

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21841/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 237:

SO 14-01 – našli jsme rozpor ve specifikaci betonu příčníků, v technické zprávě je uveden UHPFRC C110 – FR4 – FR7 – A – XD1, XF2, na výkrese č. 22 – Nové příčníky – výkres tvaru je uveden beton UHPFRC C110 – FR7 – A – XC3 + XF1. Která informace platí, může zadavatel jednoznačně specifikovat beton?

Odpověď č. 237:

Označení betonu je UHPFRC C110 – FR7 – A – XC3 + XF1.

Dotaz č. 238:

SO 14-01 – pol. č. 30 – MOSTNÍ OPERY A KRÍDLA Z DÍLCU ŽELEZOBETON DO C40/50 – 404,920 m³, podle projektové dokumentace se nejedná o dílec, ale o monolitický beton. Opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď č. 238:

Soupis prací upraven.

Dotaz č. 239:

SO 14-01 – pol. 32 – MOSTNÍ PILÍRE A STATIVA Z DÍLCU Z PREDPJ BET DO C40/50 – 16,900 m³. Z dokumentace není zřejmé, zda se jedná o prefabrikovaný výrobek (staveništní prefabrikát) nebo monolitickou betonáž zesilujícího žebra. Může zadavatel vysvětlit položku?

Odpověď č. 239:

Změněna položka č.32 z betonových dílců na položku z monolitického betonu, upraveno v soupisu prací. Třída betonu zůstane zachována.

Dotaz č. 240:

SO 14-03 – pol. č. 18 – PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 – 10,400 m³, v soupisu prací je pro tvrdou ochranu izolace uveden beton třídy C16/20, v projektové dokumentaci je uveden beton C25/30 XC2, XF1. Která specifikace platí, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď č. 240:

Pol.č. 18 platí pro ochranu izolace za rubem opěr u skladby S3, jak je uvedeno ve výkrese SVI. Ochrana izolace na desce je z betonu C25/30 a je uvedena v pol. č. 20. Výkaz i dokumentace jsou v souladu.

Dotaz č. 241:

SO 14-06 – pol. č. 25 - ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 – 28,000 m3, v soupisu prací je ve specifikaci uveden beton C30/37 XC3, XF3, XD3, XA2, v technické zprávě je uveden beton C30/37 XC3, XF4 a na výkrese 06.1 – Tvar NK je uveden beton C30/37 XC3, XF4, XD3. Která specifikace je platná, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď č. 241:

Specifikace upravena na C30/37 XC4, XF3 a aktualizována v dokumentaci.

Dotaz č. 242:

SO 14-06 – pol. č. 29 - MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 - 16,800 m3, v soupisu prací je ve specifikaci uveden beton C35/45 XC4, XF3, XD3, XA2, v technické zprávě je uveden beton C35/45 – XC3, XF4, XD3, XA2 a na výkrese 06.2 a 06.3 je uveden beton C35/45 XC4, XF4, XD3, XA2. Která specifikace je platná, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď č. 242:

Platí specifikace uvedené ve výkresech 06.2 a 06.3: C35/45 XC4, XF4, XD3, XA2.

Dotaz č. 243:

SO 14-06 – pol. č. 32 - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C40/50 - 158,000 m3, v soupisu prací je ve specifikaci uveden beton C35/45 – XC3, XF3, XA1, v technické zprávě je uveden beton C35/45 – XC3, XF4, na výkrese 06.1 – Tvar NK není specifikace vůbec a na výkrese 04.2 je uveden beton C35/45 XC3, XF3, XA2. Která specifikace je platná, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď č. 243:

Platí specifikace v soupisu prací: C35/45 – XC3, XF3. Beton XF3 splňuje automaticky XA2.

Dotaz č. 244:

SO 14-06 – pol. č. 35 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 - 21,000 m3, v soupisu prací je ve specifikaci uveden beton C25/30, na výkresech 04.1-04.3 je pro podkladní beton uvedena specifikace C20/25 XA2, XC3, XF3. Podle platných norem je pro stupně vlivu prostředí XA2, XC3 a XF4 minimální třída pevnosti betonu C25/30. Jaký beton má být použit, může zadavatel uvést požadovanou specifikaci betonu v souladu s platnými normami?

Odpověď č. 244:

Platí specifikace C25/30 XA2, XC3, XF3.

Dotaz č. 245:

SO 14-07 – v technické zprávě je uvedeno, že tl. podkladního betonu pod podkladní deskou je 150 mm, na výkresech 4.1 a 4.2 je okótována tl. 150 mm, ale ve skladbách na stejných výkresech je uvedena tl 100 mm. Co platí?

Odpověď č. 245:

Zadavatel tímto potvrzuje, že tloušťka podkladního betonu bude uvažována 150 mm. Informace nemá vliv na soupis prací.

Dotaz č. 246:

SO 14-07 – pol. č. 23 - ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 - 24,648 m3, v technické zprávě je uvedena specifikace betonu podkladní desky jako C30/37 – XC2, XA3, na výkresech 4.1 a 4.2 a 7.7 je uveden beton C25/30 XA3. Která specifikace platí?

Odpověď č. 246:

Zadavatel tímto potvrzuje, že základová deska pod podchodem bude uvažována z betonu C30/37 – XC2, XA3. Soupis prací je upraven.

