

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Čj.: 396/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1-Bum

**Příloha č. 3 c)**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**PROJEKT STAVBY**

**„Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-  
Vysočany (včetně)“**

Datum vydání: 10. 1. 2017



**Spolufinancováno Evropskou unií**  
**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>OBSAH.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>5</b>
4.1. VŠEOBECNĚ .....	5
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	7
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	7
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	7
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	7
4.6. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY .....	8
4.8. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....	8
4.9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	9
4.10. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	9
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	10
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>12</b>
5.1. PODMÍNKY ODEVZDÁNÍ PROJEKTU STAVBY.....	12
5.2. ČÁST G NÁKLADY.....	13
5.3. ČÁST H DOKLADY.....	13
5.4. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PROJEKTU STAVBY A AKCEPTACI DÍLA.....	14
5.5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PRŮZKUMY .....	14
5.6. OSTATNÍ SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....	14
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....</b>	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY .....</b>	<b>15</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, jejímž cílem je:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu,
- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v žst. Praha-Vysočany,
- zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení cestovních dob,
- zlepšení integrace trati do městské dopravy vytvořením přestupní vazby mezi vlakem a metrem na Rajské Zahradě,
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy,
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...),
- umožnění následného nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030,
- splnění podmínek TSI, dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740m, traťové rychlosti 100 km/h a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5t.

1.1.2. Rozsah díla je dán podkladovou přípravnou dokumentací „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ (viz bod 2.1.2).

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Řešený úsek Mstětice – Praha-Vysočany je součástí tratě Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, dle TTP č. 524, dle JŘ pro cestující č. 231, která je ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, drahou celostátní. Jako součást dráhy celostátní náleží také do evropského železničního systému. Dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je trať zařazena do sítě TEN-T jako součást hlavní sítě nákladní dopravy a globální sítě osobní dopravy. Trať je dvoukolejná (v úseku odb. Skály – Praha-Vysočany trojkolejná – v souběhu s tratí Praha – Turnov, dle TTP č. 537, dle JŘ pro cestující č. 070), elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Stávající dovolená traťová třída zatížení je D3, rychlost do 100km/h. Provozovatelem dráhy je SŽDC, místní správce OŘ Praha.

#### 1.2.2. Místo stavby:

- |   |                    |   |
|---|--------------------|---|
| - | Kraj:              | Středočeský, Hlavní město Praha   |
| - | Katastrální území: | Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň   |
| - | TUDU:              | 119206, 1192DA, 1192E1, 1192ET, 1192EO, 1192EV, 1192EM, 119210, 1192G1, 119212, 090144, 0901W1, 090106, 0901CE, 0901CP, 0901C1, 0901CD, 0901CA, 0901CR, 090142, 079202  |
| - | Začátek stavby:    | pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 719)<br>pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12,710 564    |
| - | Konec stavby:      | pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výhybky č. 29<br>pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha-Vysočany v km 5,847 126 ve směru od odb. Balabenka |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a. s., 06/2016, včetně oponentního posudku ze dne 23. 6. 2016 – k nahlédnutí u zadavatele, následně bude předán vítěznému uchazeči.
- 2.1.2. Přípravná dokumentace „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, zpracovatel SUDOP PRAHA, a. s., datum 12/2016. Kompletní dokladová část H a část I.3 Geodetické a mapové podklady budou během soutěže k nahlédnutí u zadavatele, následně budou předány vítěznému uchazeči. Část G Náklady stavby bude předána vítěznému uchazeči.

### 2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SŽDC čj: 19575/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei ze dne 1. 12. 2016.
- 2.2.2. Schvalovací protokol PD SŽDC čj.: 36506/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 19. 12. 2016.
- 2.2.3. Územní rozhodnutí stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ čj. P09 067351/2016/OVÚR/Sk ze dne 12. 12. 2016.
- 2.2.4. Schvalovací doložka Ministerstva dopravy k záměru projektu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ čj. 106/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016.
- 2.2.5. Relevantní kapitoly studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ – k nahlédnutí u zadavatele, následně bude předáno vítěznému uchazeči.
- 2.2.6. Závěr Centrální komise MD z projednání studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ dne 20. 12. 2016.
- 2.2.7. Stanovisko Ministerstva dopravy čj. 130/2016—130-KR/3 z 24. 11. 2016 k SP Lysá n. L. – Praha-Vysočany.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Železniční stavby:

- a) Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (stavba SŽDC v přípravě).
- b) GSM-R uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“. Již dokončená stavba SŽDC obsahující GSM-R na tratích z Prahy do Berouna, Benešova a Lysé nad Labem.
- c) DOZ Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany (stavba SŽDC v přípravě) .
- d) ETCS Praha – Lysá nad Labem - předpokládaná stavba SŽDC podle Národního implementačního plánu, realizovaná následně a zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020. Pro jeho instalaci zajišťuje předmětná stavba připravenost.

Dopravní stavby:

- e) Stavba č. 3295 - TV Horní Počernice, etapa 0020 – Čertousy, ulice Bártlova (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikace v prostoru žel. mostu v ev. km 18,686, v současné době v realizaci).
- f) Stavba č. 3295 – TV Horní Počernice – etapa 003, komunikace Otšovická, 2. Část (stavba OMI MHMP, rekonstrukce komunikací v prostoru žel. Stanice Praha-Horní Počernice, v současné době v realizaci).
- g) Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova (stavba OMI MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály, stavba má vydané platné ÚR).

- h) Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály - trasa EuroVelo 4 (studie MČ Praha 20, Praha 14, Praha 9, Satalice a Kbely, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany na území hl. m. Prahy).

Ostatní stavby:

- i) Rajská Zahrada - přemostění od stejnojmenné stanice linky metra „B“ přes ul. Chlumecká a stáv. železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích (stavba OMI MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce – v současné době v přípravě ve fázi DSP a RS).
- j) AFI CITY Kolbenova – podchod pod železniční trať – realizace nového teplovodního potrubí pod stávající žel. trať v n. km 8,445, včetně nové štolky a šachet (investor Pražská teplárenská, a.s. – v současné době v přípravě).
- k) AFICITY III. Etapa - SO.0118 Akustické opatření podél železnice - protihluková stěna (PHS) – realizace PHS v n. km 7,980 - 7,632 vlevo kol. č. 1 (investor TULIPA CITY, s.r.o., stavba má vydané platné stavební povolení s předpokladem realizace v roce 2016).
- l) Revitalizace území bývalých pekárů Odkolek, Praha 9 - Vysočany (investor FIM Development s.r.o., v současné době v přípravě ve fázi DÚR).
- m) Adaptace areálu Českých vinařských závodů Praha – Vysočany (investor ČVZ, a.s., stavba má vydané stavební povolení).
- n) Lokalita „C“ Zeleneč, území mezi ulicemi Kmochovou a Jitrocelovou (investor ZET Komponent - dokumentace ke změně územního rozhodnutí).

A tyto stavební záměry:

- o) Technický průkaz náhrady žel. přejezdu v ul. Bystrá v Horních Počernicích.
- p) MÚK Kbelská - Kolbenova (stavba MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu).
- q) Vysočanská radiála (stavba MHMP).
- r) Ostatní záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren ČKD.
- s) VRT Praha – Litoměřice (záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka – žst. Praha- Vysočany (mimo)).

## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Projekt stavby dodrží podmínky schvalovací doložky MD k ZP. Způsob naplnění těchto podmínek bude zpracován v 6. dílčí etapě dle Harmonogramu plnění SOD (odevzdání projektu stavby k připomínkám SŽDC) formou samostatné zprávy, určené pro předložení jako informace na MD.
- 4.1.3. Projekt stavby bude respektovat právo platné územní rozhodnutí.
- 4.1.4. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5. Dokumentace bude zpracována dle Směrnice generálního ředitele č. 16/2005, dle Směrnice GŘ č. 11/2006, v souladu se schválenou PD s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD a schvalovací doložky Ministerstva dopravy čj:106/2016-910-IZD/2.
- 4.1.6. Součástí dokumentace bude též vizualizace architektonického vyznění návrhu stavby a to i v pracovních verzích pro doložení koordinace objektů, jejich působení, vazeb a vztahů v rámci stavby, tak i k souvisejícím stavbám.
- 4.1.7. Zhotovitel díla předá všechny potřebné podklady pro stavební řízení objednateli a zajistí kompletní součinnost během stavebního řízení. Žádost o stavební povolení podá objednatel.
- 4.1.8. Součástí povinnosti zhotovitele je i kompletní součinnost v průběhu celého schvalování závěrových tabulek včetně provizorních stavů Technickou ústřednou dopravní cesty SŽDC. Veškeré podklady potřebné ke schválení závěrových tabulek předá zhotovitel objednateli (popřípadě přímo TÚDC) k termínu odevzdání dokumentace se zpracovanými připomínkami SŽDC (8. Dílčí etapa dle SOD).

4.1.9. Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se bude aktivně účastnit jednání s dotčenými orgány a organizacemi.

4.1.10. Součástí povinnosti zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H Doklady, pro tvorbu jejich přehledů a možnosti exportu do xls tabulek zhotovitele. Data budou strukturována minimálně dle členění části H Doklady, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.

Minimální rozsah přehledů pro:

- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ rady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným.
- projednání se státní správou, dotčenými orgány a dotčenými provozovateli – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka.
- Projednání s vlastníky dotčených nemovitostí – v rozsahu přehledové tabulky viz. bod 4.10.15 ZTP.

Cloudové úložiště umožní sledovat aktuální stav zpracovávání agendy majetkoprávních vztahů ke stavbě, sledování evidence o dotčených vlastních pozemcích s provázaností ke stavu v katastru nemovitostí, včetně provázejících změn v evidenci KN v průběhu projektu.

