAŘÍ BODOVĚ  
-KŘÍŽÍCÍ PRVKY VÝZTUŽE PODMNOVÝ BODOVÝ SVAR, KTERÝ JE STENOVÝ KŘÍŽOVÝ SVAR DLE TP 104. TENTO SVAR JE NEBOHÝ O VELIKOSTI 3 až 5 mm A DĚLÝ S MM DOSAHUJE MAX. POLOVY PRŮMĚRU SVAŘOVANÉHO PRVKU. SVAR A TECHNOLOGIE SVAŘOVÁNÍ NESMÍ ZMĚNIT MECHANICKÉ VLASTNOSTI SVAŘOVANÉ OCELI A NESMÍ BÝT OSLABEN PRŮŘEZ SVAŘOVANÉHO PRVKU.  
-PODLE ROZMĚRU PRVKU SE PROVEDE PROVAŘENÍ V DALŠÍCH VYBRANÝCH VÝZTUŽÍCH PRVKY URČENÉ PRO PROVAŘENÍ VÝZTUŽE JSOU ZÁROVEŇ PRVKY TVOŘÍCÍ ZAKLADOVÝ ZEMNĚ. TYTO PRVKY JSOU VZÁJĚNĚ SVAŘENY SVARÝ 100 MM V MÍSTĚCH PODÉLNÉHO NASTAVENÍ(SVKOVÁNÍ).  
-Z PROVAŘENÍ VÝZTUŽE SE PROVEDE MĚŘÍ VÝVOD NA POVRCH KONSTRUKCE DLE DETALU A.

DETAIL A - MĚŘICÍ VÝVOD

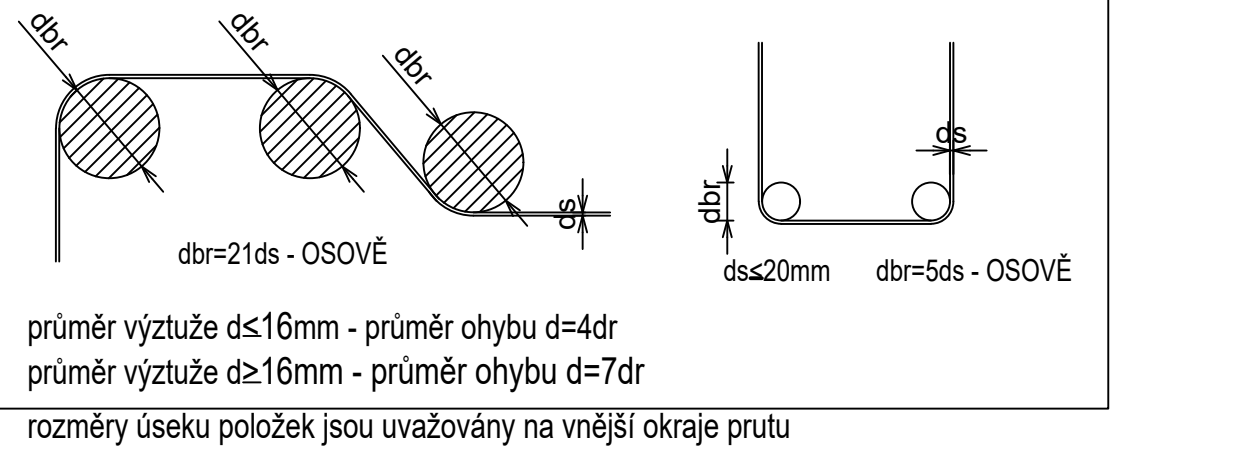
PROPOJENÍ A VÝVEDENÍ VÝZTUŽE PRO

MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ, M 1:15



OHÝBÁNÍ VÝZTUŽE dle ČSN EN1992-1-1

PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ dbr



rozměry úseku polozek jsou uvažovány na vnější okraje prutu

EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní infrastruktury

SO 14-06  
ČÁST D

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  
**SPRÁVA ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1

Sdružení: **SEU i SPA PRŮLS, Kyjice-Chomutov, DSP**

**SUDOP EU**

**SUDOP PRAHA**

**PROJEKT servis**

Zpracovatel částí:

PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 83026, Praha 9 - Hloubětín 198 00  
Tel.: +420 281 090 860  
E-mail: firma@projekt-servis.cz

Hlavní inženýr projektu:  
ING. STANISLAV JAROS  
Garant projektu:

Stavba:

MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA

Vedoucí architekta:

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

Vypracoval:

Kontroloval:

Název díla:

Číslo úmluvy: 19-010.640

Projektový stupeň:

DSP

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov

Datum: 09 / 2019

SO 14-06

Číslo části: D.2.1.4.1.6

Železniční most v km 62,867

Měřítko: 1:50/1:25

Počet listů: 12x44

Název přílohy:

Číslo přílohy: 16.2.1

DOVOLENÍ UŽÍVAT POUZE VE SMĚRU PŘEDLOŽENÉHO OVOLO. ŽÁDNÁ JINÁ DÍL NEMŮŽE BÝT DLE ZKONČENÍ KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠŮŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU A