



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




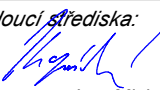
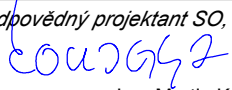
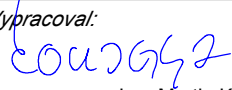
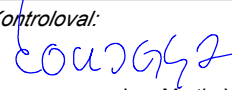
E.5.8.6

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“   

Zpracovatel částí: 	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 Tel.: +420 281 090 860 E-mail: firma@projekt-servis.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ Garant profese: -
--	--	--

Středisko: MOSTNÍ A POZEMNÍ STAVBY PRAHA			
Vedoucí střediska:  Ing. Michaela Kopálová	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  Ing. Martin Koudelka	Vypracoval:  Ing. Martin Koudelka	Kontroloval:  Ing. Martin Koudelka

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	Číslo smlouvy: 19-010.640 Projektový stupeň: DSP
Název části: E.5.8.6 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	Datum: 09 / 2019 Číslo části: E.5.8.6

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“

Zadavatel: Správa železnic s. o.
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9



Tento plán je zpracován dle Přílohy č. 6 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Obsah

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	3
B. Situační výkresy stavby	14
C. Obsah Plánu.....	15
D. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:.....	16
E. Technologické postupy	49
F. Podmínky koordinace výstavby	54
G. Obecné podmínky pro práci v kolejišti a její blízkosti.....	55
H. Přílohy	59
Příloha č. 1: Evidence aktualizací plánu	60
Příloha č. 2: Situace stavby.....	61
Příloha č. 3: Harmonogram realizace stavby vč. nasazení stavebních strojů	62
Příloha č. 4: Přehled právních předpisů v platném znění	63
Příloha č. 5: Seznam zhotovitelů.....	65
Příloha č. 6: Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě.....	66
Příloha č. 7: Registr rizik	67

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A.1. Údaje o stavbě

a) Základní údaje o druhu stavby

Rekonstruovaný úsek je součástí trati Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří. Jedná o dvoukolejnou elektrizovanou celostátní trať. Stavba řeší mezistaniční úsek Kyjice – Chomutov (po odbočku Chomutov město).

Traťová rychlost v úseku Kyjice – Chomutov se pohybuje v rozmezí 80 – 110 km/h. V zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město se nacházejí vnější nástupiště s výškou hran 350 mm nad t. k.

Trať je součástí „podkrušnohorské železniční magistrály“ Ústí nad Labem – Cheb a tvoří významnou spojnici v osobní i nákladní dopravě. Je zařazena do evropské železniční sítě. Začátek stavby „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ je v km 55,206 trati Ústí n. L. – Chomutov (úpravy žst. Kyjice), resp. 56,342 (úsek Kyjice – Chomutov), konec v km 55,740 (úpravy žst. Kyjice), resp. 63,072 (úsek Kyjice – Chomutov).

Dokumentace stavby řeší rekonstrukci trati od km 56,342 do km 63,072. V tomto úseku bude provedena demontáž stávajícího svršku a pokládka nového svršku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů a propustků, výměnu trakčního vedení a další úpravy.

V mezistaničních úsecích se navrhuje úprava traťového zabezpečovacího zařízení v souvislosti se zvýšením traťové rychlosti a nového zabezpečení přejezdů.

b) Název stavby

„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“

c) Místo stavby

Železniční trať Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov, v km 56,342 – 63,072 (kolejově)

Obec: Kyjice, Jirkov, Otvice, Chomutov

Okres: Chomutov

Kraj: Ústecký

d) Charakter stavby

Veřejná dopravní (drážní) stavba, rekonstrukce

e) Účel užívání stavby

Stavba „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ vytvoří předpoklady pro vyšší zapojení železniční dopravy do obsluhy Ústeckého kraje. Předpokládané zkrácení jízdních dob úpravou GPK a využitím rychlostního profilu V130 se příznivě projevilo na ekonomickém hodnocení připravované investice.

Úpravy provedené v zastávkách přispějí k vyššímu komfortu a bezpečnosti cestujících.

a) zhodnocení dosavadního technického stavu

V současné době není zajištěn bezbariérový přístup cestujících na nástupiště v zastávkách Jirkov

zastávka a Chomutov město. Zařízení v rekonstruovaném úseku je morálně vyžité a stav železničního svršku na hranici své životnosti.

b) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a zvýšení kultury cestování.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a zvýšení spolehlivosti provozu bude mít za důsledek zatraktivnění osobní železniční dopravy a následné zvýšení počtu cestujících a tržeb.

c) zdůvodnění umístění stavby

Z hlediska umístění stavby v území se stavba drží stávající plochy železniční trati a stanice. Stavba je v souladu se zpracovanou územně technickou dokumentací pro danou lokalitu.

f) Základní předpoklady výstavby

Členění stavby do PS a SO

D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST

PS 11-01Výhybna Kyjice, SZZ

PS 11-02Odbočka Dolní Rybník, SZZ

PS 11-03Odbočka Chomutov město, SZZ

PS 11-04Žst. Jirkov, SZZ

PS 12-01Kyjice – odbočka Dolní Rybník, TZZ

PS 12-02Odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město, TZZ

PS 21-01Výhybna Kyjice, místní kabelizace

PS 21-02Žst. Jirkov, místní kabelizace

PS 21-03Odbočka Dolní Rybník, místní kabelizace

PS 21-04Žst. Chomutov, místní kabelizace

PS 22-01Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení

PS 22-02Žst. Jirkov, rozhlasové zařízení

PS 22-03Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení

PS 23-01Výhybna Kyjice, TZ a sdělovací zařízení

PS 23-02Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení

PS 23-03Žst. Chomutov, obvod město, TZ a sdělovací zařízení

PS 24-01Výhybna Kyjice, kamerový systém

PS 24-02Výhybna Kyjice, EZS

PS 24-03Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému

PS 24-04Zast. Jirkov zastávka, EZS

PS 24-05Žst. Jirkov, kamerový systém

PS 24-06Žst. Jirkov, EZS

PS 24-07Odbočka Dolní Rybník, kamerový systém

PS 24-08Odbočka Dolní Rybník, EZS

PS 24-09Zast. Chomutov město, kamerový systém

PS 24-10Zast. Chomutov město, EZS

PS 24-11Žst. Chomutov, obvod město, kamerový systém

PS 24-12Žst. Chomutov, obvod město, EZS

PS 24-13Kyjice – Chomutov, kamerové systémy na PZS

PS 24-14Kyjice – Chomutov, EZS na PZS

PS 24-15Žst. Chomutov, EZS
 PS 25-01Kyjice – Chomutov, DOK a TK
 PS 25-02Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace SŽ
 PS 25-03Kyjice – Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
 PS 27-01Zast. Jirkov zastávka, informační zařízení pro cestující
 PS 27-02Zast. Chomutov město, informační zařízení pro cestující
 PS 28-01Kyjice – Chomutov, úprava TRS, MRS
 PS 28-02Kyjice – Chomutov, příprava pro GSM-R
 PS 29-01Kyjice – Chomutov, přenosový systém a TDS
 PS 29-02Kyjice – Chomutov, DDTS ŽDC
 PS 29-03Žst.- Chomutov, dispečerské stanoviště
 PS 31-01Výhybna Kyjice, DŘT
 PS 31-02Odbočka Dolní Rybník, DŘT
 PS 31-03Zast. Chomutov město, DŘT
 PS 31-04Žst. Chomutov, obvod město, DŘT
 PS 31-05Žst. Chomutov, DŘT
 PS 31-06ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
 PS 35-01Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 35-02Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, technologie
 PS 35-03Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
 PS 35-04Výhybna Kyjice, rozvodna 22 kV
 PS 35-05Zast. Jirkov zastávka, rozvodna 22 kV, technologie
 PS 35-06Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, technologie
 PS 35-07Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
 PS 35-08Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 22 kV
 PS 35-09Žst. Chomutov, obvod Chomutov město, rozvodna 22 kV
 PS 35-10Žst. Chomutov, rozvodna 22 kV

Na všechny provozní soubory bude stavební povolení vydávat Drážní úřad České republiky.

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

SO 11-01 Železniční svršek, Kyjice – Chomutov
 SO 11-31 Železniční svršek žst. Kyjice
 SO 11-11 Železniční svršek, Dolní Rybník – žst. Jirkov
 SO 11-99 Výstroj a značení trati
 SO 11-02 Železniční spodek, Kyjice – Chomutov
 SO 11-12 Železniční spodek, Dolní Rybník – žst. Jirkov

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-01 Zast. Jirkov zastávka, nástupiště
 SO 12-02 Zast. Chomutov město, nástupiště
 SO 12-03 Zast. Jirkov zastávka, přístupová komunikace
 SO 12-04 Žst. Kyjice, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-01 Železniční přejezd v km 61,809
 SO 13-02 Železniční přejezd v km 62,341

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 14-01 Železniční most v km 57,255

SO 14-02	Železniční most v km 58,293
SO 14-03	Železniční most v km 59,483
SO 14-04	Podchod v km 59,647 (Jirkov)
SO 14-05	Podchod v km 62,780 (Chomutov město)
SO 14-06	Železniční most v km 62,867
SO 14-07	Podchod v km 60,035 (Otvice)
SO 14-09	Podchod Kyjice
SO 14-10	Silniční nadjezd v km 60,534, úprava sítí proti doteku
SO 14-11	Lávka pro pěší v km 62,435, úprava sítí proti doteku
SO 14-21	Propustek v km 59,730
SO 14-22	Propustek v km 60,050
SO 14-23	Propustek v km 60,921
SO 14-24	Propustek v km 61,143
SO 14-25	Propustek v km 61,168
SO 14-26	Propustek v km 61,681
SO 14-27	Propustek v km 61,937
SO 14-29	Propustek v km 62,348
SO 14-41	Zárubní zeď v km 61,753 - 61,797
SO 14-42	Zárubní zeď v km 62,399 - 62,440

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 15-01	Kyjice, úprava vedení vn ČEZ
SO 15-11	Přeložka kabelu nn ČEZ v km 58,29
SO 15-12	Přeložka kabelu vn ČEZ v km 59,29
SO 15-15	Jirkov, úprava rozvodu nn ČEZ
SO 15-16	Otvice, přípojka nn pro podchod
SO 15-22	Ochrana kabelů nn ČEZ v km 62,63
SO 15-23	Ochrana kabelů vn a nn ČEZ v km 62,73
SO 15-31	Přeložka kabelů CETIN v km 63,597
SO 15-32	Ochrana kabelů CETIN v km 62,867
SO 15-33	Přeložka kabelů CETIN v km 62,630
SO 15-34	Přeložka kabelů CETIN v km 62,341
SO 15-41	Ochrana kabelů Telco v km 59,206
SO 15-42	Ochrana kabelů Telco v km 59,504

D.2.1.6 Ostatní inženýrské objekty

SO 16-11	Ochrana kanalizace v km 59,473
SO 16-12	Ochrana kanalizace v km 60,000
SO 16-13	Ochrana kanalizace v km 62,343
SO 16-14	Ochrana kanalizace v km 62,360
SO 16-15	Ochrana kanalizace v km 62,854
SO 16-16	Ochrana kanalizace v km 63,000
SO 16-21	Ochrana vodovodu v km 60,017
SO 16-22	Ochrana vodovodu v km 61,758
SO 16-23	Ochrana vodovodu v km 62,342
SO 16-24	Ochrana vodovodu v km 62,867
SO 16-31	Ochrana STL plynovodu v km 58,288
SO 16-32	Ochrana STL plynovodu v km 58,804
SO 16-33	Ochrana STL plynovodu v km 59,498
SO 16-34	Ochrana VTL plynovodu v km 60,226