Průběžně budou ukládány jednotlivé geometrické plány, znalecké posudky, návrhy všech typů smluv. Systém bude umožňovat, kdykoliv v průběhu zpracovávání projektu export aktuálních dat do přehledové tabulky viz. bod 4.10.15 ZTP. Součástí bude též grafický přehled, který bude na podkladě katastrální mapy barevně rozlišovat u jednotlivých dotčených pozemků tyto stavy:

- Pro trvalé záborů a věcná břemena:
  - vlastník dosud nebyl obeslán
  - vlastník obeslán, běží 90 denní lhůta na jeho odpověď
  - podepsaná smlouva
  - vyvlastnění
  - zapsáno v KN
- Pro dočasné záborů:
  - vlastník dosud nebyl obeslán
  - vlastník obeslán

Veškerá data budou průběžně aktualizována minimálně však v týdenním intervalu pravidelně ke každému čtvrtku.

Součástí bude též otevřená složka pro předávání dat mezi zhotovitelem a objednatelem.

4.1.11. V rámci objektové skladby dokumentace třeba dodržovat podmínku, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáváný do majetku SZDC a zároveň do cizího vlastnictví.

4.1.12. K odbornému připomínkovému řízení dle VTP bude odevzdána dokumentace včetně rozepsaných výkazů výměr.

4.1.13. Předpokládá se, že stavba bude spolufinancována z prostředků Evropské Unie – programu CEF, v rámci kterého se nyní zpracovává žádost o spolufinancování projektu stavby a realizace. V případě, že tato žádost nebude schválena, bude v rámci díla dle bodu 1.2.7 VTP zpracována žádost o spolufinancování předmětné stavby z OPD2. V tomto případě vzhledem k majetkoprávnímu vypořádání bude nutné dodržovat aktuální pokyny MMR, které jsou k dispozici na následujícím odkazu <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Fondy-EU/2014-2020/Metodicke-pokyny/Metodika-rizeni-programu/Metodika-zpusobilych-vydaju>.

#### 4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GR č. 11/2006 na základě rozsahu stávající dopravy a rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD v řešeném úseku.
- 4.2.2. Bude uvedeno schéma celého řešeného úseku s vyznačením kilometrických poloh hlavních návěstidel.

#### 4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. Úpravy zabezpečovacího zařízení navrhnout v souladu se schválenou PD s upřesněním podle posuzovacího protokolu PD.
- 4.3.2. V návaznosti na schválení studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ budou ve stavbě vzhledem k přechodu na jednotnou napájecí soustavu 25 kV AC aplikována příslušná doporučení k zabezpečovacímu zařízení.
- 4.3.3. Veškerá zabezpečovací kabelizace bude navrhována podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. hlavní kabely, páteřní kabely a kabely delší než 500 metrů musí být zřizovány s ochranným kovovým obalem, tj. typu TCEKPFLEZE.
- 4.3.4. Rozvod napětí pro prvky do kolejiště bude nutné rozdělovat do více oblastí, které budou navzájem galvanicky oddělovány.

#### 4.4. Sdělovací zařízení

- 4.4.1. Sdělovací zařízení bude navrženo v souladu se schválenou PD.
- 4.4.2. Doplněvané terminály zapojovače musí být kompatibilní s terminály zapojovače na CDP Praha.
- 4.4.3. V souladu se schvalovací doložkou MD ČR č.j. 106/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016. k záměru projektu musí být podle „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ veškerá sdělovací kabelizace navrhována podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. traťový kabel a místní kabely musí být navrženy s ochranným kovovým obalem – typu TCEKPFLEZE.

#### 4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.5.1. V souladu se schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č.j. 106/2016-910-IZD/2 ze dne 29. 7. 2016. K záměru projektu bude v projektu v oblasti návrhu trakčního vedení zohledněna studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ a podmínky jejího schválení Centrální komisí MD dne 20.12.2016.
- 4.5.2. V rámci projektu budou podle stanoviska MD č.j. 130/2016—130-KR/3 z 24. 11. 2016 k SP Lysá n. L. – Praha-Vysočany zpracovány a doloženy energetické výpočty pro stanovení dimenzování trakčního vedení a trakčního napájení trakční proudové soustavy 3 kV, DC a to pro celou trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Součástí těchto energetických výpočtů budou výpočty dotykových a přístupných napětí včetně výpočtu potenciálu kolejí proti vzdálené zemi a to při provozních i poruchových stavech při dvoustranném i jednostranném napájení v meziměřírenských úsecích v celé trati. Na základě výsledků budou v projektu navržena potřebná opatření splňující mezní hodnoty dovolených napětí dle normy ČSN EN 50122-1 ed.2. V těchto energetických výpočtech se nebude uvažovat s původně plánovanou výstavbou TNS Lysá nad Labem. Ve výpočtech budou zohledněny reálné hodnoty odporu zpětné kolejové cesty (zejména měrný odpor kolejnic) uvažované na základě provedených měření ve výše uváděné studii „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014 – 2020 a naplnění požadavků TSI ENE“. Uvažované hodnoty vstupující do výpočtů, které jsou odchýlné od dosud platných předpisů (SR 34E, D24) a norem podléhají v rámci projektu odsouhlasení, resp. korekci ze strany GR SZDC O14.
- 4.5.3. Energetické výpočty budou zpracovány pro odpovídající kategorii tratě Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, s uvažováním nasazení moderních hnacích vozidel s výkonem nad 6 MW a dle aktuálních požadovaných parametrů rozsahu nákladní a osobní dopravy dle provozní a dopravní technologie dle schválených přípravných dokumentací souvisejících a navazujících staveb trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany.
- 4.5.4. Při návrhu trakčního vedení a trakčního napájení budou sledovány normy ČSN 34 1500 ed.2, ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50 119 ed.2, ČSN EN 50 122-1 ed.2, ČSN EN 50 367 ed.2, ČSN EN 50388 ed.2. Návrh

projektu trakčního vedení musí splňovat požadavky vyplývající z TSI ENE (Nařízení komise (EU) č.1301/2014). Ve výpočtech budou navržena případná opatření ve stávajících meziměřírenských úsecích, která budou nezbytná pro zajištění potřebného energetického napájení trakčního vedení celé délky trati pro stanovený špičkový provoz s ohledem na maximální dovolené úbytky napětí v trakčním vedení.

- 4.5.5. Návrh trakčního vedení bude v projektu stavby nadále sledovat stejnosměrnou trakční proudovou soustavu 3 kV, DC s tím, že veškeré provedení izolace trakčního vedení bude navrženo v izolační hladině zohledňující přechod na střídavou trakční soustavu o jmenovitém napětí 25 kV, AC - izolátory v závěsech a konzolách pro napětí 25 kV mimo svodiče přepětí a úsekové děliče, které budou navrženy pro trakční soustavu 3 kV, DC. Úsekové odpojovače budou navrženy s izolátory pro trakční soustavu 25 kV, AC a s kontakty vyhovujícími z hlediska proudového zatížení pro soustavu 3 kV, DC. V rámci návrhu budou prověřeny stávající izolační vzdušné vzdálenosti u jednotlivých umělých staveb (nadměstí, lávky atd.) a v případě potřeby budou navrženy takové úpravy, které zajistí, aby tyto vzdušné vzdálenosti vyhovovaly požadavkům pro střídavou trakční soustavu 25 kV, AC.
- 4.5.6. Kabelový rozvod 6 kV bude navržen s použitím kabelu s izolační hladinou pro 22 kV na základě dopisu náměstka GŘ SŽDC pro provozuschopnost dráhy zn. 31301/2016 SŽDC-O14 ze dne 8.8.2016 – Náhrada kabelů NZZ 6 kV kabely s izolační hladinou pro rozvody 22 kV, kterým se v souvislosti s uvažovanou koncepcí výstavby lokální distribuční sítě SŽDC 22 kV, která má postupně nahrazovat dožívající kabelové rozvody NZZ 6 kV toto opatření ukládá.
- 4.5.7. V souladu s doporučením SŽDC O14 č.j. 11504/2016-SŽDC-O14 pro omezení využití rozvaděčů s izolací plynem SF6 bude v projektu proveden návrh rozvaděče 6kV se vzduchovou izolací.

#### 4.6. Ostatní technologická zařízení

- 4.6.1. Objekty budou navrženy podle schválené přípravné dokumentace.

#### 4.7. Inženýrské objekty

##### Železniční svršek, spodek, nástupiště, přejezdy

- 4.7.1. Železniční svršek, spodek, nástupiště a přejezdy bude zpracován podle schválené PD. Bude prověřena možnost snížení hodnot nedostatku převýšení v obloucích bez přechodnic pod mezní parametry v oblasti ŽST Praha-Horní Počernice. V km 15,491 – 15,950 bude prověřena možnost odstranění propadu rychlosti úpravou poloměru oblouku.
- 4.7.2. Bude doplněn průzkum podle B.1, kap. B.1.2.1, dále také bude doplněn geotechnický průzkum pro upřesnění návrhu pražcového podloží, vč. CBR zkoušek zlepšené zeminy a bude doplněn průzkum kontaminace kolejového lože a průzkum v místě založení zídek nástupišť. Bude řešen průměr přípojných šachet podle povodí ve vztahu k údržbě. Bude prověřena možnost lokálních úprav žel. spodku (svahy, zídky, odvodnění) s cílem redukce množství záborů cizích pozemků

##### Mosty, propustky, zdi

- 4.7.3. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů a prokázána v souladu se směnicí SŽDC č.16 přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod, v místech s projektovanou rychlostí vyšší než 120 km/h bude též prokázána přechodností D2/160 km/hod. Pokud objekty tomuto nevyhoví, další postup bude projednán s investorem, O6 a O13.
- 4.7.4. Trať je zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí z hlediska mostů. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2 na LM 71 se součinitelem  $\alpha = 1,21$  a SW/2 pro 1. třídu tratí.
- 4.7.5. V projektu bude prověřeno a v případě reálnosti sledováno prodloužení podchodu SO 11-20-01 v ev. km 6,727 až ke třetímu nástupišti ŽST Praha-Vysočany s tím, že toto prodloužení musí respektovat vydané územní rozhodnutí, zejména nový obvod dráhy.