Dotaz č. 247:

SO 14-07 – pol. č. 37 - VYROVNÁVACÍ A SPÁD ŽELEZOBETON DO C20/25 VČET VÝZTUŽE - 10,107 m3, v technické zprávě je v kapitole 4.8 pro tvrdou ochranu izolace uveden beton C25/30 XC2, XF1, v kapitole 7.1 v tabulce 7.1.1 je uveden beton C20/25n, na výkrese 8.1 je uvedena specifikace C25/30 XC2, XF1. Která informace platí, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď č. 247:

Zadavatel tímto potvrzuje, že pro tvrdou ochranu izolace bude uvažován beton C25/30 – XC2, XF1. Soupis prací je upraven.

Dotaz č. 248:

SO 14-07.1 – v dodatečných informacích jste zaslali nový samostatný soupis prací pro SO 14-07.1 a soupis prací pro celou stavbu XLS_Rek_trati_Kyjice_Chomutov_230927_zm01.xlsx, tyto soupisy prací se liší (např. v množství i označení položek poplatků za skládky) a dle dodatečných informací měl být soupis prací opraven a nebyl, kromě popisů položek skládkovného se soupis ničím neliší od původního. Může zadavatel poslat opravdu opravený a jediný platný soupis prací?

Odpověď č. 248:

Bylo sjednoceno tak, aby položky v obou souborech byly totožné.

Dotaz č. 249:

SO 14-08 – pol. č. 48 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 - 15,637 m3 má v soupisu prací uvedenu specifikaci C16/20 XF3, v technické zprávě a na výkrese 02 je uvedena specifikace C20/25n XF3. Co platí, opraví zadavatel soupis prací?

Odpověď č. 249:

Správně má být u pol. č. 48 kód položky 451314 - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30.

Dotaz č. 250:

SO 14-21 – pol. č. 12 - ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 - 1,713 m3, v technické zprávě je uvedena specifikace betonu C30/37 XC3, XF1, XA1 - CI 1,0 - Dmax 16mm - F2, na výkrese 7. je beton C30/37 XC4, XF3, CI 0,2 - Dmax 16 - S4. Která specifikace je platná?

Odpověď č. 250:

Zadavatel tímto potvrzuje, že pro římsy bude uvažován beton C30/37 – XC4, XF3 CI 0,2 - Dmax 16 - S4. Informace nemá vliv na soupis prací.

Dotaz č. 251:

SO 14-22 – pol. č. 11 - ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 - 0,845 m3, v technické zprávě je uvedena specifikace betonu C30/37 XC3, XF1, XA1 - CI 1,0 - Dmax 16mm - F2, na výkrese 7. je beton C30/37 XC4, XF3, CI 0,2 - Dmax 16 - S4. Která specifikace je platná?

Odpověď č. 251:

Zadavatel tímto potvrzuje, že pro římsy bude uvažován beton C30/37 – XC4, XF3 CI 0,2 - Dmax 16 - S4. Informace nemá vliv na soupis prací.

Dotaz č. 252:

SO 14-07 – v tech. zprávě kapitola 5.2 je uvedeno, že bude použito mostní provizorium o rozpětí 18 m, na výkrese 10.2 a 10.3 je uvedeno provizorium 24 DN 150 délky 15,0m. Která informace platí, má zadavatel zajištěnu dostupnost mostního provizoria 24 DN 150 u SŽ?

Odpověď č. 252:

Zadavatel tímto potvrzuje, že pro mostní provizorium je uvažováno s rozpětím 15 m. Informace nemá vliv na výkaz výměr. Typ mostního provizoria byl konzultován projektantem při tvorbě PD. Aktuální dostupnost bude zhotovitelem prověřena u správce dle přesného harmonogramu výstavby.

Při kontrole PD byla nalezena neshoda mezi specifikací profilu zápor pažení. V TZ a ve SV jsou uvedeny profily HEB 400, ve výkresové části a výkazu výměr HEB 300. Navržený profil bude sjednocen na HEB 400. Informace má vliv na soupis prací, který byl upraven.

Dotaz č. 253:

PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) : V soupisu prací postrádáme položky pro ocenění napájecích skříní (dle OTSKP pol. č. 75B661, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – DODÁVKA a 75B667, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – MONTÁŽ). Domníváme se, že pro běžnou stanici velikosti žst. Kyjice je obvyklý počet napájecích skříní 3ks. Žádáme zadavatele o doplnění položek.

Odpověď č. 253:

Vzhledem k tomu je využita položka KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50/75/275 HZ) DO 50 KVA obsahující dodání skříní kompletního napájecího zdroje včetně baterií a skříní.

Dotaz č. 254:

PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) : V soupisu prací je u položek č. 66 a č. 67 (SKŘÍŇ KABELOVÁ – DODÁVKA a MONTÁŽ) množství 4ks. Domníváme se, že pro běžnou stanici velikosti žst. Kyjice je obvyklý počet kabelových skříní 2ks. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství.

Odpověď č. 254:

Projekt předpokládá, že se v budoucnu provede úprava GPK ŽST při využití rezervních skříní.

Dotaz č. 255:

PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) : Dle ZD se předpokládá soustředění vnitřní výstroje kolejových obvodů pro žst. Kyjice i pro t.ú. Kyjice – odb. Dolní Rybník do žst. Kyjice. V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž skříně napájecích a reléových jednotek kolejových obvodů (12ks staničních a 10ks traťových KO). Tedy 1x skřín staničních KO (dle OTSKP pol. č. 75B821/ 75B827, SKŘÍŇ KOLEJOVÝCH OBVODŮ V DOPRAVNĚ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 15-TI KO – DODÁVKA/MONTÁŽ) a 1x skřín traťových kolejových obvodů (dle OTSKP pol. č. 75B811/75B817, SKŘÍŇ TRAŤOVÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 10-TI KO – DODÁVKA/MONTÁŽ). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď č. 255:

Je uvedena položka SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO.

Dotaz č. 256:

PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) : V soupisu prací postrádáme položku pro ocenění adresného/individuálního SW elektronického stavědla (viz OTSKP, pol. č. 75B947 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM“) s patřičným množstvím. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď č. 256:

Nedochází k úpravě SW, ale k realizaci nového a proto je zařazena pouze položka ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM.

Dotaz č. 257:

PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položky:

86		75B871	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - DODÁVKA	KUS	1,000
87		75B877	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - MONTÁŽ	KUS	1,000

Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

Odpověď č. 257:

Jedná se o vazbu PočN či přejezdů na trati/sousední stanici.

Dotaz č. 258:

PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) :

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:

70	75B521	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	v. j.	12,000
71	75B527	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	v. j.	12,000

Chápeme správně, že výše uvedeným množstvím 12 v.j. je myšleno 12 ks přestavníků elektromotorických pro výměnnou část? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 258:

Jedná se o výhybkové jednotky, tedy samostatně ovládané přestavníky. V další stavbě je uvažováno, že dojde k doplnění PHS na určených výhybkách a proto zde i v logické spojce budou „samostatné přestavné sady“.

Dotaz č. 259:

PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZZ) : V soupisu prací postrádáme položky pro ocenění napájecích skříní (dle OTSKP pol. č. 75B661, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – DODÁVKA a 75B667, SKŘÍŇ NAPÁJECÍ – MONTÁŽ). Domníváme se, že pro běžnou stanici velikosti odb. Dolní Rybník je obvyklý počet napájecích skříní 2ks. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek.

Odpověď č. 259:

Vzhledem k tomu je využita položka KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50/75/275 HZ) DO 50 KVA obsahující dodání skříní kompletního napájecího zdroje včetně baterií a skříní.

Dotaz č. 260:

PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZZ) : V soupisu prací se vyskytuje položka č. 73 „ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - DODÁVKA“. V soupisu prací postrádáme položku pro ocenění adresného/individuálního SW elektronického stavědla (viz OTSKP, pol. č. 75B947 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM

ROZHRANÍM") s patřičným množstvím. Domníváme se, že položka č. 73 má být položkou pro ocenění individuálního SW. Žádáme zadavatele o prověření a případnou výměnu položky č. 73 v soupisu prací za položku 75B947 v patřičném množství.

Odpověď č. 260:

Nedochází k úpravě SW, ale k realizaci nového a proto je zařazena pouze položka ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM.

Dotaz č. 261:

PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZZ) :

Dle ZD se předpokládá soustředění vnitřní výstroje kolejových obvodů pro odb. Dolní Rybník i pro t.ú. odb. Dolní Rybník – Chomutov město do odb. Dolní Rybník. V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž skříně napájecích a reléových jednotek celkem pro 8 kolejových obvodů. Tedy 1x skříň traťových kolejových obvodů (dle OTKSP pol. č. 75B811/75B817, SKŘÍŇ TRATĚVÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 10-TI KO – DODÁVKA/MONTÁŽ). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď č. 261:

Je uvedena položka SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO.

Dotaz č. 262:

PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položky:

74	75B961	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK – DODÁVKA	KUS	4,000
75	75B967	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK – MONTÁŽ	KUS	4,000

Vzhledem k předpokladu budování 2ks skříní automatického bloku předpokládáme množství u uvedených položek také 2ks. Žádáme zadavatele o opravu množství.

Odpověď č. 262:

Bylo uvažováno jako SW jeden směr jedna kolej.

Dotaz č. 263:

PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položky:

71	75B871	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) - DODÁVKA	KUS	1,000
72	75B877	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERÍÍ) - MONTÁŽ	KUS	1,000

Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

Odpověď č. 263:

Jedná se o vazbu PočN či přejezdů na trati/sousední stanici.

Dotaz č. 264:**PS 11-02 (Odb. Dolní Rybník, SZZ):**

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:

58	75B521	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	v. j.	4,000
59	75B527	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	v. j.	4,000

Chápeme správně, že výše uvedeným množstvím 4 v.j. je myšleno 3 ks přestavníků elektromotorických pro výměnnou část + 1ks pro trať? Žádáme zadavatele o způsob výpočtu.

Odpověď č. 264:

V TZ je definováno: Do nového SZZ budou zapojeny 3výhybkových jednotky odbočky Rybník a jedna z dopravní Jirkov, celkem je tedy uvažováno se 4výhybkovými jednotkami.

Dotaz č. 265:**PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

V soupisu prací se nachází položky:

56	75B231	GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA	KUS	2,000
57	75B237	GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ	KUS	3,000

Žádáme zadavatele o sjednocení množství u uvedených položek (předpokládáme 2ks), případně o prověření/vysvětlení rozdílného množství u uvedených položek.

Odpověď č. 265:

V rámci stavby se předpokládá, že bude upravena stávající GTN ve směru na Droužkovice/Pruněrov, která byla zahrnuta jako montáž, tedy 3ks.

Dotaz č. 266:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) : Dle TZ se předpokládá, že budou v žst. Chomutov dvě vzájemně záložní pracoviště tvořena dispečerskými stoly s pohyblivou pracovní deskou, čili výškově stavitelné stoly. V soupisu prací se nachází položky č. 60 a 61 pro pevné stoly. Dále vzhledem k požadavku na vybudování servisního/diagnostického pracoviště v žst. Chomutov-město předpokládáme potřebu 1ks stolové sestavy s pevnou výškou.

Celkem tedy předpokládáme:

75B261		NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - DODÁVKA	KUS	1,000
75B267		NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ	KUS	1,000
75B271		NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - DODÁVKA	KUS	2,000
75B277		NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY VÝŠKOVĚ STAVITELNÉ PRO	KUS	2,000

		JEDNO PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ		
--	--	---------------------------	--	--

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu/doplnění položek/množství.

Odpověď č. 266:

Ano, souhlasí.

Dotaz č. 267:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položky:

63	75B361	KOLEJOVÁ DESKA - DODÁVKA	KUS	1,000
64	75B367	KOLEJOVÁ DESKA - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení účelu těchto položek.

Odpověď č. 267:

V TZ uvedeno:

V rámci tohoto PS se nepředpokládá dodání DNO, ale zařízení, které bude takové koncepce, že DNO nebude vyžadovat, tedy zajištění horké zálohy v rámci SZZ.

V případě, že takové zařízení nebude dodáno, bude nutné DNO zřídit dle specifikace zařízení na DP Chomutov.

Dotaz č. 268:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položka:

95	75B937	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S RELÉOVÝM ROZHRANÍM - MONTÁŽ	v. j.	9,330
----	--------	---	-------	-------

Vzhledem k požadavku na vybudování elektronického stavědla se domníváme, že by mělo jít o položku dle OTSKP (75B947 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM“). Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 268:

Dochází zde k provázání elektronického zařízení s reléovým zařízením stávající osobního/nákladního obvodu. Proto byla zvolen individuální SW s reléovým rozhraním. Dochází k úpravě rozsahu položky dle v.j.

Dotaz č. 269:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položky:

69	75B491	SKŘÍŇ KABELOVÁ - DODÁVKA	KUS	1,000
70	75B497	SKŘÍŇ KABELOVÁ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Domníváme se, že bude zapotřebí 1x kabelová skříň pro TO Chomutov-město a 1x kabelová skříň pro TO Chomutov, celkem tedy 2ks. Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství u pol. č. 69 a 70 na 2ks.

Odpověď č. 269:

Opraveno na 2 ks.

Dotaz č. 270:**PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

V soupisu prací se nachází položka:

81	75B667	SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - MONTÁŽ	KUS	1,000
----	--------	-------------------------	-----	-------

Domníváme se, že bude zapotřebí 1x napájecí skříň pro TO Chomutov-město a 1x napájecí skříň pro TO Chomutov, celkem tedy 2ks. Žádáme zadavatele o prověření, opravu množství u pol. č. 81 a doplnění položky pro dodávku 2ks do soupisu prací.

Odpověď č. 270:

Skříň/ně napájecí je v rámci položky KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50 HZ) DO 10 KVA na novém obvodu. Položka 81 je pro TO.

Dotaz č. 271:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) : V soupisu prací postrádáme položky pro dodávku a montáž skříňe přijímacích jednotek kolejových obvodů do 20 KO (dle OTSKP pol. č. 75B841/75B847 (SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO – DODÁVKA/MONTÁŽ). Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění položek.

Odpověď č. 271:

Využívá se stávající vnitřní výstroj v SÚ formou položky ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ.

Dotaz č. 272:**PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

V soupisu prací se nachází položky:

90	75B861	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - DODÁVKA	KUS	2,000
91	75B867	SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU - MONTÁŽ	KUS	2,000
96	75B961	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - DODÁVKA	KUS	2,000
97	75B967	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - MONTÁŽ	KUS	2,000

Domníváme se, že bude zapotřebí 1ks u uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství.

Odpověď č. 272:

SKŘÍŇ ELEKTRONICKÉHO AUTOMATICKÉHO BLOKU opraveno na 1ks. SW ponechán dle počtu kolejí.

Dotaz č. 273:**PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :**

V soupisu prací se nachází položky:

92	75B871	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - DODÁVKA	KUS	1,000
93	75B877	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - MONTÁŽ	KUS	1,000

Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

Odpověď č. 273:

Jedná se o vazbu PočN či přejezdů na trati/sousední stanici, ale i vůči stávajícímu SZZ.

Dotaz č. 274:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položka:

102	75B989	SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - ÚPRAVA	KUS	1,000
-----	--------	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření, kde se předpokládá úprava uvedeného SW?

Odpověď č. 274:

Jedná se o úpravu na stávajícím pracovišti výpravčího.