SO 16-35	Ochrana VTL plynovodu v km 61,697
SO 16-36	Ochrana VTL plynovodu v km 57,490
SO 16-37	Ochrana VTL plynovodu v km 57,526
SO 16-38	Ochrana VTL plynovodu v km 57,672
D.2.1.8 Pozemní komunikace	
SO 18-01	Rekonstrukce chodníků pod mostem v km 62,867
D.2.2.1 Pozemní objekty budov	
SO 21-01	Jirkov zastávka, budova zastávky
SO 21-02	Chomutov město, budova zastávky
SO 21-03	Výhybna Kyjice, technologické objekty
SO 21-04	Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty
SO 21-05	Chomutov město, technologické objekty
SO 21-06	Žst. Chomutov, umístění dopravní kanceláře a technologické místnosti
SO 21-07	Clony proti oslnění
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť	
SO 22-01	Jirkov zastávka, zastřešení nástupišť
SO 22-02	Chomutov město, zastřešení nástupišť
D.2.2.4 Orientační systém	
SO 23-01	Jirkov zastávka, orientační systém
SO 23-02	Chomutov město, orientační systém
D.2.2.5 Demolice	
SO 25-01	Chomutov město, demolice čekárny
SO 25-02	Odbočka Dolní Rybník, demolice technologických objektů
D.2.3.1 Trakční vedení	
SO 31-01	Kyjice – odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-03	Odbočka Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město, úprava TV
SO 31-04	Kyjice – odbočka Chomutov město, provizorní převěšení ZOK
SO 31-05	Úprava TV trolejbusu pod mostem v km 62,867
D.2.3.4 Ohřev výhybek	
SO 34-01	Výhybna Kyjice, úprava EOv
SO 34-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava EOv
SO 34-03	Odbočka Chomutov město, úprava EOv
D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení, DOÚO	
SO 36-01	Výhybna Kyjice, úprava přípojky vn 22 kV
SO 36-02	Výhybna Kyjice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-03	Výhybna Kyjice, úprava DOÚO
SO 36-10	Kyjice – Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-11	Jirkov zastávka, úprava přípojky nn
SO 36-12	Jirkov zastávka, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-13	Žst. Jirkov, úprava rozvodu nn
SO 36-20	Dolní Rybník – Chomutov, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-22	Odbočka Dolní Rybník, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-23	Odbočka Dolní Rybník, úprava DOÚO
SO 36-31	Žst. Chomutov, obvod město, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-41	Žst. Chomutov, obvod město, úprava přípojky nn
SO 36-42	Žst. Chomutov, obvod město, úprava DOÚO
SO 36-51	Žst. Chomutov, úprava rozvodu nn

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 37-01 Výhybna Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-02 Kyjice – Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-03 Odbočka Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-04 Dolní Rybník – Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-05 Odbočka Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 38-01 Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 38-03 Zastávka Chomutov město, STS 6 kV 75 Hz, vnější uzemnění

Na všechny stavební objekty bude stavební povolení vydávat Drážní úřad České republiky.

Postup prováděných prací

S ohledem na rozsah stavebních úprav a charakter trati bude rozhodující stavební činnost probíhat při částečné výluce železniční trati, včetně vybraných částí nástupišť.

Pravděpodobné termíny přípravy a provádění stavby:

Zahájení stavby:

1. 8. 2021

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
0/0a	1. 8. – 29. 9. 2021	Kyjice – odb. Dolní Rybník: nástupiště u koleje 1 Jirkov zastávka	1. 8. – 29. 9. 2021
0/0b	30. 9. – 28. 11. 2021	Kyjice: SK 1, 2, 3, 4 (napětově, pět hodin noc)	30. 9. – 8. 11. 2021
		Kyjice: SK 1, 3 + ostrovní nástupiště	9. 11. – 28. 11. 2021
0/0c	29. 11. 2021 – 28. 2. 2022	Kyjice: SK 2, 4	28. 1. – 28. 2. 2022
		Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 1 (napětově)	29. 11. – 8. 12. 2021
		Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 2 (napětově)	9. – 18. 12. 2021
1/1a	1. – 10. 3. 2022	Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 1	1. – 10. 3. 2022
1/1b	11. – 20. 3. 2022	Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 2	11. – 20. 3. 2022
		Kyjice – odb. Dolní Rybník: TK 1 (napětově, pět hodin noc)	11. – 20. 3. 2022
1/1c	21. 3. – 18. 7. 2022	Kyjice: SK 2, 4 kusé směr Chomutov	9. – 13. 7. 2022
		Kyjice – dočasná odb. Vrskmaň: TK 2	21. 3. – 18. 7. 2022
1/1d	19. 7. – 25. 11. 2022	Kyjice: liché chomutovské záhlaví	16. – 20. 11. 2022

		Kyjice – dočasná odb. Vrskmaň: TK 1	19. 7. – 25. 11. 2022
		odb. Dolní Rybník – odb. Chomutov město: TK 1 + 2 (pětihodinové noční výluky)	17. – 21. 9. 2022
ZP	26. 11. 2022 – 13. 2. 2023	-	-
2/2a	14. 2. – 25. 3. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 1	14. 2. – 25. 3. 2023
		odb. Dolní Rybník – odb. Chomutov město: TK 1 + 2 (pětihodinové noční výluky)	21. – 25. 3. 2023
2/2b	26. 3. – 13. 7. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Dolní Rybník + odb. Dolní Rybník – Chomutov: TK 2	26. 3. – 13. 7. 2023
2/2c	14. 7. – 12. 8. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 2	14. 7. – 12. 8. 2023
		traťová kolej Dolní Rybník – Jirkov + staniční kolej Jirkov	3. – 12. 8. 2023
2/2d	13. 8. – 30. 11. 2023	dočasná odb. Vrskmaň – odb. Chomutov město: TK 1	13. 8. – 30. 11. 2023
2/2e	1. – 10. 12. 2023	TK 2 Kyjice – odbočka Dolní Rybník	1. – 10. 12. 2023
2/2f	11. – 20. 12. 2023	TK 1 Kyjice – odbočka Dolní Rybník	11. – 20. 12. 2023

g) Vnější vazby stavby včetně jejího vlivu na okolí

- Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území
- Stavba nemá negativní vliv na ŽP
 - Na základě žádosti, posoudil KÚÚK jako správní úřad z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů akci: „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“. Na základě prostudovaných materiálů a výkladů KÚÚK sdělil, že výše uvedený záměr NEPODLÉHÁ posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona (č.j. 2789/ZPZ/2017).
- Stavba neovlivní negativně okolí stavby
- Při realizaci je nutno v maximální míře zabraňovat prašnosti a dodržovat hlukové limity.
- Stavba má dopad na okolí v podobě zásahu okolních pozemků. Jejich části bude třeba odkoupit do vlastnictví státu s právem hospodaření Správy železnic. Tyto části okolních pozemků mají formu trvalých záborů a souhrnně jsou jak graficky, tak v tabulkách uvedeny v části dokumentace E.4.2 Majetkoprávní část. Tato část uvádí i dočasné zábory, což jsou části okolních pozemků nutné pro realizaci stavby (dočasné výkopy, zařízení staveniště včetně přístupů apod.).

- Rekonstrukce tratě nevyvolává změnu odtokových poměrů.

A.2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Účelem plánu BOZP je zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na stavbě a v její těsné blízkosti, zamezení vzniku rizik, kterými může dojít k ohrožení zdraví osob a majetku, zajištění ochrany životního prostředí a předcházení havárií, požárů a mimořádných událostí.

Tento plán BOZP v přípravě je zpracován na základě dokumentace DSP. V plánu jsou uvedeny základní informace o stavbě a staveništi, postupy navrhované pro jednotlivé práce a pracovní činnosti zahrnující konkrétní požadavky pro jejich bezpečné provádění, jejich předpokládané časové trvání a posloupnost nebo souběh; musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v § 7 písm. c) ukládá koordinátorovi v průběhu přípravy stavby: „zabezpečuje, aby plán obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známy“.

Povinnost zpracovat Plán BOZP vyplývá z následujících důvodů:

- Dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele.
- Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. dojde k realizaci stavby s naplněním následných podmínek:
 1. Celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 2. Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na 1 fyzickou osobu.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Číslo činnosti	Popis
1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Oznámení o zahájení stavebních prací:

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před

předáním staveniště zhotoviteli stavby za podmínky:

Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	NAPLNĚNO Předpoklad 2 roky a 4 měsíce Až 80 pracovníků
Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	NAPLNĚNO 1960 dnů / 1 osoba

V souladu s uvedeným zákonem je stavebník povinen zaslat oznámení o zahájení stavby.

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb.:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	NAPLNĚNO Předpoklad více zhotovitelů
--	--

A.3. Údaje o zúčastněných osobách

Investor

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	709 94 234	
HIS: Ing. Vlastimil Spiegl, spiegl@spravazeleznic.cz, +420 607 089 896		

Zpracovatel projektové dokumentace

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
Sdružení „SEU + SP + PROJS_Kyjice-Chomutov_DSP“ SUDOP EU a. s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov SUDOP PRAHA a. s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov PROJEKT servis s. r. o. U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín	05 16 50 24 25 79 33 49 49 82 31 41	
Osoba s autorizací: Ing. Stanislav Jaroš – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby č. autorizace 0401370		

Zpracovatel BOZP v přípravě stavby

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
PROJEKT servis spol. s r.o. Ing. Martin Koudelka U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín	498 23 141	+420 281 090 860 martin.koudelka@projekt-servis.cz u8ur2pr
Odborná způsobilost: Koordinátor BOZP, osvědčení č. SGS/016/KOO/2020		

Příslušný Oblastní inspektorát práce

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
Oblastní inspektorát práce pro Ústecký kraj a Liberecký kraj se sídlem v Ústí nad Labem SNP 2720/21 400 11 Ústí nad Labem	75 04 69 62	+420 950 179 711 +420 950 179 719 usti@suip.cz xy7efgi

Mimořádná událost (úraz, požár, havárie)

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech		
Integrovaný záchranný systém		
Jednotné evropské číslo tísňového volání		112
Hasičský záchranný sbor ČR		150
Zdravotnická záchranná služba		155
Policie ČR		158
Městská policie		156
Správci inženýrských sítí		
Název správce	Číslo vyjádření	telefon
Viz dokladová část dokumentace		

Telefonní seznam pro dorozumívání při mimořádných událostech při ohrožení dopravní cesty			
SŽ, Centrální dispečerské pracoviště Praha			
Oddělení provozní	Ústřední dispečer	972 233 481	724 172 965

	Hlavní dispečer	972 233 180	725 790 090
CDP Praha – OŘP Praha	Vedoucí směny	972 241 041	602 291 600
Hasičská záchranná služba SŽ			
	Operační středisko	Ohlašovna požáru	
JPO HZS SŽ Chomutov	972 426 151	972 424 150	
ČD, GŘ Praha			
Odbor O15	Síťový dispečer 1	972 232 140	-
	-	-	-

Zhotovitel stavby

Generální dodavatel:	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
V současnosti není znám		
Kontaktní osoba:		

Subdodavatelé:	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
V současnosti není znám		
V současnosti není znám		
V současnosti není znám		
V současnosti není znám		
V současnosti není znám		
V současnosti není znám		

Odpovědné osoby:			
Funkce	Jméno	Telefon	e-mail
Ředitel stavby			
Stavbyvedoucí			
Zástupce stavbyvedoucího			

Zpracovatel BOZP v realizaci

Společnost	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
Odborná způsobilost:		

B. Situační výkresy stavby

- Viz příloha č. 2
(Viz část dokumentace C – Situace stavby)

C. Obsah Plánu

C.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby

Projekt je projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do plánu BOZP v přípravě projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace. Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a technickými normami.

Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Dokument	Stavební úřad	Ze dne	Číslo jednací

D. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,

Hranice staveniště jsou vymezeny po stranách kolejištěm a místně obvodem drážního pozemku. Zhotovitel zajistí oplocení do výšky 1,8m, v místě stavby zastávek, přejezdů, mostů podchodů a všude tam, kde by mohlo dojít k ohrožení obyvatel.

Na staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Pro zajištění bezpečného pohybu pěších v lokalitě dotčeného stavbou zajistí a vymezí zhotovitel stavby po celou dobu jejího trvání bezpečnou trasu pro průchod pěších a to dle okamžité situace a postupu prací. Zhotovitel zajistí dopravní značení především v prostoru výjezdů a vjezdů na stavbu z hlediska křížení tras pěších a silničních vozidel. Provoz pěších bude v prostorech staveniště v co největší míře vyloučen. V místech zastávek ponechaných v provozu zhotovitel zajistí bezpečný pohyb veřejnosti.

Na oplocení, které zajišťuje staveniště v místě železniční zastávky, u vstupu nebo přístupových komunikací, které k nim vedou, budou osazeny bezpečnostní značky zákazu vstupu nepovolaným fyzickým osobám.

Zhotovitel zajistí, aby uvnitř stavby nepoužívané otvory, prohlubně, jámy a jiná místa, kde by hrozilo nebezpečí pádu fyzických osob byly zajištěny zakrytím, ohrazením nebo zasypáním.



Obecné zásady:

- Staveniště před objekty bude na jeho hranici souvisle oploceno výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.
- Zhotovitel zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Přístup na stavbu bude z veřejné komunikace.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami,

provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Hlavní riziko	Vstup nepovolaných osob, náhodný vstup neznalých osob - sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu
Základní opatření	Oplocení staveniště, vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly, odstraňovat závady.

Pohyb pracovníků, přístup na staveniště:

Pracovníci se budou pohybovat vždy po určených komunikačních trasách na staveništi, Budou se řídit pravidly silničního a železničního provozu. K přístupu na stavbu bude využito stávajících veřejných komunikací.

Prostředky záchranného systému:

- pro poskytnutí první pomoci – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavební buňky GZ určené pro stavbyvedoucího popřípadě mistry.
- pro přivolání zdravotnické záchranné služby – vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- požární ochrany – staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího GZ, ve stavebních strojích.).

Uskladnění potřebných stavebních materiálů:

Při realizaci stavby se předpokládá využití drážních a silničních vozidel a k přepravě a odvážení vybouraného materiálu. Možnými místy pro skládky materiálu jsou plochy určené v části E.4 dokumentace. Jedná se o plochy u jednotlivých stavebních objektů po celé délce řešené stavby. V průběhu stavby může dojít k úpravám využití které vyplýne z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných dodavatelem stavby (dohoda mezi zhotovitelem a majiteli pozemků SŽ, a místně příslušnými obcemi. Největší zařízení staveniště se uvažují v ŽST Kyjice, u VB zastávek Jirkov zastávka a Chomutov město a prostoru nové lávky pro pěší a cyklisty cca v km 61,72.

Místo uložení stavebního materiálu bude oploceno do výše 1,8m, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákazu vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu uvedou do původního stavu.



Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním, železničním vozidlem. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene.
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů hydraulickou rukou, Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů hmotnosti břemene, Materiál bude ukládán na únosném podloží.
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy vozidel.

Ukládání stavebního odpadu:

Během prováděných prací bude vznikat stavební odpadu, zařazený dle vyhlášky 381/2001 Sb. Odpad bude vznikat při odstraňování stávajících vrstev železniční svršku a spodku, trakce SZ a ZZ, konstrukcí přejezdů, mostů a rekonstrukcí výpravních budov.

Ukládání komunálního odpadu:

V blízkosti stavební buňky bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle, kontejner).

Nebezpečný odpad:

Při realizaci stavby dojde ke vzniku nebezpečného odpadu.

Na staveništi budou dostupné Identifikační listy nebezpečného odpadu. Materiál bude odvezen na příslušnou skládku, která má oprávnění s odpadem nakládat a ekologicky likvidovat.

katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu
02 01 03	O	Smýcené stromy a keře
02 01 03	O	Pařezy
07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)
07 03 04*	N	Odpadní ředidla
08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty
08 01 17*	N	Staré nátěrové hmoty
16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB
16 02 09*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem PCB (Delor)
16 02 13*	N	Trafo s olejem nebo s jinými škodlivinami
16 02 13*	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky
16 02 13*	N	Výkonové transformátory a tlumivky s olejovou náplní
16 02 13*	N	Přístrojové transformátory s olejovou náplní
16 02 13*	N	Výkonové vypínače vvn, vn s olejovou náplní
16 02 13*	N	Kondenzátory a kondenzátorové baterie s obsahem minerálního oleje
16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin
16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)
16 02 14	O	Výkonové transformátory a tlumivky bez olejové náplně (suché)
16 02 14	O	Přístrojové transformátory bez olejové náplně
16 02 14	O	Výkonové vypínače vvn, vn bez olejové náplně
16 02 14	O	Odpínače, zkratovače s porcelánovými izolátory
16 02 14	O	Průchodky, pojistky
16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvn a vn)

16 06 01*	N	Olověné akumulátory
16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV
17 01 01	O	Železniční pražce betonové
17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové
17 01 02	O	Stavební a demoliční suť (cihly)
17 01 03	O	Izolátory porcelánové
17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg
17 01 03	O	Porcelánové podpěrky
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolic
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic
17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů
17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů
17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)
17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné
17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné
17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu
17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry
17 04 01	O	Odpad mědi a jejich slitin (bronz, mosaz)
17 04 02	O	Odpad hliníku
17 04 05	O	Železniční pražce ocelové
17 04 05	O	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej.
17 04 05	O	Rozvaděče kovové bez výzbroje
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly
17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej
17 04 11	O	Zbytky kabelů a vodičů
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - I. třída těžitelnosti (dříve třídy 1, 2, 3, 4 a), 4 b), 4 c), 4 f))
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - II. třída těžitelnosti (dříve třídy 4 d), 4 e), 5)
17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny - III. třída těžitelnosti (dříve třídy 6, 7)
17 05 04	O	Stávající sypaný materiál z nástupišť
17 05 04	O	Kamenná suť
17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejíště (výhybky)
17 05 08	O	Štěrk z kolejíště (odpad po recyklaci)
17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu
17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky
17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest
17 09 04	O	Laminát z demolic reléových domků
20 03 99"	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu

Komunikace na staveništi, nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálů:

- Dodavatel stavby je povinen komunikace udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd.
- Při navážení materiálu je vhodné navádění vozidel při couvání.

- Materiál je možné rovněž dovážet po kolejích.
- Při couvání používat zvukovou signalizaci
- Na komunikacích a koridoru železniční dráhy nebude uložen materiál, ani jeho zbytky nebo odpad.
- Komunikace přes prohlubně hlubší než 0,5 m budou opatřeny zábradlím (při provádění přípojek).
- Skladování materiálu nesmí být provedeno na ani pod průběhem inž. sítí
- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skladování materiálu a bude z něj odvážen na předem zaslíbenou skládku.
- Při manipulaci s materiálem je nutné vždy určit náležitě proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněná v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat chodce, ale i vozidla.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.

Stavební odpad bude odvezen a skladován na skládce. Vytěžené části výkopové zeminy, která nebude uložena zpět, bude uložena ke skládce, další materiály se uloží nebo využijí v souladu s platnými zákony. Výkopek nevhodný ke zpětnému zásypu bude nahrazen vhodnou k tomuto určenou dovezenou zeminou. Nevhodná a přebytečná zemina bude odvezena na skládku inertního materiálu. Skládku inertního materiálu určí investor, nejpozději však při stavebním řízení.

Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním vozidlem.
Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů hydraulickou rukou, Pracovníci budou používat ochrannou přilbu Další materiály budou uskladněny dle situačního výkresu. Materiál bude ukládán na únosném podloží.
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem.

Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení:

Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Jako vhodná jsou místa za oknem stavební buňky nebo oplocení. Současně bude vyvěšeno i stavební povolení. Umístěny budou po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Noční osvětlení:

Práce v noci se nepředpokládají. V případě, že není denní osvětlení dostatečné, musí být staveniště a pracoviště po dobu, kdy se na něm zdržují zaměstnanci, zajištěno umělé osvětlení odpovídající intenzity.

Obecné zásady:

- Při pracích za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen vybudovat osvětlení, tak aby přístup a práce probíhali bezpečně a nedošlo k porušení BOZP.
- Bude-li na staveništi noční hlídač, je nutné provést osvětlení případně vybavit pracovníka patřičným mobilním světlem o dostatečném výkonu, aby mohl provádět dozor a pohyb po určených trasách.

Hlavní riziko	Pád, zakopnutí, uklouznutí. Úraz elektrickým proudem.
Základní opatření	Osvětlení přístupových cest. Zajištění revizí elektrických zařízení.

c) Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba je realizovaná jako rekonstrukce a novostavba, kde se vyskytují ochranná pásma. V rámci prováděných, bude zasaženo do ochranných pásem. Pro jednotlivé druhy sítí technické infrastruktury platí předepsaná ochranná pásma. Zhotovitel stavby zajistí vytyčení příslušných IS včetně vyznačení ochranným pásem. Při provádění výkopových prací bude důsledně hlídáno dodavatelem, aby nedošlo k narušení těchto vedení.

V prostoru celé stavby se nachází stávající sítě drážních i mimo drážních subjektu. Všechny sítě jsou uvedeny v dokladové části PD a zakresleny v koordinačních situacích. Stavba je převážně umístěna na pozemky investora, Českých drah a dalších cizích subjektů. Podrobně je uvedeno v části E.4.

Přeložky inženýrských sítí:

V zájmovém území stavby se nacházejí stávající inženýrské sítě cizích správců. Popis ochrany, případně úprav a přeložek jsou předmětem kapitol D.2.1.5 a D.2.1.6 dokumentace. Jedná se o následující položky:

Kyjice, úprava vedení vn ČEZ
Přeložka kabelu vn ČEZ v km 59,29
Jirkov, úprava veřejného osvětlení
Jirkov, úprava rozvodu nn ČEZ
Otvice, přípojka nn pro podchod
Ochrana kabelů nn ČEZ v km 62,63
Ochrana kabelů vn a nn ČEZ v km 62,73
Přeložka kabelů CETIN v km 63,597
Ochrana kabelů CETIN v km 62,867
Přeložka kabelů CETIN v km 62,630
Přeložka kabelů CETIN v km 62,341
Ochrana kabelů Telco v km 59,206
Ochrana kabelů Telco v km 59,504
Ochrana kanalizace v km 59,473
Ochrana kanalizace v km 60,000
Ochrana kanalizace v km 62,343
Ochrana kanalizace v km 62,360
Ochrana kanalizace v km 62,854
Ochrana kanalizace v km 63,000
Ochrana vodovodu v km 60,017
Ochrana vodovodu v km 61,758
Ochrana vodovodu v km 62,342
Ochrana vodovodu v km 60,867
Ochrana STL plynovodu v km 58,288
Ochrana STL plynovodu v km 58,804
Ochrana STL plynovodu v km 59,498
Ochrana VTL plynovodu v km 60,226
Ochrana VTL plynovodu v km 61,697
Ochrana VTL plynovodu v km 57,490

Ochrana VTL plynovodu v km 57,526

Ochrana VTL plynovodu v km 57,672

Ochranná pásma inženýrských sítí:

S nově položenými inženýrskými sítěmi vzniknou i nová ochranná pásma v následujícím rozsahu:

typ	specifikace	ochranná pásma
elektrická energie		
elektrické stanice		20 m
venkovní vedení	1 – 35 kV bez izolace	7 m
	1 – 35 kV základní izolace	2 m
podzemní vedení	do 110 kV	1 m
plyn		
NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území		1 m
telekomunikační vedení		
telekomunikační vedení		1,5 m

Ochranné pásmo dráhy

Zákona 266/1994 Sb. o drahách je ochranné pásmo dráhy (OPD) definováno následovně:

- Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci železniční tratě převážně ve stávající stopě, dojde k zásadnější změně rozsahu OPD pouze v úseku za odbočkou Dolní Rybník, kde bude provedena přeložka trati v délce několika set metrů (viz koordinační situace stavby).

Hlavní riziko	Přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, vody, výbuch.
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Dbát zvýšené opatrnosti při práci v blízkosti nadzemního el. vedení. Řídit se vyjádřením správců sítí.
Koordinační opatření	Nepřibližovat se rameny strojů k elektrickému nadzemnímu vedení. Vytyčení průběhu všech inž. sítí, provádění ručního odkopu v blízkosti těchto sítí. Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

Obecné zásady:

- Vyloučení činností, při nichž by se pracovník vykonávající práce v blízkosti elektrických zařízení, dostal do styku s živými částmi pod napětím.
- Zajištění výluky trakce na dráze.
- Zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních.
- Zajištění odkrytých částí vedení.
- Zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí

- být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.
- Nadzemní elektrická vedení odpojit od zdroje elektrického proudu, nebo zabránit vjezdu a dosahu dopravních prostředků a strojů do ochranného pásma.
- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny vlhkosti, plamenu nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím. Jsou-li na pracovišti používány přenosné světelné zdroje, musí být odolné proti nárazu.
- Vodiče musí být značeny podle ČSN. Spoje mezi vodiči a mezi vodiči a ostatními elektrickými zařízeními musí zajišťovat bezpečný a spolehlivý kontakt.
- Manipulovat s elektrickými přístroji smí jen osoby s patřičnou kvalifikací podle ČSN.
- Předpokladem pro řádný a trvalý provoz elektrického zařízení je správná obsluha a údržba podle pokynů výrobců. Elektrické zařízení musí být předtím, než je uvedeno do provozu, i po každé změně nebo rozšíření prohlédnuto a přezkoušeno, aby se prověřila jeho správná funkce v souladu s normou.
- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu.
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení.
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.
- Hlavní vypínač elektrického zařízení bude snadno přístupný, bude označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním budou seznámeni všichni pracovníci.
- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení odpojena a zabezpečena proti neoprávněnému použití.

Staveništní přípojky na inženýrské sítě:

Napojení el. energie	
Napojení na zdroj vody	
Umístění elektrocentrály	
Umístění hlavního nebo podružného rozvaděče	
Připojení vody pro staveništní účely	

Obecné zásady:

- Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány

objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů

Hlavní riziko	Úraz elektrickým proudem, přetržení, poškození sítí různých správců, únik plynu, vody.
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčení a dodržování ochranných pásem. Práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Předmětná stavba obsahuje i práce s ohledem na možná rizika požáru. Jedná se zejména o svářečské práce.

Svářeči budou vybaveni OOPP, aby byli chráněni proti záření, příp. roztaveným kovům a horkým částicím (svářečský štít nebo kukla, svářečské rukavice proti teplu s dostatečně dlouhou manžetou a prostředky ochrany těla a nohou.

Obecné zásady:

- Hořlavé kapaliny budou skladovány v obalech k tomu určených a náležitě popsaných. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh a množství.
- Hořlavé plyny budou skladovány v lahvích. Uskladnění bude na místě určeném požárním technikem a označen druh, množství a zabráněno proti pádu.
- Práce a manipulace se musí řídit právními předpisy o požární ochraně a o skladování a manipulaci hořlavých látek a plynů.
- Stavba bude vybavena požárním řádem a hasicími přístroji. Dokumentací PO a počet a typ hasicích přístrojů zpracuje zhotovitel osoba odborně způsobilá v požární prevenci.
- Zvláštní pozornost věnuje zhotovitel zpracování dokumentace požární ochrany v případech, kdy jsou jeho činnosti na staveništi začleněny do kategorie činností se zvýšeným požárním nebezpečím nebo s vysokým požárním nebezpečím (např. svářečské práce) v každém případě však bude jako minimum pro stavbu zpracován požárně evakuační plán a požární poplachová směrnice (v rozsahu a formátu odpovídajícím počtu pracovníků a podmínkám staveniště a ve spolupráci s hlavním zhotovitelem, tak aby byly tyto dokumenty koordinovány v rámci stavby), dále musí být vedena požární kniha a příslušná dokumentace o školení zaměstnanců.

Svařování a řezání plamenem:

- Láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup.
- Láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno láhve rychle uvolnit.
- Láhve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50°C se musí chladit.
- Láhve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce.
- Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu.

- Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami.
- Hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m, při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvové ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů.
- Po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

Obloukové sváření kovů:

- Připojení svařovacích vodičů musí být provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému neúmyslnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje.
- Svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou.
- Svorka na připojení svařovacího vodiče musí být umístěna co nejbližší k místu svařování.
- Elektrody musí svářeč vyměňovat zásadně s nasazenými neporušenými svářečskými rukavicemi (ne mokřými ani vlhkými).
- Držák elektrod a svařovací pistole musí být odkládány na izolační podložku nebo izolační stojan.
- Vodič svařovacího proudu musí být uložen tak, aby se vyloučilo jeho možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovacího procesu.
- Poškozené svařovací vodiče nesmí být používány.
- V uzavřených a těsných prostorách musí být zabezpečeno odsávání a přítomnost min. 2 osob, kdy druhá osoba zabezpečuje svářeče.
- Periodické prohlídky svařovacího zdroje musí být prováděny odpovědnými pracovníky ve lhůtách předepsaných výrobcem.

Hlavní riziko	Popálení při svařování, Požár, zahoření v místech svařování. Popálení osob při svařování kolejí. Popálení osob horkou živicí, vzplanutí horké živice.
Základní opatření	Dodržování schválených technologických postupů. Používání příslušných OOPP. Zhotovitelé zajistí, aby svařování prováděly pouze fyzické osoby, které jsou odborně způsobilé. Při svařování elektrickým obloukem je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí a přilehlého prostoru před odlétnutím žhavých částí a účinky záření el. Oblouku. Svářečské pracoviště se zabezpečí tak, aby nedošlo ke vzniku požáru a výbuchu. Vybavení hasebními prostředky podle charakteru pracoviště a použité technologie svařování Opaření k ochraně proti popálení při práci se živici stanoví zhotovitel v technologickém postupu. Tlakové láhve se umístí na pevné místo tak, aby nedošlo k ohrožení dopravními nebo přepravními prostředky nebo případným pohybem materiálu nebo k jejich samovolnému posunu. Při nahřívání živice v tavných nádobách, včetně natavování izolačních materiálů zhotovitel zajistí dodržování podmínek požární bezpečnosti stanovených ve vyhlášce č. 87/2000 Sb.
Koordinační opatření	Dodržení požadavků na zajištění požární ochrany při manipulaci s hořlavými látkami. Dodržování požadavků v nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a vyhlášky č. 86/2000 Sb.

Společné zásady bezpečnosti (vyh. č.87/2000Sb.):

- Před počátkem svářečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru nebo s vysokým nebezpečím požáru. V případě zvýšeného nebezpečí nebo s vysokým nebezpečím požáru se může svařovat (řezat plamenem) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svářečských prací musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování

odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob. Svářeč musí mít platný svářečský průkaz a platnou periodickou zdravotní prohlídku. Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.

Hlavní riziko	Nebezpečí vyplývající z vlastností plynu - únik hořlavého plynu, výbuch ve směsi se vzduchem, požár, popálení osob, výbuch láhve. Pád láhve.
Základní opatření	Zkontrolovat stav láhve před použitím v rozsahu pokynů k obsluze. S láhvemi zacházet s největší opatrností; neotevírat láhvový ventil násilím. Při přerušení nebo ukončení prací uzavřít ventily láhví. Povrchová teplota nádob nesmí překročit 50 °C; vzdálenost láhví od zdrojů otevřeného ohně nejméně 3 m, od zdrojů sálavého tepla 1 m. V případě požáru lahve okamžitě z pracoviště odstranit a chladit. Láhve musí být zajištěny vhodným způsobem proti pádu a nárazu např. řetízkem.
Koordinační opatření	Prázdné a nepoužívané láhve se musí okamžitě odvážet ze staveniště zpět do skladů. V případě umístění tlakových lahví s plynem ve stavebních kontejnerech, bude vyznačen jejich počet a druh.

e) Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.)

V zájmovém prostoru stavby bude podjížděno značné množství nadzemního, elektrického vedení. V prostoru stavby je nutné všechna tato místa řádně označit.

Doprava a zásobování stavby:

Strojní mechanismy budou dopravovány po stávajících komunikacích nebo železnici.

Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. S ohledem na druh pozemku (ostatní plochy) se nepředpokládá sejmutí ornice, ale po ukončení prací se uvede do původního stavu. V případě pouze lokální úpravy terénu pro zřízení dočasné zpevněné komunikace a ploch, bude sejmutá vrstva deponována na okraji využívaného pozemku, následně bude provedeno její zpětné rozprostření. V úsecích dočasné komunikace, kde bude nutné provést dosypání materiálu, bude možné (v případě jeho vhodnosti) využít i materiálu z výkopů - zemních prací.

Tento materiál bude po demontáži dočasné komunikace odstraněn a odvezen ke skládkování.

Komunikace mimo obvod staveniště - navazující je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona

Objízdné trasy:

Objízdné trasy jsou plánovány – podle DIO. Veškeré objízdné trasy musí být schválené příslušným odborem dopravy, DIPČR a investorem. Předpokládá se komunikace mezi zhotovitelem a těmito subjekty.

Dopravní omezení:

Dopravní omezení bude spočívat v železniční dopravě, kdy bude vyloučen železniční provoz a dále lokální omezení silniční dopravy při opravách železničních mostů nad silničními komunikacemi.

Větší dopravní omezení bude během výstavby nového mostu přes ulici Čelakovského. Zde bude úplně vyloučena doprava silničních vozidel i trolejbusů. Současně bude omezena i silniční doprava přes železniční přejezdy. Vozidla stavby budou se stavebním materiálem a skladovým materiálem, podle potřeby najíždět z ulic:

Chomutov: Nádražní Cihlářská, Čelakovského, Stromovka, Přemyslova, Mostecká, U Vodárny.

Jirkov: Obchodní zóna, Jirkovská, Zaječická

Otvice: U Hřiště

Dále po veřejných komunikacích SÚS a ŘSD.

V průběhu výstavby může dojít k úpravám rozsahu dopravy. Zhotovitel provede konzultaci s DI a s příslušným odborem dopravy.

Záchranný integrovaný systém:

Vjezd vozidlům Integrovaného záchranného systému nebude, přes uzavřené části stavby, umožněn. Vozidla IZS využijí objízdné trasy. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele uložena lékárnička.

Všichni zhotovitelé stavby:

Budou minimalizovat hlučnost a prašnost na staveništi. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště:

Budou řádně očištěna, zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi:

- Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- V prostoru stavby je rychlost omezena max. na 20 km/hod.
- Komunikace na staveništi budou stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiál.
- Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci, v případě havárie bude postupováno podle Havarijního plánu.
- Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci každý řidič vozidla povinně očistí vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci zajistí její očištění na vlastní náklad.
- Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.
- Dodržování dopravně provozního řádu.