#### 4.8. Pozemní stavební objekty

- 4.8.1. Objekty budou navrženy podle schválené přípravné dokumentace.
- 4.8.2. PD přístřešků a zastřešení bude zpracována dle Směrnicí generálního ředitele č.11/2006 v platném znění dle části E2 v podrobnostech a rozsahu dle E1.4.

#### 4.9. Zásady organizace výstavby

- 4.9.1. Návrhu postupů výstavby bude vycházet ze zpracované PD. Aktivace provizorního i definitivního zabezpečovacího zařízení bude navržena v období mimo kolejové a napěťové výluky. Bude prověřena možnost realizace stavebních postupů pro rekonstrukci vlastní žst. Praha-Vysočany v opačném pořadí. Bude prověřena délka výluk pro zřízení a demontáž provizorních odboček. Bude aktualizováno vyjádření vlečkařů k rozsahu omezení vleček.
- 4.9.2. Zásady organizace výstavby a rovněž všechny související SO a PS budou zpracovány ve dvou verzích – s realizací stavby „Ocelkova – Lipnická“ před řešenou stavbou a souběžně s řešenou stavbou.
- 4.9.3. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.9.4. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- Součástí budou též situační schémata zabezpečovacího zařízení pro jednotlivé etapy výstavby (zejména) úseku Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany a schémata TV pro jednotlivé etapy výstavby žst. Praha-Vysočany.
- 4.9.5. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ::
- 4.9.5.1. délku trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
- 4.9.5.2. vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
- 4.9.5.3. vymezení vylučovaného trakčního vedení
- 4.9.5.4. činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající / provizorní / nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář / kontejner / ...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)
- 4.9.5.5. stručný rozsah prací
- 4.9.5.6. přístup mechanizace na staveniště
- 4.9.5.7. uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
- 4.9.6. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vtipovány přípojný body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

#### 4.10. Geodetická dokumentace

##### Majetkoprávní část

- 4.10.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit majetkoprávní vypořádání na základě uzavřené smlouvy o dílo a pravomocného územního rozhodnutí, resp. v termínu uvedeném ve smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje svolávat pravidelné kontrolní porady.
- 4.10.2. Zhotovitel se zavazuje respektovat, při majetkoprávním vypořádání stavbou dotčených nemovitých věcí, výsledky a požadavky uplatněné vlastníky v předchozích stupních řízení.
- 4.10.3. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 4.10.4. Při majetkoprávním vypořádání se zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí, zejména:
- 4.10.5. V průvodních dopisech zasílaných vlastníkům uvádět úplný výčet všech předpokládaných zasažení nemovitých věcí, tzn. jakékoli dotčení (tzv. dočasný zábor řešit smlouvou o umístění a provedení stavby, tzv. trvalý zábor řešit kupní smlouvou nebo smlouvou o převodu práva/příslušnosti hospodaření s majetkem státu, tzv. dočasný zábor potřebný k uložení věcného břemena řešit smlouvou o umístění a provedení stavby a smlouvou o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemena). Případné nájemné a povinnost hradit nájemné u tzv. dočasných záborů je delegována ve smlouvě

o umístění a provedení stavby na zhotovitele vybraného v zadávacím řízení veřejné zakázky na zhotovení stavby (viz. 2.2.18, 2.2.19 VTP).

- 4.10.6. Při zpracovávání návrhů konkrétních smluv se zavazuje poslat návrh elektronicky objednateli a po odsouhlasení objednatelem, zajistit podpis smlouvy pověřeným zástupcem objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkově. Současně se zavazuje zpracovat ke konkrétnímu dotčení tzv. dočasným zábořem nebo věcným břemenem přehledný snímek s transparentním zákresem požadovaného omezení nemovité věci, vč. textového označení konkrétního SO/PS přímo na snímku.
- 4.10.7. Prioritně se zavazuje zpracovat smlouvy pro vlastníky, kteří vyjádřili zásadní nesouhlas v předchozím stupni řízení, a je předpoklad, že bude podán návrh na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Dále u vlastníků, kteří jsou prokazatelně zemřelí, neznámí, či nereagují, se zavazuje zpracovat podklady, které budou sloužit pro podání návrhu na odnětí práva k vyvlastňovacímu úřadu. Pokud zjistí z aktuálního výpisu z katastru nemovitostí, že na nemovité věci váznou práva 3. osob (např. předkupní právo, zástavní právo), zavazuje se neprodleně zahájit jednání s vlastníkem nemovité věci a zajistit souhlas se zrušením práva této 3. osoby k dotčené nemovité věci či její části. Neprodleným zahájením jednání se rozumí ihned po podpisu smlouvy o dílo.
- 4.10.8. Uzavřené smlouvy, vč. GP, se zavazuje předat objednateli v listinné i elektronické podobě (SCAN) a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu.
- 4.10.9. Znalecké posudky se zavazuje zadávat v souladu s platnými oceňovacími přepisy a vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, v platném znění. Znalecké posudky se zavazuje dodávat aktuální ke dni podpisu smlouvy v listinné i elektronické podobě (SCAN), resp. pokud dojde k časové disharmonii mezi vypracováním znaleckého posudku a podpisem smlouvy, zavazuje se na pokyn objednatele objednat aktualizaci znaleckého posudku. Objednatel si vyhrazuje právo konzultovat znalecké posudky se znalcem ve fázi před jejich konečným vyhotovením a odevzdáním.
- 4.10.10. Smlouvy se subjekty hospodařícími s majetkem státu, smlouvy se samosprávnými územními celky a ČD se zavazuje řešit žádostmi o získání příslušných práv k dotčeným nemovitým věcem, popř. jejich částem.
- 4.10.11. U majetkoprávního vypořádání s ČD se zavazuje respektovat UMVŽST. Pokud nastane při realizaci přeložek potřeba výkupu nemovitých věcí od ČD, respektovat pravidlo, že se vykupuje pouze pro potřebu předání SO/PS do majetku 3. osob.
- 4.10.12. Ke zpracovanému GP pro rozdělení pozemku se zavazuje projednat a zajistit souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 4.10.13. Pokud vznikne potřeba zpracovat GP pro zřízení věcného břemena, zavazuje se uvést rozsah věcného břemena (tzn. plochu, délku) a příslušný SO/PS, který se má na nemovitou věc umístit.
- 4.10.14. Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na objednatele, zavazuje se zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.
- 4.10.15. Přehled majetkoprávního vypořádání dotčených pozemků a staveb bude veden v přehledové tabulce ve formátu .xls jejíž vzor je přílohou těchto ZTP (pouze elektronicky). Přehledová tabulka se po dohodě s objednatelem může upravit dle aktuální potřeby majetkoprávního vypořádání.