Dotaz č. 275:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) : Dle ZD se předpokládá vybudování dvou technologických objektů (TO), 1ks v odb. Chomutov-město a 1ks v žst. Chomutov. Pro TO Chomutov-město je v TZ uveden výpočet spotřeby SZZ cca 5 kVA. Pro TO Chomutov není v TZ uveden výpočet spotřeby SZZ. V soupisu prací se nachází položky:

79	75B631	KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50 HZ) DO 10 KVA - DODÁVKA	KUS	1,000
80	75B647	NAPÁJECÍ ZDROJ - MONTÁŽ	KUS	1,000

- Předpokládáme správně, že uvedené položky jsou určeny pro účely napájení TO Chomutov-město?
- Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak bude řešeno napájení pro TO Chomutov? Jinými slovy, ze kterého napájecího zdroje bude tento TO Chomutov napájen? Stávajícího? Vyhoví?

Odpověď č. 275:

Položka patří k obvodu město. Stávající TO se využije stávající napájecí zdroj, jehož spotřeba bude ponížena o spotřebu obvodu.

Dotaz č. 276:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položky:

58	75B241	DOSTAVBA ZOBRAZOVACÍ SEKCE JOP - DODÁVKA	KUS	3,000
59	75B247	DOSTAVBA ZOBRAZOVACÍ SEKCE JOP - MONTÁŽ	KUS	3,000

Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

Odpověď č. 276:

Jedná se o dostavbu dvou zobrazovacích sekcí na pracovištích dispečera a jedné na pracovišti výpravčího.

Dotaz č. 277:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ):

Ve výkazu výměr se nachází následující položky:

74	75B521	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	v. j.	6,000
75	75B527	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	v. j.	6,000

Chápeme správně, že výše uvedeným množstvím 6 v.j. je myšleno 6 ks přestavníků elektromotorických pro výměnnou část? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 277:

Jedná s o výpočet dle TZ. Položka byla upravena na 3,33.

Dotaz č. 278:

PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) :

V soupisu prací se nachází položky:

48	75B871	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - DODÁVKA	KUS	1,000
49	75B877	ZAŘÍZENÍ BEZPEČNÉ KOMUNIKACE MEZI ZABEZPEČOVACÍMI ZAŘÍZENÍMI (32 PERIFERIÍ) - MONTÁŽ	KUS	1,000

Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedených položek.

Odpověď č. 278:

Jedná se o vazbu PočN či přejezdů na trati/sousední stanici, které budou realizovány v navazující stavbě. Nebylo jasné, ve kterém časovém období bude stavba realizována a v současnosti se předpokládá realizace ve stejný časový okamžik. Platí soupis prací, uchazeč nacení dle uvedeného soupisu prací.

Dotaz č. 279:

V soupisu prací se nachází položka:

69	75C927	SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV 24 BODŮ/14 ÚSEKŮ - MONTÁŽ	KUS	1,000
----	--------	---	-----	-------

V TZ je uvedeno, že PN budou soustředěny do RD odb. Dolní Rybník. Pro tyto účely jsou v daném PS 11-02 určeny položky pro dodávku a montáž skříně PN. Odstraní zadavatel uvedenou položku č. 69 ze soupisu prací?

Odpověď č. 279:

Platí soupis prací, uchazeč nacení dle uvedeného soupisu prací.

Dotaz č. 280:

PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) : V soupisu prací se vyskytuje položka č. 50 „ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - DODÁVKA“. V soupisu prací postrádáme položku pro ocenění adresného/individuálního SW elektronického stavědla (viz OTSKP, pol. č. 75B947 „INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM

ROZHRAŇÍM") s patřičným množstvím. Domníváme se, že položka č. 50 má být položkou pro ocenění individuálního SW. Žádáme zadavatele o prověření a případnou výměnu položky č. 50 v soupisu prací za položku 75B947 v patřičném množství.

Odpověď č. 280:

Nedochází k úpravě SW, ale k realizaci nového a proto je zařazena pouze položka ZÁKLADNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRAŇÍM.

Dotaz č. 281:

PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) : V soupisu prací se nachází pol. č. 44 (ÚPRAVA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ NEBO SKŘÍŇÍ). Prosíme zadavatele o bližší vysvětlení zamýšleného účelu uvedené položky.

Odpověď č. 281:

Jedná se o vazbu PočN na stavbu přejezdů na trati/sousední stanici, které budou realizovány v navazující stavbě. Nebylo jasné, ve kterém časovém období bude stavba realizována a v současnosti se předpokládá realizace ve stejný časový okamžik. Platí soupis prací, uchazeč nacení dle uvedeného soupisu prací.

Dotaz č. 282:

PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) :

V TZ je uvedeno:

„Pro tento PS však rozhodující investicí stavba doplnění závorových břeven na přejezdech P1994 a P1995. V současné době není znám přesný návrh.“

Odpověď č. 282:

Souhlasí.

Dotaz č. 283:

3 Přejezdy

V úseku Jirkov-Dolní Rybník se nacházejí přejezdová zařízení P1994 a P1995 v km 0,648 a 0,572. V současnosti jsou zabezpečeny přejezdovým zařízením AŽD 71-RE typu PZS 3SBN. V novém stavu dojde ke změně jejich zabezpečení. V současnosti se připravuje stavba na doplnění závorových břeven na těchto přejezdech a v rámci tohoto PS se tedy předpokládá, že dojde na změnu zabezpečení již na PZS 3ZBI.

Vnitřní výstroj bude soustředěna ve stávajícím RD jako v současném stavu. Logika přejezdového zařízení je pro oba přejezdy shodná a dochází pouze k postupné anulaci jednotlivých přejezdů.

Kontrola úseků počítačů náprav bude umístěna v RD Dolní Rybník. Z této technologické místnosti bude docházet i k ovládání těchto přejezdů.

U pěšího přechodu v km 0,832 se v současnosti připravuje plán na investici zajišťující jeho zabezpečení. V rámci stavby musí být toto prověřeno a případně upraven návrh technického řešení pro možnost vložení dalších dvou počítačů náprav u tohoto přejezdu.

Dle situačního schématu se předpokládá, že budou přejezdy P1994 a P1995 kompletně rekonstruovány v rámci jiné související stavby. Podle výše uvedeného tvrzení v TZ se předpokládá, že se v související stavbě vybudují pouze závorová břevna, ale vnitřní technologie se vybuduje v této stavbě.

Dále TZ uvádí možnost úpravy technického řešení u přechodu v km 0,832, který je nyní dle SS zabezpečen pouze výstražnými kříži.

V soupisu prací se nachází položka:

71	75D117	SKŘÍŇ LOGIKY RELÉOVÉHO PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ - MONTÁŽ	KUS	2,000
----	--------	---	-----	-------

Z hlediska této stavby (Kyjice – Chomutov) nacházíme v uvedených informacích rozpor.

- a) Žádáme zadavatele o prověření, zda se v této stavbě požaduje vybudování nových PZZ P1994 a P1995 v konfiguraci dle situačního schématu 0201 (vnitřní i venkovní technologie včetně závorových břevn) s umístěním ve společném RD v km 0,610?
- b) Pokud a) ano, žádáme o informaci, zda se požaduje vybudovat reléové či elektronické typy?
- c) Pokud a) ano, postrádáme v soupisu prací položky pro dodávku vnitřní technologie přejezdů, baterie, dobíječe, přezkoušení, +1 ks protokolu UTZ a veškerých venkovních částí (vč. zem. prací a kabelizace)
- d) Pokud a) ne, žádáme zadavatele o prověření, jak se bude postupovat v případě, že stavba Kyjice-Chomutov předběhne stavbu doplnění závorových břevn na přejezdech P1994 a P1995?

Odpověď č. 283:

Jedná se opět o položku, která měla řešit úpravu PZS zrealizovaných před naší stavbou. V současnosti se předpokládá realizaci ve stejný časový okamžik. Pokud toto bude platit, položka bude zrušena.

Dotaz č. 284:

Žádáme zadavatele o prověření, zda bude zajištěno, že v době aktivace nového definitivního SZZ v Odb. Dolní Rybník, bude zrealizována související stavba „Doplnění závor na přejezdu P1995 v km 0,648 Odb. Dolní Rybník – Jirkov“?

Odpověď č. 284:

Dle vyjádření OŘ ze dne 16.10.2023 by měla být stavba realizována souběžně se stavbou.

Dotaz č. 285:

PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) :

V TZ je uvedeno:

„6 Provizorní zabezpečovací zařízení a postup výstavby

6.1 Stavební postupy

V rámci stavby vzniká provizorní zabezpečovací zařízení, které je řešeno tímto PS se samostatnou

částí B. Jednotlivé stavební postupy vyplývají z POV stavby.“

V ZD se u PS 11-04 nevyskytuje žádná část B pro provizorní zab. zař. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď č. 285:

V rámci stavebních postupů se neuvažuje s provizorním SZZ a je řešeno NAD.

Dotaz č. 286:

PS 11-04 (ŽST Jirkov, SZZ) :

V TZ je uvedeno:

2.4.2 Vnitřní rozvody

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, jejich přesné určení bude předmětem dodavatelské dokumentace. Vnitřní kabely, šňůry a vodiče budou uloženy do stávajících kabelových žlabů.

Kabelové rozvody budou provedeny pomocí kabelových žlabů, které budou propojovat jednotlivé místnosti. Mezi DK a SÚ bude zřízen kabelový žlab pro vedení kabelizace také.

Napájecí zdroj bude umístěn v SÚ a bude s rozvodnou NN propojen kabelovým žlabem a přípojně místo bude provedeno ze spodu.

2.7.1.3 Diagnostika

Při výstavbě nového SZZ dojde ke zřízení lokálního diagnostického systému LDS se vzdáleným přístupem. Nový diagnostický systém bude odpovídat jednotlivým normám a směrnici platných v době ukončení veřejné soutěže.

Vlastní zřízení diagnostiky je předmětem této stavby v tomto PS včetně provázání na pracoviště v CDP Praha.

Předpokládáme správně, že uvedené údaje platí pro SÚ odb. Dolní Rybník a v tomto PS se nebude zřizovat žádná vnitřní technologie pro dopravu Jirkov umístěná v tomto místě?

Odpověď č. 286:

Jedná se pouze o konstatování, že v případě úprav PZS dle výše uvedeného měly být tyto úpravy takto prováděny.