Obecné požadavky:

- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- Po dobu stavby budou trvale vyznačena ochranná pásma inž. sítí, aby vstup a práce

- v těchto pásmech byla ihned rozpoznatelné.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat.
- Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce.
- Všechny poklopy uzávěrů, hlavní uzávěry, hlavní vypínače a jiná důležitá místa nutná k přerušení (zastavení) je nutné trvale udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

Hlavní riziko	Sražení, přejetí železničním vozidlem, strojem, nákladním vozidlem. Pád břemene, zasažení pracovníků materiálem
Základní opatření	Pohybovat se na určených pracovištích. Provádět pravidelné kontroly, odstraňovat závady. Nezdržovat se v ohroženém prostoru stroje. Použití zvukové i světelné signalizace
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do dopravních cest. Osoby na staveništi musí používat výstražné vesty a helmy.

f) Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Posouzení otřesů od dopravy:

Zhotovitel před zahájením prací provede pasportizaci objektů a komunikací.

Při navážení materiálu a zejména hutnění podkladních vrstev bude brán zřetel na výběr vhodné techniky.

Při hutnění, použití válců, vibračních desek bude prováděna pravidelná kontrola přilehlých objektů.

Posouzení otřesů od dopravy:

Obecné zásady:

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Zhotovitel provede po převzetí staveniště včetně převzetí pronajatých části pozemků v majetku investora pro účely stavby vybavení staveniště.

Situace stavby:

Situace stavby viz B Situační výkresy stavby.

Mobilní stavební buňka:

Buňka (hlavního zhotovitele) ve které bude umístěno zázemí stavby bude umístěna po celou dobu výstavby na pozemku staveniště. Stavenišťem bude především vlastní těleso dráhy. Umístění hlavního zařízení staveniště bude, vzhledem k rozsahu a velikosti stavby upřesněno v plánu BOZP k realizaci. Stavební buňky subdodavatelů se předpokládají na místech zařízení staveniště u jednotlivých SO. Stavební buňky budou osazeny na předem připravený vyrovnaný terén tak, aby byl vyloučen jejich pohyb.

Mobilní WC:

Na staveniště bude pro potřeby zaměstnanců využíváno mobilní WC. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách umyváren, šaten a WC.

Přístup na staveniště pro zaměstnance:

Pro zaměstnance stavby je přístup po příjezdových komunikacích, dále do stavební buňky generálního zhotovitele, kde se zapíše. Pohyb pěších se bude po komunikacích stavby řídit platnými pravidly silničního provozu. Všechny osoby stavby se budou řídit bezpečnostními značkami, dodržovat ustanovení plánu BOZP a dbát pokynů stavbyvedoucího.

Vodorovná doprava materiálu:

Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí železniční techniky, nákladních vozidel, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysokozdvíhových vozíků, nebo pomocí dvoucestných bagrů. Rovněž skládání materiálu z ložné plochy nákladních vozidel bude prováděno pomocí VZV.

Svislá doprava materiálu:

Svislá doprava bude prováděna pomocí autojeřábu nebo dvoucestných bagrů. Pro práce ve výškách bude zajištěn pro přepravu materiálu autojeřáb. Při jejich provozu je nutno dodržovat ustanovení příslušných právních předpisů a českých státních norem. Provozovatel je povinen zpracovat systém bezpečné práce zdvihacího zařízení a udržovat jej aktuální. Zejména je potřeba nutno zabránit kolizím mezi jednotlivými zdvihadly a zajistit, aby s nimi pracovali pouze kvalifikovaní pracovníci. Při detailním návrhu rozmístění skladovacích a komunikačních ploch je nutno uvažovat ohrožený prostor pod zařízením pro vertikální dopravu materiálu nebo pod přemísťovaným břemenem.

Obecné požadavky na zařízení staveniště:

- V ochranných pásmech nesmí být budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.
- Zařízení staveniště bude na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.
- Zhotovitel zajistí označení hranic zařízení staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Komunikace je nutno řádně vyznačit a při práci za snížené viditelnosti řádně osvětlit.
- V zařízení staveniště budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění elektrického spotřebiče je povinnost určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení. Je také potřeba určit

- zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům.
- Množství sociálního zařízení (umyvárny, sprchy a WC) a jejich umístění musí odpovídat rozsahu stavby a počtu pracovníků, kteří budou na stavbě pracovat. Vzdálenost WC bude max. 120 m (při ztíženém přístupu max. 75 m) od pracoviště. Musí být také smluvně zajištěno provádění čištění, výměn a případných oprav.
- Na pracovišti musí být umístěna lékárnička první pomoci a traumatologický plán. Umístění určí specialista BOZP (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště).
- Také zde musí být umístěny ruční hasicí přístroje, Požárně poplachové směrnice a Požární řád. Umístění určí specialista PO (musí být uloženy na lehce dostupných a viditelných místech – buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně). Místa budou označena určenými informačními tabulkami a jejich umístění bude zakresleno v situačním nákresu staveniště (pracoviště). Povinnost vyvěšení „Požárního řádu“ určí Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání složek Integrovaného záchranného systému.

Hlavní riziko	Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přimáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením, pádu materiálu.
Základní opatření	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb.
Koordinační opatření	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů a osob určených k navádění.

Realizace:

Harmonogram realizace stavby vč. nasazení stavebních strojů viz příloha č. 1 tohoto plánu.

- h) Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Zemní práce – příprava před zahájením zemních prací

Přímo na staveništi se nachází podzemní sítě. Zhotovitel zajistí vytýčení stávajících pro zajištění orientačního místa průběhu.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedena na mezideponii. Materiál nevyužitelný

pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno se zvýšenou opatrností.

Provádění výkopů, zajištění

- Výkopy rýh propojení inženýrských sítí do přípojných míst budou prováděny strojně na odhoz. Vykopaná rýha bude ihned zabezpečena proti pádu osob zábranou z prken nebo kovové zábrany ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Zábrany budou odstraněny až po provedení zásypů.
- Veškeré výkopy a rýh o hloubce větší než 1,3m budou prováděny jako pažené pažící-mi boxy. V případě nevyhovující geologie zeminy rozhodne o pažení i méně hlubokých rýh a jam TDS.
- Obsypy a lože sítí budou provedeny ručně z materiálu, dopraveného do rýhy v přední lžíci traktorbagru, popř. strojně s ručním urovnáním. Při doplňování materiálu do rýhy pracovníci tuto opustí. U výkopů hlubších než 1,3m bude toto prováděno pod ochranou pažení. Pracovníci budou užívat přilby.
- Zásypy rýh neb výkopů budou provedeny po vrstvách strojně, hutnění dálkově ovládaným příkopovým válcem.
- Do rýh hlubších než 1,3m s vytaženým pažením nesmí nikdo vstupovat. Přebytečný výkopek bude ihned naložen na auto a odvezen na definitivní deponii.
- Na sestup do výkopů budou instalovány žebříky.
- Obsluha hutnění bude užívat ochranu sluchu.
- Závěrečné ter. úpravy a plochy budou provedeny strojně s ručním dočištěním, z deponovaného materiálu, nakládaného strojně na auto, nebo rozváženého v přední lžíci traktorbagru.

Další požadavky na zemní práce:

Na staveništi není dovoleno pracovat v ohroženém prostoru stroje za jeho chodu, protože je tato skutečnost legislativou zakázána. Ohrožený prostor je definován částí IV. bodem 6. přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. jako „prostor ohrožený činností stroje, vymezený maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak“.

Strojník, jako obsluha stroje, odpovídá za ohrožený prostor stroje a za činnost s tímto strojem, tzv. v případě mimořádné události odpovídá v plném rozsahu před zákonem i v trestní rovině. Vzniku obdobných pracovních úrazů lze přitom předcházet celou řadou jednoduchých a funkčních opatření pro konkrétní staveniště, např. lze využívat dorozumívací techniky, vytýčení bezpečného koridoru stroje se zajištěním proti vstupu osob, střežení ohroženého prostoru určenou osobou, apod.

Přeprava strojů:

Stroje se budou pohybovat v době výluky přímo po trati. Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.

Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.

Při nájždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.

Zabezpečení okolních staveb:

V blízkosti staveniště se nachází další objekty, u kterých bude provedena pasportizace.

Povrchová voda:

Dešťová voda bude odváděna spádem terénu a vsakováním do nejnižšího místa. Ve výkopech v případě přívalových dešťů bude použito kalové čerpadlo.

Obecné zásady:

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začíšťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, zasypaní osob ve výkopu, uklouznutí při výstupu po žebříku.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn výkopu proti sesunutí – svahování - pažení. Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikách a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Při realizaci nebude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nástupiště, která budou v provozu po dobu výstavby musí splňovat požadavky uvedené vyhlášky po celou dobu realizace. Zároveň musí být zajištěn bezpečný pohyb veřejnosti.

Obecné zásady:

- Obecnými technickými požadavky na výstavbu jsou dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. obecné požadavky na využívání území, technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a obecné technické požadavky na bezbariérové užívání staveb specifikované příslušným prováděcím právním předpisem.
- Stavbou nevznikají nové nároky na využití či změnu území nebo stavby, ani nároky na změnu vlivu stavby na využití území podle Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby stanovuje požadavky pouze na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, kterou bude posuzovat drážní správní úřad, není tato vyhláška směrodatná.
- Prostor železničního tělesa s traťovou kolejí, v němž bude rekonstrukce prováděna, je po dokončení stavby určen pouze a výhradně pro práci a pohyb zaměstnanců SŽ, s.o. a ČD, a.s., zdravotně způsobilých pro práci v kolejišti.
- Bezbariérové užívání staveb upravuje vyhláška č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Tato stavba obsahuje veřejnosti přístupné části, a to úroňový železniční přejezd (přechod) P8380, přístupový chodník nástupiště a samotné nástupiště.

Stavba po realizaci bude splňovat požadavky na bezbariérové užívání staveb.

j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Během realizace budou prováděny betonářské práce na nových mostech, propustcích, základech TV a dalších prvků infrastruktury a rekonstrukcích výpravních budov.

Doprava betonové směsi na staveniště

Doprava betonové směsi, na staveniště a v rámci staveniště bude řešena prostřednictvím autodomíchavačů, případně speciálním vlakem pro výstavbu trakčních podpor. Samotná betonáž bude provedena pomocí čerpadla. Autodomíchávače musí dbát zvýšené pozornosti při pohybu po staveništi a nikdy nesmí vjíždět do míst s nebezpečným povrchem. Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě zdali je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí. Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžující manipulaci a potřebu vizuálně komunikovat.

Potrubí, hadice, dopravník, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení, nadměrné namáhání. Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimální. Při provozu čerpadla je zakázáno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemisťovat hadic a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány.

Obecné zásady:

- Na stavbu bude beton dopravován autodomíchávači a ukládání pomocí betonářské pumpy
 - Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání.
 - Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.
 - Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.
 - Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.
 - Pojízdňé čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci
 - Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek
 - V pracovním prostoru výložníku autočerpadla se nikdo nezdržuje.
 - Výložník autočerpadla nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
 - Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpadla sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání
 - Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze
 - Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
 - Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
 - Víko tlakové nádoby nelze otvírat, pokud nebyl přetlak uvnitř nádoby zrušen podle návodu k používání, například odvzdušňovacím ventilem.
 - Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno.
- Přístup na pracoviště po terénu a po lešení
 - Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu.
 - Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné

- přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Na stavbě bude beton ukládán do bednění
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
 - Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
 - Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
 - Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
 - Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
 - Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
 - Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
 - Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby – autodomíhávačem, autočerpádlem. Zasažení hadicí. Potřísnění betonovou směsí. Pád osoby do betonu, pád bednění na pracovníka. Pád osob do hloubky.
Základní opatření	Dodržovat pracovní a montážní postup. Opatřit bednění konzolemi a pochůznými lávkami se zábradlím, nelézt po bednění. Bezpečná vzdálenost od stroje, vhodné OOPP
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve

svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Na stavbě budou prováděny zednické práce při rekonstrukci výpravních a technologických budov v ŽST Kyjice, zast. Jirkov zastávka a Chomutov město.