#### 4.11. Životní prostředí

4.11.1. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

- B.3.5.1 Technická zpráva
- B.3.5.2 Měření hluku a vibrací – protokoly
- B.3.5.3 Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO

Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude zpracována akustická studie. Součástí studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude kalibrován a následně ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž v dané lokalitě. Bude použito synchronní měření. Měřicí body budou odsouhlaseny objednatelem a budou součástí výpočtových bodů. Výsledná naměřená hodnota bude reprezentovat hladinu akustického tlaku

zvuku dopadajícího na fasádu posuzovaného objektu, od které bude následně odečtena kombinovaná rozšířená nejistota měření. Ve studii budou definovány všechny použité vstupy, výpočtové body budou umístěny 2 m před fasádou chráněného objektu, pokud možno před okna objektu. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna i vyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukce železničního svršku. V podmínkách SZDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasně specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) proto doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlakyluk.fvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii bude zohledněn i hluk ze stavební činnosti.

- 4.11.2. Odpadové hospodářství: důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatel. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).
- 4.11.3. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytkové zemin y z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.11.4. V případě využití recyklační linky pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude zpracována rozptylová studie včetně převozních tras a s příslušným správním úřadem bude projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářské ochranné opatření atp.) a bude zpracována rozptylová studie
- 4.11.5. V části Dendrologický průzkum: Kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem GR ze dne 1. 11. 2016, č. j.: 43941/2016 – O15, především s částí druhou, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny. Součástí kapitoly bude mapový výstup. Rozhodnutí o povolení ke kácení bude získáno předloženo ihned po obdržení objednateli. Jednotlivé stromy určené ke kácení budou zaměřeny pomocí GPS systému.
- 4.11.6. bude prověřeno, zda smýcení křovin a drobných náletových dřevin provede OR na své náklady v rámci údržby v termínu do zahájení stavby. V případě že ano, požadujeme tuto skutečnost smluvně nebo vyjádřením doložit do Dokladové části.
- 4.11.7. bude vyhodnoceno, zda dojde ve smyslu § 3 písm. b) vyhlášky č. 189/2013 o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v prostoru stavby ke kácení zapojeného porostu dřevin, kde celková plocha kácených dřevin přesahuje 40 m<sup>2</sup>.
- 4.11.8. bude uvedeno, zda jsou dřeviny káceny v rámci významného krajinného prvku (zde podléhají povolovacímu procesu i podlimitní dřeviny).
- 4.11.9. součástí projektu bude havarijní plán
- 4.11.10. škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese zhotovitel.
- 4.11.11. Zhotovitel zajistí podrobný biologický průzkum (s jarním a letním aspektem) s důrazem na výskyt KO a SO druhů plazů, obojživelníků, letounů a bezobratlých s přihlédnutím k jejich migračním trasám, podle kterých bude zajištěna propustnost stavby při výkopových pracích dle lokálních potřeb zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Na základě lokálních možností bude zajištěna propustnost stavby pro migrace volně žijících živočichů.
- 4.11.12. Součástí projektu budou aktualizovány Zemědělská a Lesní příloha pro předpis odvodů