Dotaz č. 287:

PS 11-03(Odb. Chomutov město, SZZ) :

V technické zprávě, kapitole 5.2 a 5.3 je uvedeno:

5.2 Chomutov město – Chomutov seřadovací nádraží, TZZ

V úseku je zřízen reléový souhlas, který bude ponechán i v novém stavu pro zajištění vazby mezi SZZ.

5.3 Chomutov město – Chomutov os. nádraží, TZZ

V úseku je zřízen reléový souhlas, který bude ponechán i v novém stavu pro zajištění vazby mezi SZZ."

Dále je v zadávací dokumentaci (technické zprávy a výkresová část) zmíněno a naznačeno sloučení dopraven Odb. Chomutov město a Chomutov os.n a seř. n., což neodpovídá výše uvedeným bodům 5.2 a 5.3.

Toto stávající technické řešení neodpovídá dnešním požadavkům uvedených v ČSN 34 2600 a TNŽ 34 2620. Uchazeč navrhuje dopravu neslučovat a ponechat samostatnou dopravu Odbočka Chomutov město a zřízení nových TZZ v uvedených úsecích, s jednoznačně definovaným rozhraním mezi sousedními SZZ. V případě přímé vazby dvou různých SZZ (vazba jednotlivých SZZ na nově vzniklé staniční koleji) bude nutné zajištění legislativy uvedeného rozhraní, vznik ověřovacího provozu a ostatních náležitostí dle směrnice č.34. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 287:

Takto to bylo původně uvažováno. S ohledem na úpravu stávajícího SZZ a ostatní normy a předpisy byl zvolen systém obvodu. Vnitřně však může být zařízení upraveno ve zmíněné logice (proto bylo například uvažováno s AB).

Dotaz č. 288:

Dle výkresové části **PS 11-02, PS 11-03, PS 12-02** je kabelizace pro traťové kolejové obvody v mezistaničním úseku Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město stažena do Odb. Chomutov město. Dle soupisu prací a dodávek je položka SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO – DODÁVKA, MONTÁŽ uvedena pouze v PS 11-02 a ne v PS 11-03. Uchazeč předpokládá, že vnitřní výstroj kolejových obvodů v mezistaničním úseku Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město má být v souladu s technickou zprávou a soupisem prací a dodávek PS 11-02 umístěna v Odb. Dolní Rybník. Domníváme se, že bude nutné přepracovat navržený projekt kabelizace. Prosíme zadavatele o potvrzení technického řešení soustředění vnitřní výstroje kolejových obvodů v mezistaničním úseku Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město v Odb. Dolní Rybník.

Odpověď č. 288:

Vzhledem k posloupnosti staveb je nutné uvažovat se soustředěním AB do odb. Dolní Rybník.

Dotaz č. 289:

Dotazy týkající se **zabezpečovacího zařízení D. 1**. V zadávací dokumentaci jsme nenalezli nové závěrové tabulky ani vyjádření k nim.

- a) Chápeme správně, že uchazeč obdrží nové závěrové tabulky při předání staveniště?
- b) Jaký je aktuální stav nových závěrových tabulek? Je-li to možné, prosíme zadavatele o jejich poskytnutí.
- c) Chápeme správně, že aktualizované podklady ZDD (především SS, ZT) uchazeč obdrží při předání staveniště?

Odpověď č. 289:

Uchazeč obdrží nové závěrové tabulky při předání staveniště.

Dotaz č. 290:

Dotaz týkající se **zabezpečovacího zařízení D. 1**. S nově budovaným zabezpečovacím zařízením budou stavbou dodávána nová světelná návěstidla a zároveň zůstanou v provozu i světelná návěstidla stávající. Předpokládáme správně, že návěstidla dotčená stavbou budou nově dodávána stejné technologie jako stávající (tedy žárovková)? Tedy zadavatel nepožaduje, aby nově dodávaná návěstidla byla s LED svítilnami?

Odpověď č. 290:

Nová návěstidla budou LED. Výjimkou budou návěstidla ponechaná (Kyjice) a návěstidla s výstrojí ve stávajícím SZZ ŽST Chomutov.

Dotaz č. 291:

PS 11-01 (ŽST Kyjice, SZZ) :

V TZ se uvádí:

„1.6 Související stavby

Na stavbu navazuje několik související investic mající vliv na technické řešení stavební části. Pro tento PS však nejsou plně rozhodujícími a musí se respektovat z pohledu prostorových nároků stavby. Pro tento PS je však rozhodující investicí stavba "Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)". V rámci této investice bude provedena modernizace železničního svršku a spodku s tím, že konfigurace dopravní bude ponechána. V rámci stavby se však předpokládá změna výhybek za výhybky s pohyblivými srdcovkami, což bude mít

dopad do počtu výhybkových jednotek, respektive do úprav zařízení a to například doplněním VCO v případě zvýšení traťové rychlosti nad 120km/hod."

Jakým způsobem má zadavatel vyřešenu koordinaci stavby "Rekonstrukce traťového úseku Most (mimo) – Kyjice (včetně)" s touto stavbou?

Odpověď č. 291:

Srdcovky budou v logické spojení s výhybkami a nebudou mít vliv na navýšení počtu výhybkových jednotek. Doplnění VCO atd bude provedeno v následující stavbě.