Obecné zásady:

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m.
- Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

Hlavní riziko	Zasažení odletujícím materiálem, který vzniká při bourání částí zdiva, sekání apod. Působení prašnosti, rozlet prachových částí, usazování prachu, poškození dýchacích cest (zejména při sekání zdiva). Poranění o ostré hrany materiálu. Zasažení padajícím břemenem. Chybná manipulace.
Základní opatření	Dodržovat pracovní a montážní postup. Používat vhodné OOPP.
Koordinační opatření	

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na stavbě budou probíhat montážní práce na železničním svršku, rekonstrukci výpravních budov a technologických objektů, mostů a propustků, výstavbě nového trakčního vedení a prvků zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Kolejnice, betonové pražce a další těžké konstrukční dílce železniční infrastruktury budou na stavbu dopravovány s největší pravděpodobností pomocí železniční dopravy. Skladování materiálu bude probíhat pomocí jeřábu, popřípadě hydraulické ruky, v souladu s drážními předpisy. Zejména je nutné klást zvýšené pozornosti na správné použití vazačských prostředků.

Konstrukční prvky pro mosty a budovy budou dopravovány po veřejných komunikacích a skládány

pomocí autojeřábů.

Obecné zásady:

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihu, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těch dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby Poranění o ostré hrany materiálu. Chybná manipulace. Úraz elektrickým proudem
Základní opatření	Dodržovat pracovní a montážní postup. Používat vhodné OOPP.
Koordinační opatření	

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

V rámci bouracích prací dojde k odstranění železničního svršku – dojde k odstranění stávajících kolejnic včetně drobného kolejiva, následně dojde odstranění stávajících pražců. Odstranění bude provedeno pomocí mechanizace – ve zvýšené míře je nutné dbát na správné použití vazačských prostředků a musí být správně určen bezpečný prostor, v kterém se nebudou při manipulaci s materiálem pracovníci pohybovat.

Odstranění spodku bude provedeno strojně. Odtěžená konstrukce bude odvážena pomocí automobilové nebo železniční dopravy na předem určenou skládku.

Dále dojde k odstranění všech souvisejících částí železniční infrastruktury TV, ZZ a SZ.

Největší rozsah demolic bude realizován v zastávkách při výstavbě nových podchodů a nástupišť a rekonstrukcích výpravních budov.

Pro bourací práce bude určen stálý dozor zaměstnancem zhotovitele.

Při hrozícím nebezpečí (např. blížící se vlaková souprava) upozorní dozor zvukovým signálem (hvízdnutím, hlasem „POZOR“) a gestem (máváním rukou nad hlavou) pracovníky k zastavení prací a neprodlenému opuštění pracoviště.

Před zahájením prací musí být všichni zúčastnění zaměstnanci prokazatelně seznámeni s technologickým postupem a s příslušnými dokumenty BOZP a PO. Práce musí vést a provádět zaměstnanci, kteří jsou v dané technologii vyškoleni, zdravotně způsobilí a mají předepsanou odbornou kvalifikaci k prováděným pracím.

Pro provádění prací platí v plném rozsahu příslušná všeobecná a konkrétní ustanovení platných právních a ostatních předpisů a ČSN, které řeší nebo se dotýkají problematiky BOZP a PO, a které jsou promítnuty do příslušných řídicích norem a směrnic společnosti.

Při pracích na všech projektech jsou všichni zaměstnanci povinni dodržovat především ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, včetně navazujících předpisů, dále zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, včetně navazujících předpisů, dále Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Veškeré stroje, technické zařízení, přístroje a nářadí musí splňovat požadavky na bezpečný provoz a používání dle Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Obecné zásady:

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních,

- vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
- Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
 - Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
 - Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
 - Ohrožený prostor musí být ohraničen zábranou, nebo střežením
 - K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
 - Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
 - Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
 - Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
 - Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
 - Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
 - Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
 - Suť bude odvezena na deponii a následně řízenou skládku
 - Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

- Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
 - Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, operami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
 - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
 - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
 - S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby. Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem Poranění o ostré hrany materiálu. Chybná manipulace. Úraz elektrickým proudem
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat vhodné OOPP.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Na stavbě budou prováděny montáže stropů při rekonstrukci výpravních budov.

Obecné zásady:

Viz montážní práce a práce ve výšce.

Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby. Pád osoby z výšky.
Základní opatření	Dodržovat pracovní a montážní postup. Používat vhodné OOPP.
Koordinační opatření	

- o) Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Práce ve výšce budou prováděny během rekonstrukcí mostů, výpravních budov a realizaci nového trakčního vedení.

Práce budou prováděny z manipulační plošiny nebo ze systémového lešení.

Obecné zásady:

- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit. Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména vyloučení provozu a ohrazení ohrožených prostorů vymezit ohrožený prostor jednotčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1 m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení. Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m, 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m a 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce. Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny. Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně náradí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
- Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem.

- Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.
- Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba postupuje směrem vzad (např. natavování izolačních materiálů), nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce.
 - Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
 - Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
 - V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchranných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
 - Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
 - Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.
 - Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

Hlavní riziko	Pád osoby. Pád břemene, materiálu na osoby.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat vhodné OOPP.
Koordinační opatření	Zajistit pracoviště primárně kolektivním způsobem ochrany.

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,**

Skladování

Konkrétní plochy určené ke skladování materiálů budou na určených zařízeních staveniště, nebo po dohodě s majiteli pozemků je možné využít plochy v blízkosti konkrétního stavebního objektu. Zelené plochy po ukončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

Manipulace

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz.

Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

Obecné zásady:

- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje
- Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad

- vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu
 - Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.
 - Tabulové sklo musí být skladováno nastojato v rámech s měkkými podložkami a zajištěno proti sklopení
 - Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů
 - Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení
 - Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi
 - Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu
 - S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

Hlavní riziko	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, kolejnic, pražců, vyčnívající hřebíky, třísky, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch., správné použití vazačských prostředků, zamezení přístupu nepovolaným osobám,
Koordinační opatření	

q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Na stavbě se předpokládá používání jeřábů během celé stavby. Předpokládá se použití mobilních jeřábů silničních a kolejových.

Během prací v bezvýlukovém stavu je nutné dbát zvýšené opatrnosti v prostoru dráhy.

Pro práci v blízkosti provozované dráhy bude určen stálý dozor zaměstnancem zhotovitele.

Obecné zásady:

- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen

Hlavní riziko	Srážka strojů, pád břemene, zasažení osoby břemenem, zasažení, sražení osoby vozidlem.
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, zamezení přístupu nepovolaným osobám.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Tunelářské ani podzemní práce nejsou předmětem této stavby. V rozsahu stavby budou maximálně řízené protlaky pro vedení drážních sítí a práce pod úrovní terénu budou řešeny pro výstavbu podchodů. Tyto činnosti však budou probíhat v otevřené jámě, která musí být dostatečně zajištěna, pod mostním provizoriem.

s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Na stavbě budou prováděny práce ve výšce a volnou hloubkou při realizaci mostů, rekonstrukci výpravních budov a montáže trakčního vedení.

Práce budou prováděny z manipulační plošiny, systémového lešení, nebo přímo konstrukce samotné.

Obecné zásady:

- Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu
- V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů
- Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
- Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak
- Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, při němž fyzická osoba postupuje směrem vzad (např. natavování izolačních materiálů), nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5 m od volného okraje pracoviště ve výšce

Hlavní riziko	Pád osoby. Pád břemene, materiálu na osoby.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat vhodné OOPP.
Koordinační opatření	Zajistit pracoviště primárně kolektivním způsobem ochrany.

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Stavba není realizována za současného provozu výpravních budov v zastávkách. Za současného provozu bude probíhat adaptace prostor ve výpravní budově v ŽST Chomutov, ale budova je tak rozlehlá, že nedojde k ovlivnění ostatních provozů. Dále budou prováděny činnosti v zastávkách za provozu vždy jednoho nástupiště a celá stavba pak bude probíhat za provozu vždy jedné z kolejí.

Obecné zásady:

- Zhotovitel je povinen zajistit harmonogram postupu prací takovým způsobem, aby

- byla zajištěna bezpečnost veřejnosti
- Prostor bude oddělen výstražnou páskou
- V místech, kde hrozí pád z výšky, bude osazeno dvoutýčkové zábradlí výšky min. 1,1 m a u spodní hrany bude ochranná lišta o výšce min. 10 cm

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Pro řešenou stavbu zatím nejsou uvedeny žádné specifické požadavky.

v) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.

Na stavbě nejsou použity toxické chemické látky, ionizující záření, výbušniny a azbest.

V případě zastižení uvedených látek během realizace, hlavně při demolici stávajících pozemních objektů je nutné postupovat v souladu se zákonem, vymezit kontrolované pásmo, vést evidenci, atd.

Obecné zásady:

- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby práce s azbestem, s chemickými karcinogeny a biologickými činiteli a pracovní procesy s rizikem chemické karcinogenity byly v rozsahu stanoveném prováděcím právním předpisem vždy prováděny v kontrolovaných pásmech, která budou označena a zajištěna tak, aby do nich nevstupovali zaměstnanci, kteří v něm nevykonávají práci, opravy, údržbu, zkoušky, revize, kontrolu nebo dozor. Do kontrolovaných pásem mohou být zaměstnavatelem zařazeny i další práce, při kterých jsou zaměstnanci vystaveni působení rizikových faktorů, pokud je toho třeba k ochraně zdraví zaměstnanců.
- O kontrolovaných pásmech a zaměstnancích, kteří vstupují do kontrolovaných pásem, nebo zde konají práce uvedené v odstavci 3, je zaměstnavatel povinen vést evidenci a ukládat ji po dobu stanovenou zvláštním právním předpisem 5). Evidence obsahuje
 - jméno, popřípadě jména a příjmení zaměstnance a datum narození,
 - název kontrolovaného pásma, den jeho zřízení a zrušení,
 - charakteristiku vykonávané práce,
 - účel vstupu a dobu pobytu v kontrolovaném pásmu,
 - počet odpracovaných směn,
 - výčet biologických činitelů, chemických látek a přípravků, se kterými se v kontrolovaném pásmu zachází, nebo jiných rizikových faktorů,
 - záznam o mimořádných situacích a změnách údajů uvedených v evidenci s datem jejich provedení.
- V kontrolovaném pásmu je zakázáno jíst, pít a kouřit; pro tyto účely zaměstnavatel vyhradí zvláštní prostory. Vstupovat do kontrolovaného pásma je možné jen s osobními ochrannými pracovními prostředky určenými pro výkon práce

- v kontrolovaném pásmu.
- V kontrolovaném pásmu nesmějí pracovat mladiství zaměstnanci, a to ani z důvodu přípravy na povolání, dále těhotné zaměstnankyně, zaměstnankyně, které kojí, a zaměstnankyně-matky do konce devátého měsíce po porodu.

