



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Generální ředitelství  
Odbor přípravy staveb  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IDDS: uccchjm

Váš dopis značky / ze dne  
47991/2016-SZDC-O6 /  
8.11.2016

Naše značka  
130/2016-130-KR/3

Vyřizuje / linka  
Minář Luděk, Ing. / 225131623

Praha  
24.11.2016

Věc: Stanovisko ke SP Lysá n.L. - Praha-Vysočany, doplnění 2016, 1.dílčímu plnění

Vážený pane řediteli,

na základě Vaší žádosti o stanovisko MD k 1. dílčímu plnění studie proveditelnosti Lysá n.L. - Praha-Vysočany Vám tímto zasíláme souhrnné stanovisko.

1) „2.3.1 Kapitola II, článek 12, odstavec 2

c) *splňovala požadavky TSI přijatých podle článku 6 směrnice 2008/57/ES, kromě případů, kdy to povoluje příslušná TSI nebo v souladu s postupem stanoveným v článku 9 směrnice 2008/57/ES;*

*Je splněno (viz tabulka 2.1 Soulad s TSI). “*

- Vzhledem k tomu, že ve studii nejsou doloženy řádné energetické výpočty, nelze souhlasit, že je splněno TSI ENE, tedy NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1301/2014, a sice podkapitola 4.2.4.2.
- Jak vyplývá z výsledků studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 - 2020 a naplnění požadavků TSI ENE" a zejména z výsledků měření odporu zpětné trakční cesty provedených TÚDC (protokol k dispozici ve studii „Koncepce ....“), navrhované **napájení** se vzdáleností mezi napájecími stanicemi (TM Balabenka a TM Čelákovice, příp. TM Lysá n.L.) **nevyhovuje jak normě ČSN EN 50388, tak normě ČSN EN 50122-1**, což je **zvláště závažné**, neboť se jedná o bezpečnost dotykového napětí na kolejnicích. Opatření na snížení rizika z dotykových napětí řeší norma ČSN EN 50 122-1 ed.2 v článku 9.3.2.4, ze kterých jediným trvalým opatřením (v případě realizace tratě v soustavě DC 3 kV) je zkrácení délky napájecího úseku, tedy **nutnost výstavby mezilehlé napájecí stanice. Z toho vyplývá významný dopad na ekonomické hodnocení.**
- **S ohledem na tento závažný fakt žádáme o zpracování řádných energetických výpočtů napájeného úseku (na základě reálných hodnot odporu zpětné trakční cesty) a výpočtů dotykového napětí a návrh definitivního opatření splňujícího normy, mj. ČSN EN 50122-1 a ČSN EN 50388.**



- 2) Do situace 1:1 000 ŽST Lysá nad Labem požadujeme doplnit možnost výhledového zapojení dvoukolejné tratě směr Milovice.

S pozdravem

**Ing. Jindřich Kušnír**

ředitel

Odbor drážní a vodní dopravy