- 4.11.13. Stavební záměr byl posouzen Krajským úřadem Středočeského kraje (KUSK) z hlediska vlivu stavby na lokality NATURA 2000. Stanovisko KUSK dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 18. 5. 2015, č. j.: 070207/2015/KUSK, významný vliv na evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) vyloučilo.
- 4.11.14. Stavební záměr byl posouzen Magistrátem hlavního města Prahy (MHMP) z hlediska vlivu stavby na lokality NATURA 2000. Stanovisko MHMP dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 15. 6. 2015, č. j.: č. j.: S-MHMP-0801691/2015/1/OCP/VI, významný vliv na evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) vyloučilo.
- 4.11.15. MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu podle § 10 odst.1. zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, ze dne 4.9. 2015 pod č.j.: 1591//49776/ENV/15.
- 4.11.16. Upozorňujeme, že část záměru prochází ochrannými pásmy PP Cihelna v Bažantnici a Chvalský lom. V blízkosti záměru leží státem chráněný strom Mstětický klen. V záměru se nenacházejí žádné prvky ÚSES.
- 4.11.17. V Projektu budou respektovány podmínky Stanoviska EIA pro fázi přípravné dokumentace. Dle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude v Projektu stavby kladen důraz na úplný popis případných změn oproti záměru, ke kterému bylo vydáno stanovisko EIA, resp. poslední stanovisko MŽP k posouzení změn projektu (dokumentace k územnímu řízení). Změny oproti záměru budou předloženy k připomínkám na oddělení ŽP SSZ, které bude žadatelem o vyjádření u orgánu příslušnému k vyjádření.
- 4.11.18. Součástí projektové dokumentace bude rovněž vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Vyhodnocení bude uvedeno zvlášť v položce rozpočtu. (Podrobnosti budou sděleny na vstupním jednání, které svolá zhotovitel).
- 4.11.19. Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, aktualizace souhlasu o vynětí ze ZPF, rozhodnutí o předpisu odvodů za trvalé a dočasné odnětí pozemků ze ZPF, rozhodnutí o odnětí PUPFL atp.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 5.1. Podmínky odevzdání projektu stavby

- 5.1.1. Odevzdání dokumentace k podání žádosti o stavební povolení (viz 9. dílčí etapa Harmonogramu plnění dle SOD) bude provedeno v listinné formě v počtu **třech souprav** a v elektronické formě v množství dle bodu 2.1.4. VTP mimo CD struktury TreeInfo. Všechny tyto soupravy budou autorizovány, na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele. Dvě z těchto souprav budou podány na stavební úřad, třetí bude pro potřeby Objednatel.
- 5.1.2. Součástí definitivního odevzdání dle bodu 2.1.4 VTP bude i aktualizace třech souprav dle bodu 5.1.1 ZTP se zpracováním všech požadavků vzešlých z procesu stavebního řízení. V rámci definitivního odevzdání budou tedy tři soupravy aktualizovány a tři nově doplněny. Nad rámec bodu 2.1.9. VTP bude autorizace provedena ve všech šesti soupravách.
- 5.1.3. Odevzdání k ostatním termínům plnění dle SOD se bude řídit dle VTP.
- 5.1.4. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně popsány. Krabice budou očíslovány a popsány, každá bude mít přehledný obsah. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé projektové dokumentace v jednotlivých krabicích.
- 5.1.5. Dle potřeby a požadavků příslušných úřadů bude zhotoven počet výtisků a podkladů pro projednání a podklady pro jednotlivá stavební řízení a dle potřeby pro projednání budou Objednateli průběžně poskytovány části digitální verze. Jeden výtisk podkladů a dokladů k podání žádostí o stavební povolení (včetně návrhu žádosti o toto povolení) dle požadavku stavebního úřadu bude odevzdán navíc objednateli.

- 5.1.6. Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené formě (např. ve formátu .docx, dgn, dwg) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání poskytnuta přehledná situace a koordinační situace v požadovaném množství výtisků.

## 5.2. Část G Náklady

- 5.2.1. V rámci projektu stavby bude provedeno porovnání nákladů jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů v úrovni přípravné dokumentaci a v projektu stavby ve srovnatelné cenové úrovni včetně dopadů případných změn v objektové skladbě.
- 5.2.2. Zdůvodnění navýšení nákladů PS a SO oproti schválené PD doloží projektant individuální kalkulací včetně písemného vysvětlení.