E. Další podmínky realizace stavby

E.1. Na staveništi bude vedena tato dokumentace:

- Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů
- Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
- Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)
- Plán BOZP
- Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
- Návod k obsluze a údržbě strojů, které se používají na pracovišti
- Požární poplachové směrnice
- Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů)
- Bezpečnostní listy NCHL, pokud jsou při výstavbě používány
- Kontrolní listy koordinátora
- Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání autojeřábu, jeřábu, vyhrazených ZZ)
- Havarijní souprava pro úniky a úkapy olejových kapalin
- Havarijní plán

E.2. Zodpovědnosti v oblasti BOZP a PO

a) Základní povinnosti zhotovitele

- Plán BOZP je neoddelitelnou součástí stavební dokumentace, jakékoliv výjimky musí být nejprve odsouhlaseny koordinátorem bezpečnosti, který Plán BOZP vypracoval.
- Za organizaci BOZP u zhotovitele /podzhotovitele je odpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu Stavební deník (knihu), který je uložen u stavbyvedoucího.
- Zástupci zhotovitele se zúčastňují porad vedení stavby a bezpečnostních obchůzek stavby.
- Dopravní technika, stavební stroje, strojní a elektrické zařízení musí být označené názvem či logem zhotovitele.
- Každá mechanizace před zařazením na stavbu musí mít doloženou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky apod.)

b) Stavbyvedoucí zodpovídá za:

- Uplatňování BOZP, ochrany životního prostředí a požární ochrany na stavbě ve smyslu všeobecně právně závazných předpisů, interních směrnic.
- Vyšetření a ohlášení pracovních úrazů a přijímá nápravná opatření.
- Dodržování právních a interních předpisů a PO na daném staveništi.
- Pobyt a činnost návštěv a externích zaměstnanců zhotovitele.
- Zpracování technologických a pracovních postupů před zahájením prací na stavbě.
- To, že pracovní nářadí, stroje a zařízení, které potřebují zaměstnanci k práci je v odpovídajícím provedení, udržované v bezpečném stavu a že metody a postupy ve výstavbě jsou v souladu se směrnicemi a předpisy BOZP a PO.
- To, že zaměstnanci dbají na dodržování BOZP, PO a dodržují odborné rady a pokyny koordinátora.
- Evidenci osob přítomných na stavbě (po jednotlivých zhotovitelích)
- Realizaci nápravných opatření, pokud jsou zjištěny nedostatky v oblasti BOZP a PO.
- Zúčastňuje se kontrolních dnů.
- Formou obchůzek vykonává přímý dozor nad uplatňováním pravidel BOZP a PO na stavbě.

- Koordinuje a vydává povolení pro práci.

c) Mistři a vedoucí pracovních čet odpovídají za:

- Dtto C.3.b)

d) Ředitel stavby (hlavní stavbyvedoucí) odpovídá za:

- Kompletní problematiku BOZP a PO na stavbě ve smyslu všeobecně právně závazných předpisů, interních směrnic zhotovitele a zejména za dodržování plánu BOZP.
- Dodržování právních a interních předpisů a PO na daném staveništi projednání témat z plánu BOZP.
- Pobyt, činnost návštěv vedení stavby a kontrolních zaměstnanců zhotovitele při jejich krátkodobých pobytech na stavbě, s důrazem na jejich vybavení oOPP, školení BOZP.
- Vypracování technologických postupů před zahájením prací.
- Zúčastňuje se auditů a kontrolních dnů na stavbě.
- Schvaluje vyhodnocení vykonaných kontrol a obchůzek BOZP a odpovídá za brzké odstranění zjištěných nedostatků.
- Formou obchůzek vykonává přímý dozor nad uplatňováním pravidel BOZP a PO na stavbě.

E.3. Požární prevence

Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochrannou, tak jak to požaduje Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zejména §5 a 6, a dále veškeré pokyny TDS i nad rámec obecně platných předpisů, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. zápisem do stavebního deníku nebo zápisem z kontrolního dne).

- Zabezpečení požární ochrany je povinností každého vedoucího zaměstnance v rozsahu jeho působnosti a nelze ji přenést na svého podřízeného či zaměstnance požární ochrany.
- Zhotovitel zajišťuje stanovení požárních hlídek a jejich vybavení.
- Základní pravidla požární ochrany jsou obsažena ve vstupním školení BOZP a PO, školení nutno obnovovat každé dva roky.
- Požární poplachové směrnice a Požární evakuační řád budou vyvěšeny na dobře viditelném místě v blízkosti vstupu na stavbu.
- Práce s otevřeným ohněm a jinými zdroji zapálení, práce s otevřeným ohněm v prostoru zvýšeného rizika budou prováděny na písemné povolení a ve zvláštních případech za asistence požární hlídky.
- Sklady s uloženými hořlavinami, buňky sociálního zařízení a kanceláře musí být vybavené přenosnými hasicími přístroji.
- Všechny podložky, zástěny a plachty pro svářeče musí být z nehořlavého materiálu.
- Pojízdné strojní zařízení, včetně svářecích agregátů, které je vybavené spalovacím motorem, musí být řádně uzamčené a trvale vybavené hasicím přístrojem.
- Hasicí přístroje musí být jednou ročně kontrolovány oprávněnou osobou.
- Požární hydranty a věcné prostředky PO musí být trvale přístupné a plně použitelné. Ve vzdálenosti do 3 m musí zůstat volný prostor.
- Elektrické spotřebiče musí být udržované v dobrém stavu a pravidelně kontrolované v souladu s ČSN.
- Zneškodnění hořlavých nebo jedovatých látek musí být provedeno v souladu s postupy o nakládání s nebezpečnými odpady, nesmí být vypouštěny do kanalizace.
- Zneškodnění odpadu pálením na stavbě je zakázáno.

- Zásoby tlakových lahví a barev nesmí být skladovány v prostoru výrobních jednotek a ve vzdálenosti méně než 10 m od otevřeného ohně
- Hořlavé a snadno zápalné látky musí být skladovány v označených uzavřených nádobách, odděleně od jiného materiálu, mimo pracovní prostory. Prostor musí být označen značkou zákaz kouření.
- Vchody, východy a přístupy k nim musí být trvale volné. Průchozí šířka musí být minimálně 0,75 m.
- Zhotovitelé a podzhotovitelé odpovídají za instalaci a stav vhodných přenosných hasicích přístrojů na staveništi a jejich dostatečný počet.
- Při odchodu z pracoviště je nutno celý pracovní prostor zkontrolovat a zajistit proti vzniku požáru.

E.4. Záznamy o hlášení BOZP

Všechny zhotovitelské firmy jsou povinny vést průběžné záznamy všech případů úrazů, skoronehod, technických havárií, porušení předpisů nakládání s odpady, dopravních nehod, ekologických havárií, úmrtí, požárů všech velikostí, úrazů ošetřených lékařem, ale bez vzniku pracovní neschopnosti, vykonaných kontrol státními orgány, které musí být umístěny v buňce stavbyvedoucího.

Při některých případech nadále trvá povinnost oznámit vznik události orgánům ve smyslu zákonů a předpisů ČR.

E.5. Kontroly dodržování Plánu BOZP

Všichni zástupci zhotovitelských firem v řídicích funkcích včetně technického dozoru vykonávají nepřetržitou (neformální) kontrolu dodržování Plánu BOZP (pracovní náplň může být naprosto odlišná).

Dozor zhotovitele tvoří základní kámen systému kontrol BOZP a PO na stavbě. Odpovědný zaměstnanec zhotovitele (stavbyvedoucí nebo jeho zástupce) je povinen:

- pravidelně kontrolovat dodržování pravidel BOZP a PO na stavbě,
- zjišťovat nedostatky u vlastních zaměstnanců i zaměstnanců podzhotovitelů,
- v případě zjištění nedostatků tyto nedostatky ihned řešit

E.6. Pracovní rizika pro zaměstnance

Zhotovitel má svůj systém zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaný na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP nebo formě technologických a pracovních postupů. Na základě těchto dokumentů a plánu BOZP zhotovitel prokazatelně proškoluje své zaměstnance a podzhotovitele před zahájením prací.

Je nutné, aby všichni pracovníci vykonávali pouze činnosti, u kterých byli prokazatelně seznámeni s riziky práce. Ostatní osoby pohybující se s vědomím zhotovitele na staveništi (např. návštěvy, konzultanti apod.) musí být rovněž prokazatelně seznámeni s riziky staveniště a nesmí vykonávat žádnou fyzickou činnosti vyžadující podrobné seznámení s riziky.

Zhotovitel uvede jméno a kontakt na odborně způsobilou osobu, zpracovávající příslušná vyhodnocení rizik a jméno zodpovědné osoby za BOZP u zhotovitele na staveništi. Součástí zajištění plánu bezpečnosti a jedním z obecných organizačních opatření k eliminaci rizik je systém školení BOZP v rozsahu a frekvencích požadovaných příslušnými předpisy, konkrétními riziky a kvalifikací pracovníka. Důležitou součástí systému školení je vstupní školení na nové pracoviště (staveniště) s prokazatelným seznámením zaměstnanců (a jiných pracovníků) s místními poměry

na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele včetně zahraničních a jeho subdodavatelů musí být prokazatelně obeznámeni s riziky, přezkoušení či proškolení dle české legislativy a rozumět jim a mít platnou smlouvu, jak ukládá zákon.

Zhotovitel jednoznačně stanoví pravomoci a povinnosti jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP (kontrolní činnost, evidence úrazů a podepisování záznamů o úrazech, požární prevence, přidělování a kontrola používání osobních ochranných pracovních prostředků atd.)

F. Technologické postupy

Předávané technologické postupy musí být označeny názvem stavby a PS, nebo SO.

G. Podmínky koordinace výstavby

- Jelikož se jedná o stavbu v ochranných pásmech drah bude nutné v případě přípravných a dokončovacích prací koordinovat práce s průjezdem vlakových souprav a drážních vozidel. Provedení hlavní prací na přejezdu bude provedeno za vyloučení železniční a silniční dopravy. Po dobu výstavby musí být zachovány veškeré příjezdové cesty ke staveništi.
- Technologie rekonstrukce přejezdů bude prováděna za vyloučení železniční a silniční dopravy. Jakékoli nepředvídatelné změny na stavbě mohou mít vliv na návaznost ČD a IZS. Při pracích jsou zohledňovány požadavky zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění.
- Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně bouracích a výkopových prací. Pro dodržení hlukových hladin musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Zhotovitel bude používat vozidla, mechanizace, stroje a zařízení pouze v dobrém technickém stavu, kdy nehrozí úkapy a úniky provozních kapalin – olejů, pohonných hmot aj.
- Zhotovitel započne a připraví stavební práce tak, aby nebyly ohroženy termíny výluk.
- Všechny osoby pohybující se na staveništi budou mít platné školení a povolení vstupu do kolejiště.
- Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
- U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
- Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. Práce spojené s montážní a demontáží těžkých konstrukčních stavebních kovových dílů betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
- Veškeré práce na rekonstrukci přejezdu musí respektovat nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky. Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života.
- Při zemních pracích v rámci stavby budou odkryty stávající kabelové trasy. Práce v blízkosti kabelů, které mají zůstat v provozu i po stavbě, budou prováděny ručním odkopáním kabelových tras v celé délce zájmového území.
- Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma (zhotovitel) dodržovat vyhlášku kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- Při realizaci stavby nebude bráněno technikou, vozidly, materiálem ve volném průjezdu vlaků po volné koleji.
- Pozornost je dále nutné soustředit i na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby.

H. Obecné podmínky pro práci v kolejišti a její blízkosti

Pro zajištění bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti je nutné zajistit následná opatření:

H.1. Určení vedoucího práce

Všechny práce na trati budou vykonávány pod dozorem vedoucího práce, který práci organizuje. Před započatím práce bude vždy písemně určena osoba „vedoucího práce“, který zajišťuje bezpečnost zaměstnanců pracovní skupiny osobně, nebo prostřednictvím určeného střežícího pracovníka.

Vedoucí práce zajistí:

- Učí bezpečné místo, kam mají zaměstnanci vystoupit.
- Je povinen do Stavebního deníku zapisovat důležité okolnosti k zajišťující bezpečnost zaměstnanců.
- Informovat se před započatím i v průběhu prací na dopravní situaci.

Při práci na vyloučené koleji zajistí

- Pracuje-li se na vyloučené koleji v blízkosti provozované koleje, tj. mimo obrys vozidla platný pro vyloučenou kolej, je vedoucí práce nebo hlídka povinna upozornit návštěví „Vlak se blíží“ zaměstnance na vozidlo blížící se po sousední koleji. Zaměstnanci jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a ustoupit do bezpečné vzdálenosti od koleje, po které vozidlo projíždí. Vyloučená kolej se považuje za bezpečné místo z hlediska jízdy po sousední koleji.