Dotaz č. 292:

PS 12-02, PS 11-04 (Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov, TZZ a ŽST Jirkov, SZZ) :

V TZ PS se uvádí:

„Do výhybní Kyjice bude soustředěna vnitřní výstroj a napájení těchto kolejových obvodů:

- 1T1 DR-CM, 1T2 DR-SM, 1T3 DR-CM
- 2T1 DR-CM, 2T2 DR-SM, 2T3 DR-CM

Nejvzdálenější KO jsou 1T1 DR-CM a 2T1 DR-CM jejichž reléové konce jsou v km 61,248.

Vnější výstroj těchto kolejových obvodů bude předmětem tohoto PS, vnitřní výstroj a napájení bude

předmětem PS 11-04. Kolejové obvody budou umístěny ve stavědlové ústředně v km 63,591 společně

s dalšími KO.“ Předpokládáme správně, že je v TZ uveden překlep a že vnitřní výstroj bude předmětem PS 11-01 (Kyjice), nikoliv PS 11-04 (Jirkov)? Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 292:

Ano, souhlasí, jedná se o překlep.

Dotaz č. 293:

PS 11-03 (Odb. Chomutov město, SZZ) :

V TZ se uvádí:

1.6 Související stavby

„Elektrizace trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň“ – stavba se v současnosti dokončuje v realizaci a zahajuje se realizace rozšíření stavby o parkoviště v ŽST Kadaň. V současné době se však připravuje

rozhodnutí na další rozšíření stavby až do oblasti Kadaň-předměstí a celý rozsah bude po dokončení

stavby stále řízen z ŽST Kadaň-Prunéřov.“

„„Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“ - hlavním cílem stavby je komplexní rekonstrukce a modernizace trati v rozsahu Kadaň-Prunéřov (včetně)“ - Chomutov (mimo). Po této stavbě dojde k převedení dálkového řízení do RDP Chomutov v rozsahu (Kadaň (včetně předměstí)-Kadaň-Prunéřov-Odb.Dubina) do ŽST Chomutov.“

„„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov“ – v současnosti běží projektová příprava stavby dle

jednotlivých porad. Po dokončení této stavby bude z ŽST Chomutov řízeny dopravní Kyjice, Odb. Dolní Rybník, Odb.Chomutov město, Jirkov.“

„Závěrem – vzhledem k výše uvedenému dochází tedy ke změně koncepce úprav v ŽST Chomutov

v rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov“. Vzhledem k přípravě souvisejících staveb, bude v ŽST Chomutov hledána možnost, jak stávající pracoviště v DK rozšířit o možnost řízení jednotlivých dopravních, které budou zapojeny do dálkového řízení v rámci staveb:

- „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“
- „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov“.

při zachování stávajícího způsobu řízení ŽST Chomutov a dopravně Droužkovice. Tento stav by měl být v délce trvání cca 5let.“

„2.1 Obecně

Obvod Chomutov os.n.

V ŽST Chomutov ve VB se vybuduje v nových prostorách úvazka pro obvodu Chomutov město.

V rámci tohoto PS se vybuduje i dopravní kancelář pro možnost řízení celého úseku. Z DK se předpokládá, že bude zajištěno řízení oblasti Třebošice (mimo) – Chomutov – Kadaň a úsek Chomutov-Březno u Chomutova.“

„4.6.1 Dopravní kancelář – Chomutov

Ve stávající místnosti OSŽ dojde k vybudování nové dopravní kanceláře. Zde budou umístěny dvě vzájemně záložní pracoviště, která budou připravena pro možnost budoucího rozšíření o řízenou oblast Kadaň (předměstí)-Kyjice.

Žádáme zadavatele o potvrzení, že chápeme správně, že tato stavba řeší pouze úsek Chomutov – odb. Dolní Rybník (vč. dopravní Jirkov) – Kyjice?

Odpověď č. 293:

Sled staveb bude značně odlišný vůči předpokladům v roce 2018-20. V současnosti je z roku 2022 schválena přestavba uzlu Chomutov, kde dojde ke změně vedení GPK a zániku obvodu Chomutov. Vzhledem k tomu je zřejmé, že veškeré části zařízení na obvodu Chomutov město zanikne. **Pro zajištění funkčnosti stavby a zajištění udržitelnosti AB v úseku Dolní Rybník-Chomutov je ho nutné plně ponechat na vlastní odb. Rybník.**

Stavba „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov“ bude realizována v souběhu se stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“.....“ od 1.6.2025.

Stavba řešící úsek Chomutov-Březno u Chomutova bude provedena až po roce 2030 v jiném rozsahu, jak bylo původně uvažováno a technologické úpravy v tomto úseku převezme stavba „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“.

V rámci stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice-Chomutov“ bude řešeno vlastní pracoviště v rozsahu stavby Kyjice-Chomutov, ale ve stavbě „Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Prunéřov (včetně)“ bude docházet k jeho úpravě a rozšíření.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 2 pracovní dny, ze dne 14. 11. 2022 na den **16. 11. 2023**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2023-040778).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 16.11.2023 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 13. 10. 2023 nahrazeno: 16.11.2023 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupis_praci_zm04_20231018
- SO 14-06_231017
- SO 14-07_231017

.....

Štěpán Hošna

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční
na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022
Správa železnic, státní organizace