## 5.3. Část H Doklady

- 5.3.1. V dokladové části, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, zajišťované v průběhu zpracování přípravné dokumentace a nutné pro stavební řízení a to včetně jejich případné aktualizace (územní rozhodnutí, odnětí ze ZPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR) apod.).
- 5.3.2. Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektu stavby k rozšíření trvalých nebo dočasných záborů pozemků oproti schválené přípravné dokumentaci, budou doloženy veškeré podklady a doklady pro výkup nebo dočasné užívání těchto pozemků, u trvalých záborů včetně souhlasu s trvalým zábořem a souhlasem s oddělením pozemku. Pokud by v důsledku technického řešení k těmto novým záborům došlo, je projektant povinen toto projednat včetně změny územního rozhodnutí.
- 5.3.3. Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování projektu stavby mimo rozsah schválené přípravné dokumentace a vydaného souhlasu s vynětím pozemků ZPF k trvalému nebo dočasnému záboru pozemků, které tvoří zemědělský půdní fond (dále jen ZPF) nebo do něj náleží, na dobu delší než jeden rok včetně doby, potřebné k uvedení půdy do původního stavu, požadujeme zpracování podkladů k žádosti o souhlas s odnětím půdy ze ZPF v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., O ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF a vyhláškou č. 153/2016 Sb., o stanovení podrobností ochrany kvality zemědělské půdy a o změně vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, a to včetně zajištění souhlasu orgánu ochrany ZPF s odnětím půdy ze ZPF včetně změny územního rozhodnutí.
- 5.3.4. Dokladová část bude obsahovat projednání úlevových a odchylných řešení.
- 5.3.5. Dokladová část bude obsahovat:
- projednání s orgány státní správy (místně-příslušné stavební úřady a speciální stavební úřady - DÚ, vodohospodářský úřad, silniční úřad), které budou vydávat stav. povolení a povolení k odstranění stavby (demolice) včetně samostatně zpracovaných podkladů pro podání jednotlivých žádostí jako seznam dotčených pozemků stavbou, výpis z katastru nemovitostí, snímku katastrální mapy, smluv s vlastníky apod. (dle požadavků státní správy);
  - všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) a potřebného množství výtisků souhrnných částí dle požadavku stavebního úřadu, potřebných pro projednání; jeden výtisk těchto podkladů a dokladů bude odevzdán navíc pro potřeby objednatele; obsah koordinační situace, zakreslení obvodu stavby, zakres dotčených pozemků bude konzultován se zadavatelem a stavebním úřadem, který bude vydávat stavební povolení; zhotovitel zajistí kompletní součinnost při stavebním řízení včetně doručování dokumentace;
  - kompletní podklady v potřebném množství výtisků pro zajištění dokladů, pro jejichž obstarání nebude mít zhotovitel oprávnění.
- 5.3.6. Demolice budou pro řízení na odstranění stavby popsány v přehledu, kde bude uveden vlastník, SO, umístění, k. č. apod. (dle požadavku stavebního úřadu).
- 5.3.7. Dokladová část "H" – bude rozdělena:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad,
  - projednání se státní správou, dotčenými orgány a dotčenými provozovateli,
  - projednání ŽP dle bodu 4. 11. 19 ZTP,
  - projednání se správci inženýrských sítí,

- vyjádření k úpravě a přeložkám sítí,
- vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání – smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí (pozemků a staveb) nebo jinými oprávněnými,
- o stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

5.3.8. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář Zhotovitele, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

5.3.9. Dokladová část jednotlivých PS a SO bude obsahovat:

- projednání s vlastníky, případně provozovateli předmětných objektů,
- uvedení vlastníka v technické zprávě,
- smlouvy o převzetí s budoucími správci.

#### 5.4. Pokyny k projednání projektu stavby a akceptaci díla

5.4.1. Nad rámec čl. 2.2.6 VTP, bude zápis z konferenčního projednání připomínek včetně vypořádání připomínek rozeslán všem účastníkům konferenčního projednání tak, aby byly zřejmou formou vypořádány všechny uvedené připomínky ještě před odevzdáním projektu stavby se zpracováním připomínek. Objednatel si vyhrazuje právo na veškeré zjištěné nezpracované připomínky, které po vypořádání připomínek nebyly do projektu zapracovány, je po zhotoviteli kdykoliv požadovat (včetně opravy dokumentace/tisku apod.), pokud tato skutečnost nastane.

#### 5.5. Specifické požadavky na průzkumy

5.5.1. Doplnující průzkum pro návrh pražcového podloží bude proveden dle bodu 4.7.2.

#### 5.6. Ostatní specifické požadavky

5.6.1. Ihned po podpisu smlouvy o dílo svolá zhotovitel koordinační jednání se zástupci investora stavby Lipnická-Ocelkova (viz bod 3.1.2 g)) a stavby přemostění Rajska zahrada (viz bod 3.1.2 i)), na kterých bude prověřen časový harmonogram těchto staveb vzhledem k stavbě Mstětice - Praha-Vysočany. V případě časového zdržení těchto staveb budou projednány taková opatření, aby byla umožněna realizace předmětné stavby samostatně.

5.6.2. Vzhledem k podmínce č. 3 ve vyjádření Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy čj. 5904/16 ze dne 1. 8. 2016 (součást dokladové části podkladové přípravné dokumentace) bude součástí díla i vyhotovení alternativních návrhů architektonického ztvárnění žst. Praha-Vysočany (zejména pojetí nové odbavovací budovy, nádražního předprostoru a řešení nástupišť včetně zastřešení a podchodu k nástupišti). Objednatel předpokládá a zhotovitel v nabídce ocení vypracování 3 alternativních návrhů. Tyto návrhy budou k prvnímu dílčímu termínu dle SoD odevzdány, poté neprodleně se zástupci IPRu a SZDC projednají, budou zapracovány případné připomínky a bude vybráno výsledné řešení.

### 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1. Tabulka majetkoprávního vypořádání – jedná se o samostatný soubor \*.xls

V Praze dne: 10. 1. 2017

Vypracoval: Ing. Michaela Budinová



Schvaluji

Dne: 10. 1. 2017

Neschvaluji



Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  
Náměstek ředitele pro techniku