H.2. Bezpečnostní hlídky

Během prací v provozované koleji, nebo v její těsné blízkosti je zhotovitel povinen postavit bezpečnostní hlídky v dostatečném počtu dle rozsahu, velikosti stavby a rozhledových poměrů v místě pracoviště. Pracovníci určení jako bezpečnostní hlídky budou zapsáni do služební knihy.

H.3. Stanovení pravidel práce a pohybu zaměstnanců v kolejišti

Práce a pohyb v kolejišti vyžaduje od všech zaměstnanců zvýšenou pozornost.

Proto je zakázáno:

- Vstupovat do kolejiště bez soustředění se na provoz, zdržovat se v kolejišti bez důvodu, přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany.
- Podlézat bezdůvodně drážní vozidla, přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5m, procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m a není-li jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly.
- Přecházet po náraznících, šroubovkách spráhlech vozidel, stát, nebo sedět na nich.
- Zdržovat se na jakýchkoliv místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat, stát na stupačkách.
- Vstupovat do prostoru mezi rampu a jedoucí vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, nebo v místech kde není dodržen manipulační prostor.
- Naskakovat a seskakovat na vozidla jsou-li v pohybu. Tento úkon mohou provádět jen pracovníci posunu při rychlosti jimž lze stačit krokem. Za nepříznivého počasí je i toto

zakázáno.

- Po položení zarážky musí zaměstnanec ustoupit stranou a směrem k blížícímu se vozidlu, aby nebyl zraněn při případném odskočení zarážky. Je rovněž zakázáno odstraňovat zarážku z kolejiště těsně před jedoucím vozidlem.
- Čistit vozidla a mechanizační prostředky nebo upravovat náklad na vozidlech za pohybu. Opravovat mechanizační prostředky za chodu a bez jejich zabezpečení proti samovolnému uvedení do pohybu.
- Vstupovat na střechy vozidel a jejich náklady na kolejích s trakčním vedením, není-li toto vedení vypnuto a zajištěno.
- Při obsluze strojů v kolejišti musí mít pracovníci nohavice a rukávy na konci upnuty, hlavu si chránit předepsanou pokrývkou.
- Při práci musí být používány předepsané OOPP

H.4.Určení cest a přístupů na pracoviště

- Při práci na staveništi (v kolejišti) jsou pracovníci povinni používat vstupu a východů k tomu určených a zapracovaných do realizačního plánu BOZP. S touto skutečností budou pracovníci při nástupu seznámeni. Rovněž budou pracovníci seznámeni i s případnou změnou přístupové cesty.
- Přístupové cesty musí být udržovány stále v dobrém stavu a musí vyhovovat bezpečnostním podmínkám.
- Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje.
- Zaměstnanci nesmí před projíždějícími vozidly vstupovat do sousední koleje, zdržovat se v ní nebo tuto kolej používat pro další chůzi.

H.5.Bezpečnost zaměstnanců při práci s elektrickým zařízením a v blízkosti trakčního vedení

- Při obsluze a práci na el. zařízeních musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a normy. Při pracovní činnosti v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanci dodržet přímo, nebo pracovními pomůckami vzdálenost 1,5m od živých částí trakčního vedení.
- Je zakázáno pracovat se souvislým proudem vody do vzdálenosti 30 m od el. zařízení. Je zakázáno.
- stříkat vodu tam, kde je nebezpečí postřiku trakčního vedení pod napětím.
- Při záchranných pracích musí být zajištěn beznapěťový stav. Pro hašení požáru musí být používané hasicí přístroje vhodné pro hašení el. zařízení (práškový).
- Na elektrizovaných tratích je zakázáno vstupovat na střechy vozidel, na nákladní vozy za jakýmkoliv účelem, bez vyhnutí a zajištění trakčního vedení.
- Dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky) se nesmějí nosit vztyčené proti trakčnímu vedení. Na elektrizovaných tratích rovněž nebudou používány okované nebo kovové měřicí tyče na měření průjezdného profilu, ocelová pásma atd.
- I na staveništi (v kolejišti) jsou pracovníci povinni používat vstupu a východů k tomu určených a zapracovaných do plánu BOZP. S touto skutečností budou pracovníci při nástupu seznámeni. Rovněž budou pracovníci seznámeni i s případnou změnou přístupové cesty.
- Přístupové cesty musí být udržovány stále v dobrém stavu a musí vyhovovat bezpečnostním podmínkám.
- Chůze v obvodu kolejiště bude konána po drážních stezkách. Koleje je dovoleno přecházet kolmo k ose koleje.
- Zaměstnanci nesmí před projíždějícími vozidly vstupovat do sousední koleje, zdržovat se v ní

nebo tuto kolej používat pro další chůzi.

H.6. Zahájení výluk, a odpovědnosti při zahájení výluk

- Vždy minimálně 2 dny před výlukou prověří zaměstnanec všech na výluce zainteresovaných útvarů, v součinnosti s vedoucím výlukového štábu, u příslušné akce, připravenost k zahájení výluky.
- Odpovědný zástupce objednavatele výluky, před zahájením výluky oznámí telefonicky nebo osobně výpravčímu železniční stanice určené ve výlukovém rozkaz, že jsou přípravné práce ukončeny a výluka může být zahájena.
- Výpravčí určené železniční stanice, musí dát odpovědnému zástupci objednatele pro výlukou souhlas se započítáním výlukových prací. Bez tohoto svolení nesmí být výlukové práce zahájeny.
- Při výlukových pracích na elektrizovaných tratích, je možné zahájit výlukové práce až po obdržení a podepsání „B příkazu“ pracovníkem správy železnic, správ energetiky a elektrotechniky.
- Příkaz B je písemný doklad o nařízených organizačních a technických opatřeních pro zajištění bezpečnosti osob při práci na trakčních vedeních, nebo v blízkosti živých částí v blízkosti trakčního vedení.
- Odpovědný pracovník SŽ formou záznamu o poučení seznámí s obsahem příkazu vedoucí prací všech zainteresovaných firem, kteří stejnou formou poučí vedoucí strojníky mechanismů a vedoucí pracovišť na vyloučené koleji. Ti pak zajistí, aby všichni na pracích účastněných na pracích byli prokazatelně seznámeni s opatřením stanovením příkazem a příslušnými předpisy.
- Zahájení výluky se účastní určený zaměstnanec výlukou dotčených stanic.

Na organizaci a kontrole výluk se přímo podílí:

- Odpovědný zástupce objednatele výluky
- Koordinátor (u větších prací)
- Vedoucí příslušného Regionálního centra provozu

Řízení dopravního provozu při výlukách:

- Službu konající výpravčí výlukou dotčených železničních stanic
- Odpovědný zástupce objednatele výluky
- Vedoucí prací
- Pracovník pro řízení sledu
- Podmínky investora pro práce během výluk (viz též ZTP):
 - Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst 80 km/h (není-li stávající rychlost v provozovaných kolejích nižší). Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků bude proti neúmyslného vstupu do prostoru provozované koleje zajištěn/ohrazen schválenými mechanickými bezpečnostními zábranami a příp. budou Zhotovitelem stavby přijata další bezpečnostní opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu.
 - Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Podčlánku 6.7 [Ochrana zdraví a bezpečnost při práci] Smluvních podmínek je povinen při práci vedle provozované koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu. Tyto omezovače musí být při práci

vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční. O funkčnosti, nastavení a použití je povinen Zhotovitel vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout. Upozorňujeme Zhotovitele, že nedodržení jakýchkoliv podmínek z odst. 4.1.32 a 4.1.33 je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.

H.7.Ukončení výluk, a odpovědnosti při ukončení výluk

Odpovědný zástupce objednavatele výluky si nechá před ukončením výluky od vedoucích prací potvrdit, že všechny práce ovlivňující schopnost výlukou dotčených zařízení dopravní cesty zajišťovat bezpečný provoz byly ukončeny, a že stav těchto zařízení nebrání bezpečnému provozování. Teprve potom může dát souhlas s ukončením výluky. Ukončení výluky oznamuje výpravčímu železniční stanice, který vydal souhlas se zahájením výluky. Pro přerušení výluky platí stejná opatření jako pro zahájení a ukončení výluky.

Zajištění BOZP při výlukách se řídí zásadami zapracovanými v rozkaze o výluce a příkazu B. Před zahájením musí být vedoucí pracovníci seznámeni s postupy a rozpisem každého výlukového dne, musí být informováni jak o sledu vlaků, tak i o grafikonu vlakové dopravy na nevyločených kolejích.

I. Přílohy

Příloha č. 1: Evidence aktualizací plánu

Příloha č. 2: Situace stavby

Příloha č. 3: Harmonogram realizace stavby vč. nasazení stavebních strojů

Příloha č. 4: Přehled právních předpisů v platném znění

Příloha č. 5: Seznam zhotovitelů

Příloha č. 6: Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě

Příloha č. 7: Registr rizik

Příloha č. 1: Evidence aktualizací plánu

[illegible]

Příloha č. 2: Situace stavby

- Viz část dokumentace C – Situace stavby

Příloha č. 3: Harmonogram realizace stavby vč. nasazení stavebních strojů

- Viz část dokumentace E.5.8 - ZOV

Příloha č. 4: Přehled právních předpisů v platném znění

Zákony:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti neboposkytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 369/2001 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 251/2005 Sb. O inspekci práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
- Zákon č. 174/1968 Sb. O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. Kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Hluk a vibrace
- Nařízení vlády č.168/2002 Sb. Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Vyhlášky:

- Vyhláška č.19/1979 Sb. Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. O technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 30/2001 Sb. Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 87/2000 Sb. Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb

Drážní dokumentace:

- Zákon č. 266/1994 Sb. , o drahách
- Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- 3) Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

- | | |
|------------------------------------|--|
| ▪ Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., | kteou se vydává stavební a technický řád drah, |
| ▪ Vyhláška MD č. 175/2000 Sb. | o přepravním řádu pro drážní a silniční osobní dopravu; |
| ▪ Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. | kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; |
| ▪ Vyhláška č. 376/2006 Sb., | o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách |
| ▪ Vyhláška č. 16/2012 Sb., | o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení |
| ▪ Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., | kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost sob při provozování dráhy a drážní dopravy. |
| ▪ Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., | kterou se vydává stavební a technický řád drah |
| ▪ ČD D1 | Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy |
| ▪ ČD D2 | Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy |
| ▪ ČD Op 16 | Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci |
| ▪ ČD Ok 2 | Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance ČD; |
| ▪ ČD Ok 2/2 | Přidružený předpis k VZŘ pro divizi dopravní cesty; |
| ▪ SŽDC (ČD) D 3 | Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy |
| ▪ SŽDC (ČD) D 17 | Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí |
| ▪ SŽDC (ČD) Ok 2 | Výcvikový a zkušební řád pro zaměstnance Českých drah |
| ▪ SŽDC (ČD) Ok 14 | Železniční požární řád |
| ▪ SŽDC (ČD) S 8/3 | Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typu |
| ▪ SŽDC Ob1 | Předpis pro vydávání povolení ke vstupu do železniční dopravní cesty a objektů provozovaných SŽDC, s.o. |
| ▪ Směrnice SŽDC č. 5 Ob1 | Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných SŽDC, s.o. včetně aktuálních změn |
| ▪ Pokyny generálního ředitele SŽDC | Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. |

ČSN EN 50122-1:2000 (34 1520) Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemnění v aktuálním znění

Příloha č. 5: Seznam zhotovitelů

Generální dodavatel:	IČO	telefon/fax/e-mail/DS
Kontaktní osoba:		

[illegible]

Příloha č. 6: Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě

[illegible]

Příloha č. 7: Registr rizik