

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21739/2023-SŽ-SSZ-OVZ

zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Helena Baštářová

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

## **Soubor staveb: Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 16**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 152:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k části stavby **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA** - ke stavebnímu objektu **SO 30-84-01 ŽST Praha – Smíchov, zabezpečené veřejných zájmů** řeší opravu dopravních tras zničených stavbou, úpravu stávajících komunikací a polních cest pro účely stavby.

V PD jsou opravy popsány jako: opravy trhlin do 30 mm, trhliny nad 30 mm, opravy výtluků hl. 50mm směsí ACL a opravy poničených vozovek z ACO 11 v tloušťce 50mm v předpokládaném rozsahu 18000m<sup>2</sup>.

Nicméně ve výkazu výměr tohoto SO je uvedena ale pouze jediná položka 57792A výsrava výtluků směsí ACO tl. do 50 mm, v rozsahu 9000 m<sup>2</sup>.

#### **Žádáme zadavatele:**

- a) o uvedení PD a výkazu výměr do souladu, tj. doplnění výkazu o požadované položky oprav trhlin do 30 mm, nad 30 mm, opravy výtluků z ACL hl. 50 mm a další související položky oprav (náklady na DIR, DIO, řezání, frézování a bourání vozovek, odvoz vybouraného materiálu, poplatky za skládku...),***
- b) o zveřejnění přílohy B.12 – situace příjezdových komunikací a objízdných tras se zákresem odhadu předpokládaného rozsahu oprav, která nebyla v ZD nalezena, a to z důvodů objasnění, o kolik ploch se cca jedná, jejich předpokládané velikosti a stanovení reálné ceny oprav dle odpovídající mechanizace a výkonů prací,***
- c) o informaci, zda lze uvažovat s provedením všech oprav v jedné časové lhůtě či nikoliv, a to z důvodů upřesnění počtu nájezdů mechanizace,***
- d) v případě, pokud nepůjde ze strany zadavatele vyjasnit položky oprav výtluků a dopravních tras zničených stavbou, o stanovení preliminářové ceny položky oprav komunikací tohoto SO stejné pro všechny uchazeče.***

#### **Odpověď na dotaz č. 152:**

ad a) Soupis prací SO 30-84-01 byl doplněn o následující položky:  
„11372A FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - BEZ DOPRAVY“  
„5774CF VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z ASF BETONU ACL 16“

„577212 VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - SPOJ POSTŘIK DO 0,5KG/M2“

Náklady na DIO a s tím souvisejících prací jsou součástí SO 30-32-01.

- ad b) Z výše uvedeného dotazu není zřejmé, o jakou přílohu se jedná. A to z důvodu, že ve zpracované PDPS, která byla součástí zadání, se tato příloha nenachází a není definována ani ve směrnici SŽ SM011 v aktuálním znění. Přehledná situace příjezdových komunikací a tras uvažovaných pro realizaci stavby je součástí části B.8 Zásady organizace výstavby, příl. 2.001. Popis jednotlivých přístupů na staveniště, vč. objízdnych tras, v případě uzavírek dotčených komunikací, je popsán v Technické zprávě SO 30-32-01, příl. 1.001. Předpokládaný rozsah oprav byl stanoven pouze odhadem bez specifikace jednotlivých komunikací, a to s vzhledem k tomu, že bez znalosti konkrétního zhotovitele nelze přesně stanovit, které komunikace budou nejvíce poškozeny staveništní dopravou.
- ad c) Opravy komunikací nejsou předpokládány v jedné časové lhůtě, zejména z důvodu eliminace omezení provozu v dotčené lokalitě. Opravy tak budou probíhat postupně po jednotlivých ulicích.
- ad d) viz ad a)

#### **Dotaz č. 153:**

Zadavatelem postoupená dokumentace k části stavby **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA** – technická zpráva ke stavebnímu objektu **SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, železniční svršek** tabulka č.14 se zmiňuje o zatláždění kolejí 90, 403, 401, 402. Nikde jsme však nenašli žádný výkres potřebného zatláždění kolejí ani podrobný popis konstrukce, jakou zadavatel požaduje. Toto zatláždění není ani součástí soupisu prací.

***Žádáme zadavatele o upřesnění požadavku na zatláždění předmětných kolejí a případné doplnění výkresů a potřebných položek do soupisu prací.***

#### **Odpověď na dotaz č. 153:**

Zatláždění výše uvedených kolejí je součástí SO 30-31-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS2 SO 30-61-02.

#### **Dotaz č. 154:**

V zadavatelem postoupené dokumentaci k části stavby **Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov-II. ETAPA** – v technické zprávě ke stavebnímu objektu **SO 30-10-01 ŽST Praha Smíchov, železniční svršek** je zmínka o provizorních přejezdech. Nikde v dokumentaci jsme ale nenašli výkres sestavy železničních přejezdů, např. jestli mají být s vnitřními a vnějšími panely a na závěrné zídce apod., a tím pádem ani jejich celkový počet.

Dále nám není jasný výpočet nových přejezdových konstrukcí. Dle soupisu prací se má dodat 2x 79,163 m<sup>2</sup> nové přejezdové konstrukce, která se poté demontuje a použije do dalších stavebních postupů. Z dokumentace není zřejmé, kolik je to tedy nových železničních přejezdových konstrukcí a jak dlouhých.

***Žádáme zadavatele:***

- a) o upřesnění počtu a sestavy přejezdových konstrukcí a jejich délek***
- b) žádáme o kontrolu výpočtu množství přejezdových konstrukcí v m<sup>2</sup>.***

#### **Odpověď na dotaz č. 154:**

- ad a) Jelikož se jedná o provizorní neveřejné přejezdy, které jsou navrženy pro zajištění přístupu zhotovitele na staveniště mezi kolejemi po dobu realizace stavby, a nejedná se o trvalé přejezdy, je v dokumentaci uvedena pouze plocha přejezdových konstrukcí s tím, že potřebnou délku si stanoví uchazeč na základě techniky, která bude tyto přejezdy využívat. Z pohledu samotné konstrukce je toto popsáno ve výkazu výměr SO 30-10-01, část D.2.1.1.1, příloha 4, příloha č. 3 Provizorní stavby – „Přejezdová konstrukce ze ŽB základových panelů s ochranným náběhovým klínem uložená na dřevěných opěrkách“ a to pro každý stavební postup zvlášť.

ad b) V díle „99 – provizorní stavy“ jsou uvedeny položky:

„921331 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH“ s výpočtem ve VV  $316,650 \cdot 0,25 = 79,163$  [A] dle VK/112, 25%

„921332 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH“ s výpočtem ve VV  $316,650 \cdot 0,25 = 79,163$  [A] dle VK/112, 25%

„R921331už ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - z užitého materiálu“ s výpočtem ve VV  $316,650 \cdot 0,25 = 79,163$  [A] dle VK/112, 25%

„R921332už ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - z užitého materiálu“ s výpočtem ve VV  $316,650 \cdot 0,25 = 79,163$  [A] dle VK/112, 25%

Všechny tyto položky slouží jako předpoklad přejezdové konstrukce s celkovou výměrou 316,650 m2 dle VK/112.

Bez vlivu na soupis prací.

#### **Přílohy:**

- soupis prací\_Smíchov\_Zm09\_231017

.....

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ

na základě Pověření č. 2446

ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace